

Meteorological Service of SAKAERONAVIGATSIA Ltd

CLIMATOLOGICAL SUMMARY of Georgian Aerodromes



Tbilisi



Kutaisi



Batumi



CLIMATOLOGICAL SUMMARY of Georgian Aerodromes



Tbilisi
January 2015
(First Edition)

Publication Supervisor:

G. Mezvishvili - General Director of "Sakaeronavigatsia" Ltd.

Chief Editor:

B. Jijelava - Head of Met Service

Responsible Editor:

G. Getsadze - Forecaster of Met Service

Technical Editor:

L. Matiashvili -Quality Manager of Met Service

Proofreaders:

B. Jijelava
L. Matiashvili
N. Apriamashvili

G. Getsadze
M. Danilevskaya
N. Shalamberidze

Editorial Board:

M. Aslamadze
N. Lomidze
L. Nanobashvili
K. Siradze
V. Jinchvelashvili
Z. Abashidze
M. Elizbarashvili

I. Sadradze
M. Khutsishvili
I. Sukhishvili
L. Barliani
P. Berianidze
Z. Surmava
S. Beridze

Bureau Veritas Certification has certified the
Quality Management System of Meteorological Service
of SAKAERONAVIGATSIA Ltd.



© ISBN 978-9941-0-7210-9

CONTENTS

CLIMATOLOGICAL SUMMARY OF GEORGIAN INTERNATIONAL AIRPORTS INTRODUCTION	4
BRIEF REVIEW OF GEORGIAN CLIMATE AND CIRCULAR PROCESSES	6
DESCRIPTION OF AERONAUTICAL CLIMATOLOGICAL MODELS	8
Model A	8
Model B	9
Model C	10
Model D	11
Model E	12
TBILISI INTERNATIONAL AIRPORT (UGTB)	13
RVR, VISIBILITY AND CEILING	15
VISIBILITY	41
CEILING	67
WIND SPEED AND DIRECTION	93
WIND GUST SPEED AND DIRECTION	107
WIND SPEED AND DIRECTION PER SEASON	131
WIND GUST SPEED AND DIRECTION PER SEASON	139
TEMPERATURE	149
BATUMI INTERNATIONAL AIRPORT (UGSB)	187
RVR, VISIBILITY AND CEILING	189
VISIBILITY	215
CEILING	229
WIND SPEED AND DIRECTION	243
WIND GUST SPEED AND DIRECTION	257
WIND SPEED AND DIRECTION PER SEASON	283
WIND GUST SPEED AND DIRECTION PER SEASON	289
TEMPERATURE	299
KUTAISI INTERNATIONAL AIRPORT (UGKO)	325
RVR, VISIBILITY AND CEILING	327
VISIBILITY	353
CEILING	367
WIND SPEED AND DIRECTION	381
WIND GUST SPEED AND DIRECTION	395
WIND SPEED AND DIRECTION PER SEASON	421
WIND GUST SPEED AND DIRECTION PER SEASON	427
TEMPERATURE	437
BEAUFORT SCALE	462
ABBREVIATIONS	463
REFERENCES	464

CLIMATOLOGICAL SUMMARY OF GEORGIAN INTERNATIONAL AIRPORTS INTRODUCTION

“Climatological Summary of Georgian International Airports” is a statistical analysis of the observations data obtained by the meteorological stations at Tbilisi (UGTB), Kutaisi (UGKO), and Batumi (UGSB) international airports.

It covers a five year period of January 2010 – December 2014. The summary is composed of two parts. The first part deals with climatological and geographic characteristics of the airports as well as circulation processes in South Caucasus, which determine the formation of weather throughout the territory of Georgia. The second part depicts the five-year distribution of meteorological elements (visibility distance along the runways, visibility, cloud height, wind speed and direction, and air temperature on the surface) in tables and graphs according to months.

The “Climatological Summary of International Airports of Georgia” is intended for a wide range of users:

- international and domestic civil airlines which conduct flights to/from Georgian airports;
- private pilots;
- operational and administrative services of airports;
- aeronautical administration
- air navigation services providers;
- the Georgian Civil Aviation Agency

Besides the above mentioned potential users, this Summary can also be used by specialists from other domains for the purposes of scientific research.

Preparation of statistical data is based on the recommendations of the International Civil Aviation Organization (ICAO) and the World Meteorological Organization (WMO) on climatologic data processing (Annex 3 to the Convention of the International Civil Aviation Organization; WMO Technical regulation № 49, Vol. 2) but at the same time the present paper contains a more detailed study and is enriched by additional information.

The depicted observation data from the meteorological stations at Tbilisi, Kutaisi and Batumi airports meet all the established requirements: the data are representative, continuous, and reliable. The Meteorological Service holds a Quality Management ISO 9001:2008 Certificate, which was issued by the “Bureau Veritas” international organization.

For obtaining climatological information of Tbilisi International Airport thirty-minute (xx20 and xx50) METARs were processed. For Kutaisi International Airport, information was received by using one-hour METARs for the 2010-2012 period and thirty-minute (xx20 and xx50) METARs for the 2013-2014 period. Climatological data of Batumi international airport for 2010 and for the first six months of 2011 were processed on the basis of one-hour METARs, while the subsequent period on the basis of thirty-minute (xx20 and xx50) METARs.

For the three airports over 5,000 occurrences of each meteorological element were analysed. Their monthly and/or seasonal distribution is presented in the form of tables, graphs, and texts. The UTC time was used in the data processing (Tbilisi UTC +4). Abbreviations and their meaning are contained on page 463.

Meteorological elements the Summary addresses are processed according to the 5 models elaborated by WMO:

- Model A. Frequencies (per cent) of the occurrence of runway visual range/visibility (both in metres) and/or height of the base of the lowest cloud layer (in metres) of BKN or OVC extent below specified values at specified times.
- Model B. Frequencies (per cent) of visibility below specified values (in metres) at specified times.
- Model C. Frequencies (per cent) of the height of the base (in metres) of the lowest cloud layer of BKN or OVC extent below specified values at specified times.
- Model D. Frequencies of occurrence of concurrent wind direction (in 30° sectors) and speed within specified ranges.
- Model E. Frequencies (per cent) of surface temperature (screen) in specified ranges of 5°C at specified times

The text of the “Climatological Summary of Georgian International Airports” was prepared by:

1. **Badri Jijelava - Head of the Meteorological Service**
2. **Nino Lomidze - Weather forecaster**

3. Nodar Afriamashvili - Leading weather forecaster

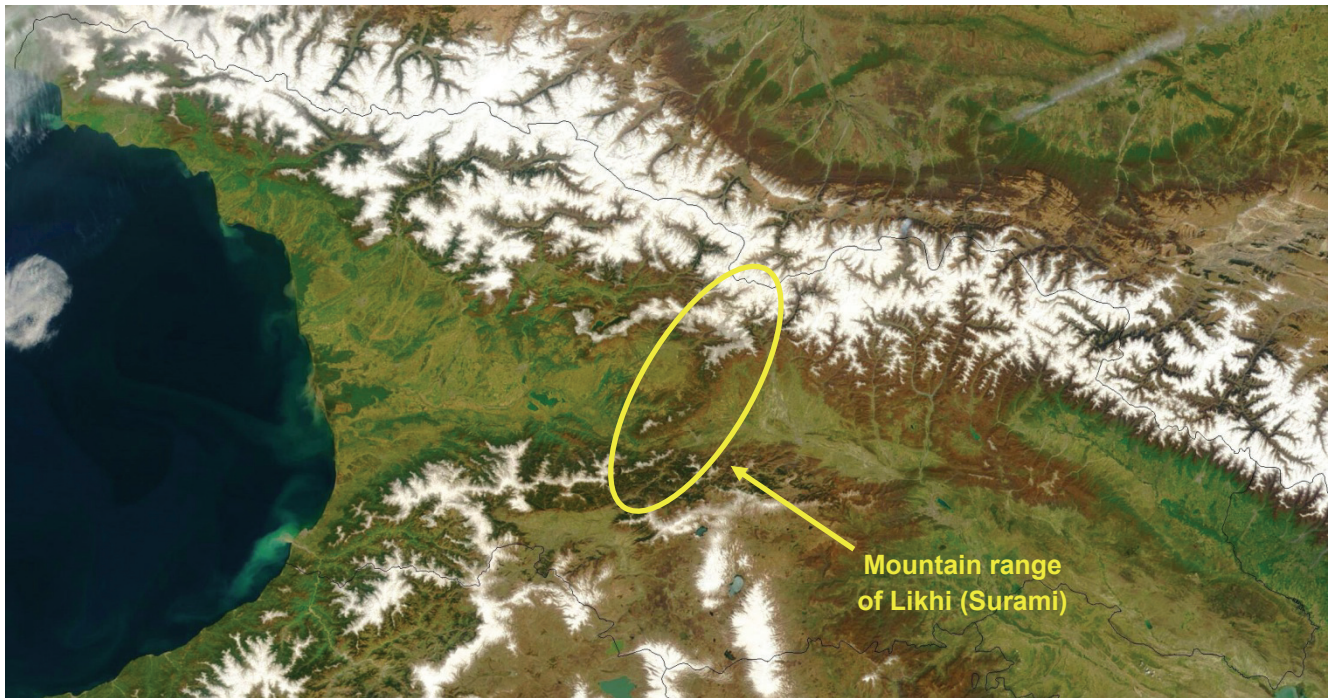
4. Pati Berianidze - Meteorological observer.

The “Climatological Summary of Georgian International Airports” was prepared for publication by the specialists of the Meteorological Service of “Sakaeronavigatsia” under the direction and supervision of Badri Jijelava, Head of the Meteorological Service.

The Editors express their gratitude to Sakaeronavigatsia’s meteorological observers as well as to the staff of the Technical and Aeronautical Information Services of Sakaeronavigatsia for their help and contribution to the issuing of this “Summary”.

Editors’ board will be grateful for comments, recommendations and suggestions from users of the “Summary”.

BRIEF REVIEW OF GEORGIAN CLIMATE AND CIRCULAR PROCESSES



On Georgian territory, climatic and weather conditions are characterized by big diversity. Here are represented all types of climate described in the Koppen climate classification, except the tropical and equatorial ones. This kind of climate character is determined by the location of the country in the northern part of the subtropical climatic zone and east of the Black Sea, as well as by highly irregular terrain areas with medium and high mountains, which constitute approximately 54% of the country's territory. The Caucasus Mountain range, which runs in the north of Georgia, presents its natural border and protects the country from the direct impact of arctic cold air masses. As a result, these masses move towards the country's territory from the west and, their lower layer warmed up and their humidity instability increased while passing over the Black Sea, they enter the territory saturated with moisture. Such synoptic situation is known as a **Western Circular Process**. When this synoptic process takes place the whole territory of Georgia experiences west or north-west winds, which can be strong in some areas. This process causes air temperature drop off and heavy precipitation; and after the front's passage these conditions often continue as long as the cold air masses remain behind the front. It produces considerable cloudiness and a large amount of atmospheric precipitation, especially in West Georgia. After the air mass enters from the west, it crosses the mountain range of Likhi (Surami) – a climate barrier in Georgia – and goes down onto the wide gorge of the river Mtkvari, where a west wind blows. This process increases cloudiness and precipitation in the western part of East Georgia. In the lowland regions of the eastern part it strengthens the west wind, whose gusts can exceed 50 knots (See Model D, Wind gust speed and direction per season, page 139 – Tbilisi). The **Western Circular Process** is typical of all seasons, but it is most frequent in spring and autumn.

The second major type of atmosphere circulation, which determines the formation of weather conditions in Georgia, is called an **Eastern Circular Process**. Like in the case of the Western Circular Process, the Caucasus Mountain range protects Georgia from cold air masses coming from the North Polar Basin and Siberia. As a result, a front approaching the north slope flows round the range from the east. A low pressure area over the Black Sea contributes to the movement of the front from east to west. Georgia experiences the so called "Invasion from the East", in other words, spreading of relatively cold air masses from the Caspian Sea. During the development of such circular process south-east, east and north-east winds are observed in the lower layer of the atmosphere over the Georgian territory, whereas in the upper layers east winds are blowing. The Eastern Circular Process most often occurs in spring.

The Eastern Process is characterized by cloudy, rainy weather and by sharp drop of air temperature; it mainly occurs in the eastern regions of East Georgia. Usually, its strength is not enough to reach the Likhi Ridge and it dissipates on the plain of Shida Kartli. This process does not bring considerable weather changes in West Georgia. In the lower course of the River Rioni blows an east foehn wind whose speed sometimes exceeds 60 knots (See Model D, Wind gust speed and direction per season, Spring, page 430 – Kutaisi). If the process is strong, cold air masses can expand over the whole territory of Georgia, and a sharp drop in air temperature can occur on the Black Sea coast.

The only circular process that worsens weather conditions throughout Georgia and which manifests itself by the drop of air temperature on the whole territory, atmospheric precipitation and reduced visibility, is the “**Double-Access Invasion**”. This is when cold air masses accumulated to the north of the Caucasus Mountains flow round the Caucasus Ridge from the east and from the west to enter the country’s territory simultaneously. After the cold air masses from the north have entered South Caucasus an anticyclonic situation develops there. The orographic characteristics of the region, where alternation of plain and mountainous areas plays an important role, contributes to the formation of high pressure areas. During such circular process dry and moderately cloudy weather with weak winds is observed on the whole territory of Georgia.

Upon completion of the intrusion of air masses into South Caucasus stationary atmospheric fronts create favourable conditions for the formation of cyclones and their subsequent movement in the northeast or north direction. Such synoptic situations are called an “**Undulatory Invasion from the South**”. During this process, cyclones generate strong winds and atmospheric precipitation in the areas where they are developing and moving. During warm seasons of the year there is a high frequency of occurrence of thunderstorm and hail. This circular process is most frequent in summer.

Due to the local physical-geographical characteristics of Tbilisi, Kutaisi and Batumi International Airports, each synoptic process determines development of different weather conditions on their territory.

The most dangerous weather phenomena for Tbilisi, Kutaisi and Batumi aerodromes are:

- Fog
- Hail
- Thunderstorm
- Strong Wind
- Heavy Precipitations

DESCRIPTION OF AERONAUTICAL CLIMATOLOGICAL MODELS

Description of the above mentioned weather conditions developing on the territory of the aerodromes is based on the analysis of the data received in the course of meteorological observations of many years. Below are given the data processing methods corresponding to particular models.

Model A

The Climatological tables (UGTB, UGKO and UGSB) for **Model A** were prepared by **Lika Nanobashvili** – a weather forecaster of the Meteorological Service.

The following specialists participated in the preparation of the database:

B. Jijelava - Head of the Meteorological Service;

G. Getsadze, N. Shalamberidze, L. Nanobashvili, I. Sadradze, V. Jintchvelashvili; K. Siradze; Z. Abashidze, M. Khutsishvili - weather forecasters;

S. Beridze – a meteorological observer;

Personnel of the Technical Service.

Model A contains the frequencies (per cent) of the occurrence of runway visual range/visibility (both in metres) and/or height of the base of the lowest cloud layer of BKN or OVC extent below specified values at specified times. For Kutaisi and Batumi airports, climatological data of meteorological elements were processed based on one-hour METARs, and for Tbilisi airport - based on thirty-minute METARs. The **Model A** table consists of two parts. The first part (the first 5 columns) shows frequencies (per cent) of the occurrence of runway visual range or height of the base of the lowest cloud layer of BKN or OVC extent below specified values or both. The second part (the last 4 columns) contains the frequencies (per cent) of the occurrence of visibility or height of the base of the lowest cloud layer of BKN or OVC extent below specified values or both. The values in the tables are presented on the following principle: the bigger value incorporates the smaller one(s), for example, if cloud height is less than 60m, it is included both in the column <60m and the column <90m (WMO-No. 49 - Technical Regulations, Volume II). The same principle is observed when processing the other meteorological elements in this Model.

The **Model A** table is accompanied by a graph/ graphs. Such a table is made for every month of the year for each of the international airports of Georgia.

Model B

The Climatological tables (UGTB, UGKO and UGSB) for **Model B** were prepared by **Badri Jijelava** - Head of the Meteorological Service.

In the preparation of the database the following specialists participated:

B. Jijelava - Head of the Meteorological Service;

G. Getsadze, N. Shalamberidze, L. Nanobashvili, I. Sadradze, V. Jintchvelashvili; K. Siradze; Z. Abashidze; M. Khutsishvili - weather forecasters;

S. Beridze - Meteorological Observer;

Personnel of the Technical Service.

Model B includes frequencies (per cent) of visibility below specified values (in metres) at specified times (See: table No. 1).

The frequency of observations implies one hour intervals for Batumi and Kutaisi Aerodromes and half an hour intervals for Tbilisi aerodrome. The minimum (MIN) visibility values contained in the METARs were used when compiling climatological tables.

Table No.1 Visibility Criteria

<200 m	<3000 m
<600 m	<5000 m
<800 m	<8000 m
<1500 m	

To make climatological tables for this model the values of visibility observed within 24 hours were used. For each specified time the total number of observations was determined and the number of occurrences was provided in percentage based on the visibility criteria.

In the "MEAN" fields of the **Model B** table the average value (in percentage) for each visibility criteria is given (WMO-No. 49 - Technical Regulations, Volume II). The values in the tables are presented on the following principle: the bigger value incorporates the smaller one(s), for example, if the visibility is less than 4500m, it is included both in the column <5000m and the column <8000m (WMO-No. 49 - Technical Regulations, Volume II).

A diagram was drawn for each aerodrome based on **Model B**. It reflects the dynamics of changes in visibility values according to the following gradation: <800m; <1500m; <3000m; <5000m; <8000m.

Model C

The Climatological tables (UGTB, UGKO and UGSB) for **Model C** were prepared by **Badri Jijelava** - Head of the Meteorological Service.

The following specialists participated in the preparation of the database:

Badri Jijelava - Head of the Meteorological Service;

G. Getsadze, N. Shalamberidze, L. Nanobashvili, I. Sadradze, V. Jintchvelashvili; K. Siradze; Z. Abashidze; M. Khutsishvili - weather forecasters;

S. Beridze – a meteorological observer;

Personnel of the Technical Service.

Model C describes frequencies (per cent) of the height of the base of the lowest cloud layer of BKN or OVC extent below specified values at specified times (See: Table No.2).

Table No. 2. Height of the base (in feet) of the lowest cloud layer of BKN or OVC extent gradation

≤100	≤500
≤200	≤1000
≤300	≤1500

The values of the gradation are presented on the following principle: the bigger value incorporates the smaller one(s), for example, if the height of ceiling is less than 900ft, it is included both in the column ≤1000ft and the column ≤1500ft (WMO-No. 49 - Technical Regulations, Volume II). The same principle is observed in the other columns of this Model table.

The “MEAN” fields at the bottom of the **Model C** table display the average value of the number of occurrences (in percentage) for each gradation parameter (WMO-No. 49 - Technical Regulations, Volume II).

A diagram was drawn for each aerodrome based on **Model C**. It depicts the ratio of the number of occurrences of each specified ceiling height (See: Table No. 3) to the total number of occurrences at ≤1500ft.

Table No. 3. Height of the base (in feet) of the lowest cloud layer of BKN or OVC extent gradation used in the diagram.

<100	>300≤500
>100≤200	>500≤1000
>200≤300	>1000≤1500

Model D

The Climatological tables (UGTB, UGKO and UGSB) for **Model D** were prepared by **Badri Jijelava** - Head of the Meteorological Service.

The following specialists participated in the preparation of the database:

Badri Jijelava - Head of the Meteorological Service;

Personnel of the Technical Service.

Model D – depicts frequencies of occurrence of concurrent wind direction (in 30° sectors) and speed (in knots) within specified ranges. It contains the following information:

1. Wind speed breakdown at 5 knots' intervals (for example: 1-5; 6-10; 11-15 knots and etc.);
2. Wind direction breakdown according to 30° ranges (For example: 20°-40° range means wind directions of 20°-30°-40°);
3. The number of occurrences of calm conditions when the wind speed equals 0 knot;
4. The frequency of variable (VRB) winds with the following characteristics:
 - a. the wind direction is variable within 60° to 180° and the speed does not exceed 3 knots;
 - b. the wind direction is variable over 180° and the speed exceeds 3 knots.
5. Wind gusts (additional information, not required by WMO-No. 49 - Technical Regulations, Volume II).

The "TOTAL" fields of the **Model D** table show the total percentage value of the particular wind directions within particular speed ranges. Each table is accompanied by a graph.

In the table depicting wind gusts the wind direction is given in ranges of 10° and the speed of the wind gusts over 10 knots – at 5 knots' intervals.

The tables and graphs in this Model display climatological information that was obtained during five-year observations and processed according to months and seasons.

Model E

The Climatological tables (UGTB, UGKO and UGSB) for **Model E** were prepared by **Badri Jijelava** - Head of the Meteorological Service.

The following specialists participated in the preparation of the database:

Badri Jijelava - Head of the Meteorological Service;

I. Sukhishvili; M. Elizbarashvili; L. Barliani - operators

Personnel of the Technical Service.

Model E describes frequencies (per cent) of surface temperature (screen) in specified ranges of 5°C at specified times.

The Tables given in the model show the monthly frequency of occurrence of specified temperatures at specified time intervals. The air temperatures of +44°C and -20°C were used as the basic highest and lowest values for processing purposes.

The table for this Model displays frequency of occurrence of the observed air temperatures within specified ranges (See: Table No. 4.) at specified time intervals. The mean values imply the monthly frequency of occurrence of each temperature range within the five-year period. The statistical analysis is provided below the table.

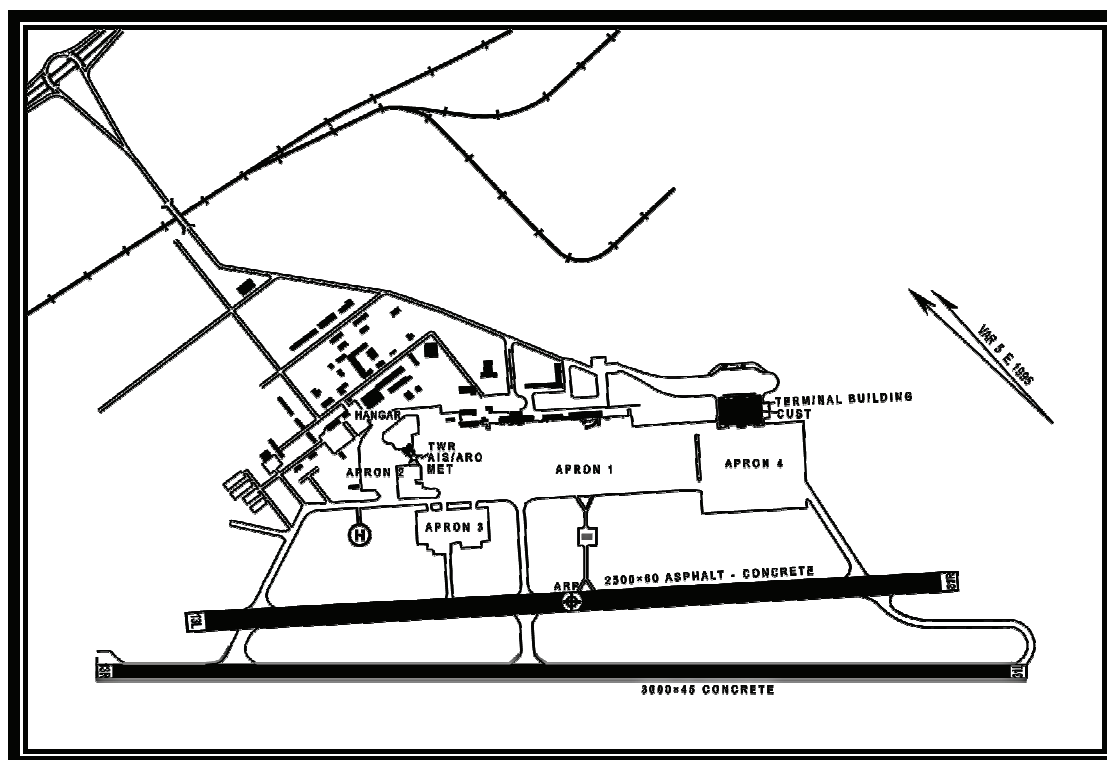
Table No. 4. Air temperature (°C) ranges

(°C) from	(°C) to
-20	-16
-15	-11
-10	-6
-5	-0
0	4
5	9
10	14
15	19
20	24
25	29
30	34
35	39
40	44

Notes:

- 1 Before December 2013 METARs for Tbilisi, Kutaisi and Batumi International Airports were issued in accordance with the ICAO standards and recommendations set out in the 17th edition of ICAO Annex 3. In accordance with ICAO Annex 3, 4.3.6 Reporting, 4.3.6.3 (b), when significant meteorological conditions occur METARs shall contain the RVR maximum and minimum values. In the course of the "Summary" preparation the minimum RVR values were only used.
- 2 According to ICAO, Annex 3 ("Meteorological Service for International Air Navigation"), Appendix 6, Article 5, Points 5.1.3 - strong surface wind and gust is counted from the speed above 30 knots.
- 3 According to ICAO, Annex 3 ("Meteorological Service for International Air Navigation"), Appendix 3, Article 4, Points 4.1.5.2 c) – "variations from the mean wind speed (gusts) during the past 10 minutes shall be reported when the maximum wind speed exceeds the mean speed by: ... 2) 5 m/s (10 kt) or more otherwise.

TBILISI INTERNATIONAL AIRPORT (UGTB)



Tbilisi International Airport elevation is 495m above sea level. The area where it is located is a transition zone from the outer Kakheti upland to the plains of Kvemo-Kartli, adjoining the left side of the steppe of Gardabani. The northern and northeast parts of the airport territory are bounded by rolling hills, which belong to Samgori valley. Surrounding terrain features a complex topographic relief with alternating or merging rolling hills and mountain ridges.

Tbilisi lies in the region where moderately warm steppe climate gradually changes into moderately subtropical. Circular processes developing in this area are typical of the subtropical and moderate climatic zones. The intruding arctic, polar and tropical air masses are connected with the Western, Eastern and Southern Circular Processes.

The main direction of the winds in this region is determined by the direction of the river Mtkvari gorge. Therefore, the north-west wind prevails and its speed can be as high as 50 knots and over. This direction strong wind blows when a cold front moves from west or north-west. During this process, the air temperature in Tbilisi drops and cloudiness increases; atmospheric precipitation and strong winds are also experienced; rainfall, though, continues only for a short period of time, whereas the wind keeps strong for a relatively long time.

In the course of the atmospheric circulation process with air masses entering Georgia from the east, that is from the Caspian Sea, a relatively weak southeast wind is observed in Tbilisi. Cloudiness increases and the frequency of occurrence of low-height clouds rises (See Models B, C, D of Tbilisi (March and April)), visibility reduces, and fog is formed. These weather conditions can last for several days. During the spring and summer seasons the most dangerous weather phenomena in the area of Tbilisi Airport are thunderstorms and hail. Likelihood of their formation is especially high during the "Undulatory Invasion from the South".

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGTB

MONTH: JANUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES

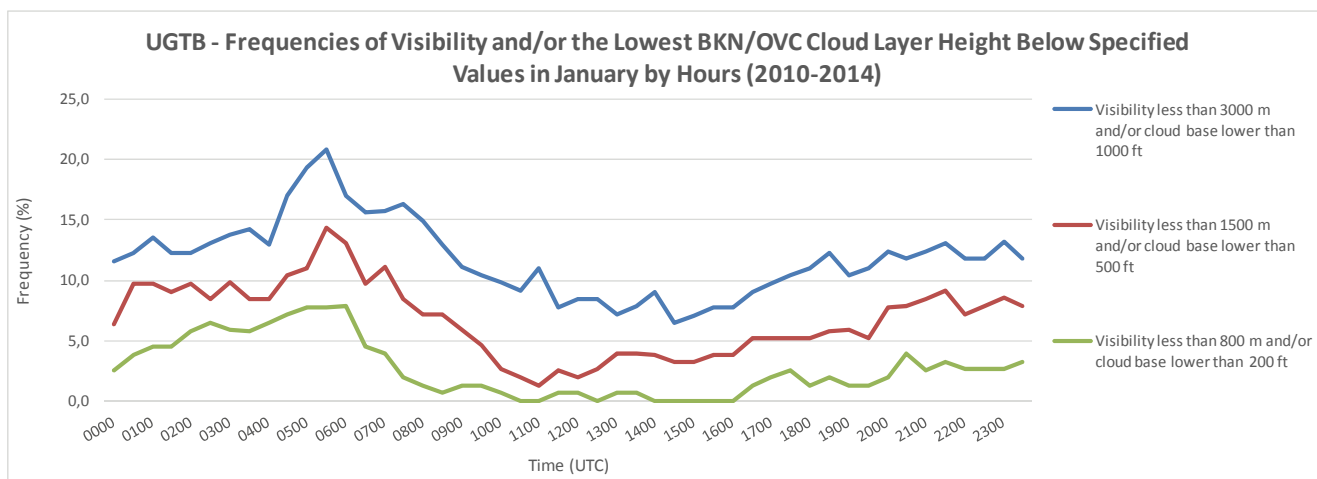
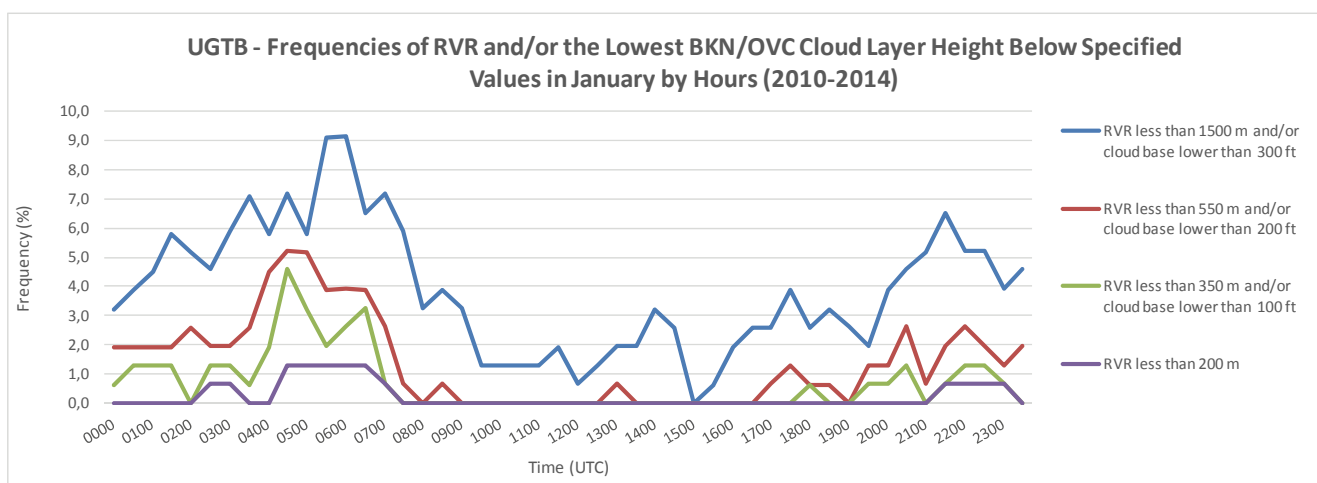
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,64	1,92	3,21	2,56	6,41	11,54	28,21
0030	0,00	0,00	1,29	1,94	3,87	3,87	9,68	12,26	27,74
0100	0,00	0,00	1,29	1,94	4,52	4,52	9,68	13,55	29,68
0130	0,00	0,00	1,29	1,94	5,81	4,52	9,03	12,26	26,45
0200	0,00	0,00	0,00	2,58	5,16	5,81	9,68	12,26	27,74
0230	0,00	0,65	1,31	1,96	4,58	6,54	8,50	13,07	28,10
0300	0,00	0,65	1,31	1,96	5,88	5,88	9,80	13,73	28,10
0330	0,00	0,00	0,65	2,58	7,10	5,81	8,39	14,19	28,39
0400	0,00	0,00	1,94	4,52	5,81	6,45	8,39	12,90	26,45
0430	0,00	1,31	4,58	5,23	7,19	7,19	10,46	16,99	33,99
0500	0,00	1,29	3,23	5,16	5,81	7,74	10,97	19,35	34,84
0530	0,00	1,30	1,95	3,90	9,09	7,79	14,29	20,78	37,01
0600	0,00	1,31	2,61	3,92	9,15	7,84	13,07	16,99	35,29
0630	0,00	1,30	3,25	3,90	6,49	4,55	9,74	15,58	36,36
0700	0,00	0,65	0,65	2,61	7,19	3,92	11,11	15,69	37,91
0730	0,00	0,00	0,00	0,65	5,88	1,96	8,50	16,34	35,29
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	3,25	1,30	7,14	14,94	35,71
0830	0,00	0,00	0,00	0,65	3,90	0,65	7,14	12,99	34,42
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	3,27	1,31	5,88	11,11	32,68
0930	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	1,31	4,58	10,46	29,41
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,65	2,61	9,80	27,45
1030	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	0,00	1,95	9,09	28,57
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	0,00	1,29	10,97	29,03
1130	0,00	0,00	0,00	0,00	1,94	0,65	2,58	7,74	28,39
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65	1,95	8,44	27,27
1230	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	2,61	8,50	27,45
1300	0,00	0,00	0,00	0,65	1,95	0,65	3,90	7,14	29,22
1330	0,00	0,00	0,00	0,00	1,96	0,65	3,92	7,84	30,72
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	3,23	0,00	3,87	9,03	30,97
1430	0,00	0,00	0,00	0,00	2,60	0,00	3,25	6,49	28,57
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,23	7,10	26,45
1530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	3,87	7,74	25,16
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	1,94	0,00	3,87	7,74	25,16

1630	0,00	0,00	0,00	0,00	2,58	1,29	5,16	9,03	27,10
1700	0,00	0,00	0,00	0,65	2,60	1,95	5,19	9,74	29,22
1730	0,00	0,00	0,00	1,30	3,90	2,60	5,19	10,39	27,27
1800	0,00	0,00	0,65	0,65	2,58	1,29	5,16	10,97	27,10
1830	0,00	0,00	0,00	0,65	3,23	1,94	5,81	12,26	28,39
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	2,61	1,31	5,88	10,46	29,41
1930	0,00	0,00	0,65	1,30	1,95	1,30	5,19	11,04	29,87
2000	0,00	0,00	0,65	1,30	3,90	1,95	7,79	12,34	28,57
2030	0,00	0,00	1,32	2,63	4,61	3,95	7,89	11,84	28,95
2100	0,00	0,00	0,00	0,65	5,19	2,60	8,44	12,34	29,22
2130	0,00	0,65	0,65	1,96	6,54	3,27	9,15	13,07	29,41
2200	0,00	0,65	1,31	2,61	5,23	2,61	7,19	11,76	29,41
2230	0,00	0,65	1,31	1,96	5,23	2,61	7,84	11,76	30,72
2300	0,00	0,66	0,66	1,32	3,95	2,63	8,55	13,16	29,61
2330	0,00	0,00	0,00	1,97	4,61	3,29	7,89	11,84	29,61
TOTAL	0,00	0,23	0,69	1,39	3,90	2,69	6,74	11,80	29,83

In January, the observed occurrence of the RVR (Runway Visual Range) minimum values of below 200 meters, based on five-year observation, constitutes 0,23% (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Tbilisi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 6,74% (see Model A).



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGTB

MONTH: FEBRUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6768

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES

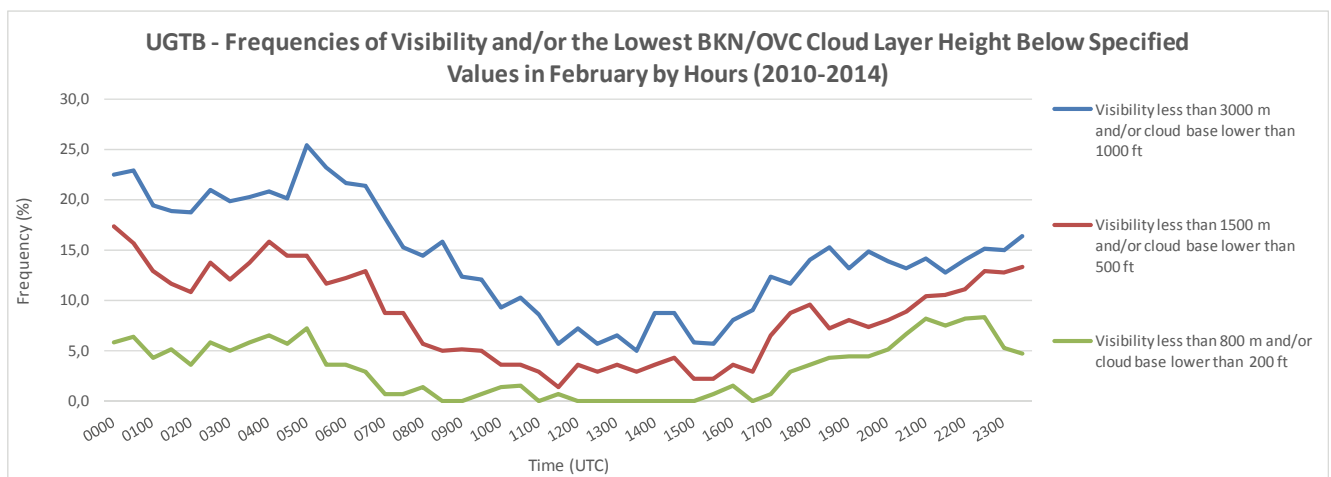
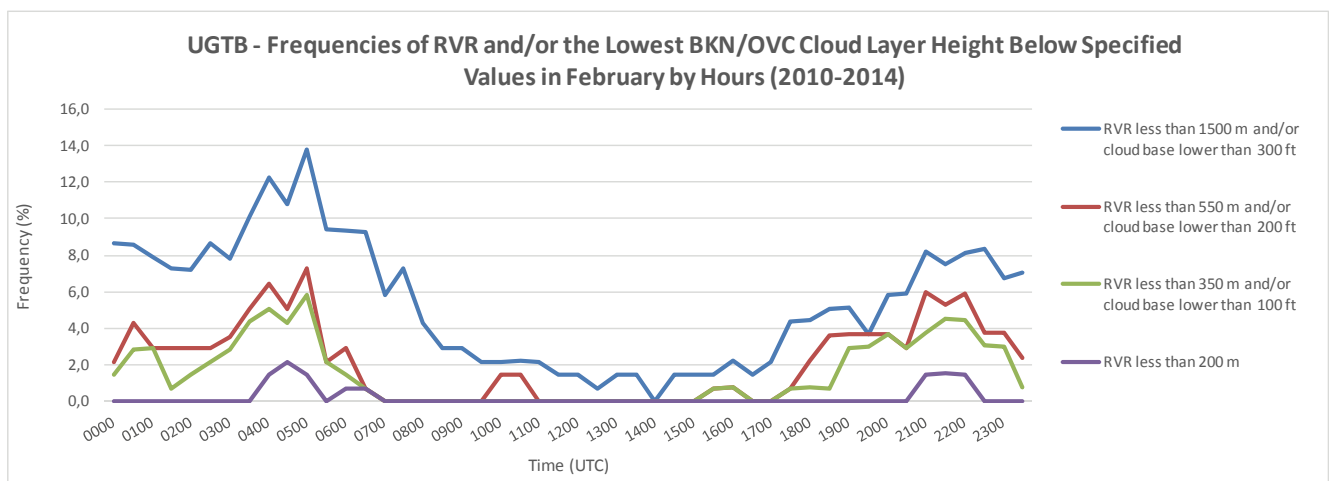
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	1,45	2,17	8,70	5,80	17,39	22,46	39,13
0030	0,00	0,00	2,86	4,29	8,57	6,43	15,71	22,86	38,57
0100	0,00	0,00	2,88	2,88	7,91	4,32	12,95	19,42	36,69
0130	0,00	0,00	0,72	2,90	7,25	5,07	11,59	18,84	35,51
0200	0,00	0,00	1,44	2,88	7,19	3,60	10,79	18,71	33,81
0230	0,00	0,00	2,17	2,90	8,70	5,80	13,77	21,01	35,51
0300	0,00	0,00	2,84	3,55	7,80	4,96	12,06	19,86	37,59
0330	0,00	0,00	4,35	5,07	10,14	5,80	13,77	20,29	34,78
0400	0,00	1,44	5,04	6,47	12,23	6,47	15,83	20,86	48,92
0430	0,00	2,16	4,32	5,04	10,79	5,76	14,39	20,14	43,88
0500	0,00	1,45	5,80	7,25	13,77	7,25	14,49	25,36	47,10
0530	0,00	0,00	2,17	2,17	9,42	3,62	11,59	23,19	49,28
0600	0,00	0,72	1,44	2,88	9,35	3,60	12,23	21,58	46,76
0630	0,00	0,71	0,71	0,71	9,29	2,86	12,86	21,43	47,14
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	5,80	0,72	8,70	18,12	47,83
0730	0,00	0,00	0,00	0,00	7,25	0,72	8,70	15,22	43,48
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	4,32	1,44	5,76	14,39	41,73
0830	0,00	0,00	0,00	0,00	2,88	0,00	5,04	15,83	41,73
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	2,90	0,00	5,07	12,32	41,30
0930	0,00	0,00	0,00	0,00	2,14	0,71	5,00	12,14	35,71
1000	0,00	0,00	0,00	1,44	2,16	1,44	3,60	9,35	33,81
1030	0,00	0,00	0,00	1,47	2,21	1,47	3,68	10,29	30,15
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	2,14	0,00	2,86	8,57	28,57
1130	0,00	0,00	0,00	0,00	1,43	0,71	1,43	5,71	28,57
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	1,45	0,00	3,62	7,25	26,81
1230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,71	0,00	2,86	5,71	26,43
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	0,00	3,60	6,47	25,18
1330	0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	0,00	2,88	5,04	23,74
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,62	8,70	26,09
1430	0,00	0,00	0,00	0,00	1,45	0,00	4,35	8,70	25,36
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	1,46	0,00	2,19	5,84	21,90
1530	0,00	0,00	0,72	0,72	1,44	0,72	2,16	5,76	20,86
1600	0,00	0,00	0,74	0,74	2,21	1,47	3,68	8,09	19,12

1630	0,00	0,00	0,00	0,00	1,49	0,00	2,99	8,96	21,64
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	2,17	0,72	6,52	12,32	24,64
1730	0,00	0,00	0,73	0,73	4,38	2,92	8,76	11,68	24,82
1800	0,00	0,00	0,74	2,21	4,41	3,68	9,56	13,97	25,74
1830	0,00	0,00	0,72	3,62	5,07	4,35	7,25	15,22	26,81
1900	0,00	0,00	2,94	3,68	5,15	4,41	8,09	13,24	28,68
1930	0,00	0,00	2,96	3,70	3,70	4,44	7,41	14,81	28,89
2000	0,00	0,00	3,65	3,65	5,84	5,11	8,03	13,87	29,20
2030	0,00	0,00	2,94	2,94	5,88	6,62	8,82	13,24	28,68
2100	0,00	1,49	3,73	5,97	8,21	8,21	10,45	14,18	30,60
2130	0,00	1,50	4,51	5,26	7,52	7,52	10,53	12,78	33,83
2200	0,00	1,48	4,44	5,93	8,15	8,15	11,11	14,07	34,07
2230	0,00	0,00	3,03	3,79	8,33	8,33	12,88	15,15	32,58
2300	0,00	0,00	3,01	3,76	6,77	5,26	12,78	15,04	34,59
2330	0,00	0,00	0,78	2,34	7,03	4,69	13,28	16,41	33,59
TOTAL	0,00	0,23	1,53	2,14	5,41	3,21	8,46	14,26	33,39

In February, the observed occurrence of the RVR (Runway Visual Range) minimum values of below 200 meters, based on five-year observation, constitutes 0,23% (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Tbilisi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 8,46% (see Model A).



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGTB

MONTH: MARCH

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES

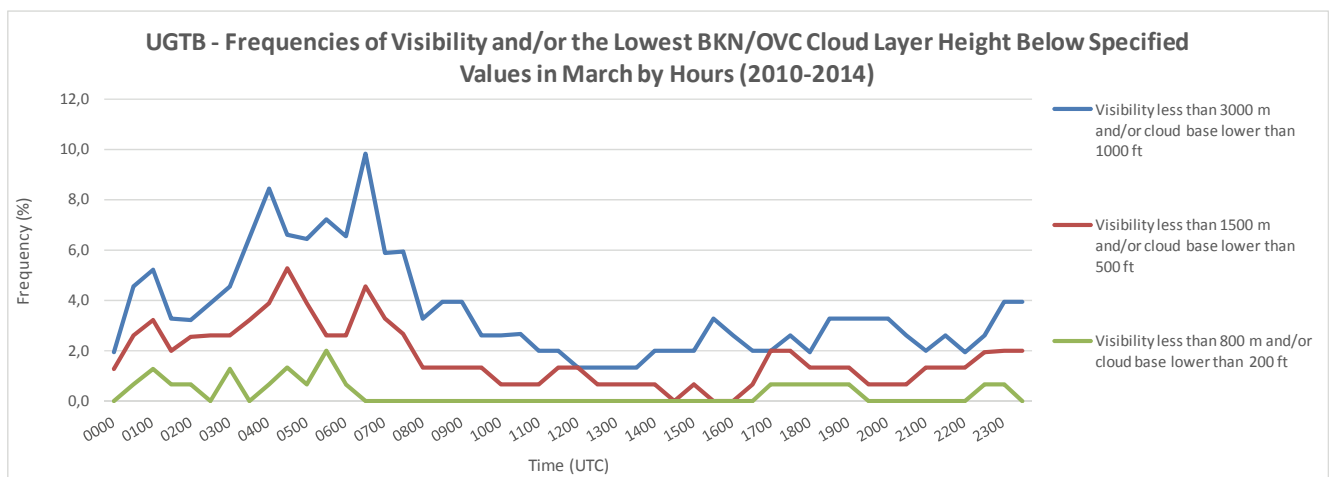
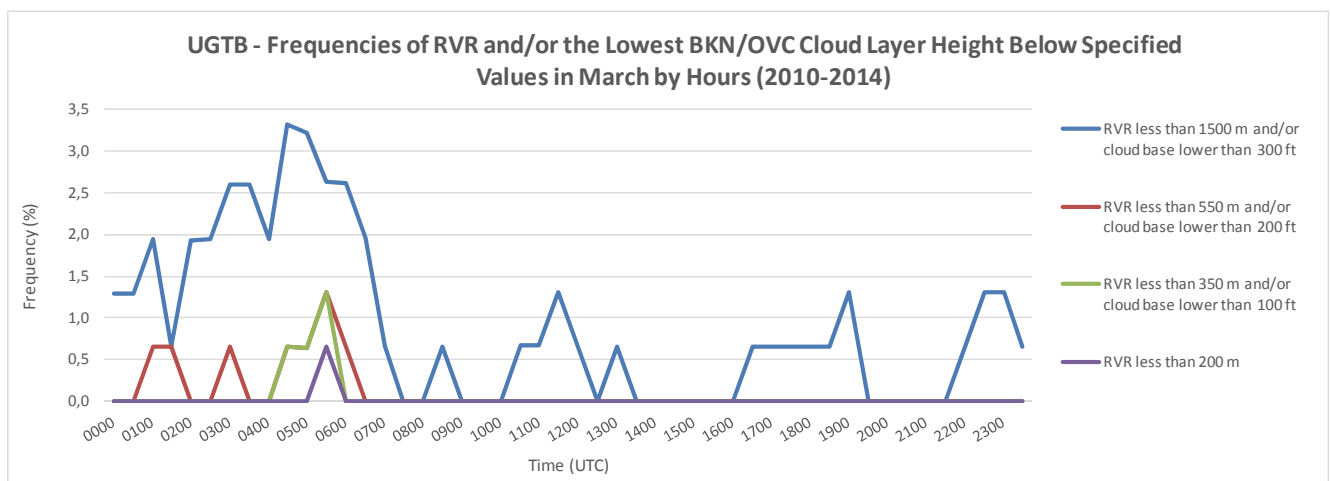
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	0,00	1,29	1,94	10,32
0030	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	0,65	2,60	4,55	10,39
0100	0,00	0,00	0,00	0,65	1,95	1,30	3,25	5,19	10,39
0130	0,00	0,00	0,00	0,66	0,66	0,66	1,97	3,29	10,53
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	1,94	0,65	2,58	3,23	11,61
0230	0,00	0,00	0,00	0,00	1,95	0,00	2,60	3,90	12,34
0300	0,00	0,00	0,00	0,65	2,60	1,30	2,60	4,55	16,23
0330	0,00	0,00	0,00	0,00	2,60	0,00	3,25	6,49	20,78
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	1,95	0,65	3,90	8,44	20,78
0430	0,00	0,00	0,66	0,66	3,31	1,32	5,30	6,62	19,87
0500	0,00	0,00	0,65	0,65	3,23	0,65	3,87	6,45	20,65
0530	0,00	0,66	1,32	1,32	2,63	1,97	2,63	7,24	21,71
0600	0,00	0,00	0,00	0,65	2,61	0,65	2,61	6,54	16,99
0630	0,00	0,00	0,00	0,00	1,96	0,00	4,58	9,80	15,69
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	3,27	5,88	15,03
0730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,65	5,96	14,57
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	3,29	14,47
0830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,00	1,32	3,95	12,50
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	3,92	11,76
0930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	2,63	9,87
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	2,63	9,21
1030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,67	2,67	8,67
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,67	2,01	7,38
1130	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	0,00	1,32	1,97	7,89
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	1,31	1,31	7,19
1230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	1,32	7,95
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,00	0,66	1,32	5,96
1330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	1,32	7,28
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	1,99	8,61
1430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	7,33
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	1,97	7,89
1530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,27	8,50
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,61	7,19

1630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,00	0,66	1,97	7,24
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,66	1,99	1,99	5,96
1730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,66	1,97	2,63	7,24
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65	1,31	1,96	7,84
1830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65	1,31	3,27	7,84
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	0,66	1,32	3,29	9,21
1930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	3,29	9,21
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	3,27	9,15
2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	2,61	9,15
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	1,99	7,95
2130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	2,61	9,15
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	1,31	1,96	9,15
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,65	1,96	2,61	11,11
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	0,66	1,97	3,95	8,55
2330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,00	1,97	3,95	9,21
TOTAL	0,00	0,01	0,05	0,11	0,92	0,30	1,72	3,58	10,96

In March, the observed occurrence of the RVR (Runway Visual Range) minimum values of below 200 meters, based on five-year observation, constitutes 0,01% (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Tbilisi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 1,72% (see Model A).



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGTB

MONTH: APRIL

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7200

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES

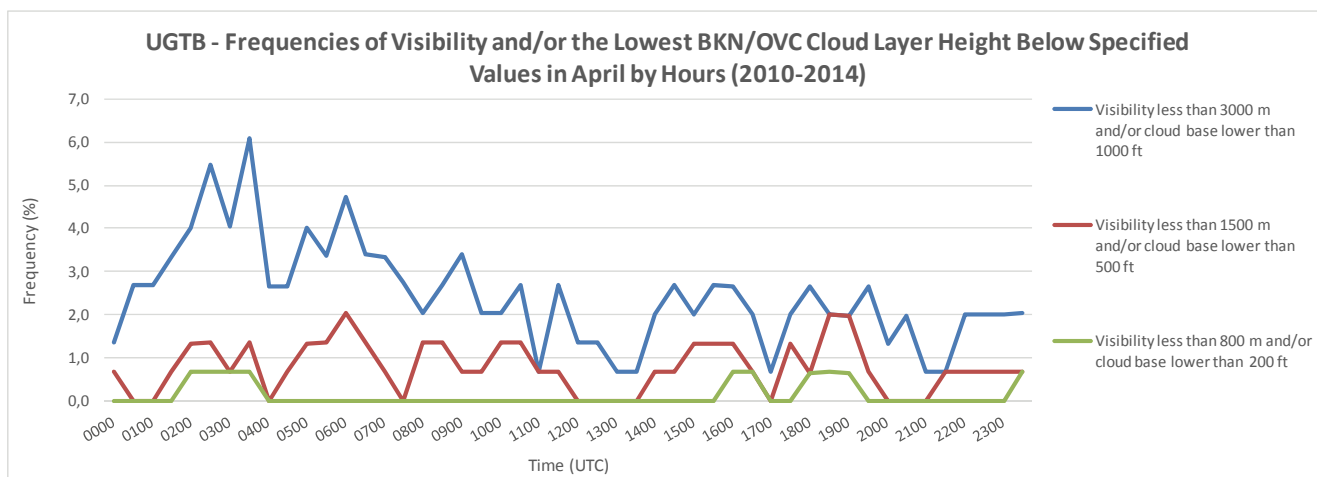
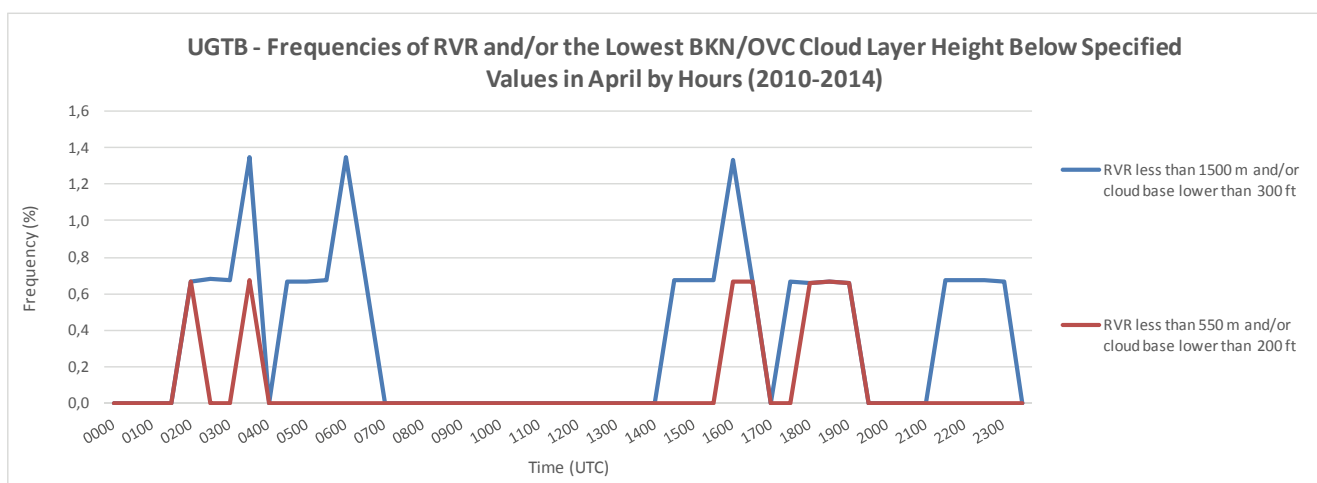
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	1,36	9,52
0030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,70	9,46
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,70	9,46
0130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	3,33	11,33
0200	0,00	0,00	0,00	0,67	0,67	0,67	1,33	4,00	13,33
0230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	0,68	1,37	5,48	17,12
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	0,68	0,68	4,05	16,89
0330	0,00	0,00	0,00	0,68	1,35	0,68	1,35	6,08	18,24
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,67	16,00
0430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,67	2,67	14,67
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	1,33	4,00	12,00
0530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	0,00	1,35	3,38	10,81
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00	2,03	4,73	11,49
0630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	0,00	1,36	3,40	11,56
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	3,33	14,00
0730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,76	10,34
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,36	2,04	10,88
0830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	2,70	8,78
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	3,40	9,52
0930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	2,03	10,14
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,36	2,04	9,52
1030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	2,70	8,11
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,67	8,72
1130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	2,68	6,71
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,36	5,44
1230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	4,73
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	5,37
1330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	6,12
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	2,00	6,67
1430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,67	2,68	6,71
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	1,34	2,01	5,37
1530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	1,34	2,68	6,71
1600	0,00	0,00	0,00	0,67	1,33	0,67	1,33	2,67	5,33

1630	0,00	0,00	0,00	0,67	0,67	0,67	0,67	2,00	4,67
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	4,03
1730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	1,33	2,00	6,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,66	0,66	0,66	0,66	2,65	6,62
1830	0,00	0,00	0,00	0,67	0,67	0,67	2,00	2,00	6,67
1900	0,00	0,00	0,00	0,66	0,66	0,66	1,99	1,99	5,96
1930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	2,67	6,67
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,34	5,37
2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,99	6,62
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	8,00
2130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	0,00	0,68	0,68	8,11
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,67	2,01	10,07
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,67	2,01	8,72
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,67	2,00	10,67
2330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	0,68	2,04	10,20
TOTAL	0,00	0,00	0,00	0,10	0,35	0,14	0,78	2,45	9,15

In April, the observed occurrence of the RVR (Runway Visual Range) minimum values of below 550 meters, based on five-year observation, constitutes 0,10% (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Tbilisi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,78% (see Model A).



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGTB

MONTH: MAY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES

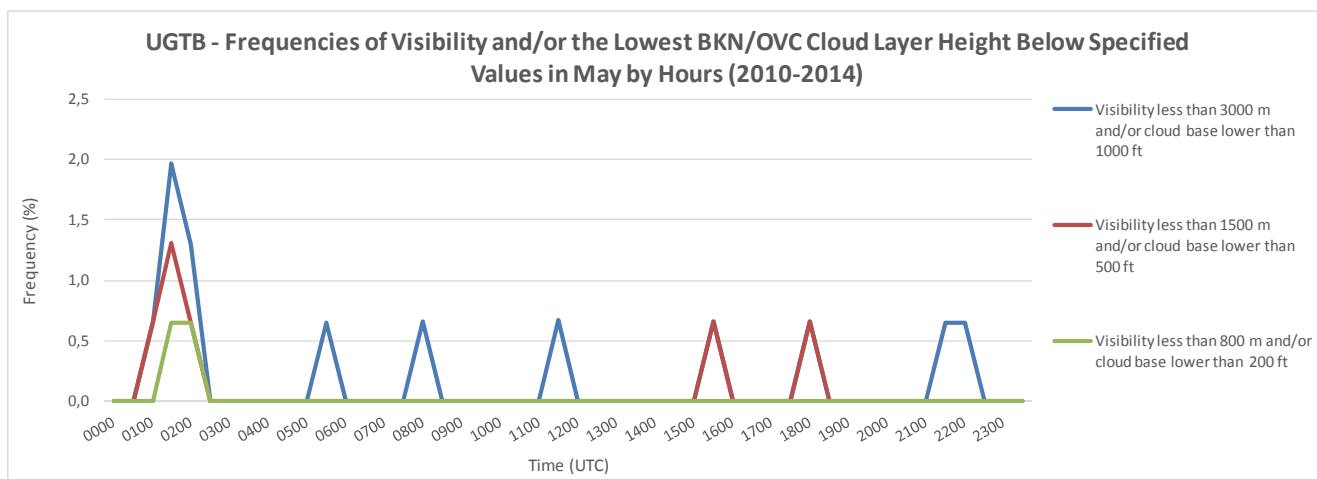
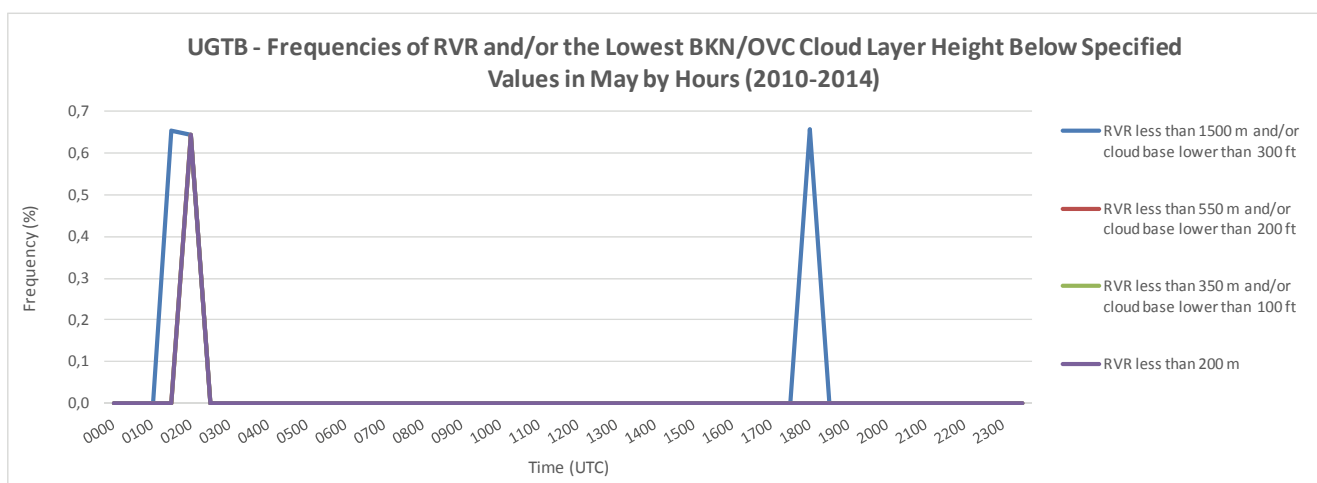
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00
0030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,66	2,63
0130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65	1,31	1,96	2,61
0200	0,00	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	1,29	3,87
0230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,16
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,19
0330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,74
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,19
0430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,26
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,52
0530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	5,88
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,23
0630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,27
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01
0730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,95
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	2,63
0830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,67
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01
0930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,68
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35
1030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,03
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,37
1130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	2,01
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01
1230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,03
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35
1330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,36
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,04
1430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67
1530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,66	3,29
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,65

1630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,97
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,36
1730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,00	0,66	0,66	1,32
1830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65
1930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31
2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67
2130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,31
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66
2330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01
TOTAL	0,00	0,01	0,01	0,01	0,04	0,03	0,08	0,18	2,44

In May, the observed occurrence of the RVR (Runway Visual Range) minimum values of below 200 meters, based on five-year observation, constitutes 0,01% (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Tbilisi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,08% (see Model A).



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGTB

MONTH: JUNE

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7200

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES

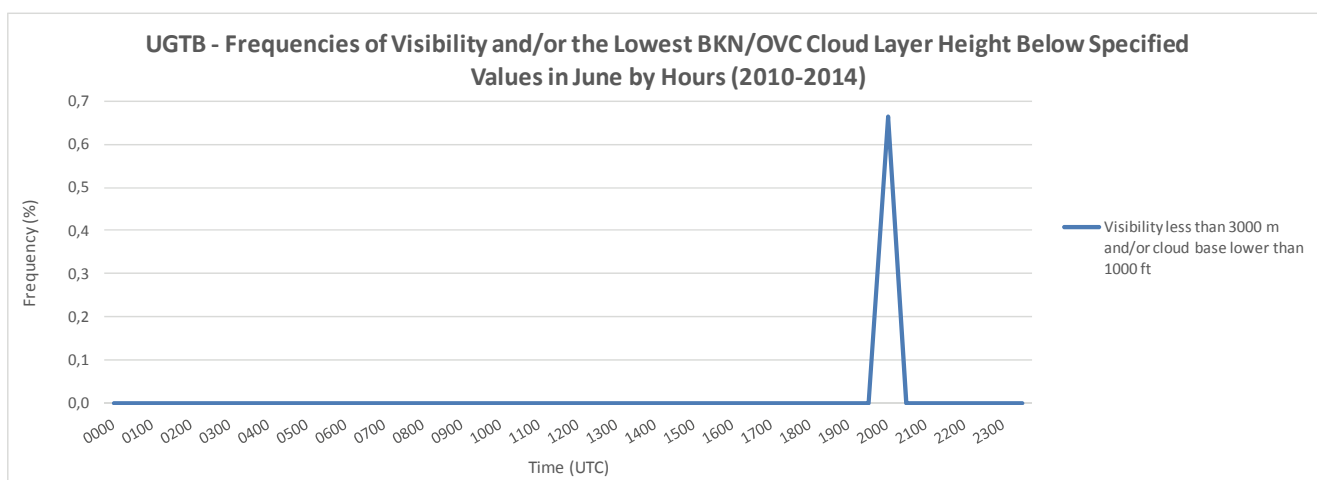
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65
0130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,99
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32
0230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,31
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33
0330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,99
0430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,96
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66
0530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67
0730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65
1030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65
1130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66

1630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,66
2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,96
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66
2130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66
2330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,58

In June, based on five-year observation the RVR (Runway Visual Range) minimum values are not observed (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Tbilisi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is not observed (see Model A).



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGTB

MONTH: JULY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES

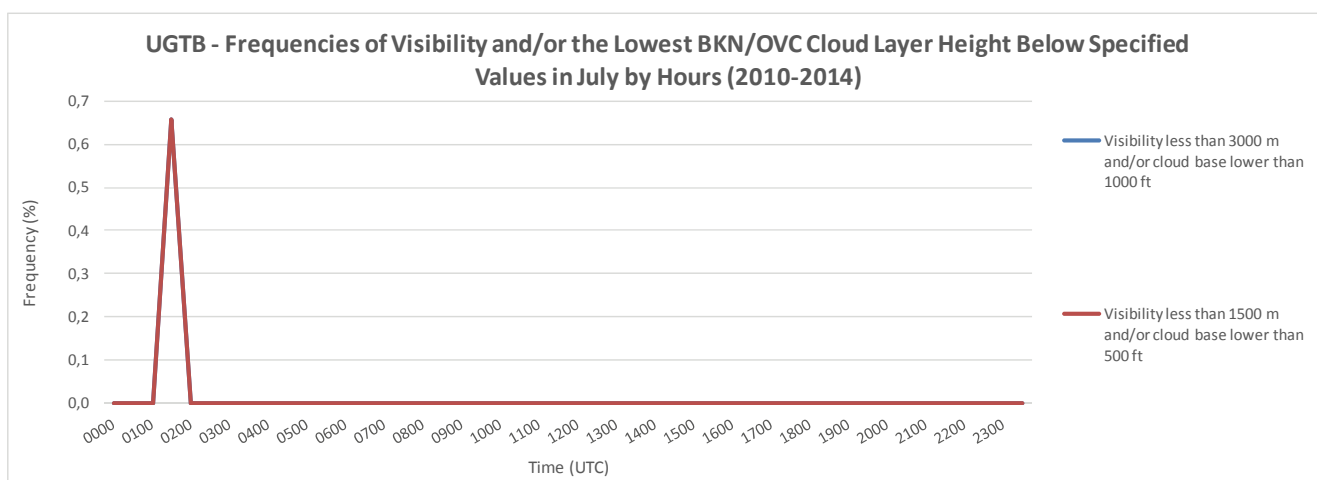
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,66	0,66
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65
0430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29
0530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66
0630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66
0930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67
1030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68
1130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68
1230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66
1530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,42
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,34

In July, based on five-year observation the RVR (Runway Visual Range) minimum values are not observed (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Tbilisi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,01% (see Model A).



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGTB

MONTH: AUGUST

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES

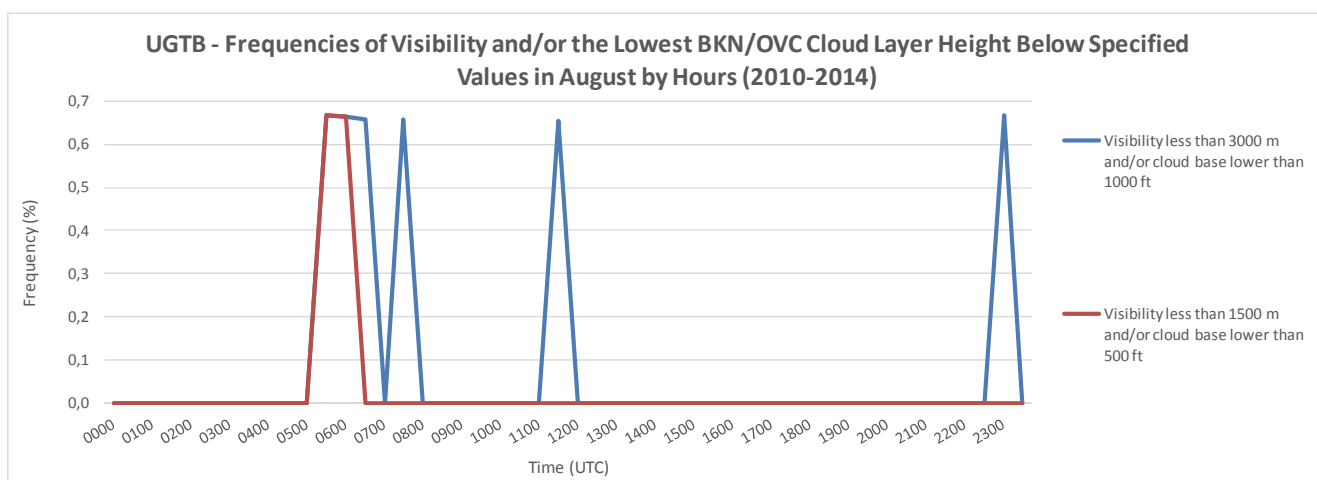
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32
0230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,97
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65
0330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65
0430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,67	0,67
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,66	0,66
0630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	1,32
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66
0730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	1,32
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32
0830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66
0930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,34
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67
1030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31
1130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,96
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,99
1230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32
1330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66
1430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,95
1530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66

1630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,99
1730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32
1830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65
1930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,99
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32
2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32
2130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,99
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,96
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,99
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	2,67
2330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,05
TOTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,08	1,11

In August, based on five-year observation the RVR (Runway Visual Range) minimum values are not observed (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Tbilisi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,03% (see Model A).



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGTB

MONTH: SEPTEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7200

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES

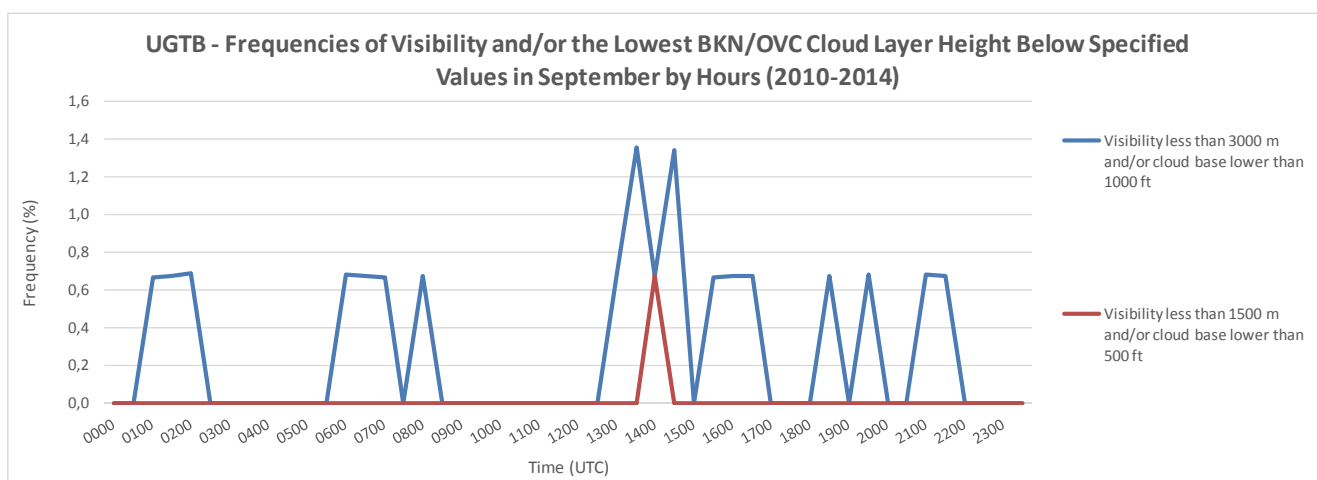
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,82
0030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,05
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	2,00
0130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	2,68
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	2,05
0230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,70
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,36
0330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,38
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,73
0430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,71
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,48
0530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,69
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	6,80
0630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	4,05
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	2,67
0730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,45
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	2,03
0830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,37
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68
0930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,37
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01
1030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,04
1130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67
1230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69	1,38
1330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	1,35
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,67	2,01
1430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,34	2,01
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67
1530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,67
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	1,34

1630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	2,70
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,03
1730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01
1830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	2,68
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,03
1930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	2,72
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,36
2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,34
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	2,04
2130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	1,34
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,36
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,38
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33
2330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,40
TOTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,28	2,38

In September, based on five-year observation the RVR (Runway Visual Range) minimum values are not observed (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Tbilisi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,01% (see Model A).



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGTB

MONTH: OCTOBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES

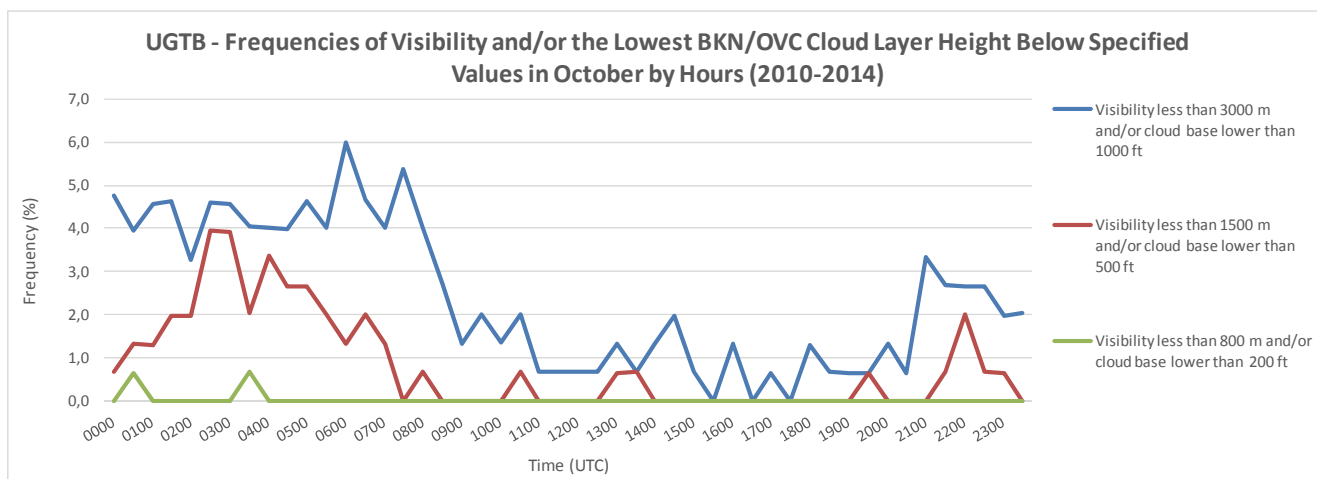
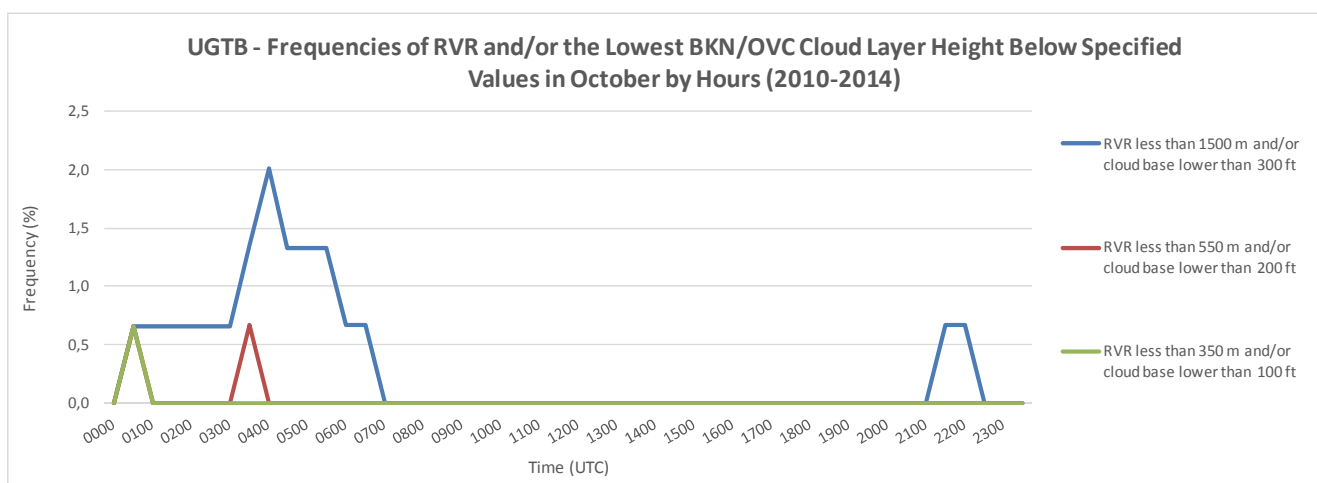
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	4,76	12,24
0030	0,00	0,00	0,66	0,66	0,66	0,66	1,32	3,95	11,84
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	1,31	4,58	13,73
0130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,00	1,99	4,64	13,25
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	1,96	3,27	13,07
0230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,00	3,95	4,61	15,13
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	3,92	4,58	15,03
0330	0,00	0,00	0,00	0,68	1,35	0,68	2,03	4,05	15,54
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01	0,00	3,36	4,03	14,77
0430	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	0,00	2,65	3,97	15,23
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	0,00	2,65	4,64	19,21
0530	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	0,00	2,00	4,00	16,67
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	1,33	6,00	16,00
0630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	2,00	4,67	14,67
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	4,00	11,33
0730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,37	12,08
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	4,03	12,08
0830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,72	10,88
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	7,33
0930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	8,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,36	6,80
1030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	2,00	7,33
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	6,08
1130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	5,33
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	6,04
1230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	5,37
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	1,32	4,64
1330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	0,68	4,05
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	6,58
1430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,97	7,24
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	4,67
1530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	3,95

1630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,23
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	5,26
1730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,92
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	7,19
1830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	6,04
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	8,55
1930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65	7,84
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	6,58
2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	6,58
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,33	8,00
2130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	0,00	0,68	2,70	10,14
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	2,00	2,67	8,67
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	2,67	9,33
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	1,99	11,26
2330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,03	12,84
TOTAL	0,00	0,00	0,01	0,03	0,29	0,03	0,83	2,41	9,53

In October, the observed occurrence of the RVR (Runway Visual Range) minimum values of below 350 meters, based on five-year observation, constitutes 0,01% (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Tbilisi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,83% (see Model A).



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGTB

MONTH: NOVEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7200

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES

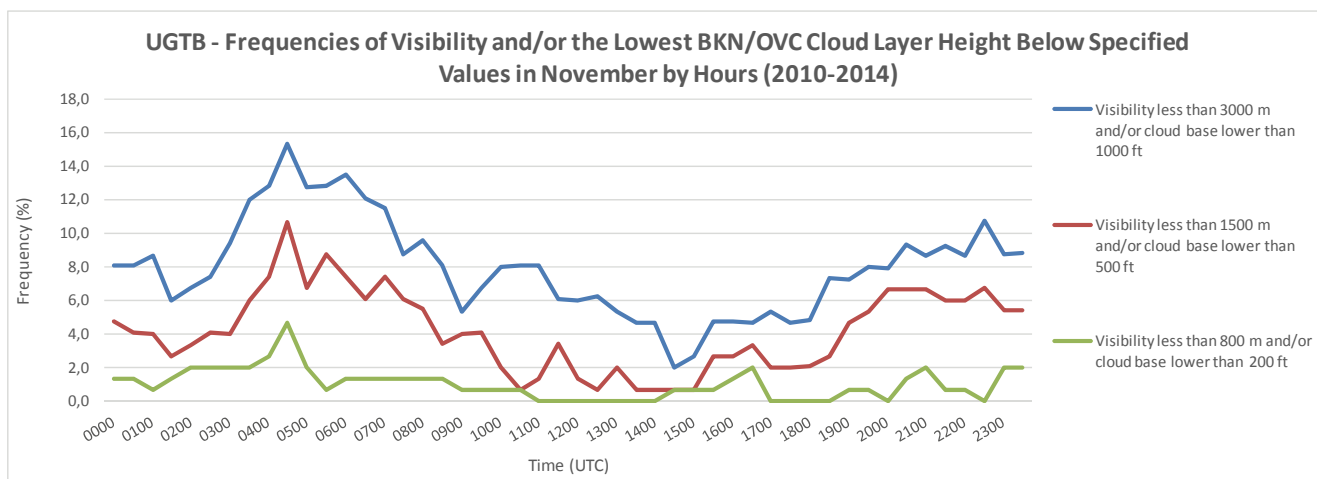
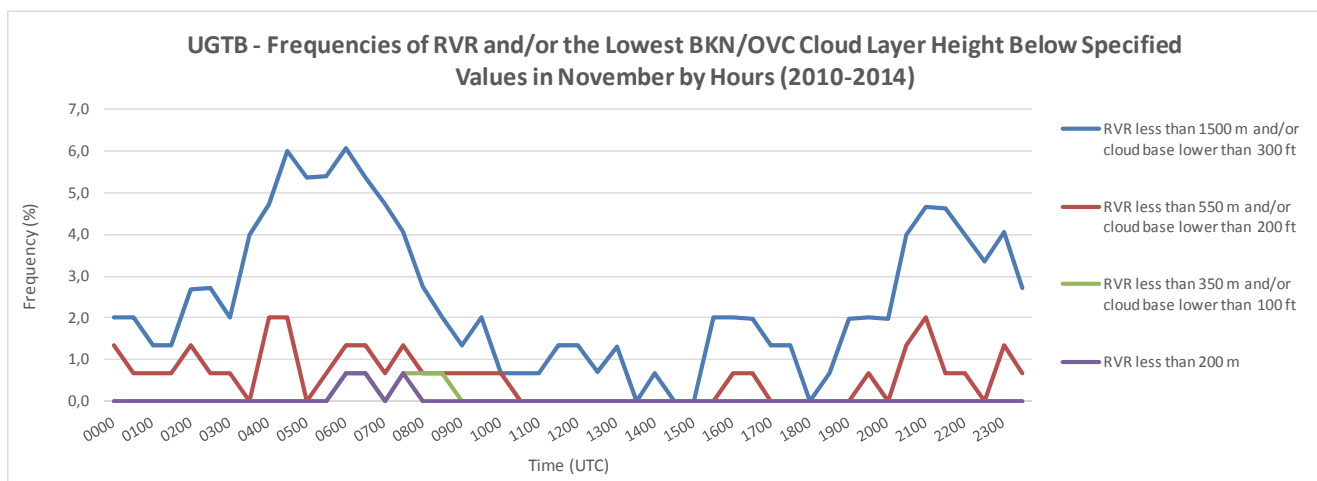
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	1,35	2,03	1,35	4,73	8,11	20,95
0030	0,00	0,00	0,00	0,68	2,03	1,35	4,05	8,11	22,30
0100	0,00	0,00	0,00	0,67	1,33	0,67	4,00	8,67	24,00
0130	0,00	0,00	0,00	0,67	1,33	1,33	2,67	6,00	26,00
0200	0,00	0,00	0,00	1,34	2,68	2,01	3,36	6,71	26,85
0230	0,00	0,00	0,00	0,68	2,70	2,03	4,05	7,43	25,00
0300	0,00	0,00	0,00	0,67	2,01	2,01	4,03	9,40	26,17
0330	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	2,00	6,00	12,00	30,00
0400	0,00	0,00	0,00	2,03	4,73	2,70	7,43	12,84	35,81
0430	0,00	0,00	0,00	2,00	6,00	4,67	10,67	15,33	34,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	5,37	2,01	6,71	12,75	34,23
0530	0,00	0,00	0,00	0,68	5,41	0,68	8,78	12,84	35,81
0600	0,00	0,68	0,68	1,35	6,08	1,35	7,43	13,51	33,78
0630	0,00	0,67	0,67	1,34	5,37	1,34	6,04	12,08	29,53
0700	0,00	0,00	0,00	0,68	4,73	1,35	7,43	11,49	29,05
0730	0,00	0,68	0,68	1,35	4,05	1,35	6,08	8,78	30,41
0800	0,00	0,00	0,68	0,68	2,74	1,37	5,48	9,59	31,51
0830	0,00	0,00	0,68	0,68	2,03	1,35	3,38	8,11	28,38
0900	0,00	0,00	0,00	0,67	1,33	0,67	4,00	5,33	24,00
0930	0,00	0,00	0,00	0,68	2,03	0,68	4,05	6,76	21,62
1000	0,00	0,00	0,00	0,67	0,67	0,67	2,00	8,00	20,67
1030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	0,68	0,68	8,11	18,24
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	1,34	8,05	20,13
1130	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00	3,38	6,08	18,24
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	0,00	1,33	6,00	19,33
1230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69	0,00	0,69	6,21	20,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	0,00	1,99	5,30	23,18
1330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	4,67	24,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,67	4,70	22,82
1430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,67	2,01	18,79
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,67	2,68	16,78
1530	0,00	0,00	0,00	0,00	2,03	0,68	2,70	4,73	21,62
1600	0,00	0,00	0,00	0,68	2,03	1,35	2,70	4,73	20,27

1630	0,00	0,00	0,00	0,66	1,99	1,99	3,31	4,64	19,87
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	0,00	2,00	5,33	19,33
1730	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	0,00	2,00	4,67	17,33
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,05	4,79	19,86
1830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	2,67	7,33	22,67
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	1,99	0,66	4,64	7,28	20,53
1930	0,00	0,00	0,00	0,67	2,00	0,67	5,33	8,00	23,33
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	1,99	0,00	6,62	7,95	23,18
2030	0,00	0,00	0,00	1,33	4,00	1,33	6,67	9,33	23,33
2100	0,00	0,00	0,00	2,00	4,67	2,00	6,67	8,67	20,67
2130	0,00	0,00	0,00	0,66	4,64	0,66	5,96	9,27	23,18
2200	0,00	0,00	0,00	0,67	4,00	0,67	6,00	8,67	24,67
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	3,36	0,00	6,71	10,74	26,17
2300	0,00	0,00	0,00	1,35	4,05	2,03	5,41	8,78	22,97
2330	0,00	0,00	0,00	0,68	2,72	2,04	5,44	8,84	21,09
TOTAL	0,00	0,04	0,07	0,57	2,46	1,02	4,20	7,94	24,20

In November, the observed occurrence of the RVR (Runway Visual Range) minimum values of below 200 meters, based on five-year observation, constitutes 0,04% (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Tbilisi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 4,20% (see Model A).



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGTB

MONTH: DECEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES

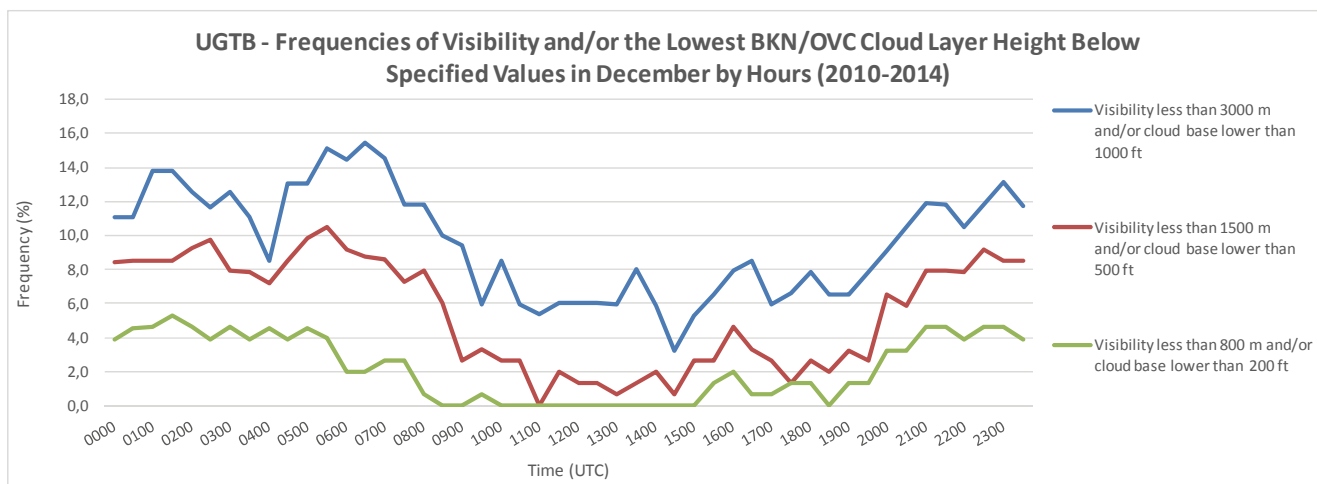
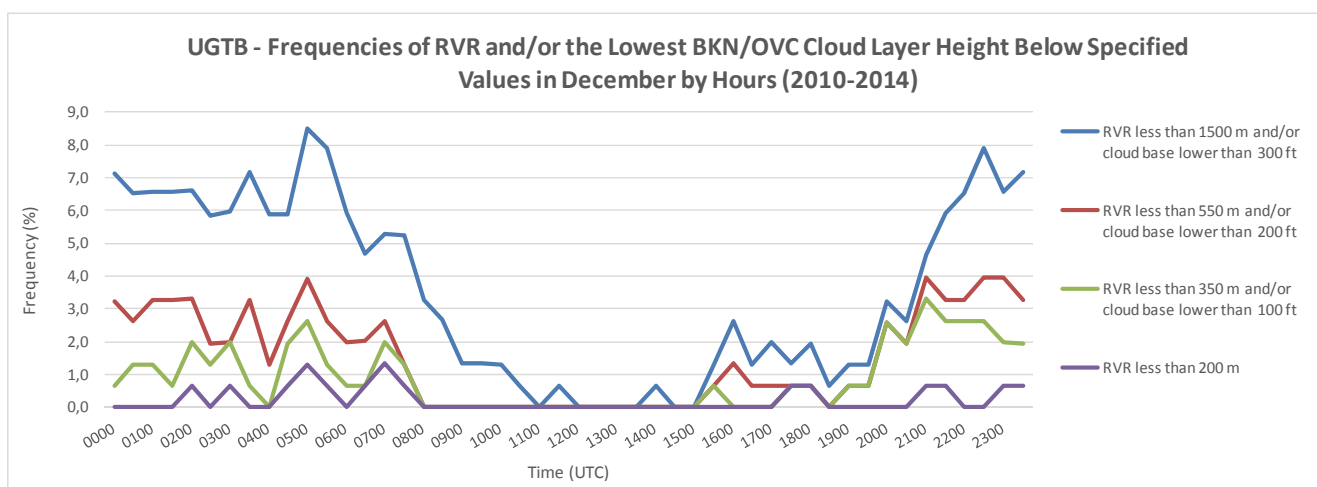
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,65	3,25	7,14	3,90	8,44	11,04	29,22
0030	0,00	0,00	1,31	2,61	6,54	4,58	8,50	11,11	30,72
0100	0,00	0,00	1,32	3,29	6,58	4,61	8,55	13,82	29,61
0130	0,00	0,00	0,66	3,29	6,58	5,26	8,55	13,82	27,63
0200	0,00	0,66	1,99	3,31	6,62	4,64	9,27	12,58	25,17
0230	0,00	0,00	1,30	1,95	5,84	3,90	9,74	11,69	25,97
0300	0,00	0,66	1,99	1,99	5,96	4,64	7,95	12,58	25,17
0330	0,00	0,00	0,65	3,27	7,19	3,92	7,84	11,11	26,14
0400	0,00	0,00	0,00	1,31	5,88	4,58	7,19	8,50	26,80
0430	0,00	0,65	1,96	2,61	5,88	3,92	8,50	13,07	37,25
0500	0,00	1,31	2,61	3,92	8,50	4,58	9,80	13,07	35,29
0530	0,00	0,66	1,32	2,63	7,89	3,95	10,53	15,13	34,21
0600	0,00	0,00	0,66	1,97	5,92	1,97	9,21	14,47	34,87
0630	0,00	0,67	0,67	2,01	4,70	2,01	8,72	15,44	34,90
0700	0,00	1,32	1,99	2,65	5,30	2,65	8,61	14,57	32,45
0730	0,00	0,66	1,32	1,32	5,26	2,63	7,24	11,84	30,92
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	3,29	0,66	7,89	11,84	30,26
0830	0,00	0,00	0,00	0,00	2,67	0,00	6,00	10,00	28,67
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	1,34	0,00	2,68	9,40	29,53
0930	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	0,66	3,31	5,96	27,15
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	2,61	8,50	24,18
1030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,00	2,65	5,96	24,50
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,37	24,16
1130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	2,01	6,04	22,15
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	6,00	24,67
1230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	6,00	25,33
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	5,92	30,26
1330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	8,00	32,67
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	1,96	5,88	34,64
1430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	3,27	29,41
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,65	5,30	29,80
1530	0,00	0,00	0,65	0,65	1,31	1,31	2,61	6,54	28,76
1600	0,00	0,00	0,00	1,32	2,65	1,99	4,64	7,95	29,14

1630	0,00	0,00	0,00	0,66	1,32	0,66	3,29	8,55	27,63
1700	0,00	0,00	0,00	0,66	1,97	0,66	2,63	5,92	28,29
1730	0,00	0,66	0,66	0,66	1,32	1,32	1,32	6,62	29,14
1800	0,00	0,65	0,65	0,65	1,96	1,31	2,61	7,84	31,37
1830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	1,96	6,54	25,49
1900	0,00	0,00	0,65	0,65	1,31	1,31	3,27	6,54	26,80
1930	0,00	0,00	0,65	0,65	1,31	1,31	2,61	7,84	27,45
2000	0,00	0,00	2,60	2,60	3,25	3,25	6,49	9,09	27,27
2030	0,00	0,00	1,96	1,96	2,61	3,27	5,88	10,46	27,45
2100	0,00	0,66	3,31	3,97	4,64	4,64	7,95	11,92	28,48
2130	0,00	0,66	2,63	3,29	5,92	4,61	7,89	11,84	30,92
2200	0,00	0,00	2,61	3,27	6,54	3,92	7,84	10,46	33,33
2230	0,00	0,00	2,63	3,95	7,89	4,61	9,21	11,84	30,92
2300	0,00	0,66	1,97	3,95	6,58	4,61	8,55	13,16	28,29
2330	0,00	0,65	1,96	3,27	7,19	3,92	8,50	11,76	31,37
TOTAL	0,00	0,22	0,91	1,54	3,59	2,21	5,49	9,63	29,08

In December, the observed occurrence of the RVR (Runway Visual Range) minimum values of below 200 meters, based on five-year observation, constitutes 0,22% (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Tbilisi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 5,49% (see Model A).



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGTB

MONTH: JANUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	0,64	1,92	2,56	2,56	3,21	6,41	11,54	23,72
0030	1,29	2,58	3,23	3,23	4,52	7,74	14,19	21,94
0100	1,29	2,58	3,23	3,87	4,52	7,10	12,26	21,94
0130	1,29	2,58	3,87	3,87	4,52	6,45	11,61	21,29
0200	1,29	3,87	3,87	4,52	5,16	7,74	11,61	21,94
0230	2,61	5,23	5,88	5,88	6,54	7,84	11,76	24,18
0300	1,96	3,92	5,23	5,23	7,84	9,80	13,73	24,18
0330	1,94	3,87	4,52	4,52	6,45	8,39	12,26	23,23
0400	3,23	5,16	5,81	5,81	7,10	7,74	12,90	22,58
0430	3,92	5,23	6,54	6,54	9,15	14,38	24,18	29,41
0500	3,87	6,45	7,10	7,10	9,03	17,42	24,52	30,97
0530	3,25	5,19	7,14	7,14	12,34	18,83	25,97	33,77
0600	1,96	3,27	5,23	6,54	9,80	15,03	25,49	32,68
0630	1,30	3,25	4,55	4,55	7,14	15,58	25,32	35,06
0700	1,31	1,96	2,61	3,27	8,50	13,07	26,80	35,95
0730	0,65	0,65	1,31	1,96	5,88	13,07	24,84	33,99
0800	-	-	0,65	1,30	2,60	9,74	22,08	32,47
0830	-	-	0,65	0,65	3,25	7,14	19,48	32,47
0900	-	0,65	0,65	1,31	3,92	5,88	17,65	30,07
0930	-	-	-	1,31	1,96	5,23	15,03	26,80
1000	-	0,65	0,65	0,65	0,65	5,23	16,99	25,49
1030	-	-	-	-	1,30	3,25	14,94	24,03
1100	-	-	-	-	0,65	4,52	14,84	23,87
1130	-	-	-	0,65	1,94	3,87	11,61	24,52
1200	-	-	-	0,65	1,30	5,19	12,99	23,38
1230	-	-	-	-	1,31	4,58	12,42	23,53
1300	0,65	0,65	0,65	0,65	1,95	5,19	12,34	24,68
1330	-	0,65	0,65	0,65	1,96	5,23	11,76	26,80
1400	-	-	-	-	3,23	6,45	14,19	29,68
1430	-	-	-	-	1,95	3,90	10,39	24,68
1500	-	-	-	-	1,29	4,52	9,03	21,94
1530	-	-	-	-	1,29	5,16	9,03	20,65
1600	-	-	-	-	1,94	5,16	8,39	21,29
1630	0,65	0,65	1,29	1,29	2,58	7,10	10,32	22,58
1700	0,65	0,65	1,30	1,30	3,25	7,79	11,04	24,03

1730	1,30	1,30	1,95	1,95	1,95	7,14	11,69	22,73
1800	0,65	0,65	1,29	1,29	1,94	7,74	13,55	22,58
1830	-	0,65	0,65	1,29	2,58	6,45	13,55	23,87
1900	-	0,65	0,65	0,65	3,27	7,19	9,80	24,84
1930	0,65	1,30	1,30	1,30	3,25	8,44	9,74	24,68
2000	0,65	1,30	1,95	1,95	5,84	9,74	12,99	24,68
2030	1,97	2,63	2,63	3,29	5,92	9,21	13,16	25,00
2100	0,65	1,30	1,30	2,60	5,19	9,09	12,99	25,32
2130	1,31	1,31	1,96	3,27	5,88	9,80	13,73	25,49
2200	1,96	2,61	2,61	2,61	3,92	7,84	14,38	23,53
2230	1,31	1,31	1,96	1,96	3,92	9,15	14,38	26,14
2300	1,32	1,32	1,97	2,63	4,61	7,24	15,13	26,32
2330	1,32	1,32	2,63	3,29	3,95	5,26	11,18	24,34
Mean	0,98	1,65	2,13	2,40	4,21	8,04	14,79	25,82

According to the climatological table of January the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 25,82%, correspondingly, the mean percentage of 74,18% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 200 meters is 0,98% (See climatological table of January, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGTB

MONTH: FEBRUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6768

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	1,45	4,35	5,80	5,80	13,77	15,94	18,84	32,61
0030	3,57	3,57	6,43	6,43	12,14	17,14	20,00	32,86
0100	2,88	2,88	4,32	4,32	9,35	15,11	18,71	32,37
0130	0,72	2,90	4,35	4,35	9,42	11,59	18,84	28,99
0200	2,88	2,88	3,60	3,60	6,47	10,79	17,27	29,50
0230	2,90	2,90	5,80	5,80	11,59	14,49	18,12	31,16
0300	3,55	4,96	4,96	4,96	9,93	15,60	19,86	31,91
0330	2,90	4,35	5,07	5,80	11,59	13,77	22,46	31,16
0400	1,44	5,04	6,47	6,47	12,95	17,27	29,50	46,76
0430	2,16	5,04	5,04	5,76	9,35	15,83	28,06	42,45
0500	1,45	5,07	6,52	7,25	12,32	19,57	31,16	46,38
0530	-	2,17	2,17	3,62	9,42	16,67	31,88	48,55
0600	0,72	2,16	2,88	3,60	8,63	15,11	28,78	46,76
0630	0,71	0,71	1,43	2,86	9,29	15,00	27,14	46,43
0700	-	-	0,72	0,72	4,35	15,22	28,99	47,10
0730	-	-	-	0,72	5,80	12,32	24,64	42,75
0800	-	-	-	1,44	3,60	10,07	20,86	38,85
0830	-	-	-	-	2,16	8,63	19,42	38,85
0900	-	-	-	-	2,17	5,80	15,22	36,23
0930	-	-	-	0,71	2,14	7,14	14,29	32,14
1000	-	-	0,72	1,44	2,16	4,32	14,39	29,50
1030	-	-	1,47	1,47	2,21	4,41	11,76	25,74
1100	-	-	-	-	2,14	2,86	11,43	24,29
1130	-	-	-	0,71	1,43	3,57	7,86	22,86
1200	-	-	-	-	1,45	3,62	7,25	21,01
1230	-	-	-	-	0,71	3,57	7,86	22,14
1300	-	-	-	-	-	3,60	7,19	19,42
1330	-	-	-	-	-	2,16	9,35	18,71
1400	-	-	-	-	-	3,62	11,59	18,84
1430	-	-	-	-	0,72	3,62	9,42	19,57
1500	-	-	-	-	0,73	2,92	9,49	16,79
1530	0,72	0,72	0,72	0,72	1,44	2,88	7,91	14,39
1600	0,74	0,74	0,74	1,47	2,94	3,68	5,15	14,71
1630	-	-	-	-	1,49	3,73	6,72	15,67
1700	-	-	-	0,72	4,35	6,52	10,14	16,67

1730	0,73	2,19	2,19	2,92	5,84	9,49	14,60	20,44
1800	0,74	1,47	2,94	2,94	5,88	9,56	10,29	22,06
1830	2,90	3,62	3,62	4,35	6,52	10,14	13,77	23,91
1900	2,94	3,68	3,68	4,41	6,62	8,82	13,97	23,53
1930	2,96	3,70	3,70	4,44	5,93	7,41	13,33	23,70
2000	2,92	3,65	3,65	5,11	5,84	6,57	15,33	24,82
2030	2,21	5,15	5,15	6,62	7,35	8,09	13,97	23,53
2100	4,48	6,72	8,21	8,21	9,70	9,70	14,18	27,61
2130	4,51	6,02	6,02	7,52	9,02	9,77	15,04	31,58
2200	2,96	6,67	6,67	8,15	9,63	10,37	14,07	29,63
2230	3,03	4,55	6,82	8,33	10,61	10,61	14,39	27,27
2300	3,01	3,76	3,76	5,26	9,77	11,28	14,29	30,08
2330	1,56	3,13	3,91	4,69	9,38	12,50	16,41	28,13
Mean	1,33	2,18	2,70	3,20	6,05	9,43	16,15	29,17

According to the climatological table of February the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 29,17%, correspondingly, the mean percentage of 70,83% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 200 meters is 1,33% (See climatological table of February, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGTB

MONTH: MARCH

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	-	-	-	-	-	1,29	3,87	6,45
0030	-	-	-	0,65	1,30	2,60	4,55	6,49
0100	-	0,65	1,30	1,30	1,95	3,25	4,55	6,49
0130	-	0,66	0,66	0,66	1,32	2,63	3,29	5,92
0200	-	0,65	0,65	0,65	1,94	2,58	3,23	7,10
0230	-	-	-	-	1,95	3,25	3,90	7,14
0300	-	-	-	0,65	2,60	2,60	3,90	11,04
0330	-	-	-	-	1,95	2,60	8,44	16,23
0400	-	-	-	0,65	1,30	5,84	10,39	17,53
0430	-	0,66	0,66	1,32	1,99	4,64	9,93	15,89
0500	-	-	-	0,65	2,58	4,52	7,74	16,13
0530	-	0,66	1,32	1,97	2,63	3,95	9,87	19,08
0600	-	-	-	-	1,31	3,92	7,19	14,38
0630	-	-	-	-	1,31	5,23	7,19	15,03
0700	-	-	-	-	0,65	3,27	6,54	13,07
0730	-	-	-	-	-	1,99	6,62	11,92
0800	-	-	-	-	0,66	1,32	3,95	10,53
0830	-	-	-	-	-	1,32	1,97	7,89
0900	-	-	-	-	-	1,31	1,96	7,84
0930	-	-	-	-	-	1,97	2,63	5,92
1000	-	-	-	-	-	0,66	1,97	5,26
1030	-	-	-	-	-	0,67	2,67	5,33
1100	-	-	-	-	-	0,67	1,34	4,70
1130	-	-	-	-	0,66	0,66	1,32	4,61
1200	-	-	-	-	0,65	0,65	1,31	3,27
1230	-	-	-	-	0,66	1,32	1,32	3,97
1300	-	-	-	-	-	1,32	1,99	3,97
1330	-	-	-	-	-	1,32	3,31	4,64
1400	-	-	-	-	-	1,32	2,65	5,30
1430	-	-	-	-	-	1,33	2,67	5,33
1500	-	-	-	-	0,66	1,32	2,63	5,26
1530	-	-	-	-	-	1,31	1,96	4,58
1600	-	-	-	-	-	0,65	1,96	5,23
1630	-	-	-	-	-	-	1,97	3,95
1700	-	-	0,66	0,66	0,66	0,66	1,99	3,31

1730	-	-	0,66	0,66	0,66	1,32	1,97	5,26
1800	-	0,65	0,65	0,65	0,65	1,31	1,96	5,23
1830	-	-	0,65	0,65	1,31	1,31	2,61	4,58
1900	-	-	0,66	0,66	1,32	1,32	1,97	5,92
1930	-	-	-	-	0,66	1,32	1,97	7,24
2000	-	-	-	-	-	0,65	3,92	7,84
2030	-	-	-	-	-	-	3,27	7,19
2100	-	-	-	-	-	0,66	2,65	5,96
2130	-	-	-	-	-	0,65	3,27	6,54
2200	-	-	-	-	-	-	2,61	7,19
2230	-	-	0,65	0,65	0,65	0,65	2,61	7,84
2300	-	-	-	0,66	0,66	2,63	3,29	5,92
2330	-	-	-	-	-	2,63	3,29	6,58
Mean	-	0,08	0,18	0,27	0,72	1,84	3,71	7,79

According to the climatological table of March the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 7,79%, correspondingly, the mean percentage of 92,21% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 400 meters is 0,08% (See climatological table of March, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGTB

MONTH: APRIL

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7200

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	-	-	-	-	-	0,68	2,04	4,08
0030	-	-	-	-	-	0,68	2,03	4,05
0100	-	-	-	-	-	1,35	2,70	3,38
0130	-	-	-	-	-	0,67	2,67	4,00
0200	-	0,67	0,67	0,67	1,33	1,33	4,00	8,00
0230	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	2,05	4,79	12,33
0300	-	-	0,68	0,68	0,68	1,35	6,76	11,49
0330	-	-	-	-	-	2,70	6,76	15,54
0400	-	-	-	-	-	1,33	3,33	11,33
0430	-	-	-	-	0,67	1,33	4,00	10,00
0500	-	-	-	-	0,67	0,67	2,67	8,00
0530	-	-	-	-	0,68	1,35	3,38	6,76
0600	-	-	-	-	0,68	2,03	4,73	8,11
0630	-	-	-	-	-	1,36	2,72	8,84
0700	-	-	-	-	-	-	2,00	11,33
0730	-	-	-	-	-	0,69	1,38	8,97
0800	-	-	-	-	-	0,68	2,04	7,48
0830	-	-	-	-	-	-	1,35	6,08
0900	-	-	-	-	-	0,68	1,36	7,48
0930	-	-	-	-	-	-	0,68	7,43
1000	-	-	-	-	-	-	0,68	6,80
1030	-	-	-	-	-	-	2,03	5,41
1100	-	-	-	-	0,67	0,67	2,01	5,37
1130	-	-	-	-	-	0,67	1,34	4,03
1200	-	-	-	-	-	-	0,68	2,04
1230	-	-	-	-	-	-	0,68	2,03
1300	-	-	-	-	-	-	-	2,01
1330	-	-	-	-	-	-	1,36	2,72
1400	-	-	-	-	-	-	0,67	3,33
1430	-	-	-	-	-	1,34	2,01	4,70
1500	-	-	-	-	-	1,34	2,01	3,36
1530	-	-	-	-	-	2,01	2,01	5,37
1600	-	-	-	-	0,67	1,33	2,67	4,00
1630	-	-	-	-	-	-	2,00	2,67
1700	-	-	-	-	-	-	1,34	2,68

1730	-	-	-	-	-	0,67	2,67	3,33
1800	-	-	-	-	-	1,32	1,99	3,31
1830	-	-	-	-	0,67	2,00	2,67	4,00
1900	-	-	-	-	1,32	1,32	1,99	3,97
1930	-	-	-	-	-	2,00	2,00	3,33
2000	-	-	-	-	-	1,34	1,34	2,68
2030	-	-	-	-	-	0,66	1,99	3,31
2100	-	-	-	-	-	-	1,33	3,33
2130	-	-	-	-	-	-	1,35	2,70
2200	-	-	-	-	-	0,67	1,34	4,03
2230	-	-	-	-	-	1,34	2,01	4,03
2300	-	-	-	-	-	0,67	2,00	4,00
2330	-	-	0,68	0,68	0,68	0,68	2,04	3,40
Mean	0,01	0,03	0,06	0,06	0,20	0,85	2,24	5,56

According to the climatological table of April the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 5,56%, correspondingly, the mean percentage of 94,44% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 200 meters is 0,01% (See climatological table of April, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGTB

MONTH: MAY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	-	-	-	-	-	-	-	1,33
0030	-	-	-	-	-	-	-	0,65
0100	-	-	-	-	-	-	-	0,66
0130	-	-	-	0,65	0,65	1,31	1,96	2,61
0200	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	1,29	1,94	2,58
0230	-	-	-	-	-	-	1,29	2,58
0300	-	-	-	-	-	-	1,30	3,90
0330	-	-	-	-	-	-	1,29	5,81
0400	-	-	-	-	-	-	0,65	4,55
0430	-	-	-	-	-	-	1,32	3,95
0500	-	-	-	-	-	-	-	3,23
0530	-	-	-	-	-	-	-	3,27
0600	-	-	-	-	-	-	-	2,61
0630	-	-	-	-	-	-	-	2,61
0700	-	-	-	-	-	-	-	2,01
0730	-	-	-	-	-	-	0,66	3,29
0800	-	-	-	-	-	0,66	0,66	2,63
0830	-	-	-	-	-	-	0,67	2,00
0900	-	-	-	-	-	-	0,67	1,34
0930	-	-	-	-	-	-	0,67	2,01
1000	-	-	-	-	-	-	0,68	1,35
1030	-	-	-	-	-	-	0,68	1,35
1100	-	-	-	-	-	-	0,68	0,68
1130	-	-	-	-	-	-	0,67	1,34
1200	-	-	-	-	-	-	0,67	1,34
1230	-	-	-	-	-	-	0,68	2,03
1300	-	-	-	-	-	-	-	1,35
1330	-	-	-	-	-	-	-	1,36
1400	-	-	-	-	-	-	-	2,04
1430	-	-	-	-	-	-	0,67	2,00
1500	-	-	-	-	-	-	0,67	0,67
1530	-	-	-	-	0,66	0,66	0,66	2,63
1600	-	-	-	-	-	-	0,66	1,99
1630	-	-	-	-	-	-	-	1,32
1700	-	-	-	-	-	-	-	0,68

1730	-	-	-	-	-	-	-	0,65
1800	-	-	-	-	-	-	0,66	0,66
1830	-	-	-	-	-	-	-	-
1900	-	-	-	-	-	-	-	0,65
1930	-	-	-	-	-	-	-	1,30
2000	-	-	-	-	-	-	-	1,31
2030	-	-	-	-	-	-	-	0,67
2100	-	-	-	-	-	-	-	0,67
2130	-	-	-	-	-	0,65	0,65	1,31
2200	-	-	-	-	-	0,65	0,65	0,65
2230	-	-	-	-	-	-	0,65	1,30
2300	-	-	-	-	-	-	0,66	0,66
2330	-	-	-	-	-	-	0,67	1,34
Mean	0,01	0,01	0,01	0,03	0,04	0,11	0,49	1,81

According to the climatological table of May the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 1,81%, correspondingly, the mean percentage of 98,19% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 200 meters is 0,01% (See climatological table of May, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGTB

MONTH: JUNE

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7200

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	-	-	-	-	-	-	-	-
0030	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	-	-	-	-	-	-	-	0,65
0130	-	-	-	-	-	-	0,66	1,99
0200	-	-	-	-	-	-	-	0,66
0230	-	-	-	-	-	-	0,66	1,32
0300	-	-	-	-	-	-	-	0,67
0330	-	-	-	-	-	-	0,66	0,66
0400	-	-	-	-	-	-	0,66	1,32
0430	-	-	-	-	-	-	-	0,65
0500	-	-	-	-	-	-	-	-
0530	-	-	-	-	-	-	-	-
0600	-	-	-	-	-	-	-	-
0630	-	-	-	-	-	-	-	-
0700	-	-	-	-	-	-	-	-
0730	-	-	-	-	-	-	-	-
0800	-	-	-	-	-	-	-	-
0830	-	-	-	-	-	-	-	-
0900	-	-	-	-	-	-	-	-
0930	-	-	-	-	-	-	-	-
1000	-	-	-	-	-	-	0,65	0,65
1030	-	-	-	-	-	-	-	-
1100	-	-	-	-	-	-	0,65	0,65
1130	-	-	-	-	-	-	0,66	0,66
1200	-	-	-	-	-	-	-	-
1230	-	-	-	-	-	-	-	-
1300	-	-	-	-	-	-	-	-
1330	-	-	-	-	-	-	-	0,66
1400	-	-	-	-	-	-	-	-
1430	-	-	-	-	-	-	-	-
1500	-	-	-	-	-	-	-	-
1530	-	-	-	-	-	-	-	0,66
1600	-	-	-	-	-	-	-	0,66
1630	-	-	-	-	-	-	-	-
1700	-	-	-	-	-	-	-	-

1730	-	-	-	-	-	-	-	-
1800	-	-	-	-	-	-	-	-
1830	-	-	-	-	-	-	-	-
1900	-	-	-	-	-	-	-	-
1930	-	-	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	-	0,66	0,66	0,66
2030	-	-	-	-	-	-	0,65	1,31
2100	-	-	-	-	-	-	-	0,66
2130	-	-	-	-	-	-	-	0,66
2200	-	-	-	-	-	-	-	0,67
2230	-	-	-	-	-	-	-	-
2300	-	-	-	-	-	-	-	-
2330	-	-	-	-	-	-	-	-
Mean	-	-	-	-	-	0,01	0,12	0,33

According to the climatological table of June the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 0,33%, correspondingly, the mean percentage of 99,67% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 3000 meters is 0,01% (See climatological table of June, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGTB

MONTH: JULY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	-	-	-	-	-	-	-	-
0030	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	-	-	-	-	-	-	-	-
0130	-	-	-	-	0,66	0,66	0,66	0,66
0200	-	-	-	-	-	-	-	-
0230	-	-	-	-	-	-	-	0,66
0300	-	-	-	-	-	-	-	-
0330	-	-	-	-	-	-	-	-
0400	-	-	-	-	-	-	-	-
0430	-	-	-	-	-	-	-	-
0500	-	-	-	-	-	-	-	-
0530	-	-	-	-	-	-	-	-
0600	-	-	-	-	-	-	-	0,66
0630	-	-	-	-	-	-	-	0,67
0700	-	-	-	-	-	-	-	-
0730	-	-	-	-	-	-	-	-
0800	-	-	-	-	-	-	-	-
0830	-	-	-	-	-	-	-	-
0900	-	-	-	-	-	-	-	-
0930	-	-	-	-	-	-	-	-
1000	-	-	-	-	-	-	-	-
1030	-	-	-	-	-	-	-	-
1100	-	-	-	-	-	-	-	-
1130	-	-	-	-	-	-	-	-
1200	-	-	-	-	-	-	-	-
1230	-	-	-	-	-	-	-	-
1300	-	-	-	-	-	-	-	-
1330	-	-	-	-	-	-	-	-
1400	-	-	-	-	-	-	-	-
1430	-	-	-	-	-	-	0,66	1,32
1500	-	-	-	-	-	-	-	0,66
1530	-	-	-	-	-	-	0,67	0,67
1600	-	-	-	-	-	-	-	-
1630	-	-	-	-	-	-	2,05	3,42
1700	-	-	-	-	-	-	-	-

1730	-	-	-	-	-	-	-	-
1800	-	-	-	-	-	-	-	-
1830	-	-	-	-	-	-	-	-
1900	-	-	-	-	-	-	-	-
1930	-	-	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
2030	-	-	-	-	-	-	-	-
2100	-	-	-	-	-	-	-	-
2130	-	-	-	-	-	-	0,65	0,65
2200	-	-	-	-	-	-	-	-
2230	-	-	-	-	-	-	-	-
2300	-	-	-	-	-	-	-	-
2330	-	-	-	-	-	-	-	-
Mean	-	-	-	-	0,01	0,01	0,10	0,20

According to the climatological table of July the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 0,20%, correspondingly, the mean percentage of 99,80% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 1500 meters is 0,01% (See climatological table of July, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGTB

MONTH: AUGUST

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	-	-	-	-	-	-	-	-
0030	-	-	-	-	-	-	-	-
0100	-	-	-	-	-	-	-	-
0130	-	-	-	-	-	-	-	0,67
0200	-	-	-	-	-	-	-	0,66
0230	-	-	-	-	-	-	-	1,32
0300	-	-	-	-	-	-	-	0,65
0330	-	-	-	-	-	-	-	0,65
0400	-	-	-	-	-	-	-	-
0430	-	-	-	-	-	-	-	-
0500	-	-	-	-	-	-	-	-
0530	-	-	-	-	-	-	-	0,67
0600	-	-	-	-	-	-	0,66	0,66
0630	-	-	-	-	-	-	0,66	0,66
0700	-	-	-	-	-	-	-	-
0730	-	-	-	-	-	-	-	0,66
0800	-	-	-	-	-	-	-	-
0830	-	-	-	-	-	-	-	-
0900	-	-	-	-	-	-	-	0,66
0930	-	-	-	-	-	-	0,67	0,67
1000	-	-	-	-	-	-	-	-
1030	-	-	-	-	-	-	-	-
1100	-	-	-	-	-	-	-	-
1130	-	-	-	-	-	0,65	0,65	0,65
1200	-	-	-	-	-	-	0,66	0,66
1230	-	-	-	-	-	-	-	0,66
1300	-	-	-	-	-	-	0,66	0,66
1330	-	-	-	-	-	-	-	0,65
1400	-	-	-	-	-	-	-	0,66
1430	-	-	-	-	-	-	-	0,66
1500	-	-	-	-	-	-	-	0,65
1530	-	-	-	-	-	-	-	-
1600	-	-	-	-	-	-	-	-
1630	-	-	-	-	-	-	-	-
1700	-	-	-	-	-	-	0,66	1,32

1730	-	-	-	-	-	-	-	0,67
1800	-	-	-	-	-	-	-	0,66
1830	-	-	-	-	-	-	-	0,66
1900	-	-	-	-	-	-	-	-
1930	-	-	-	-	-	-	-	0,66
2000	-	-	-	-	-	-	-	-
2030	-	-	-	-	-	-	-	-
2100	-	-	-	-	-	-	-	-
2130	-	-	-	-	-	-	0,66	0,66
2200	-	-	-	-	-	-	0,65	0,65
2230	-	-	-	-	-	-	-	1,32
2300	-	-	-	-	-	-	-	1,33
2330	-	-	-	-	-	-	-	0,68
Mean	-	-	-	-	-	0,01	0,12	0,45

According to the climatological table of August the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 0,45%, correspondingly, the mean percentage of 99,55% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 3000 meters is 0,01% (See climatological table of August, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGTB

MONTH: SEPTEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7200

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	-	-	-	-	-	-	0,70	1,40
0030	-	-	-	-	-	-	0,68	1,36
0100	-	-	-	-	-	-	-	1,32
0130	-	-	-	-	-	-	-	1,33
0200	-	-	-	-	-	-	-	1,36
0230	-	-	-	-	-	-	-	2,68
0300	-	-	-	-	-	-	0,67	3,33
0330	-	-	-	-	-	-	1,34	2,68
0400	-	-	-	-	-	-	1,34	2,01
0430	-	-	-	-	-	-	1,33	3,33
0500	-	-	-	-	-	-	0,68	2,04
0530	-	-	-	-	-	-	2,08	4,17
0600	-	-	-	-	-	-	1,35	3,38
0630	-	-	-	-	-	-	2,01	2,68
0700	-	-	-	-	-	-	-	1,32
0730	-	-	-	-	-	-	0,68	2,05
0800	-	-	-	-	-	-	0,67	2,01
0830	-	-	-	-	-	-	-	1,36
0900	-	-	-	-	-	-	-	0,68
0930	-	-	-	-	-	-	-	0,68
1000	-	-	-	-	-	-	-	0,67
1030	-	-	-	-	-	-	-	0,67
1100	-	-	-	-	-	-	-	2,03
1130	-	-	-	-	-	-	-	0,68
1200	-	-	-	-	-	-	-	0,67
1230	-	-	-	-	-	-	-	0,66
1300	-	-	-	-	-	0,68	0,68	0,68
1330	-	-	-	-	-	0,67	0,67	0,67
1400	-	-	-	-	0,67	0,67	0,67	1,33
1430	-	-	-	-	-	0,67	0,67	2,00
1500	-	-	-	-	-	-	-	0,67
1530	-	-	-	-	-	0,66	0,66	0,66
1600	-	-	-	-	-	0,67	0,67	1,33
1630	-	-	-	-	-	0,67	0,67	2,01
1700	-	-	-	-	-	-	0,67	1,34

1730	-	-	-	-	-	-	-	1,33
1800	-	-	-	-	-	-	-	0,67
1830	-	-	-	-	-	0,67	0,67	1,33
1900	-	-	-	-	-	-	0,67	2,01
1930	-	-	-	-	-	-	0,68	1,35
2000	-	-	-	-	-	-	0,68	1,35
2030	-	-	-	-	-	-	1,33	1,33
2100	-	-	-	-	-	0,68	1,35	1,35
2130	-	-	-	-	-	0,67	1,33	1,33
2200	-	-	-	-	-	-	1,35	1,35
2230	-	-	-	-	-	-	1,37	1,37
2300	-	-	-	-	-	-	0,66	1,32
2330	-	-	-	-	-	-	0,68	2,70
Mean	-	-	-	-	0,01	0,14	0,62	1,59

According to the climatological table of September the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 1,59%, correspondingly, the mean percentage of 98,41% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 1500 meters is 0,01% (See climatological table of September, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGTB

MONTH: OCTOBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	-	-	-	-	-	-	2,04	6,80
0030	-	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	1,97	6,58
0100	-	-	-	-	0,65	0,65	2,61	7,19
0130	-	-	-	-	-	0,66	2,65	7,28
0200	-	-	-	-	-	0,65	3,27	7,19
0230	-	-	-	-	0,66	1,32	4,61	8,55
0300	-	-	-	-	-	1,31	5,23	8,50
0330	-	-	0,68	0,68	0,68	2,70	6,08	10,14
0400	-	-	-	-	-	2,68	6,04	9,40
0430	-	-	-	-	0,66	2,65	6,62	9,93
0500	-	-	-	-	-	1,99	4,64	12,58
0530	-	-	-	-	0,67	1,33	4,67	10,00
0600	-	-	-	-	-	2,00	5,33	10,00
0630	-	-	-	-	-	2,00	2,67	8,67
0700	-	-	-	-	-	1,33	4,00	7,33
0730	-	-	-	-	-	1,34	4,03	6,71
0800	-	-	-	-	-	0,67	2,68	5,37
0830	-	-	-	-	-	0,68	2,72	4,08
0900	-	-	-	-	-	0,67	2,00	2,67
0930	-	-	-	-	-	0,67	2,00	2,67
1000	-	-	-	-	-	0,68	2,04	4,08
1030	-	-	-	-	-	-	1,33	3,33
1100	-	-	-	-	-	-	0,68	2,70
1130	-	-	-	-	-	0,67	1,33	2,67
1200	-	-	-	-	-	-	2,01	3,36
1230	-	-	-	-	-	-	-	4,70
1300	-	-	-	-	-	-	1,32	2,65
1330	-	-	-	-	-	-	-	1,35
1400	-	-	-	-	-	-	0,66	3,29
1430	-	-	-	-	-	-	1,32	3,95
1500	-	-	-	-	-	-	-	0,67
1530	-	-	-	-	-	-	-	0,67
1600	-	-	-	-	-	0,66	0,66	2,63
1630	-	-	-	-	-	-	-	1,96
1700	-	-	-	-	-	-	-	1,97

1730	-	-	-	-	-	-	-	1,32
1800	-	-	-	-	-	-	-	2,61
1830	-	-	-	-	-	0,67	0,67	2,01
1900	-	-	-	-	-	-	0,66	3,95
1930	-	-	-	-	-	-	0,65	3,27
2000	-	-	-	-	-	0,66	1,32	3,29
2030	-	-	-	-	-	-	0,66	2,63
2100	-	-	-	-	-	-	1,33	3,33
2130	-	-	-	-	-	-	2,70	4,05
2200	-	-	-	-	0,67	0,67	1,33	3,33
2230	-	-	-	-	0,67	0,67	2,67	4,00
2300	-	-	-	-	-	-	3,31	5,30
2330	-	-	-	-	-	-	2,70	7,43
Mean	-	0,01	0,03	0,03	0,11	0,64	2,19	4,96

According to the climatological table of October the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 4,96%, correspondingly, the mean percentage of 95,04% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 400 meters is 0,01% (See climatological table of October, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGTB

MONTH: NOVEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7200

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	-	0,68	0,68	0,68	1,35	5,41	10,14	14,86
0030	-	-	0,68	0,68	1,35	4,73	10,81	16,22
0100	-	-	-	-	1,33	6,00	10,67	17,33
0130	-	-	0,67	0,67	0,67	4,67	10,67	18,00
0200	-	-	0,67	0,67	1,34	4,70	10,74	19,46
0230	-	-	1,35	1,35	2,03	4,05	8,78	18,24
0300	-	-	0,67	1,34	3,36	4,70	7,38	18,79
0330	0,67	0,67	2,00	2,00	3,33	5,33	10,00	23,33
0400	-	0,68	1,35	1,35	5,41	9,46	16,22	31,08
0430	0,67	0,67	2,00	3,33	8,00	10,67	20,00	31,33
0500	-	0,67	0,67	2,01	5,37	11,41	19,46	30,87
0530	-	-	-	-	6,08	10,14	17,57	31,76
0600	0,68	0,68	0,68	0,68	4,73	10,14	17,57	31,08
0630	0,67	1,34	1,34	1,34	2,01	5,37	15,44	26,85
0700	-	0,68	1,35	1,35	2,03	4,73	14,19	27,70
0730	0,68	0,68	1,35	1,35	2,03	2,70	11,49	27,03
0800	-	0,68	1,37	1,37	2,05	2,74	9,59	26,71
0830	-	0,68	0,68	1,35	2,03	2,70	8,78	21,62
0900	-	-	0,67	0,67	1,33	2,67	10,67	18,67
0930	-	-	0,68	0,68	0,68	2,03	8,78	16,89
1000	-	-	0,67	0,67	0,67	2,67	8,67	17,33
1030	-	-	-	0,83	0,83	2,50	6,67	15,00
1100	-	-	-	-	0,67	4,03	6,04	14,09
1130	-	-	-	-	0,68	3,38	7,43	13,51
1200	-	-	-	-	-	3,33	7,33	16,67
1230	-	-	-	-	0,69	3,45	6,90	15,86
1300	-	-	-	-	0,66	2,65	7,95	19,87
1330	-	-	-	-	-	4,00	8,00	21,33
1400	-	-	-	-	-	1,34	9,40	19,46
1430	-	-	-	0,67	0,67	2,01	5,37	13,42
1500	-	0,67	0,67	0,67	0,67	1,34	4,03	12,08
1530	-	0,68	0,68	0,68	0,68	2,03	6,08	14,86
1600	-	0,68	0,68	0,68	1,35	2,70	6,76	14,19
1630	-	-	1,32	1,32	1,32	2,65	6,62	13,25
1700	-	-	-	-	0,67	2,00	6,67	13,33

1730	-	-	-	-	0,67	2,00	5,33	12,00
1800	-	-	-	-	-	1,37	4,79	14,38
1830	-	-	-	-	0,67	2,00	5,33	18,00
1900	-	-	0,66	0,66	1,32	2,65	7,95	16,56
1930	-	-	0,67	0,67	1,33	4,00	7,33	17,33
2000	-	-	-	-	1,32	3,31	7,28	17,22
2030	-	-	-	-	1,33	3,33	8,67	16,00
2100	-	-	-	-	1,99	3,97	9,93	16,56
2130	-	-	-	-	1,33	3,33	10,00	16,00
2200	-	-	-	-	1,33	3,33	10,67	18,67
2230	-	-	-	-	1,34	4,70	10,07	18,12
2300	-	-	-	0,68	1,35	4,73	10,14	16,22
2330	-	-	1,36	1,36	1,36	3,40	9,52	14,97
Mean	0,07	0,21	0,53	0,66	1,70	4,09	9,58	19,04

According to the climatological table of November the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 19,04%, correspondingly, the mean percentage of 80,96% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 200 meters is 0,07% (See climatological table of November, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGTB

MONTH: DECEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

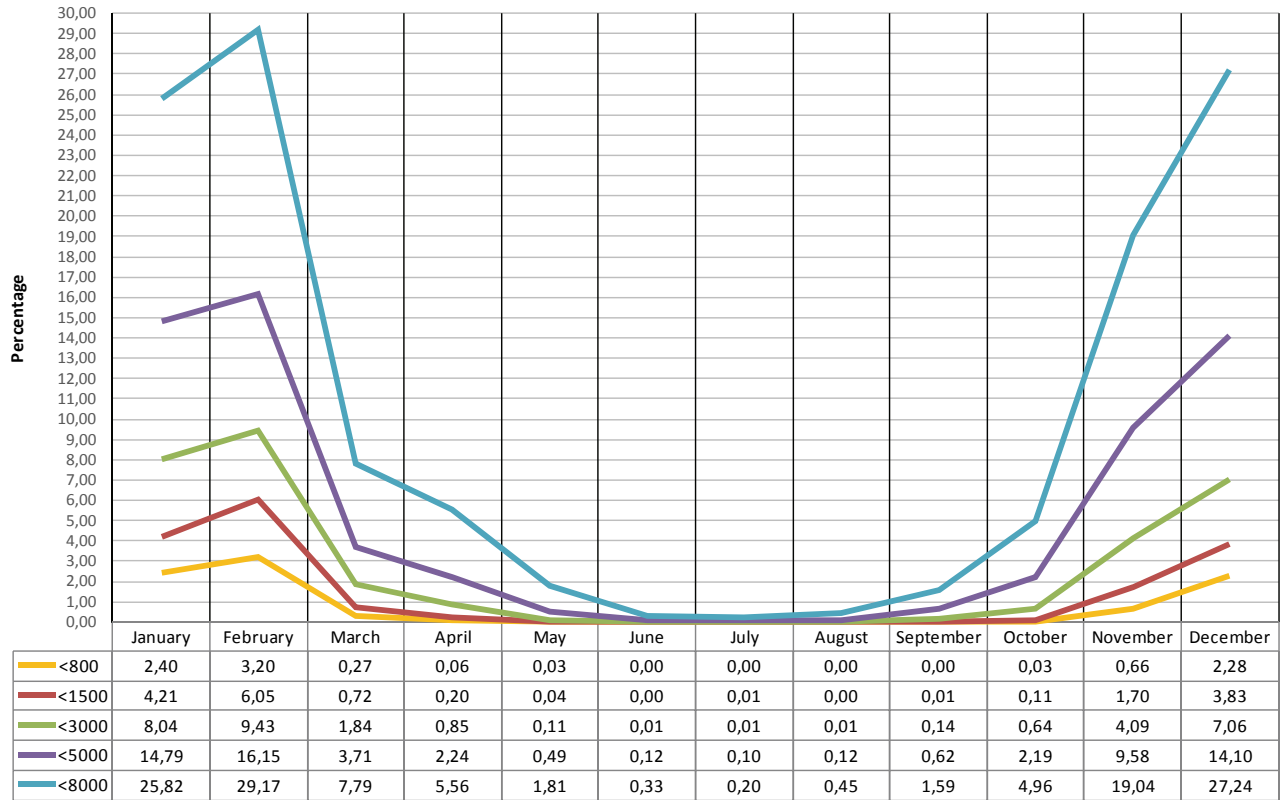
FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	1,30	3,25	3,90	3,90	6,49	7,14	14,29	25,97
0030	0,65	2,61	2,61	3,92	6,54	8,50	12,42	27,45
0100	0,66	2,63	3,95	3,95	5,92	9,87	14,47	26,32
0130	0,66	3,29	4,61	4,61	5,92	9,87	13,82	25,66
0200	1,99	3,31	3,97	4,64	5,96	6,62	10,60	23,18
0230	1,30	1,95	2,60	3,90	4,55	5,84	11,69	22,73
0300	1,99	2,65	5,30	5,30	5,30	9,27	11,92	21,19
0330	1,31	2,61	5,23	5,23	5,88	8,50	12,42	21,57
0400	0,65	1,31	3,27	3,92	5,23	6,54	15,03	23,53
0430	0,65	2,61	3,27	3,92	6,54	12,42	22,22	33,99
0500	1,31	3,27	3,92	3,92	9,15	11,76	22,22	33,33
0530	0,66	2,63	4,61	5,92	9,87	13,16	24,34	34,21
0600	-	1,32	1,97	1,97	7,24	13,16	21,05	33,55
0630	0,67	1,34	2,01	2,01	4,03	13,42	20,13	34,23
0700	1,32	1,99	2,65	2,65	5,96	12,58	19,87	32,45
0730	0,66	1,32	1,32	2,63	5,26	9,21	17,76	30,92
0800	-	-	-	0,66	4,61	7,24	17,76	29,61
0830	-	-	-	-	2,67	5,33	15,33	28,00
0900	-	-	-	-	1,33	5,33	13,33	26,67
0930	-	-	-	0,66	1,32	3,95	11,84	24,34
1000	-	-	-	-	1,32	3,97	11,92	24,50
1030	-	-	-	-	0,66	2,63	11,18	22,37
1100	-	-	-	-	-	3,36	10,07	22,82
1130	-	-	-	-	0,67	2,67	10,00	20,67
1200	-	-	-	-	0,68	4,73	9,46	22,97
1230	-	-	-	-	0,66	4,64	13,25	26,49
1300	-	-	-	-	-	5,26	17,11	29,61
1330	-	-	-	-	-	6,67	15,33	32,00
1400	-	-	-	-	0,66	4,61	13,16	32,24
1430	-	-	-	-	-	3,23	12,26	28,39
1500	-	-	-	-	0,67	4,03	12,08	30,20
1530	0,65	1,30	1,30	1,30	1,95	5,84	11,04	27,92
1600	0,66	1,32	1,99	1,99	3,31	5,30	11,92	25,17
1630	0,66	1,32	1,32	1,32	2,63	5,92	12,50	26,32
1700	0,66	1,32	1,32	1,32	1,97	4,61	12,50	26,32

1730	0,66	0,66	1,32	1,32	1,32	3,97	11,26	28,48
1800	0,65	0,65	1,31	1,31	1,31	4,58	7,84	26,80
1830	0,65	0,65	1,31	1,31	1,96	3,92	9,15	24,18
1900	0,65	0,65	0,65	1,31	2,61	4,58	10,46	24,84
1930	1,31	1,31	1,31	2,61	3,27	7,19	11,76	24,18
2000	2,60	3,25	3,25	3,25	5,84	9,09	14,29	28,57
2030	2,61	2,61	3,92	3,92	5,88	8,50	14,38	27,45
2100	2,67	3,33	4,67	5,33	8,00	12,00	16,67	27,33
2130	1,96	2,61	4,58	4,58	5,88	9,15	16,99	29,41
2200	1,96	3,92	4,58	4,58	5,88	8,50	15,03	29,41
2230	0,66	3,31	3,97	3,97	6,62	7,28	13,25	27,81
2300	1,31	3,92	3,92	3,92	7,19	9,80	16,34	26,80
2330	1,64	1,64	1,64	2,46	3,28	3,28	13,11	25,41
Mean	0,79	1,50	2,03	2,28	3,83	7,06	14,10	27,24

According to the climatological table of December the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 27,24%, correspondingly, the mean percentage of 72,76% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 200 meters is 0,79% (See climatological table of December, Model B).

AVERAGE MONTHLY VISIBILITY DATA (PERCENTAGE) (UGTB 2010 -2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGTB

MONTH: JANUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

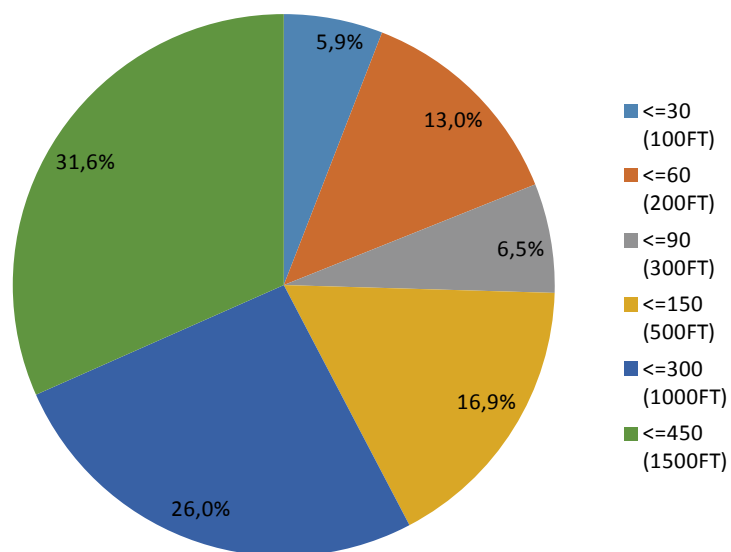
LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	1,9	3,2	3,2	7,1	10,9	15,4
0030	1,3	2,6	4,5	9,7	12,9	18,1
0100	0,6	3,9	5,8	11,0	12,9	18,7
0130	1,3	4,5	5,2	9,7	12,3	18,1
0200	1,9	4,5	5,2	9,0	13,5	18,1
0230	1,3	3,9	5,2	10,5	15,0	19,6
0300	2,0	5,2	6,5	9,8	12,4	17,6
0330	1,9	5,2	5,8	9,0	13,5	18,1
0400	3,2	3,9	5,2	6,5	11,0	15,5
0430	3,3	4,6	5,2	7,2	12,4	18,3
0500	3,9	4,5	6,5	9,0	12,9	18,7
0530	1,9	5,2	5,8	9,7	14,3	18,2
0600	2,0	5,2	6,5	9,8	13,7	17,0
0630	0,6	3,9	5,8	7,8	11,7	17,5
0700	0,7	4,6	5,9	9,8	15,0	20,3
0730	-	3,9	4,6	9,2	13,1	17,6
0800	-	3,2	4,5	7,1	11,7	15,6
0830	-	1,9	3,9	7,1	13,6	17,5
0900	-	1,3	2,6	5,2	11,1	16,3
0930	-	0,7	0,7	4,6	9,8	15,0
1000	-	1,3	2,0	5,9	11,1	15,7
1030	-	-	-	1,9	7,1	11,7
1100	-	-	-	0,6	9,7	14,2
1130	-	0,6	0,6	1,9	7,7	16,8
1200	-	-	0,6	1,9	7,1	11,7
1230	-	0,7	1,3	2,6	5,9	10,5
1300	0,6	1,3	3,2	3,9	6,5	13,0
1330	-	1,3	2,0	3,3	4,6	9,2
1400	-	1,3	1,3	3,9	5,8	11,0
1430	-	1,3	1,3	2,6	5,2	9,7
1500	-	-	1,3	3,2	5,2	8,4
1530	-	0,6	1,3	2,6	4,5	9,0
1600	-	0,6	1,9	2,6	3,9	7,7
1630	-	1,9	3,2	4,5	5,8	10,3
1700	0,6	1,9	2,6	5,2	7,8	11,0
1730	0,6	3,9	3,9	5,8	9,1	13,6
1800	0,6	1,9	2,6	5,2	9,0	14,8
1830	-	3,2	3,9	6,5	11,0	14,8
1900	-	2,0	3,3	4,6	9,8	12,4
1930	1,3	1,9	2,6	4,5	9,1	11,7
2000	0,6	2,6	3,2	5,2	7,1	9,7
2030	2,0	4,6	6,6	7,9	9,9	14,5
2100	0,6	4,5	6,5	7,1	9,1	13,0
2130	1,3	5,2	6,5	7,2	11,1	14,4
2200	2,0	4,6	5,9	7,2	12,4	16,3
2230	1,3	4,6	6,5	8,5	11,1	17,0
2300	1,3	3,3	4,6	7,9	12,5	18,4
2330	2,0	3,9	3,9	7,9	12,5	17,8
Mean	0,9	2,8	3,8	6,3	10,1	14,8

UGTB - Mean Cloud Base (January 2010-2014)



In January, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 31,6%
2. >500FT and <= 1000FT – 26,0%
3. >300FT and <= 500FT – 16,9%
4. >200FT and <= 300FT – 6,5%
5. >100FT and <= 200FT – 13,0%
6. <=100FT – 5,9%

In January, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 85,2% of the total amount of occurrences (See climatological table of January, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0.9 percent of minimum cloud height of 100 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of January, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGTB

MONTH: FEBRUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6768

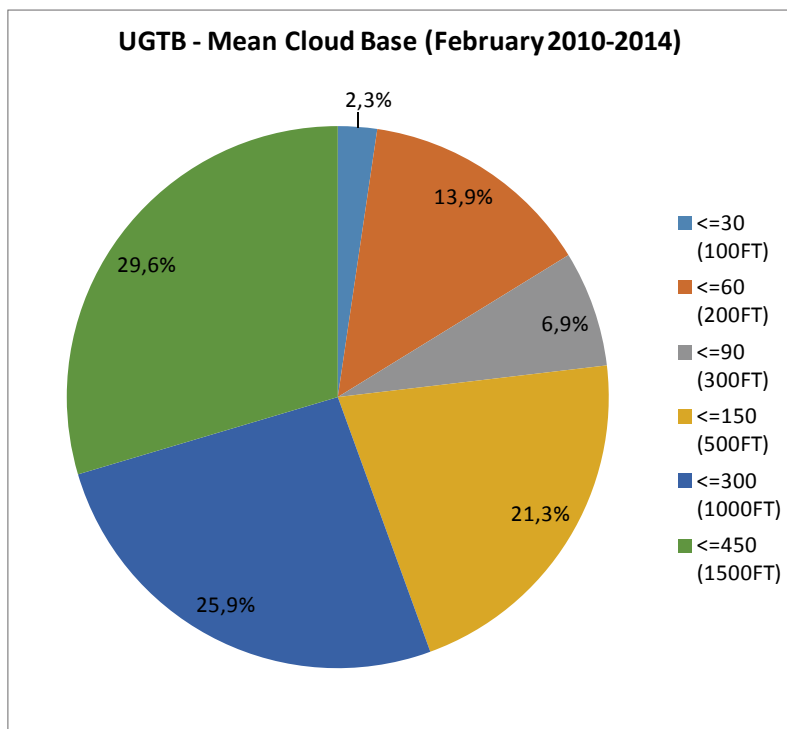
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	-	5,8	9,4	12,3	19,6	25,4
0030	-	5,7	8,6	15,0	22,1	26,4
0100	-	5,8	6,5	13,7	17,3	23,7
0130	0,7	6,5	7,2	11,6	19,6	23,2
0200	-	6,5	7,2	13,7	21,6	23,7
0230	-	6,5	7,2	13,0	19,6	23,9
0300	-	5,0	6,4	13,5	19,9	23,4
0330	-	5,1	5,1	13,8	18,8	22,5
0400	0,7	5,0	7,2	11,5	21,6	22,3
0430	0,7	5,8	7,2	13,7	20,1	26,6
0500	-	5,8	8,7	15,9	23,2	27,5
0530	-	3,6	7,2	13,8	19,6	24,6
0600	-	4,3	5,8	10,1	18,7	28,1
0630	-	2,1	3,6	10,0	16,4	26,4
0700	-	2,2	3,6	9,4	13,8	22,5
0730	-	2,2	2,9	8,7	14,5	22,5
0800	-	1,4	2,2	5,8	12,2	20,9
0830	-	0,7	2,9	5,0	11,5	24,5
0900	-	0,7	0,7	3,6	10,9	21,0
0930	-	-	1,4	4,3	10,0	17,1
1000	-	-	1,4	5,0	7,9	16,5
1030	-	0,7	0,7	2,9	8,8	18,4
1100	-	0,7	0,7	2,9	7,9	13,6
1130	-	0,7	0,7	2,1	5,7	10,7
1200	-	-	0,7	4,3	8,7	13,0
1230	-	0,7	2,1	3,6	7,9	12,9
1300	-	1,4	2,9	3,6	9,4	14,4
1330	-	1,4	1,4	2,9	5,0	12,2
1400	-	-	2,9	3,6	8,7	15,2
1430	-	1,4	3,6	5,1	8,0	10,1
1500	-	0,7	1,5	2,9	5,1	8,8
1530	-	0,7	0,7	4,3	5,8	11,5
1600	-	0,7	1,5	4,4	7,4	9,6
1630	-	0,7	0,7	4,5	9,0	11,9
1700	-	0,7	1,4	6,5	12,3	17,4
1730	0,7	2,2	2,9	8,8	10,2	17,5
1800	2,2	2,9	3,7	8,8	12,5	19,1
1830	1,4	3,6	5,1	8,0	13,0	19,6
1900	1,5	3,7	5,9	8,8	12,5	19,1
1930	1,5	3,7	5,2	8,9	14,1	18,5
2000	1,5	5,8	6,6	10,9	14,6	19,7
2030	1,5	4,4	5,1	10,3	14,0	17,6
2100	2,2	6,0	6,7	10,4	14,2	17,9
2130	0,8	5,3	6,8	10,5	11,3	15,8
2200	2,2	6,7	8,9	11,9	14,8	18,5
2230	1,5	3,8	6,8	12,1	15,2	20,5
2300	1,5	4,5	7,5	11,3	16,5	21,8
2330	0,8	4,7	7,0	10,2	14,8	19,5
Mean	0,4	3,1	4,4	8,5	13,5	19,1



In February, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 29,6%
2. >500FT and <= 1000FT – 25,9%
3. >300FT and <= 500FT – 21,3%
4. >200FT and <= 300FT – 6,9%
5. >100FT and <= 200FT – 13,9%
6. <=100FT – 2,3%

In February, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 80,9% of the total amount of occurrences (See climatological table of February, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0.4 percent of minimum cloud height of 100 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of February, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGTB

MONTH: MARCH

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

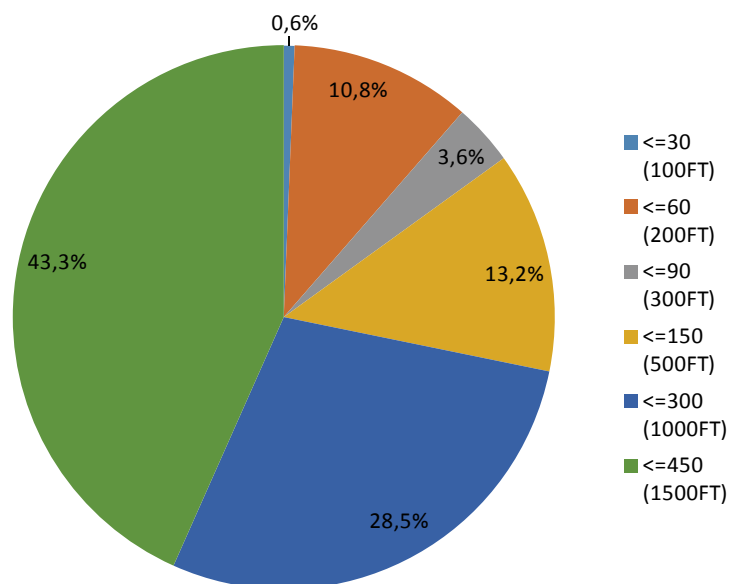
LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H_s					
	≤ 30 (100FT)	≤ 60 (200FT)	≤ 90 (300FT)	≤ 150 (500FT)	≤ 300 (1000FT)	≤ 450 (1500FT)
0000	-	1,3	1,3	1,3	2,6	5,8
0030	-	1,3	1,9	1,9	4,5	5,8
0100	-	1,3	1,3	1,9	3,9	7,1
0130	-	0,7	1,3	2,0	2,6	7,2
0200	-	1,9	1,9	3,2	5,2	7,7
0230	-	1,9	1,9	1,9	4,5	7,8
0300	0,6	2,6	2,6	3,9	5,2	9,1
0330	-	2,6	2,6	4,5	7,1	13,6
0400	-	1,9	1,9	3,9	9,1	12,3
0430	-	2,0	3,3	4,0	6,0	10,6
0500	-	2,6	3,2	5,2	6,5	12,3
0530	0,7	2,6	2,6	3,3	7,2	13,2
0600	0,7	2,6	2,6	4,6	6,5	11,8
0630	-	1,3	2,0	4,6	7,8	11,8
0700	-	0,7	0,7	3,9	7,8	10,5
0730	-	-	0,7	3,3	5,3	9,3
0800	-	-	0,7	1,3	3,3	6,6
0830	-	0,7	0,7	2,6	7,2	9,9
0900	-	-	0,7	2,0	5,2	7,2
0930	-	-	0,7	1,3	2,6	5,3
1000	-	-	-	0,7	2,6	4,6
1030	-	0,7	0,7	0,7	2,7	3,3
1100	-	0,7	0,7	0,7	2,0	4,0
1130	-	0,7	0,7	0,7	1,3	3,9
1200	-	-	0,7	1,3	2,0	4,6
1230	-	-	0,7	0,7	1,3	4,6
1300	-	0,7	0,7	0,7	1,3	3,3
1330	-	-	0,7	0,7	0,7	4,0
1400	-	-	-	0,7	1,3	4,0
1430	-	-	-	0,7	2,0	4,0
1500	-	-	-	-	2,0	4,6
1530	-	-	-	-	2,6	3,9
1600	-	-	-	-	2,6	4,6
1630	-	0,7	0,7	0,7	2,0	4,6
1700	-	-	-	1,3	3,3	4,6
1730	-	-	0,7	1,3	2,6	3,9
1800	-	-	-	0,7	2,0	3,9
1830	-	0,7	0,7	1,3	3,9	4,6
1900	-	0,7	0,7	1,3	3,3	5,3
1930	-	-	-	1,3	3,3	5,3
2000	-	-	-	2,0	3,3	4,6
2030	-	-	0,7	0,7	2,6	5,2
2100	-	-	-	1,3	2,0	4,6
2130	-	-	-	1,3	2,0	4,6
2200	-	0,7	0,7	1,3	2,0	4,6
2230	-	0,7	1,3	1,3	2,6	5,2
2300	-	0,7	1,3	1,3	2,6	3,9
2330	-	0,7	0,7	2,0	2,6	5,3
Mean	0,04	0,73	0,97	1,81	3,64	6,43

UGTB - Mean Cloud Base (March 2010-2014)



In March, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 43,3%
2. >500FT and <= 1000FT – 28,5%
3. >300FT and <= 500FT – 13,2%
4. >200FT and <= 300FT – 3,6%
5. >100FT and <= 200FT – 10,8%
6. <=100FT – 0,6%

In March, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 93,57% of the total amount of occurrences (See climatological table of March, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0.04 percent of minimum cloud height of 100 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of March, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGTB

MONTH: APRIL

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7200

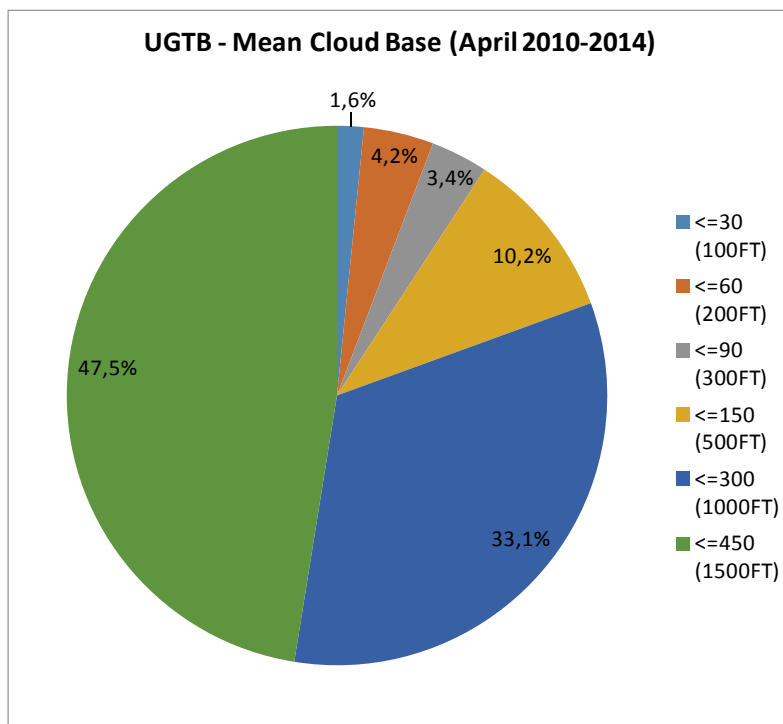
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	-	-	-	1,4	2,7	7,5
0030	-	-	-	1,4	2,0	6,8
0100	-	-	-	0,7	3,4	6,1
0130	-	-	1,3	2,0	4,7	7,3
0200	-	-	0,7	0,7	5,3	6,7
0230	-	-	-	0,7	5,5	6,8
0300	-	-	-	0,7	4,7	8,1
0330	0,7	1,4	1,4	2,7	7,4	9,5
0400	-	-	-	1,3	3,3	6,7
0430	-	0,7	0,7	0,7	2,7	8,0
0500	-	0,7	1,3	1,3	4,7	9,3
0530	-	0,7	0,7	2,0	4,1	7,4
0600	-	1,4	2,0	2,7	4,1	8,1
0630	-	0,7	0,7	2,7	4,8	7,5
0700	-	-	0,7	0,7	3,3	6,7
0730	-	-	-	-	2,8	5,5
0800	-	-	1,4	1,4	4,8	7,5
0830	-	-	0,7	1,4	3,4	7,4
0900	-	-	0,7	1,4	4,1	6,8
0930	-	-	0,7	0,7	2,0	2,0
1000	-	-	-	2,0	3,4	4,8
1030	-	-	0,7	2,0	3,4	4,7
1100	-	-	-	0,7	0,7	2,7
1130	-	-	-	0,7	2,7	3,4
1200	-	-	-	0,7	2,0	3,4
1230	-	-	-	-	2,0	4,1
1300	-	-	-	-	0,7	2,7
1330	-	-	-	-	0,7	1,4
1400	-	-	-	0,7	2,7	2,7
1430	-	0,7	0,7	0,7	2,0	2,7
1500	-	0,7	0,7	1,3	1,3	2,7
1530	-	0,7	1,3	1,3	2,0	2,7
1600	0,7	1,3	1,3	2,0	2,7	4,7
1630	0,7	0,7	0,7	1,3	2,7	4,0
1700	-	-	-	-	1,3	2,7
1730	-	0,7	0,7	1,3	1,3	3,3
1800	0,7	0,7	0,7	2,0	2,6	4,6
1830	0,7	0,7	0,7	1,3	3,3	4,0
1900	0,7	0,7	0,7	1,3	2,0	2,6
1930	-	-	-	0,7	2,0	4,0
2000	-	-	-	-	2,0	4,7
2030	-	-	-	-	1,3	4,0
2100	-	-	-	-	0,7	4,7
2130	-	0,7	0,7	0,7	1,4	6,8
2200	-	0,7	0,7	0,7	2,0	7,4
2230	-	0,7	0,7	1,3	1,3	8,1
2300	-	0,7	0,7	0,7	2,0	6,0
2330	-	-	-	-	2,7	5,4
Mean	0,1	0,3	0,5	1,0	2,8	5,3



In April, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 47,5%
2. >500FT and <= 1000FT – 33,1%
3. >300FT and <= 500FT – 10,2%
4. >200FT and <= 300FT – 3,4%
5. >100FT and <= 200FT – 4,2%
6. <=100FT – 1,6%

In April, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 94,7% of the total amount of occurrences (See climatological table of April, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0.1 percent of minimum cloud height of 100 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of April, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGTB

MONTH: MAY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

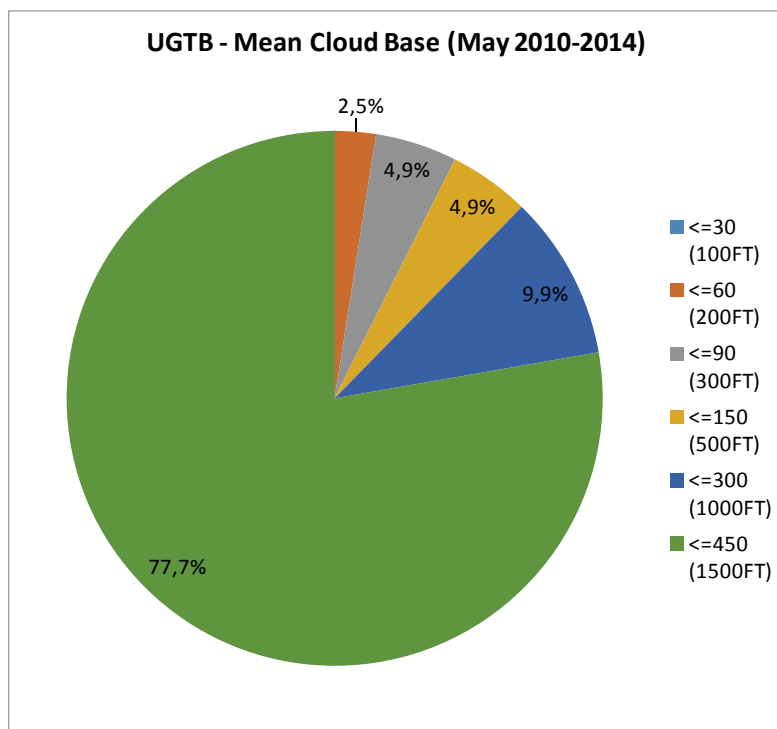
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	-	-	-	-	-	-
0030	-	-	-	-	-	0,6
0100	-	-	0,7	0,7	1,3	2,0
0130	-	-	0,7	0,7	2,0	2,0
0200	-	-	-	0,6	0,6	0,6
0230	-	-	-	-	-	-
0300	-	-	-	-	-	-
0330	-	-	-	-	-	-
0400	-	-	-	-	-	0,6
0430	-	-	-	-	-	-
0500	-	-	-	-	-	-
0530	-	-	-	0,7	0,7	2,0
0600	-	-	-	-	-	1,3
0630	-	-	-	-	-	0,7
0700	-	-	-	-	-	-
0730	-	-	-	-	-	-
0800	-	-	-	-	-	-
0830	-	-	-	-	-	1,3
0900	-	-	-	-	-	1,3
0930	-	-	-	-	-	2,0
1000	-	-	-	-	-	1,4
1030	-	-	-	-	-	1,4
1100	-	-	-	-	-	0,7
1130	-	-	-	-	0,7	1,3
1200	-	-	-	-	-	0,7
1230	-	-	-	-	-	0,7
1300	-	-	-	-	-	0,7
1330	-	-	-	-	-	-
1400	-	-	-	-	-	0,7
1430	-	-	-	-	-	0,7
1500	-	-	-	-	-	0,7
1530	-	-	-	-	-	-
1600	-	-	-	-	-	0,7
1630	-	-	-	-	-	0,7
1700	-	-	-	-	-	-
1730	-	-	-	-	-	-
1800	-	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
1830	-	-	-	-	-	-
1900	-	-	-	-	-	-
1930	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	-	-
2030	-	-	-	-	-	-
2100	-	-	-	-	-	-
2130	-	-	-	-	-	0,7
2200	-	-	-	-	-	0,6
2230	-	-	-	-	-	-
2300	-	-	-	-	-	-
2330	-	-	-	-	-	-
Mean	-	0,01	0,04	0,1	0,1	0,6



In May, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 77,7%
2. >500FT and <= 1000FT – 9,9%
3. >300FT and <= 500FT – 4,9%
4. >200FT and <= 300FT – 4,9%
5. >100FT and <= 200FT – 2,5%
6. <=100FT – not observed

In May, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 99,4% of the total amount of occurrences (See climatological table of May, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0.01 percent of minimum cloud height of 200 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of May, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGTB

MONTH: JUNE

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7200

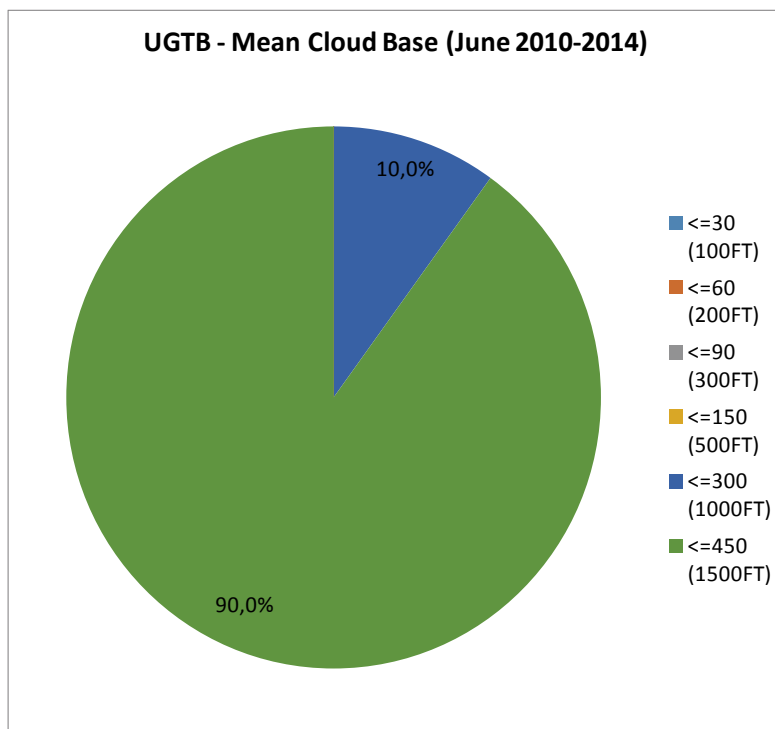
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H_s					
	≤ 30 (100FT)	≤ 60 (200FT)	≤ 90 (300FT)	≤ 150 (500FT)	≤ 300 (1000FT)	≤ 450 (1500FT)
0000	-	-	-	-	-	-
0030	-	-	-	-	-	-
0100	-	-	-	-	-	-
0130	-	-	-	-	-	-
0200	-	-	-	-	-	-
0230	-	-	-	-	-	0,7
0300	-	-	-	-	-	-
0330	-	-	-	-	-	-
0400	-	-	-	-	-	-
0430	-	-	-	-	-	0,7
0500	-	-	-	-	-	0,7
0530	-	-	-	-	-	0,7
0600	-	-	-	-	-	-
0630	-	-	-	-	-	-
0700	-	-	-	-	-	-
0730	-	-	-	-	-	-
0800	-	-	-	-	-	-
0830	-	-	-	-	-	-
0900	-	-	-	-	-	-
0930	-	-	-	-	-	-
1000	-	-	-	-	-	-
1030	-	-	-	-	-	-
1100	-	-	-	-	-	0,7
1130	-	-	-	-	0,7	0,7
1200	-	-	-	-	-	-
1230	-	-	-	-	-	-
1300	-	-	-	-	-	-
1330	-	-	-	-	-	-
1400	-	-	-	-	-	-
1430	-	-	-	-	-	-
1500	-	-	-	-	-	-
1530	-	-	-	-	-	-
1600	-	-	-	-	-	-
1630	-	-	-	-	-	-
1700	-	-	-	-	-	-
1730	-	-	-	-	-	-
1800	-	-	-	-	-	-
1830	-	-	-	-	-	-
1900	-	-	-	-	-	-
1930	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	-	-
2030	-	-	-	-	-	0,7
2100	-	-	-	-	-	-
2130	-	-	-	-	-	0,7
2200	-	-	-	-	-	0,7
2230	-	-	-	-	-	0,7
2300	-	-	-	-	-	-
2330	-	-	-	-	-	-
Mean	-	-	-	-	0,01	0,1



In June, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 90,0%
2. >500FT and <= 1000FT – 10,0%
3. >300FT and <= 500FT – not observed
4. >200FT and <= 300FT – not observed
5. >100FT and <= 200FT – not observed
6. <=100FT – not observed

In June, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 99,9% of the total amount of occurrences (See climatological table of June, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0.01 percent of minimum cloud height of 1000 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of June, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGTB

MONTH: JULY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

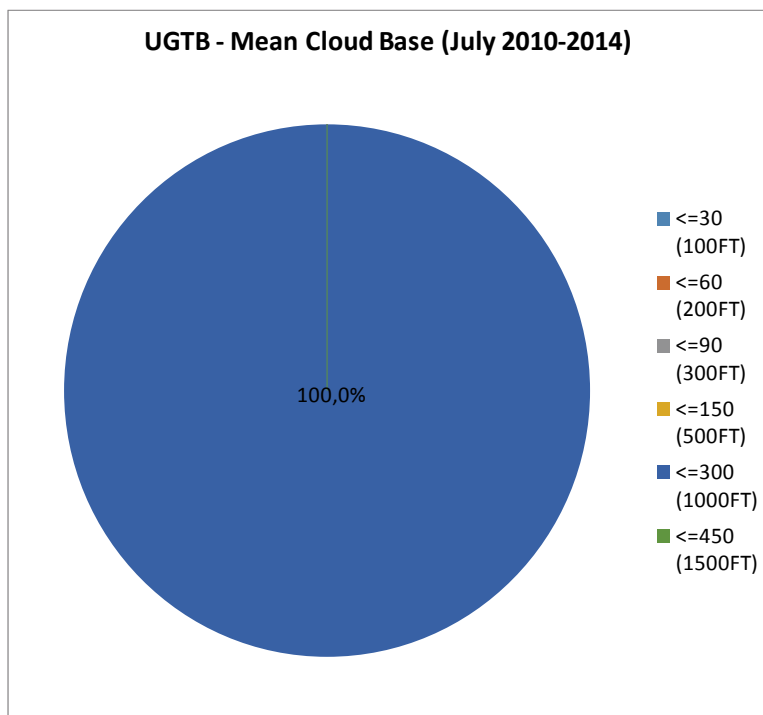
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H_s					
	≤ 30 (100FT)	≤ 60 (200FT)	≤ 90 (300FT)	≤ 150 (500FT)	≤ 300 (1000FT)	≤ 450 (1500FT)
0000	-	-	-	-	-	-
0030	-	-	-	-	-	-
0100	-	-	-	-	-	-
0130	-	-	-	-	-	-
0200	-	-	-	-	-	-
0230	-	-	-	-	-	-
0300	-	-	-	-	-	-
0330	-	-	-	-	-	-
0400	-	-	-	-	-	-
0430	-	-	-	-	-	-
0500	-	-	-	-	-	-
0530	-	-	-	-	-	-
0600	-	-	-	-	-	-
0630	-	-	-	-	-	-
0700	-	-	-	-	-	-
0730	-	-	-	-	-	-
0800	-	-	-	-	-	-
0830	-	-	-	-	0,7	0,7
0900	-	-	-	-	0,7	0,7
0930	-	-	-	-	-	-
1000	-	-	-	-	0,7	0,7
1030	-	-	-	-	0,7	0,7
1100	-	-	-	-	0,7	0,7
1130	-	-	-	-	0,7	0,7
1200	-	-	-	-	0,7	0,7
1230	-	-	-	-	-	-
1300	-	-	-	-	-	-
1330	-	-	-	-	-	-
1400	-	-	-	-	-	-
1430	-	-	-	-	-	-
1500	-	-	-	-	-	-
1530	-	-	-	-	-	-
1600	-	-	-	-	-	-
1630	-	-	-	-	-	-
1700	-	-	-	-	-	-
1730	-	-	-	-	-	-
1800	-	-	-	-	-	-
1830	-	-	-	-	-	-
1900	-	-	-	-	-	-
1930	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	-	-
2030	-	-	-	-	-	-
2100	-	-	-	-	-	-
2130	-	-	-	-	-	-
2200	-	-	-	-	-	-
2230	-	-	-	-	-	-
2300	-	-	-	-	-	-
2330	-	-	-	-	-	-
Mean	-	-	-	-	0,10	0,10



In July, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – not observed
2. >500FT and <= 1000FT – 100,0%
3. >300FT and <= 500FT – not observed
4. >200FT and <= 300FT – not observed
5. >100FT and <= 200FT – not observed
6. <=100FT – not observed

In July, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 99,9% of the total amount of occurrences (See climatological table of July, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0.1 percent of minimum cloud height of 1000 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of July, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGTB

MONTH: AUGUST

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

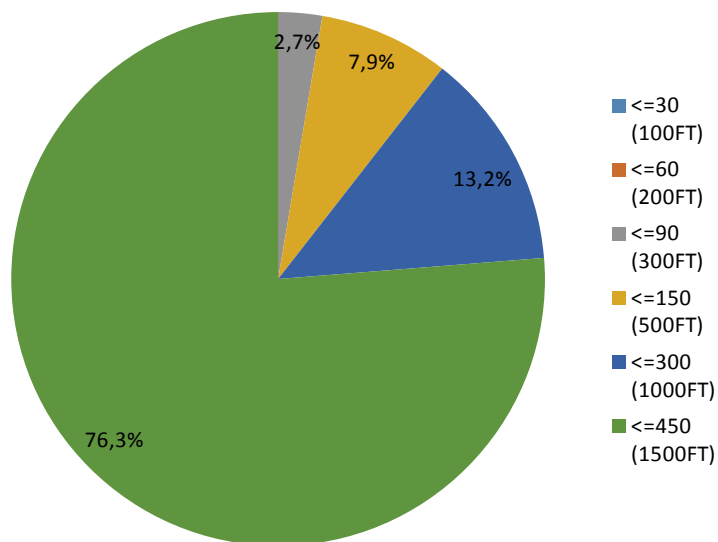
LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H_s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	-	-	-	-	-	-
0030	-	-	-	-	-	-
0100	-	-	-	-	-	-
0130	-	-	-	-	-	-
0200	-	-	-	-	-	0,7
0230	-	-	-	-	-	0,7
0300	-	-	-	-	-	0,7
0330	-	-	-	-	-	0,7
0400	-	-	-	-	-	-
0430	-	-	-	-	-	-
0500	-	-	-	-	-	-
0530	-	-	0,7	0,7	0,7	0,7
0600	-	-	-	0,7	0,7	0,7
0630	-	-	-	0,7	0,7	1,3
0700	-	-	-	-	-	-
0730	-	-	-	0,7	0,7	0,7
0800	-	-	-	-	0,7	0,7
0830	-	-	-	-	-	-
0900	-	-	-	-	-	-
0930	-	-	-	-	-	0,7
1000	-	-	-	-	-	0,7
1030	-	-	-	-	-	0,7
1100	-	-	-	-	-	1,3
1130	-	-	-	-	-	0,7
1200	-	-	-	-	-	0,7
1230	-	-	-	-	-	0,7
1300	-	-	-	-	-	0,7
1330	-	-	-	-	-	1,3
1400	-	-	-	-	-	0,7
1430	-	-	-	-	-	-
1500	-	-	-	-	-	-
1530	-	-	-	-	-	0,7
1600	-	-	-	-	-	-
1630	-	-	-	-	-	-
1700	-	-	-	-	-	-
1730	-	-	-	-	-	-
1800	-	-	-	-	-	0,7
1830	-	-	-	-	-	0,7
1900	-	-	-	-	-	0,7
1930	-	-	-	-	1,3	1,3
2000	-	-	-	-	-	0,7
2030	-	-	-	-	-	0,7
2100	-	-	-	-	-	0,7
2130	-	-	-	-	-	1,3
2200	-	-	-	-	0,7	0,7
2230	-	-	-	-	-	0,7
2300	-	-	-	-	0,7	2,0
2330	-	-	-	-	-	-
Mean	-	-	0,01	0,06	0,12	0,52

UGTB - Mean Cloud Base (August 2010-2014)



In August, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 76,3%
2. >500FT and <= 1000FT – 13,2%
3. >300FT and <= 500FT – 7,9%
4. >200FT and <= 300FT – 2,7%
5. >100FT and <= 200FT – not observed
6. <=100FT – not observed

In August, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 99,48% of the total amount of occurrences (See climatological table of August, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0.01 percent of minimum cloud height of 300 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of August, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGTB

MONTH: SEPTEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7200

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

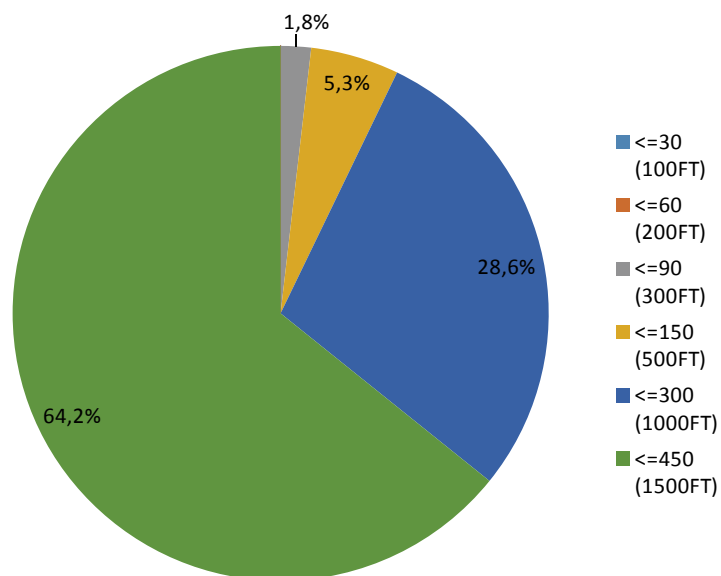
LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	-	-	-	-	-	-
0030	-	-	-	-	-	-
0100	-	-	-	-	0,7	0,7
0130	-	-	-	-	0,7	1,4
0200	-	-	-	-	0,7	1,4
0230	-	-	-	-	0,7	1,4
0300	-	-	-	-	-	0,7
0330	-	-	-	-	-	1,3
0400	-	-	-	-	-	1,3
0430	-	-	-	-	-	0,7
0500	-	-	-	-	-	0,7
0530	-	-	0,7	0,7	0,7	1,4
0600	-	-	-	0,7	1,3	2,0
0630	-	-	-	0,7	1,3	1,3
0700	-	-	-	-	0,7	0,7
0730	-	-	-	0,7	1,4	2,0
0800	-	-	-	-	1,4	1,4
0830	-	-	-	-	-	-
0900	-	-	-	-	-	-
0930	-	-	-	-	-	0,7
1000	-	-	-	-	-	0,7
1030	-	-	-	-	-	0,7
1100	-	-	-	-	-	0,7
1130	-	-	-	-	-	0,7
1200	-	-	-	-	-	0,7
1230	-	-	-	-	-	0,7
1300	-	-	-	-	-	1,4
1330	-	-	-	-	0,7	2,0
1400	-	-	-	-	-	-
1430	-	-	-	-	0,7	1,3
1500	-	-	-	-	-	0,7
1530	-	-	-	-	-	0,7
1600	-	-	-	-	-	-
1630	-	-	-	-	-	-
1700	-	-	-	-	-	-
1730	-	-	-	-	-	-
1800	-	-	-	-	-	0,7
1830	-	-	-	-	-	1,4
1900	-	-	-	-	-	0,7
1930	-	-	-	-	2,0	2,7
2000	-	-	-	-	-	0,7
2030	-	-	-	-	-	0,7
2100	-	-	-	-	-	0,7
2130	-	-	-	-	-	0,7
2200	-	-	-	-	0,7	0,7
2230	-	-	-	-	-	-
2300	-	-	-	-	-	-
2330	-	-	-	-	-	-
Mean	-	-	0,01	0,06	0,28	0,79

UGTB - Mean Cloud Base (September 2010-2014)



In September, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 64,2%
2. >500FT and <= 1000FT – 28,6%
3. >300FT and <= 500FT – 5,3%
4. >200FT and <= 300FT – 1,8%
5. >100FT and <= 200FT – not observed
6. <=100FT – not observed

In September, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 99,21% of the total amount of occurrences (See climatological table of September, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0.01 percent of minimum cloud height of 300 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of September, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGTB

MONTH: OCTOBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

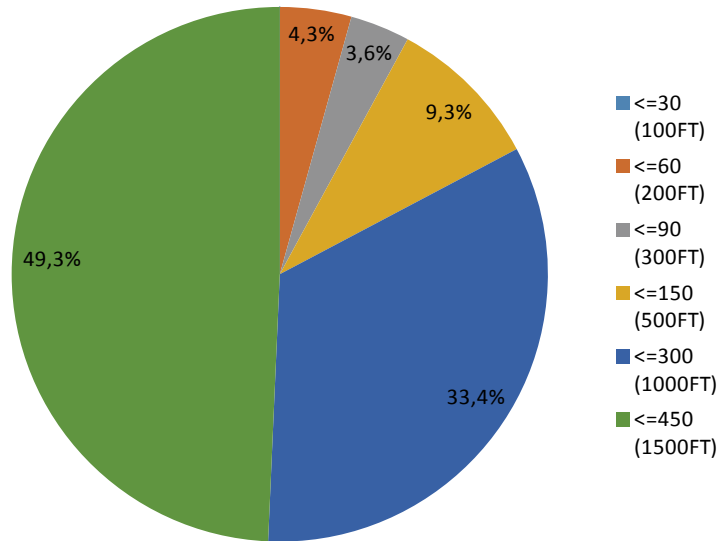
LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H_s					
	≤ 30 (100FT)	≤ 60 (200FT)	≤ 90 (300FT)	≤ 150 (500FT)	≤ 300 (1000FT)	≤ 450 (1500FT)
0000	-	-	-	2,0	6,1	6,8
0030	-	-	0,7	2,0	4,6	7,9
0100	-	0,7	0,7	0,7	5,9	7,8
0130	-	0,7	2,0	2,6	6,0	9,3
0200	-	0,7	0,7	2,0	4,6	7,2
0230	-	0,7	2,0	3,3	4,6	8,6
0300	-	0,7	2,6	3,9	5,2	11,1
0330	-	1,4	1,4	2,7	4,7	8,8
0400	-	2,0	2,0	3,4	4,7	8,1
0430	-	1,3	2,6	2,6	5,3	9,3
0500	-	1,3	2,0	2,6	5,3	10,6
0530	-	0,7	0,7	3,3	6,0	12,0
0600	-	0,7	0,7	2,7	6,7	11,3
0630	-	0,7	0,7	2,7	5,3	10,0
0700	-	-	0,7	2,0	6,7	9,3
0730	-	-	-	1,3	7,4	10,1
0800	-	-	-	0,7	4,7	8,7
0830	-	-	-	-	2,7	10,2
0900	-	-	-	-	1,3	4,7
0930	-	-	-	-	2,0	5,3
1000	-	-	-	-	2,7	4,8
1030	-	-	0,7	0,7	2,7	4,7
1100	-	-	-	-	1,4	3,4
1130	-	-	-	-	0,7	1,3
1200	-	-	-	0,7	1,3	4,0
1230	-	-	-	0,7	1,3	2,0
1300	-	-	0,7	1,3	2,0	3,3
1330	-	-	0,7	0,7	1,4	3,4
1400	-	-	-	-	1,3	2,6
1430	-	-	-	-	2,0	4,6
1500	-	-	-	0,7	0,7	2,7
1530	-	-	-	-	-	1,3
1600	-	-	-	-	0,7	2,0
1630	-	-	-	-	0,7	2,0
1700	-	-	-	-	0,7	2,6
1730	-	-	-	-	-	2,0
1800	-	-	-	-	1,3	2,6
1830	-	-	-	-	0,7	2,7
1900	-	-	-	-	1,3	4,6
1930	-	-	0,7	0,7	2,0	5,2
2000	-	-	-	-	0,7	5,3
2030	-	-	-	-	2,0	5,9
2100	-	-	-	0,7	5,3	7,3
2130	-	0,7	0,7	0,7	4,1	7,4
2200	-	0,7	0,7	2,0	4,0	7,3
2230	-	-	-	0,7	3,3	7,3
2300	-	-	-	0,7	2,0	6,6
2330	-	-	-	-	2,7	6,8
Mean	-	0,26	0,48	1,05	3,09	6,10

UGTB - Mean Cloud Base (October 2010-2014)



In October, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 49,3%
2. >500FT and <= 1000FT – 33,4%
3. >300FT and <= 500FT – 9,3%
4. >200FT and <= 300FT – 3,6%
5. >100FT and <= 200FT – 4,3%
6. <=100FT – not observed

In October, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 93,9% of the total amount of occurrences (See climatological table of October, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0.26 percent of minimum cloud height of 200 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of October, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGTB

MONTH: NOVEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7200

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

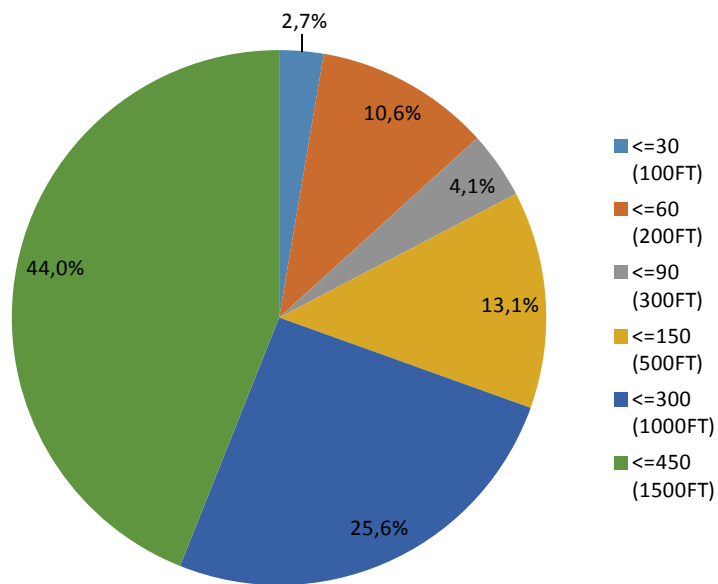
LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	1,3	1,3	2,0	2,7	6,7	15,4
0030	0,7	1,3	2,0	3,4	6,7	16,1
0100	0,7	2,0	2,6	4,0	9,9	21,2
0130	0,7	1,3	1,3	3,3	6,6	18,5
0200	1,3	2,0	2,0	3,3	5,3	16,0
0230	0,7	1,3	1,3	3,4	6,7	16,1
0300	0,7	0,7	0,7	2,0	7,3	14,0
0330	-	2,6	2,6	5,3	11,3	17,9
0400	1,3	2,7	2,7	6,7	12,8	20,1
0430	1,3	3,3	3,9	5,9	9,9	16,4
0500	-	3,3	4,0	6,0	10,6	13,9
0530	0,7	4,0	4,0	7,3	13,3	16,7
0600	-	4,0	5,3	6,0	12,0	16,0
0630	0,7	4,0	5,3	7,9	14,6	19,2
0700	-	2,7	5,3	8,0	14,0	22,7
0730	-	2,7	3,3	7,3	10,7	18,7
0800	-	1,4	1,4	4,7	12,2	19,6
0830	-	0,7	1,3	2,0	4,7	15,3
0900	-	1,3	1,3	3,9	5,9	13,8
0930	-	1,3	1,3	4,7	8,0	16,0
1000	-	0,7	1,3	3,9	6,6	13,8
1030	-	0,8	0,8	1,6	6,6	11,5
1100	-	0,7	1,3	2,0	7,9	13,9
1130	-	0,7	0,7	2,0	5,3	10,7
1200	-	1,3	1,3	2,0	5,3	11,8
1230	-	0,7	0,7	2,7	5,4	11,6
1300	-	1,3	1,3	3,3	6,5	10,5
1330	-	-	-	0,7	5,3	8,6
1400	-	0,7	0,7	0,7	2,0	7,3
1430	-	-	-	-	0,7	7,2
1500	-	0,7	1,3	2,0	4,6	9,9
1530	-	1,3	1,3	2,6	4,0	9,9
1600	0,7	2,0	2,0	4,0	5,3	11,3
1630	0,6	1,3	1,3	2,6	7,1	13,0
1700	-	0,7	0,7	1,3	5,2	9,8
1730	-	1,3	2,0	2,0	5,9	11,1
1800	-	-	2,0	4,0	6,0	8,7
1830	-	0,7	2,6	3,9	7,2	11,8
1900	-	1,9	3,2	4,5	6,5	11,7
1930	-	1,3	3,3	6,5	8,5	9,8
2000	-	1,3	3,2	6,5	8,4	11,7
2030	1,3	3,9	5,2	7,2	10,5	12,4
2100	1,9	4,5	5,2	5,8	8,4	11,0
2130	0,7	4,6	5,2	7,2	9,8	14,4
2200	0,7	3,3	3,9	7,2	9,2	13,7
2230	-	3,3	4,6	7,9	10,5	16,4
2300	1,3	3,3	3,3	5,3	7,9	15,2
2330	0,7	2,7	3,4	6,0	8,1	14,8
Mean	0,37	1,85	2,41	4,24	7,79	13,90

UGTB - Mean Cloud Base (November 2010-2014)



In November, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 44,0%
2. >500FT and <= 1000FT – 25,6%
3. >300FT and <= 500FT – 13,1%
4. >200FT and <= 300FT – 4,1%
5. >100FT and <= 200FT – 10,6%
6. <=100FT – 2,7%

In November, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 86,1% of the total amount of occurrences (See climatological table of November, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0.37 percent of minimum cloud height of 100 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of November, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGTB

MONTH: DECEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

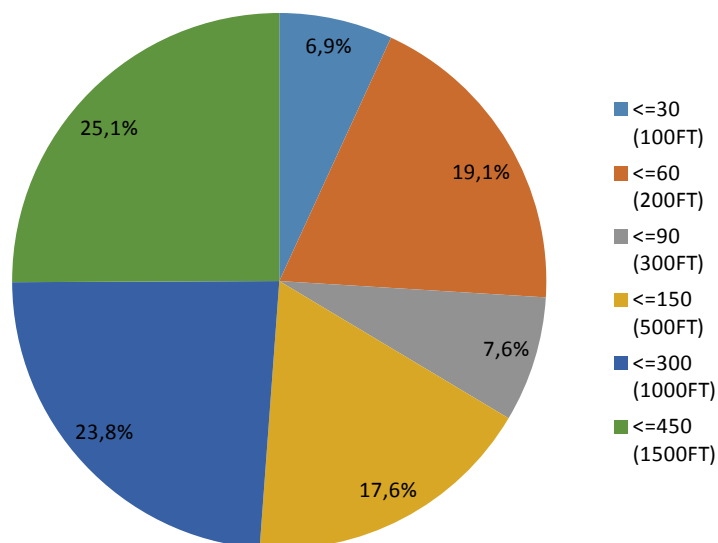
LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	3,2	5,8	6,5	9,1	11,0	13,6
0030	2,6	6,5	6,5	9,8	11,8	13,7
0100	2,0	5,9	5,9	9,2	13,8	15,8
0130	1,3	5,3	5,9	9,2	13,2	15,1
0200	1,3	5,3	5,3	9,3	13,2	15,2
0230	1,3	5,8	7,8	8,4	11,0	13,0
0300	0,7	4,0	4,6	7,3	9,9	11,3
0330	1,3	5,2	5,9	7,8	8,5	12,4
0400	1,3	5,2	5,2	8,5	10,5	13,7
0430	0,7	4,6	5,2	9,2	9,8	13,7
0500	1,3	5,9	5,9	8,5	10,5	15,7
0530	0,7	4,6	7,2	9,9	10,5	14,5
0600	0,7	3,9	5,3	9,2	10,5	14,5
0630	-	2,7	6,7	8,1	10,1	13,4
0700	0,7	2,6	6,0	7,3	8,6	11,3
0730	-	2,6	3,9	7,2	8,6	9,9
0800	-	2,0	2,6	6,6	7,9	9,9
0830	-	1,3	1,3	3,3	8,0	11,3
0900	-	0,7	1,3	1,3	6,0	8,1
0930	-	-	1,3	2,0	5,3	9,9
1000	-	-	2,0	2,0	6,5	9,8
1030	-	-	0,7	2,0	4,0	6,0
1100	-	-	-	1,3	2,7	7,4
1130	-	-	0,7	1,3	4,7	10,1
1200	-	-	0,7	1,3	4,0	6,0
1230	-	-	0,7	0,7	3,3	5,3
1300	-	-	0,7	1,3	2,0	3,9
1330	-	-	0,7	1,3	2,0	4,0
1400	-	-	0,7	1,3	1,3	3,9
1430	-	-	0,7	0,7	0,7	3,9
1500	-	-	1,3	2,0	2,6	3,3
1530	-	1,3	2,0	2,0	3,3	4,6
1600	1,3	2,0	2,6	3,3	4,6	6,6
1630	0,7	1,3	1,3	3,3	5,3	6,6
1700	0,7	2,0	2,0	2,0	3,9	7,2
1730	-	0,7	0,7	2,0	5,3	7,9
1800	-	1,3	1,3	2,0	4,6	7,2
1830	-	0,7	1,3	1,3	5,2	6,5
1900	-	1,3	1,3	2,0	3,9	4,6
1930	-	0,7	2,0	2,0	3,9	5,2
2000	0,6	1,3	1,9	1,9	4,5	5,2
2030	0,7	2,0	2,6	4,6	7,8	9,2
2100	2,0	3,3	4,0	7,3	10,0	11,3
2130	1,3	4,6	4,6	5,9	8,5	10,5
2200	1,3	4,6	4,6	5,9	9,8	11,1
2230	2,0	5,3	5,3	9,2	11,2	13,8
2300	2,6	4,6	5,3	8,6	10,5	11,8
2330	2,0	5,2	5,2	8,5	12,4	13,7
Mean	0,71	2,54	3,27	4,96	7,24	9,64

UGTB - Mean Cloud Base (December 2010-2014)



In December, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 25,1%
2. >500FT and <= 1000FT – 23,8%
3. >300FT and <= 500FT – 17,6%
4. >200FT and <= 300FT – 7,6%
5. >100FT and <= 200FT – 19,1%
6. <=100FT – 6,9%

In December, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 90,36% of the total amount of occurrences (See climatological table of December, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0.71 percent of minimum cloud height of 100 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of December, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

MONTH: JANUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

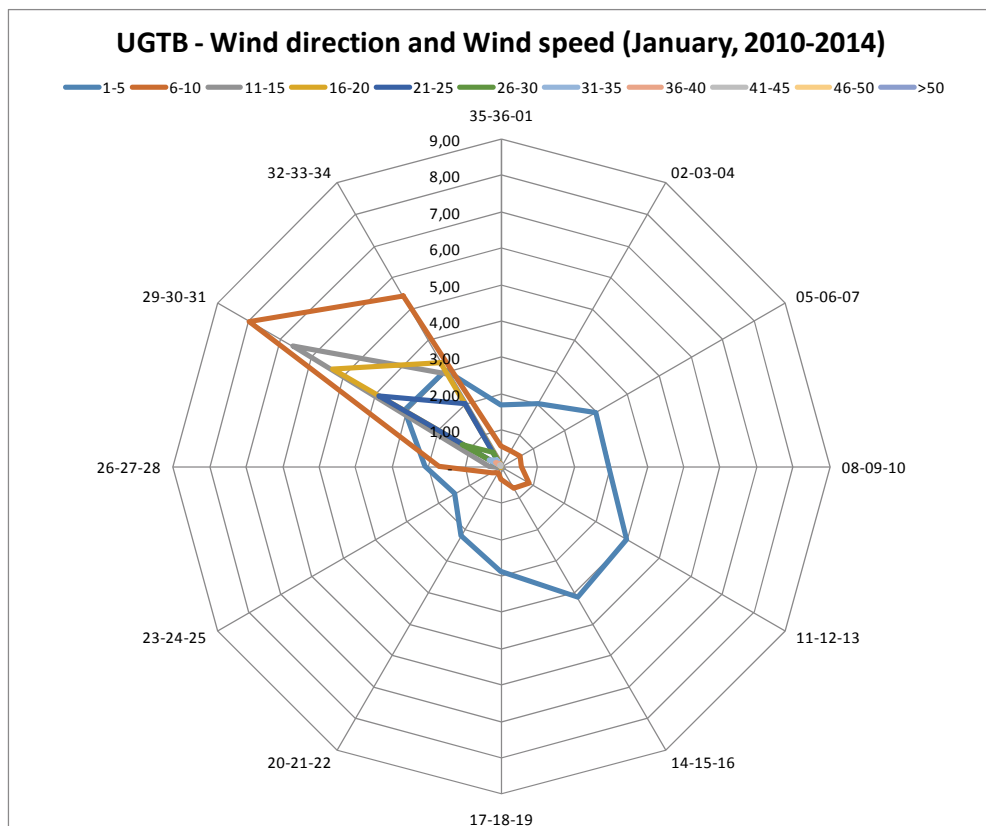
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												13,90
VARIABLE	6,23	0,03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,25
35-36-01	1,70	0,59	0,09	0,05	-	-	-	-	-	-	-	2,43
02-03-04	1,99	0,49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,49
05-06-07	2,99	0,60	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	3,61
08-09-10	2,95	0,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,50
11-12-13	3,97	0,87	0,03	-	-	-	-	-	-	-	-	4,86
14-15-16	4,16	0,68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,84
17-18-19	2,89	0,36	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	3,26
20-21-22	2,20	0,19	0,01	0,01	-	-	-	-	-	-	-	2,42
23-24-25	1,48	0,32	0,04	-	-	-	-	-	-	-	-	1,84
26-27-28	2,11	1,70	0,32	0,01	0,01	-	-	-	-	-	-	4,16
29-30-31	3,09	8,00	6,60	5,35	3,89	1,23	0,39	0,20	0,08	-	-	28,83
32-33-34	3,07	5,40	2,93	3,31	2,02	0,47	0,23	0,11	0,05	0,03	-	17,61
TOTAL	38,83	19,78	10,05	8,74	5,92	1,70	0,61	0,31	0,13	0,03	-	100



CALM
13,90%

VARIABLE
6,25%

The prevailing wind directions of 290°-340° frequency of occurrence is 46,44%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which corresponds to the Light breeze or Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequencies of occurrence 58,61%).

The maximum wind of 46-50 knots is observed within the 320°-340° sector (frequency of occurrence 0.03%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

MONTH: FEBRUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6768

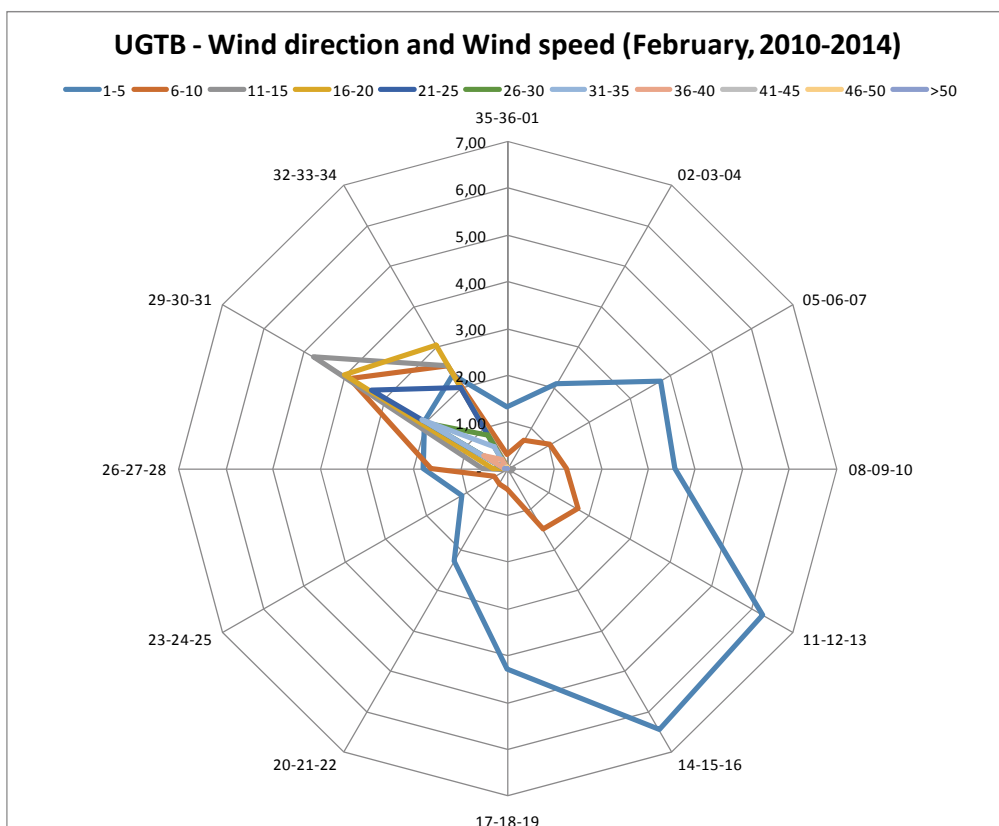
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												13,35
VARIABLE	5,83	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,85
35-36-01	1,32	0,31	0,06	0,03	0,01	-	-	-	-	-	-	1,73
02-03-04	2,09	0,69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,78
05-06-07	3,75	1,04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,79
08-09-10	3,57	1,26	0,12	-	-	-	-	-	-	-	-	4,95
11-12-13	6,26	1,72	0,07	-	-	-	-	-	-	-	-	8,05
14-15-16	6,45	1,50	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	7,97
17-18-19	4,28	0,44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,72
20-21-22	2,28	0,37	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	2,66
23-24-25	1,13	0,34	0,03	-	-	-	-	-	-	-	-	1,50
26-27-28	1,79	1,63	0,53	0,31	0,07	0,07	0,06	0,06	0,01	0,06	0,07	4,67
29-30-31	2,06	3,88	4,79	4,03	3,35	1,94	2,10	0,59	0,04	0,01	-	22,80
32-33-34	2,34	2,54	2,56	3,04	2,00	0,84	0,56	0,22	0,04	0,03	0,01	14,18
TOTAL	43,15	15,74	8,19	7,41	5,44	2,85	2,72	0,87	0,10	0,10	0,09	100,00



CALM
13,35%

VARIABLE
5,85%

The prevailing wind directions of 290°-340° frequency of occurrence is 36,98%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which corresponds to the Light breeze or Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequencies of occurrence 58,89%).

The maximum wind of >50 knots is observed within the 260°-280° and 320°-340° sectors (frequency of occurrence 0.09%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

MONTH: MARCH

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

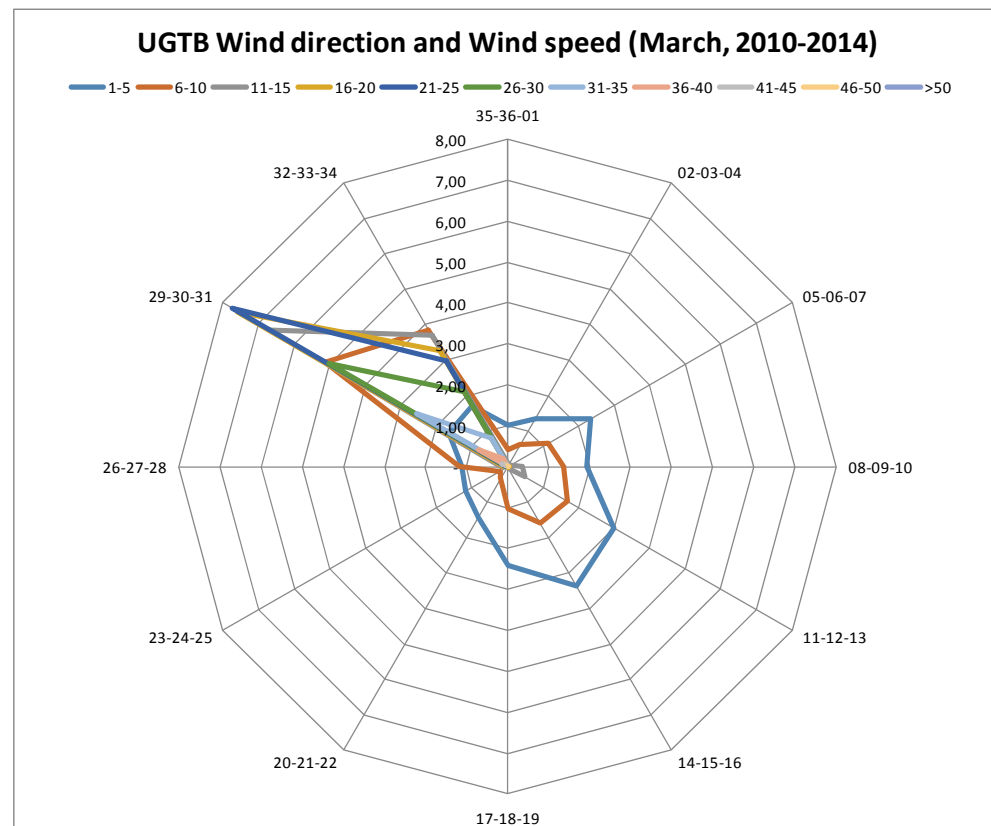
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												7,45
VARIABLE	6,02	0,19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,21
35-36-01	1,02	0,41	0,07	0,01	-	-	-	-	-	-	-	1,51
02-03-04	1,35	0,62	0,04	0,01	-	-	-	-	-	-	-	2,02
05-06-07	2,34	1,14	0,08	-	-	-	-	-	-	-	-	3,56
08-09-10	1,93	1,36	0,36	0,04	-	-	-	-	-	-	-	3,69
11-12-13	2,98	1,69	0,49	0,03	-	-	-	-	-	-	-	5,19
14-15-16	3,38	1,58	0,08	-	-	-	-	-	-	-	-	5,04
17-18-19	2,42	1,03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,45
20-21-22	1,44	0,32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,77
23-24-25	1,16	0,21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,38
26-27-28	1,12	1,18	0,16	0,11	0,05	0,03	-	-	-	-	-	2,65
29-30-31	1,65	5,12	6,69	7,58	7,73	5,04	2,57	0,80	0,16	0,05	-	37,39
32-33-34	1,70	3,85	3,70	3,29	2,97	2,13	0,82	0,21	0,03	-	-	18,70
TOTAL	28,51	18,70	11,68	11,07	10,75	7,20	3,38	1,02	0,19	0,05	-	100,00



CALM
7,45%

VARIABLE
6,21%

The prevailing wind directions of 290°-340° frequency of occurrence is 56,09%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which corresponds to the Light breeze or Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequencies of occurrence 47,21%).

The maximum wind of 46-50 knots is observed within the 290°-310° sector (frequency of occurrence 0,05%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

MONTH: APRIL

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7200

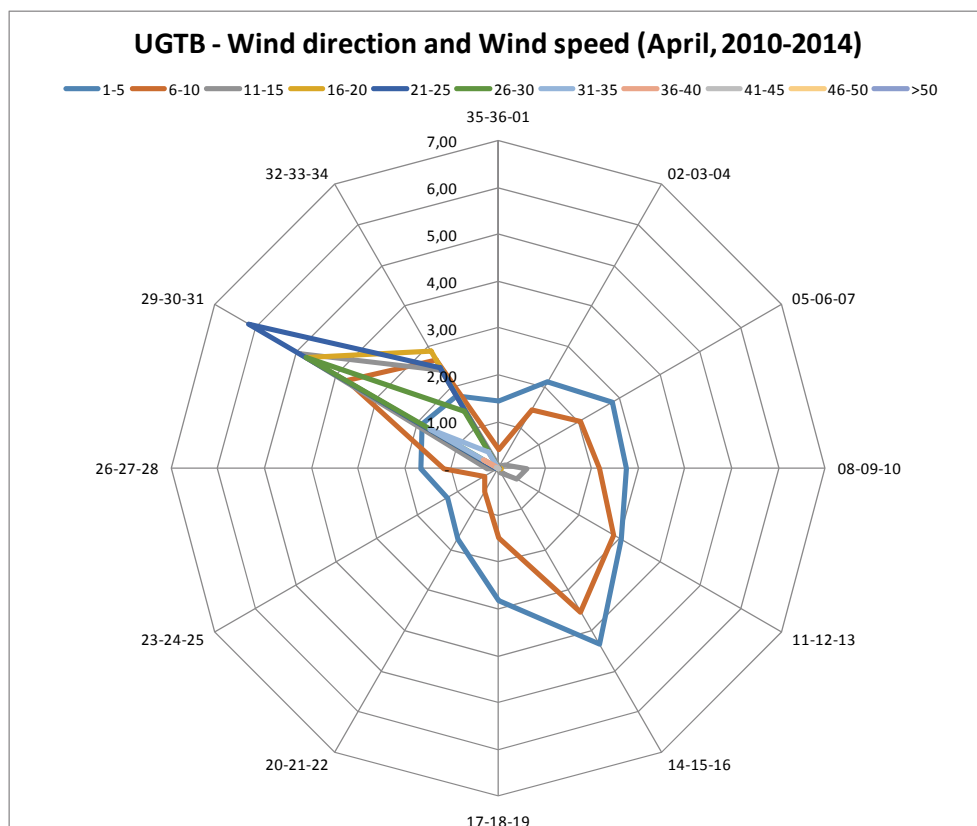
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												7,22
VARIABLE	8,29	0,26	-	0,01	-	-	-	-	-	-	-	8,56
35-36-01	1,44	0,40	0,06	-	-	-	-	-	-	-	-	1,89
02-03-04	2,13	1,44	0,04	0,03	-	-	-	-	-	-	-	3,63
05-06-07	2,82	2,03	0,17	0,01	0,03	-	-	-	-	-	-	5,05
08-09-10	2,73	2,17	0,62	0,06	0,01	-	-	-	-	-	-	5,59
11-12-13	3,04	2,86	0,44	0,01	-	-	-	-	-	-	-	6,35
14-15-16	4,32	3,54	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	7,95
17-18-19	2,83	1,49	0,03	-	-	-	-	-	-	-	-	4,35
20-21-22	1,74	0,58	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	2,33
23-24-25	1,26	0,35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,60
26-27-28	1,64	1,16	0,22	0,03	0,04	-	-	-	-	-	-	3,09
29-30-31	1,88	3,74	4,90	4,74	6,17	4,75	1,68	0,36	0,04	-	-	28,27
32-33-34	1,78	2,67	2,43	2,89	2,47	1,42	0,40	0,03	-	-	-	14,09
TOTAL	35,89	22,68	9,02	7,78	8,73	6,17	2,09	0,39	0,04	-	-	100,00



CALM
7,22%

VARIABLE
8,56%

The prevailing wind directions of 290°-340° frequency of occurrence is 42,36%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which corresponds to the Light breeze or Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequencies of occurrence 58,57%).

The maximum wind of 41-45 knots is observed within the 290°-310° sector (frequency of occurrence 0,04%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

MONTH: MAY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

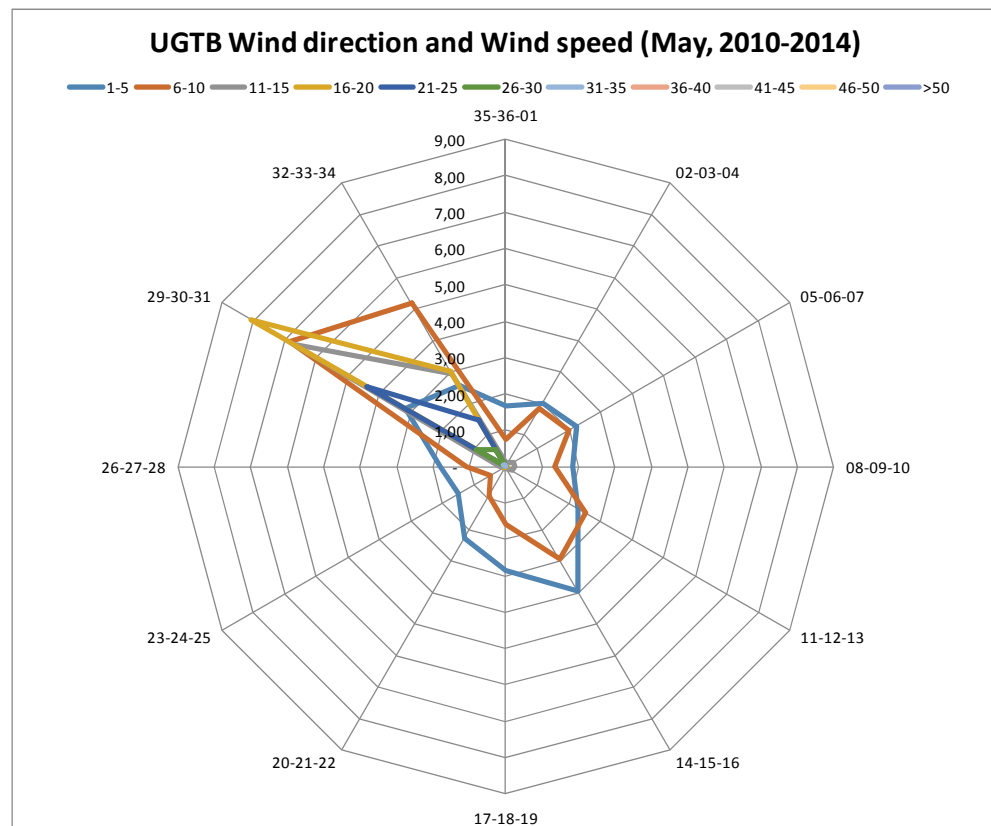
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												5,76
VARIABLE	8,28	0,34	0,04	-	-	-	-	-	-	-	-	8,66
35-36-01	1,66	0,74	0,12	0,01	-	-	-	-	-	-	-	2,53
02-03-04	2,02	1,84	0,12	0,03	-	-	-	-	-	-	-	4,00
05-06-07	2,23	2,02	0,25	0,04	0,01	-	-	-	-	-	-	4,55
08-09-10	1,84	1,35	0,23	0,04	0,01	-	-	-	-	-	-	3,47
11-12-13	2,30	2,52	0,22	0,01	-	-	-	-	-	-	-	5,05
14-15-16	3,96	2,94	0,07	-	-	-	-	-	-	-	-	6,97
17-18-19	2,86	1,58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,44
20-21-22	2,29	0,94	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	3,28
23-24-25	1,50	0,49	0,04	0,03	-	-	-	-	-	-	-	2,06
26-27-28	1,80	1,10	0,18	0,01	-	-	-	-	-	-	-	3,09
29-30-31	3,19	6,86	6,71	8,09	4,41	0,94	0,08	-	-	-	-	30,29
32-33-34	2,57	5,19	2,96	3,02	1,46	0,56	0,07	-	-	-	-	15,83
TOTAL	36,50	27,91	10,99	11,29	5,90	1,50	0,15	-	-	-	-	100,00



CALM
5,76%

VARIABLE
8,66%

The prevailing wind directions of 290°-340° frequency of occurrence is 46,12%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which corresponds to the Light breeze or Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 64,41%).

The maximum wind of 31-35 knots is observed within the 290°-310° and 320°-340° sectors (frequency of occurrence 0,15%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

MONTH: JUNE

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7200

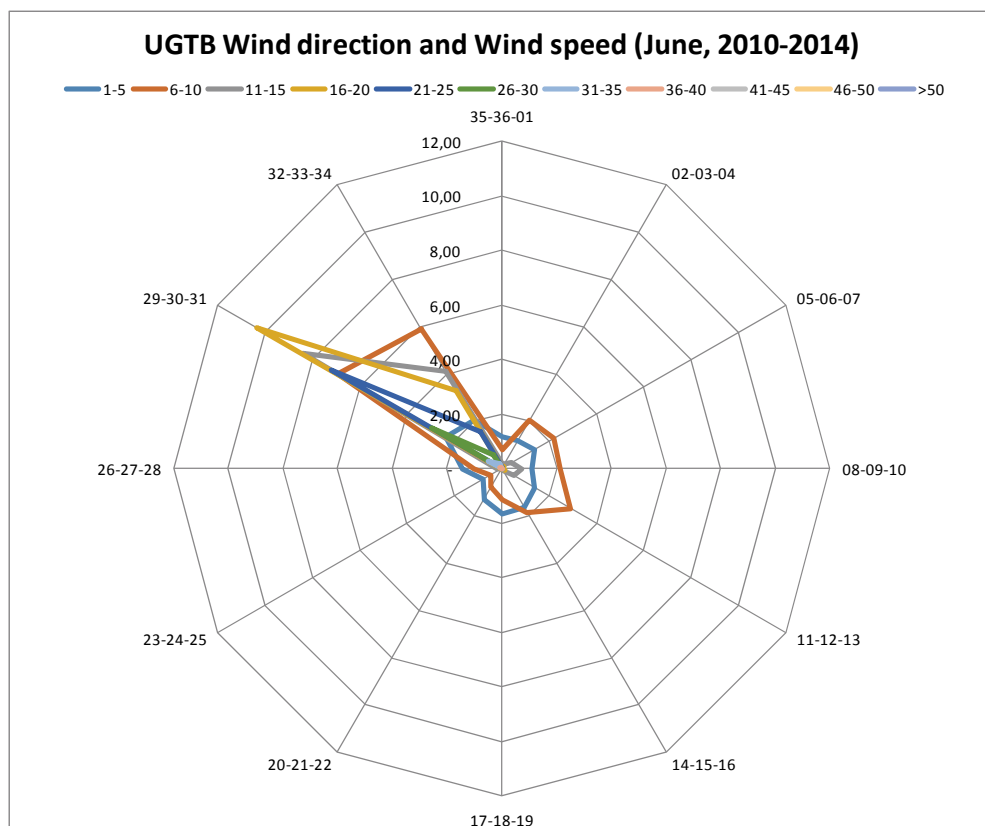
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												4,02
VARIABLE	7,39	0,82	0,10	0,04	-	0,01	-	-	-	-	-	8,36
35-36-01	1,16	0,67	0,18	0,03	0,01	-	-	-	-	-	-	2,05
02-03-04	1,17	2,03	0,20	0,11	0,03	-	-	-	-	-	-	3,55
05-06-07	1,37	2,19	0,41	0,03	0,03	-	-	-	-	-	-	4,02
08-09-10	1,09	2,12	0,74	0,07	0,01	-	-	-	-	-	-	4,03
11-12-13	1,39	2,92	0,53	0,11	-	-	-	-	-	-	-	4,96
14-15-16	1,65	1,84	0,08	-	-	-	-	-	-	-	-	3,58
17-18-19	1,64	1,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,79
20-21-22	1,31	0,78	0,03	-	-	-	-	-	-	-	-	2,12
23-24-25	0,76	0,48	0,03	0,03	-	-	-	-	-	-	-	1,30
26-27-28	1,45	1,02	0,18	0,01	-	-	-	-	-	-	-	2,66
29-30-31	2,36	6,95	8,40	10,33	7,18	2,98	0,55	0,05	-	-	-	38,80
32-33-34	2,06	5,90	4,12	3,32	1,57	0,60	0,18	0,03	-	-	-	17,78
TOTAL	24,82	28,87	15,00	14,07	8,84	3,59	0,72	0,08	-	-	-	100,00



CALM
4,02%

VARIABLE
8,36%

The prevailing wind directions of 290°-340° frequency of occurrence is 56,58%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which corresponds to the Light breeze or Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 53,69%).

The maximum wind of 36-40 knots is observed within the 290°-310° and 320°-340° sectors (frequency of occurrence 0,08%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

MONTH: JULY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

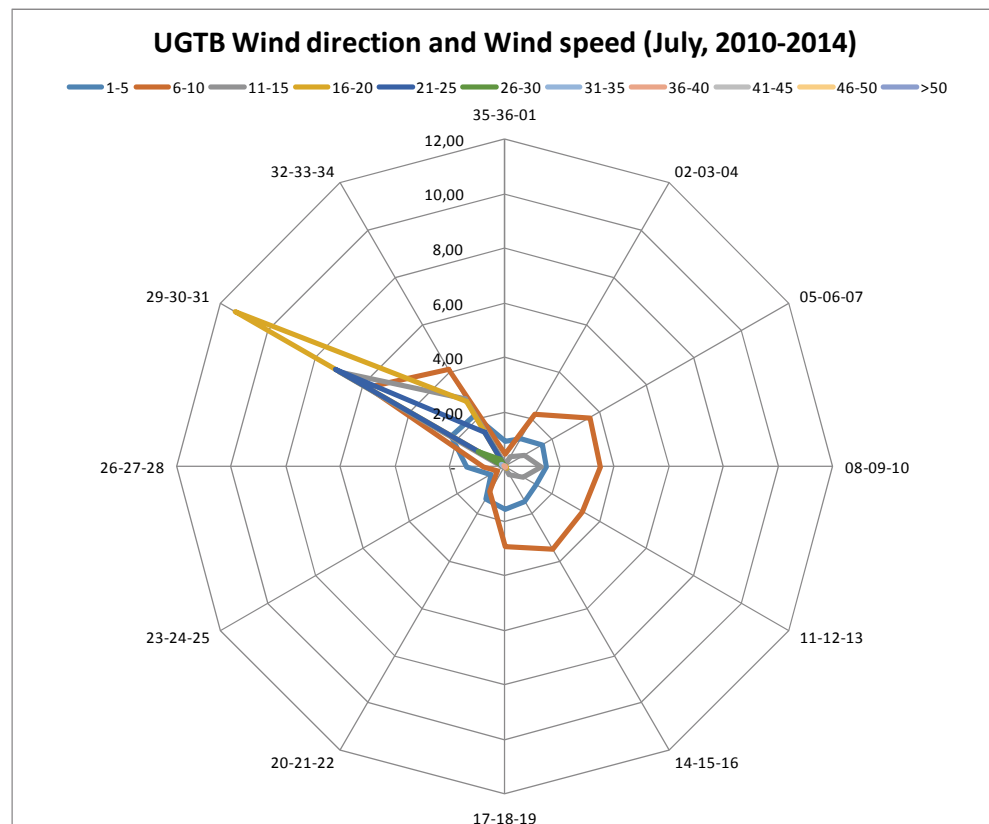
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												3,85
VARIABLE	7,76	1,06	0,03	-	-	-	-	-	-	-	-	8,85
35-36-01	0,92	0,44	0,07	-	-	-	-	-	-	-	-	1,43
02-03-04	1,19	2,24	0,42	0,03	-	-	-	-	-	-	-	3,87
05-06-07	1,58	3,58	0,86	0,01	-	-	-	-	-	-	-	6,04
08-09-10	1,52	3,52	1,36	0,08	-	-	-	-	-	-	-	6,48
11-12-13	1,35	3,27	0,81	0,09	-	-	-	-	-	-	-	5,53
14-15-16	1,47	3,52	0,32	0,03	-	-	-	-	-	-	-	5,34
17-18-19	1,56	2,94	0,07	-	-	-	-	-	-	-	-	4,57
20-21-22	1,35	1,06	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	2,43
23-24-25	0,57	0,31	0,03	-	-	-	-	-	-	-	-	0,90
26-27-28	1,39	0,77	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	2,21
29-30-31	2,24	5,78	6,97	11,40	7,14	1,09	0,12	0,03	-	-	-	34,77
32-33-34	2,18	4,14	2,88	2,78	1,43	0,30	0,03	-	-	-	-	13,73
TOTAL	25,07	32,64	13,88	14,42	8,57	1,39	0,15	0,03	-	-	-	100,00



CALM
3,85%

VARIABLE
8,85%

The prevailing wind directions of 290°-340° frequency of occurrence is 48,50%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which corresponds to the Light breeze or Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 57,71%).

The maximum wind of 36-40 knots is observed within the 290°-310° sector (frequency of occurrence 0,03%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

MONTH: AUGUST

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

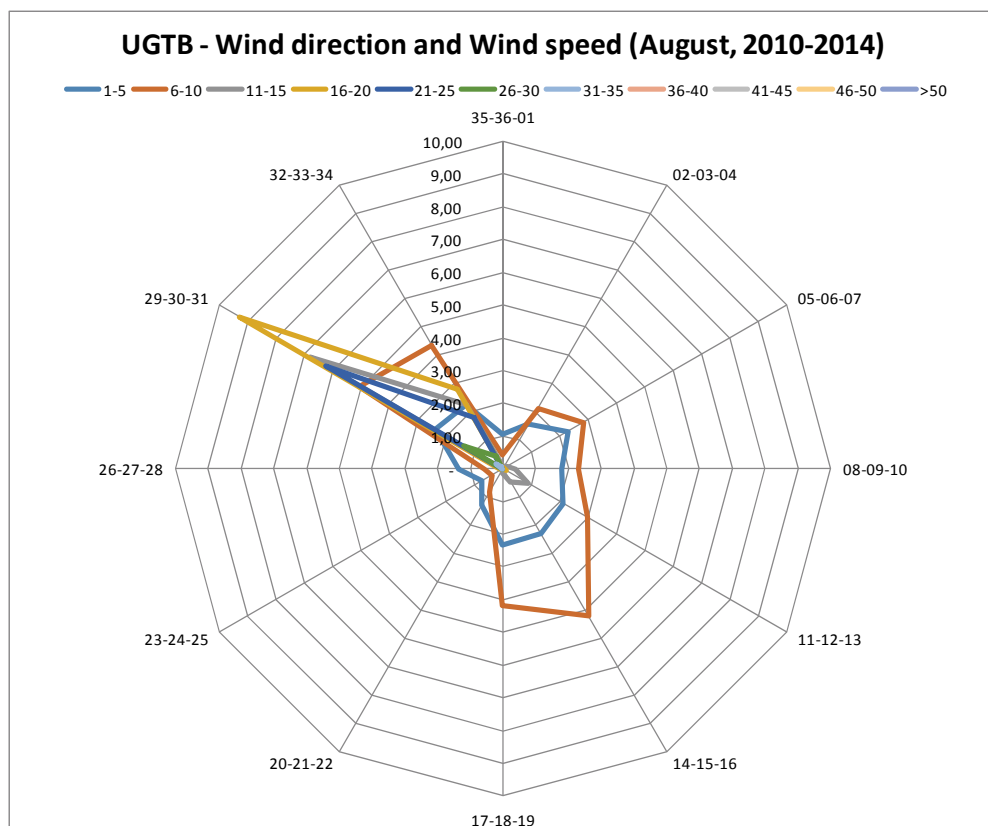
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												3,94
VARIABLE	8,03	1,33	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	9,37
35-36-01	1,07	0,43	0,12	0,03	-	-	-	-	-	-	-	1,65
02-03-04	1,56	2,14	0,07	0,04	-	-	-	-	-	-	-	3,80
05-06-07	2,27	2,84	0,15	-	-	-	-	-	-	-	-	5,26
08-09-10	1,79	2,30	0,39	0,04	-	-	-	-	-	-	-	4,52
11-12-13	2,11	2,96	0,88	0,12	-	-	-	-	-	-	-	6,08
14-15-16	2,29	5,21	0,46	-	-	-	-	-	-	-	-	7,96
17-18-19	2,33	4,20	0,12	-	-	-	-	-	-	-	-	6,65
20-21-22	1,27	0,81	-	0,01	-	-	-	-	-	-	-	2,10
23-24-25	0,76	0,41	0,03	-	-	-	-	-	-	-	-	1,19
26-27-28	1,35	0,55	0,05	0,08	0,03	-	-	-	-	-	-	2,07
29-30-31	2,38	5,05	6,81	9,28	6,24	1,37	0,27	0,01	-	-	-	31,41
32-33-34	2,27	4,33	2,26	2,80	1,80	0,46	0,08	-	-	-	-	14,01
TOTAL	29,48	32,56	11,35	12,41	8,07	1,83	0,35	0,01	-	-	-	100,00



CALM
3,94%

VARIABLE
9,37%

The prevailing wind directions of 290°-340° frequency of occurrence is 45,42%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which corresponds to the Light breeze or Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 62,04%).

The maximum wind of 36-40 knots is observed within the 290°-310° sector (frequency of occurrence 0,01%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

MONTH: SEPTEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7200

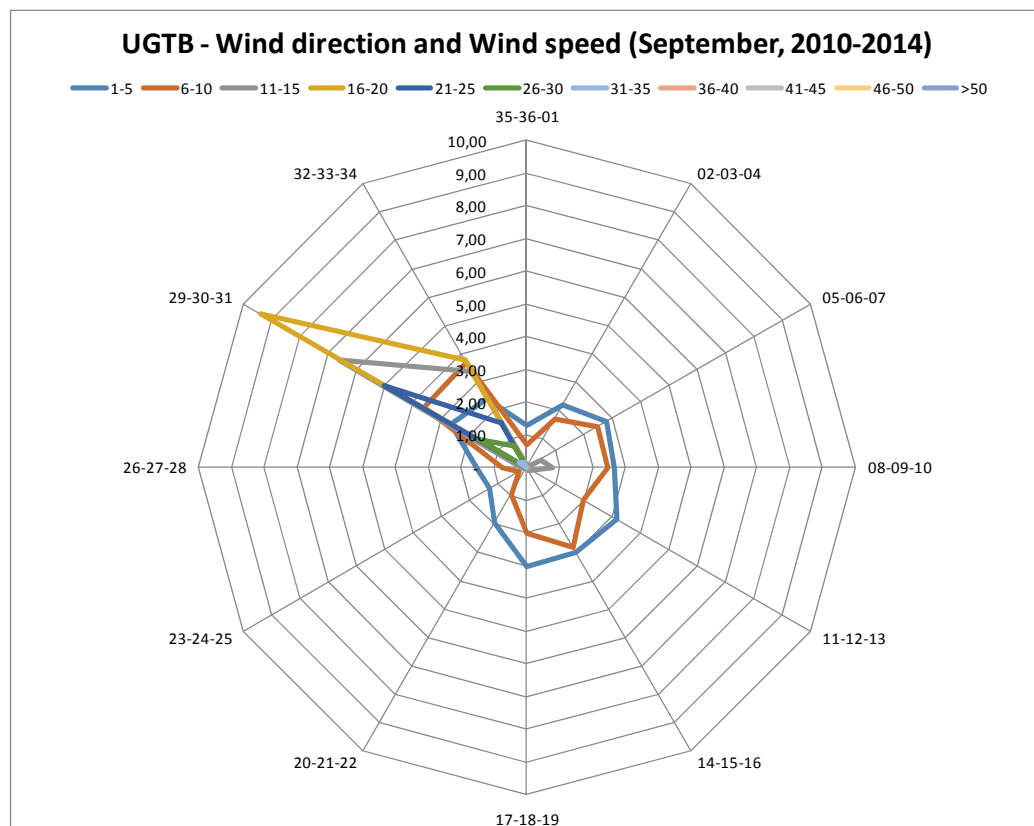
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												5,02
VARIABLE	8,48	0,44	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	8,93
35-36-01	1,30	0,68	0,07	0,01	-	0,01	-	-	-	-	-	2,07
02-03-04	2,23	1,69	0,04	-	-	-	-	-	-	-	-	3,96
05-06-07	2,80	2,51	0,48	-	-	-	-	-	-	-	-	5,79
08-09-10	2,65	2,47	0,78	0,04	-	-	-	-	-	-	-	5,93
11-12-13	3,16	1,97	0,16	-	-	-	-	-	-	-	-	5,28
14-15-16	3,02	2,83	0,11	-	-	-	-	-	-	-	-	5,96
17-18-19	3,04	2,03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,07
20-21-22	1,97	0,94	0,03	-	-	-	-	-	-	-	-	2,95
23-24-25	1,30	0,28	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	1,59
26-27-28	1,52	0,73	0,14	0,01	-	-	-	-	-	-	-	2,41
29-30-31	2,66	3,64	6,60	9,36	5,02	1,66	0,28	-	-	-	-	29,21
32-33-34	2,42	3,68	3,40	3,79	1,59	0,78	0,16	-	-	-	-	15,81
TOTAL	36,56	23,89	11,82	13,22	6,61	2,45	0,44	-	-	-	-	100,00



CALM
5,02%

VARIABLE
8,93%

The prevailing wind directions of 290°-340° frequency of occurrence is 45,02%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which corresponds to the Light breeze or Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 60,45%).

The maximum wind of 31-35 knots is observed within the 290°-310° and 320°-340° sectors (frequency of occurrence 0,44%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

MONTH: OCTOBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

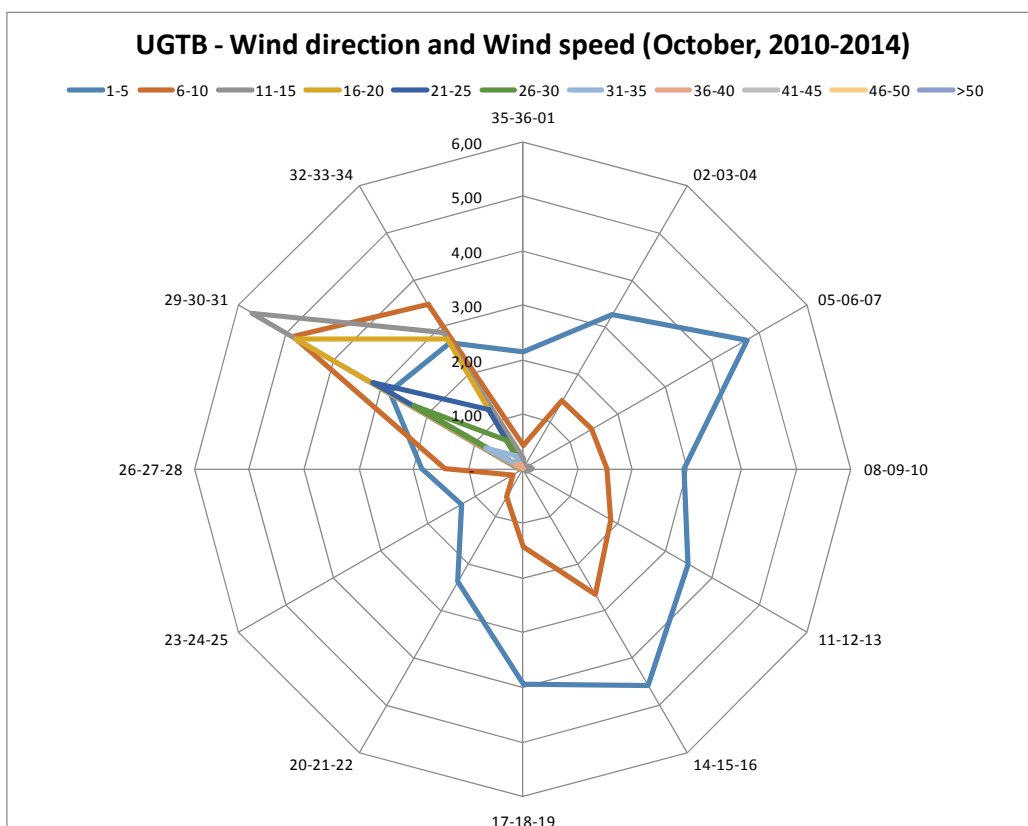
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												7,64
VARIABLE	9,09	0,19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,28
35-36-01	2,14	0,44	0,19	-	-	-	-	-	-	-	-	2,77
02-03-04	3,27	1,44	0,07	-	-	-	-	-	-	-	-	4,78
05-06-07	4,74	1,46	0,12	-	-	-	-	-	-	-	-	6,32
08-09-10	2,96	1,54	0,18	-	-	-	-	-	-	-	-	4,67
11-12-13	3,49	1,85	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	5,44
14-15-16	4,56	2,66	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	7,24
17-18-19	3,95	1,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,37
20-21-22	2,37	0,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,97
23-24-25	1,29	0,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,50
26-27-28	1,84	1,43	0,10	0,03	-	-	-	-	-	-	-	3,39
29-30-31	2,82	4,85	5,72	4,78	3,17	2,30	0,76	0,15	-	-	-	24,57
32-33-34	2,67	3,47	2,90	2,77	1,27	0,61	0,27	0,10	-	-	-	14,06
TOTAL	45,20	21,56	9,39	7,58	4,44	2,92	1,04	0,25	-	-	-	100,00



CALM
7,64%

VARIABLE
9,28%

The prevailing wind directions of 290°-340° frequency of occurrence is 38,63%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which corresponds to the Light breeze or Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 66,76%).

The maximum wind of 36-40 knots is observed within the 290°-310° and 320°-340° sectors (frequency of occurrence 0,25%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

MONTH: NOVEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7200

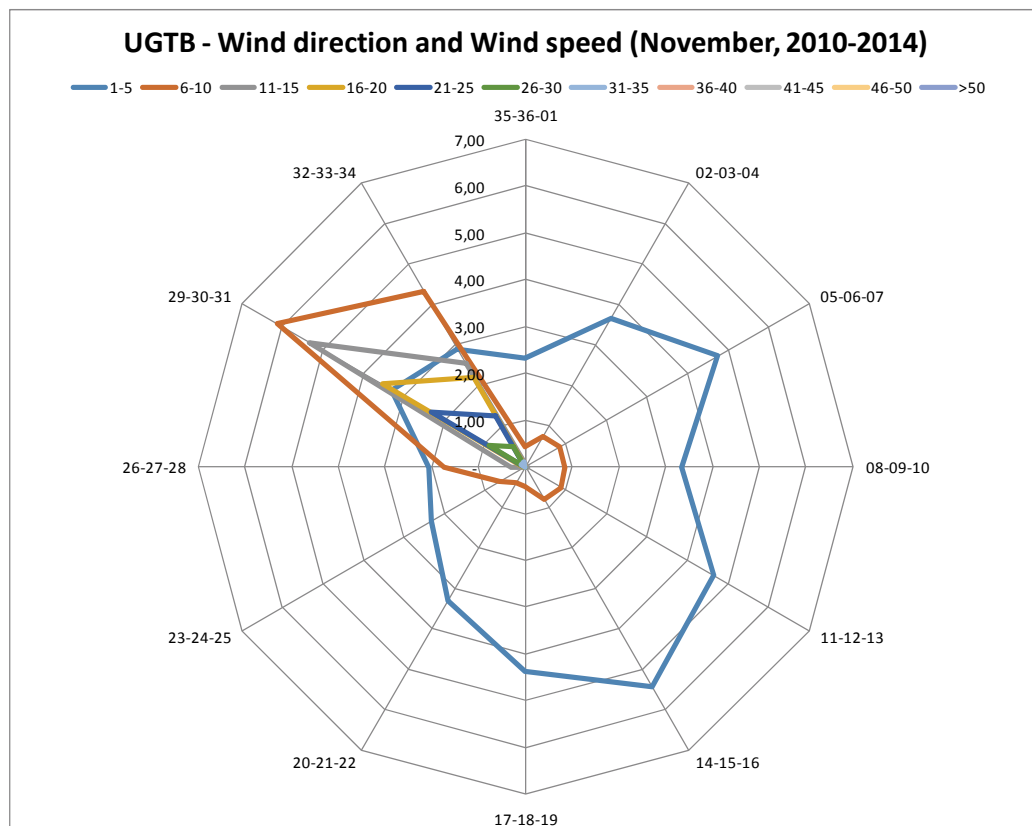
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												10,81
VARIABLE	9,17	0,06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,22
35-36-01	2,31	0,43	0,08	0,01	-	-	-	-	-	-	-	2,84
02-03-04	3,65	0,76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,41
05-06-07	4,73	0,85	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	5,60
08-09-10	3,33	0,85	0,06	-	-	-	-	-	-	-	-	4,24
11-12-13	4,63	0,88	0,04	-	-	-	-	-	-	-	-	5,56
14-15-16	5,42	0,81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,23
17-18-19	4,37	0,43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,80
20-21-22	3,30	0,39	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	3,71
23-24-25	2,32	0,64	0,03	-	-	-	-	-	-	-	-	3,00
26-27-28	2,06	1,74	0,32	0,04	-	-	-	-	-	-	-	4,16
29-30-31	3,29	6,12	5,32	3,53	2,31	0,91	0,11	-	-	-	-	21,58
32-33-34	2,91	4,34	2,55	2,20	1,26	0,49	0,10	-	-	-	-	13,84
TOTAL	51,50	18,31	8,43	5,78	3,57	1,40	0,21	-	-	-	-	100,00



CALM
10,81%

VARIABLE
9,22%

The prevailing wind directions of 290°-340° frequency of occurrence is 35,42%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which corresponds to the Light breeze or Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 69,81%).

The maximum wind of 31-35 knots is observed within the 290°-310° and 320°-340° sectors (frequency of occurrence 0,21%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

MONTH: DECEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

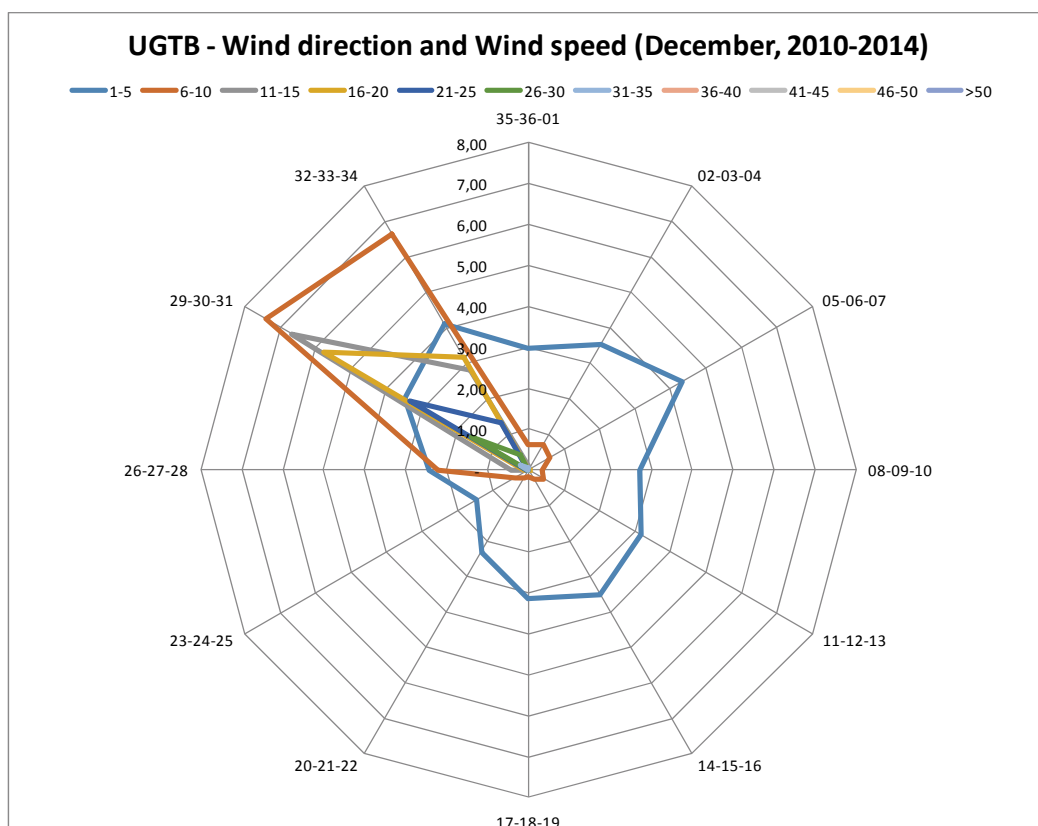
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												8,78
VARIABLE	7,68	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,73
35-36-01	2,98	0,61	0,14	0,01	-	-	-	-	-	-	-	3,74
02-03-04	3,53	0,72	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	4,27
05-06-07	4,32	0,60	0,03	0,01	-	-	-	-	-	-	-	4,96
08-09-10	2,72	0,33	0,03	-	-	-	-	-	-	-	-	3,07
11-12-13	3,16	0,43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,59
14-15-16	3,51	0,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,78
17-18-19	3,16	0,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,32
20-21-22	2,32	0,22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,53
23-24-25	1,45	0,38	0,03	0,03	-	-	-	-	-	-	-	1,88
26-27-28	2,44	2,22	0,43	0,09	0,04	-	-	-	-	-	-	5,23
29-30-31	3,49	7,41	6,66	5,76	3,36	1,60	0,23	0,01	-	-	-	28,52
32-33-34	4,13	6,65	2,83	3,17	1,34	0,43	0,05	-	-	-	-	18,61
TOTAL	44,88	20,04	10,16	9,07	4,74	2,03	0,28	0,01	-	-	-	100,00



CALM
8,78%

VARIABLE
7,73%

The prevailing wind directions of 290°-340° frequency of occurrence is 47,13%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which corresponds to the Light breeze or Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 64,92%).

The maximum wind of 36-40 knots is observed within the 290°-310° sectors (frequency of occurrence 0,01%).

WIND GUST SPEED AND DIRECTION

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

MONTH: JANUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

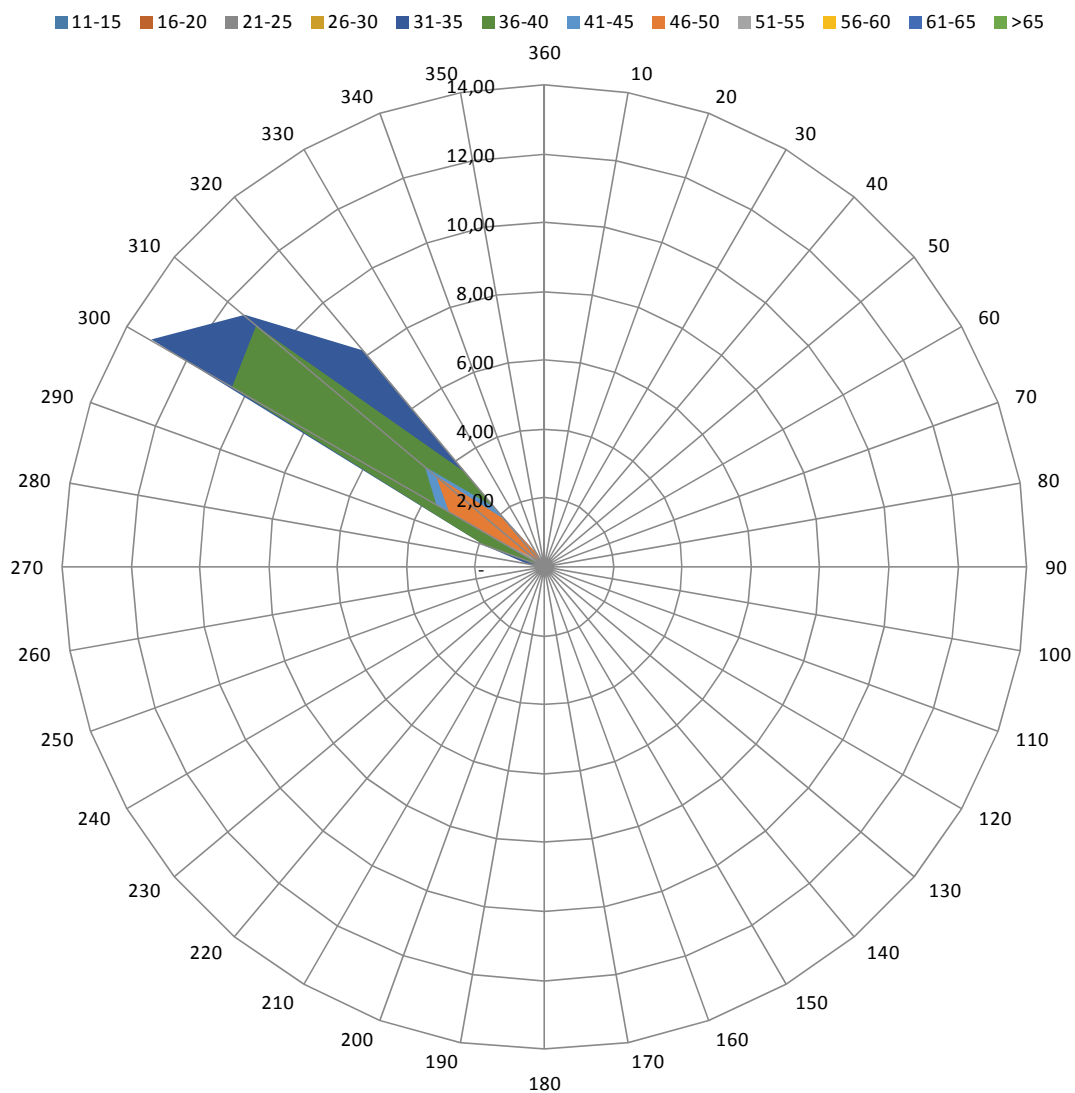
LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES													
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)												
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	>65	TOTAL
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280	-	0,45	-	-	0,45	-	-	-	-	-	-	-	0,91
290	-	-	-	1,82	1,82	1,82	-	-	-	-	-	-	5,45
300	0,45	-	1,36	5,45	13,18	10,45	3,64	3,18	1,82	-	-	-	39,55
310	-	-	1,82	2,27	11,36	10,91	4,55	4,09	0,45	-	-	-	35,45
320	-	-	-	0,91	8,18	3,64	2,27	1,82	-	-	-	-	16,82
330	-	0,91	-	-	-	-	0,45	0,45	-	-	-	-	1,82
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	0,45	1,36	3,18	10,45	35,00	26,82	10,91	9,55	2,27	-	-	-	100,00

UGTB Wind direction and Wind Gust speed (January, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence - 22,73%.

The maximum wind gust speed (51-55 knots) corresponds to Storm according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 2,27%).

The directions of maximum wind gusts are 300° and 310° .

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

MONTH: FEBRUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6768

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

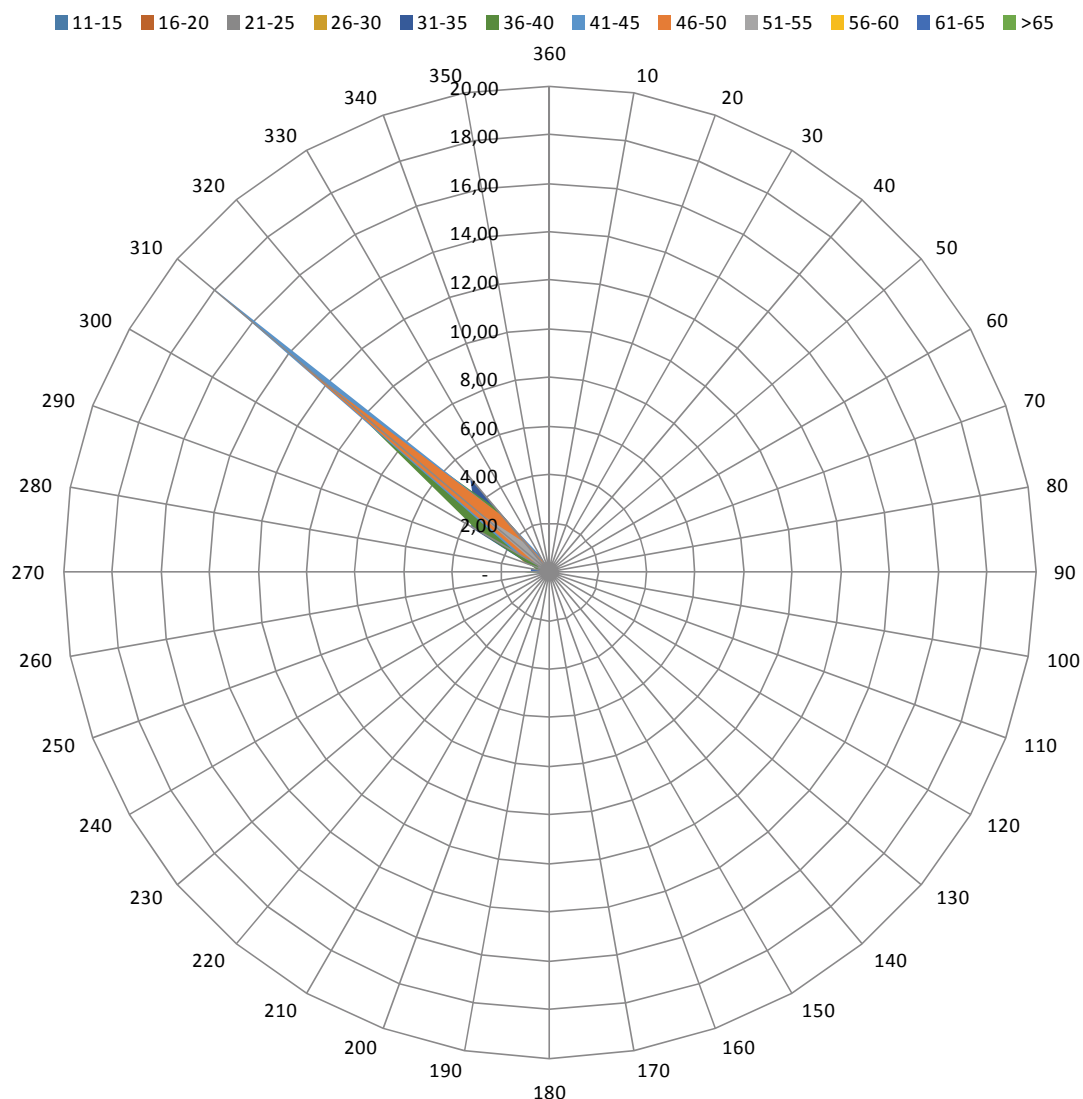
LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES													
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)												
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	>65	TOTAL
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	0,26	-	-	-	-	-	-	-	-	0,26
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	-	-	-	-	-	-	-	0,26	-	0,26	0,26	-	0,79
270	-	-	-	-	-	1,06	0,53	0,53	0,26	-	0,79	-	3,17
280	-	-	-	-	-	0,53	0,53	0,26	-	0,26	0,79	-	2,38
290	-	-	-	1,06	0,79	0,79	-	-	0,53	0,26	-	-	3,44
300	-	-	1,85	1,85	3,70	3,44	1,59	1,32	0,53	-	-	-	14,29
310	-	-	-	3,70	3,97	11,11	18,52	13,49	3,97	0,53	-	-	55,29
320	-	-	0,26	1,06	5,03	3,44	2,91	2,91	1,59	-	0,26	-	17,46
330	-	-	-	-	0,53	0,53	0,79	0,26	0,26	-	0,53	-	2,91
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	2,12	7,94	14,02	20,90	24,87	19,05	7,14	1,32	2,65	-	100,00

UGTB Wind direction and Wind Gust speed (February, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence – 55,03%.

The maximum wind gust speed (61-65 knots) corresponds to Violent storm or Hurricane according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence 2,65%).

The directions of maximum wind gusts are 260°, 270°, 280°, 320° and 330°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

MONTH: MARCH

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

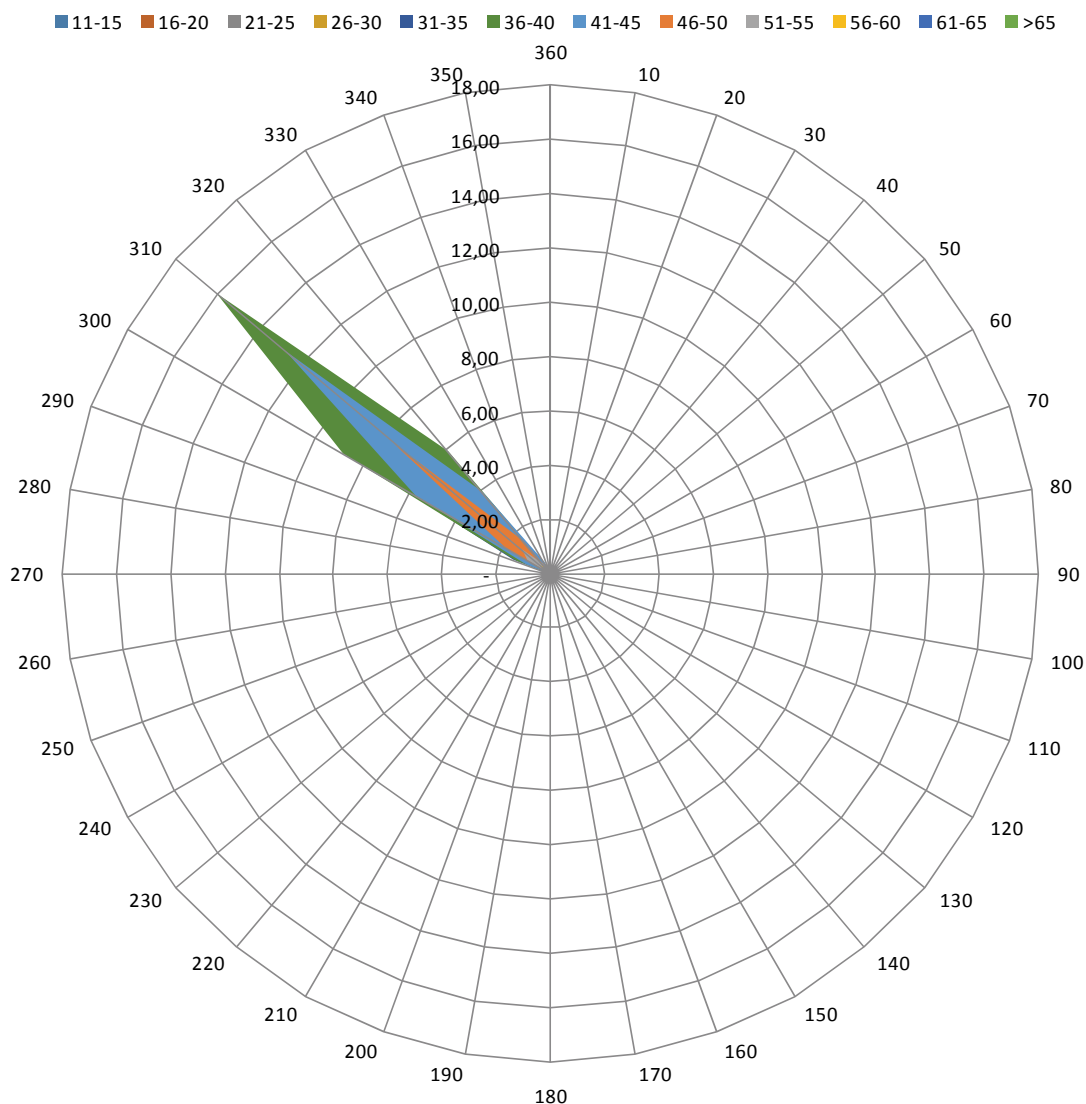
LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES													
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)												
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	>65	TOTAL
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	-	-	-	0,12	-	-	-	-	-	-	-	-	0,12
270	-	-	-	-	0,12	0,12	-	-	-	-	-	-	0,25
280	-	-	-	0,25	0,12	0,12	0,12	-	-	-	-	-	0,61
290	-	-	0,37	0,61	1,47	1,35	0,98	0,12	0,12	-	-	-	5,03
300	-	-	1,10	2,45	6,99	8,83	5,77	1,96	0,98	0,12	-	-	28,22
310	-	-	0,37	3,19	6,50	16,07	12,76	7,48	1,35	0,49	0,25	-	48,47
320	-	-	0,12	0,12	3,44	5,89	3,93	1,60	0,49	0,37	-	-	15,95
330	-	-	0,25	0,25	0,12	0,25	0,49	-	-	-	-	-	1,35
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	2,21	6,99	18,77	32,64	24,05	11,17	2,94	0,98	0,25	-	100,00

UGTB Wind direction and Wind Gust speed (March, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence – 39,39%.

The maximum wind gust speed (61-65 knots) corresponds to Violent storm or Hurricane according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence 0,25%).

The direction of maximum wind gusts is 310°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

MONTH: APRIL

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7200

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

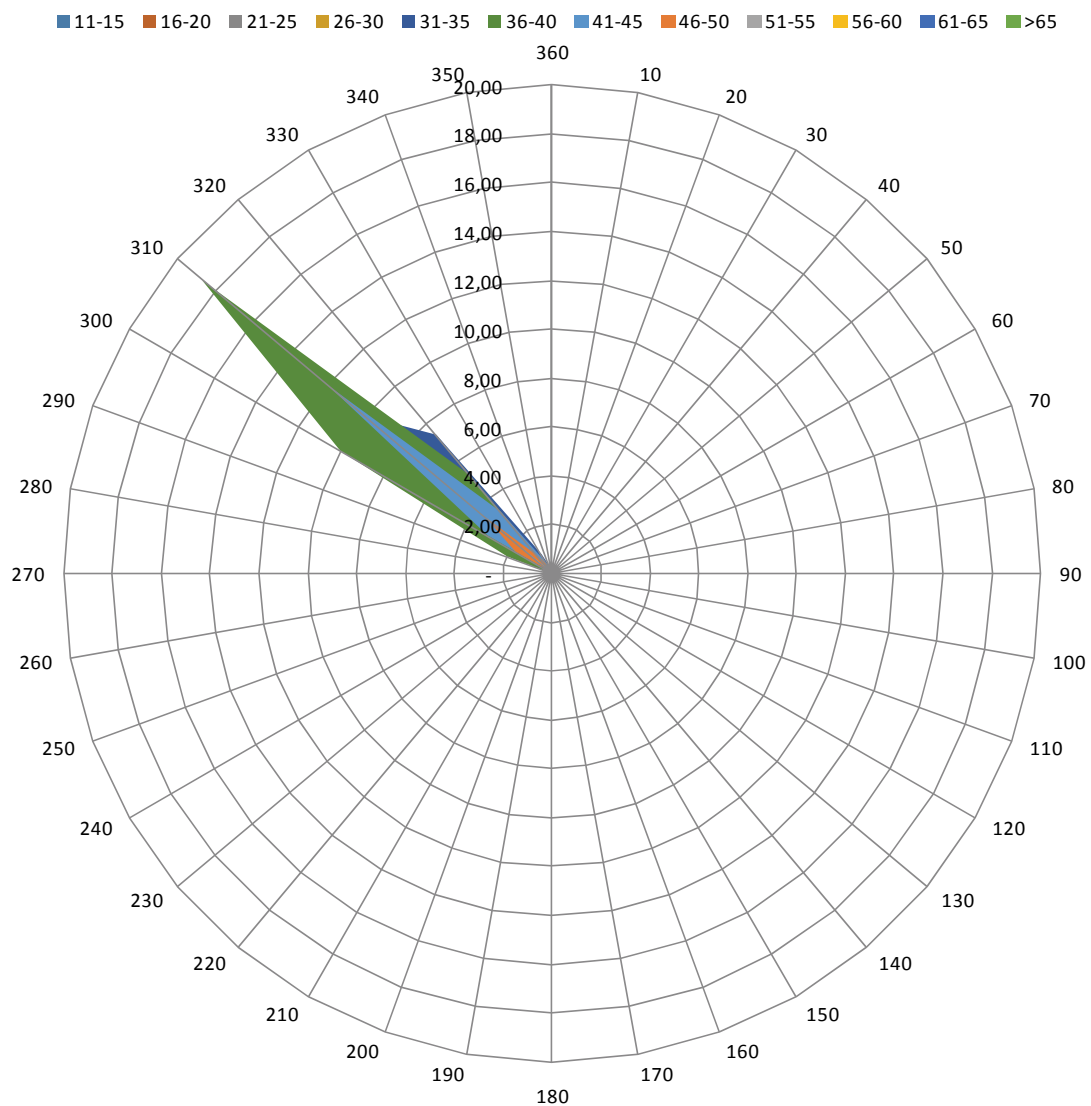
LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES													
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)												
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	>65	TOTAL
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	0,22	-	-	-	-	-	-	0,22
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	0,22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,22
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270	-	-	-	0,22	-	-	-	-	-	-	-	-	0,22
280	-	-	-	-	-	0,22	-	-	-	-	-	-	0,22
290	-	-	-	0,43	1,74	1,96	-	-	-	-	-	-	4,13
300	-	-	1,30	1,74	6,52	10,00	3,04	1,74	0,22	-	-	-	24,57
310	-	-	0,65	1,09	10,00	18,70	11,96	3,48	1,96	-	-	-	47,83
320	-	0,22	0,87	2,61	7,39	5,22	3,26	0,87	-	-	-	-	20,43
330	-	-	0,22	-	0,87	-	0,43	0,22	-	-	-	-	1,74
340	-	-	-	0,22	0,22	-	-	-	-	-	-	-	0,43
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	0,43	3,04	6,30	26,74	36,30	18,70	6,30	2,17	-	-	-	100,00

UGTB Wind direction and Wind Gust speed (April, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence – 27,17%.

The maximum wind gust speed (51-55 knots) corresponds to Storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence 2,17%).

The directions of maximum wind gusts are 300° and 310°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

MONTH: MAY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

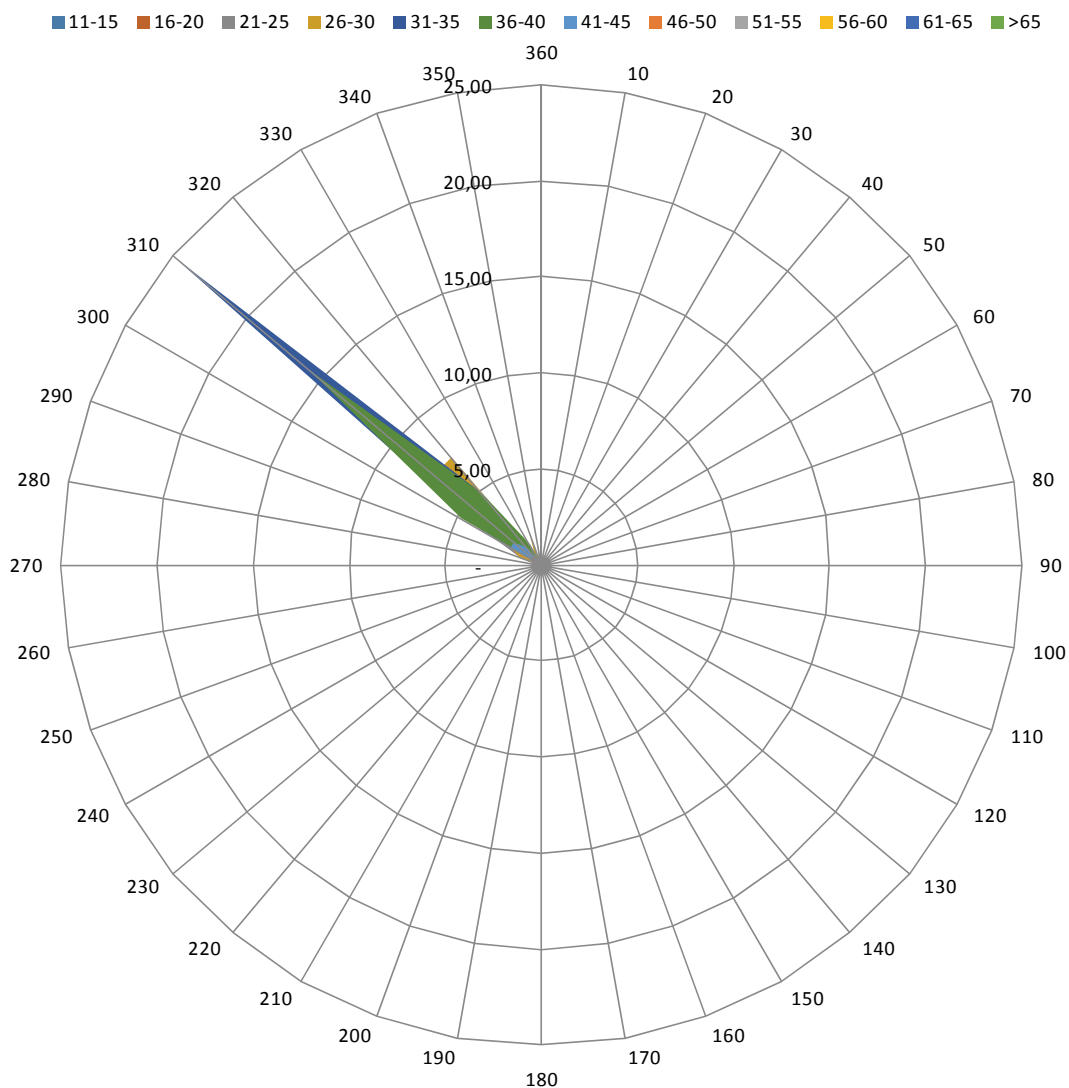
LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES													
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)												TOTAL
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	>65	
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	0,61	-	0,61	-	-	-	-	-	-	-	-	1,21
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	0,61	-	-	-	-	-	-	-	-	0,61
80	-	-	0,61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,61
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	0,61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,61
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	0,61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,61
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	0,61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,61
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	1,21	1,21	-	-	-	-	-	-	-	-	2,42
300	-	0,61	3,03	1,82	3,64	4,85	1,82	-	-	-	-	-	15,76
310	-	-	1,82	7,27	24,85	15,76	1,82	-	-	-	-	-	51,52
320	-	0,61	1,82	7,27	4,85	4,85	1,21	0,61	-	-	-	-	21,21
330	-	-	1,21	0,61	-	1,21	-	-	-	-	-	-	3,03
340	-	-	-	1,82	-	-	-	-	-	-	-	-	1,82
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	2,42	10,91	21,21	33,33	26,67	4,85	0,61	-	-	-	-	100,00

UGTB Wind direction and Wind Gust speed (May, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence – 5,46%.

The maximum wind gust speed (46-50 knots) corresponds to Strong gale or Storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence 0,61%).

The direction of maximum wind gusts is 320°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

MONTH: JUNE

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7200

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

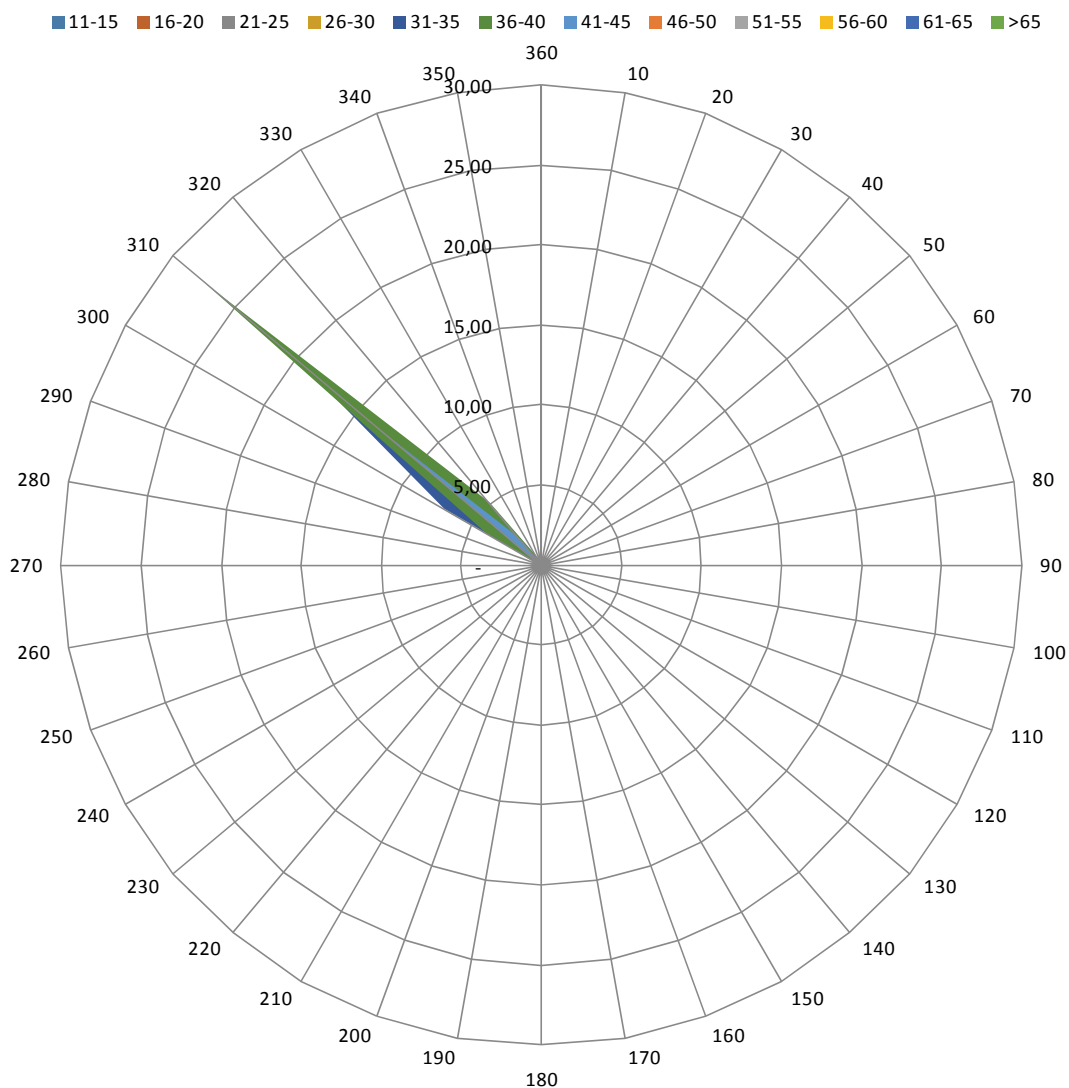
LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES													
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)												TOTAL
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	>65	
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	0,24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,24
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	0,24	0,48	0,24	-	-	-	-	-	-	-	-	0,97
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	0,24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,24
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	0,24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,24
260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270	-	-	0,24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,24
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	0,48	0,24	0,24	-	-	-	-	-	-	0,97
300	-	-	0,73	3,87	7,02	4,12	0,73	-	-	-	-	-	16,46
310	0,24	-	0,24	3,63	19,13	27,36	13,56	1,94	-	-	-	-	66,10
320	-	-	0,48	1,69	3,63	5,08	2,18	0,24	-	-	-	-	13,32
330	-	-	-	0,24	0,24	0,48	-	-	-	-	-	-	0,97
340	-	-	0,24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,24
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	0,24	0,48	2,91	10,17	30,27	37,29	16,46	2,18	-	-	-	-	100,00

UGTB Wind direction and Wind Gust speed (June, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence – 18,64%.

The maximum wind gust speed (46-50 knots) corresponds to Strong gale or Storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence 2,18%).

The directions of maximum wind gusts are 310° and 320° .

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

MONTH: JULY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

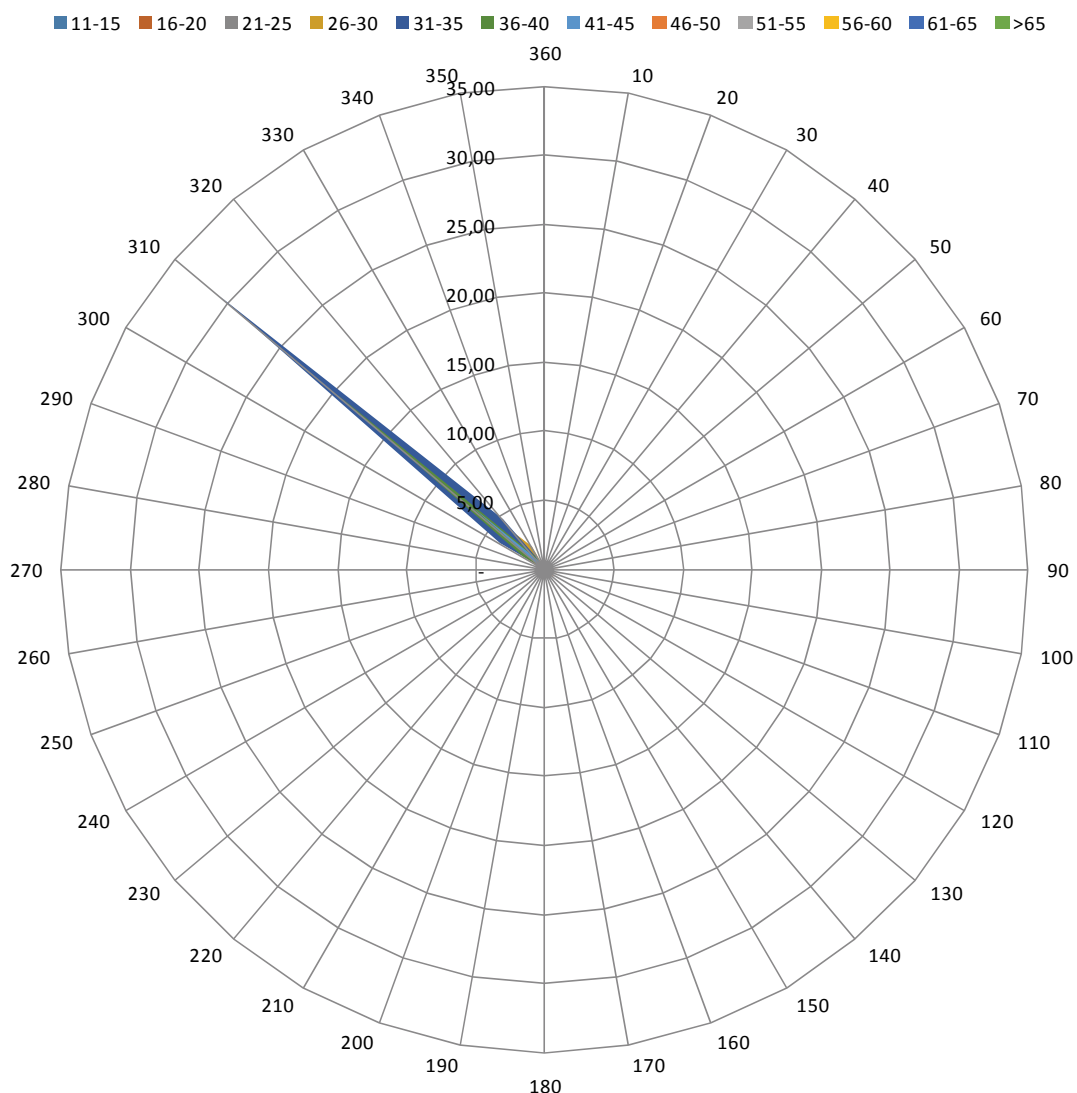
LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES													
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)												TOTAL
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	>65	
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	0,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,47
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	0,94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,94
90	-	0,94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,94
100	-	-	0,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,47
110	-	0,94	0,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,42
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	0,94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,94
140	-	0,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,47
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	0,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,47
170	-	0,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,47
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	0,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,47
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	0,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,47
260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	0,47	-	-	0,47	-	-	-	-	-	0,94
300	-	-	0,47	1,89	3,77	1,89	0,47	-	-	-	-	-	8,49
310	-	-	0,94	5,66	30,66	19,81	7,08	0,94	-	-	-	-	65,09
320	-	0,47	2,36	3,30	4,72	1,42	0,94	0,47	-	-	-	-	13,68
330	-	0,47	-	1,89	0,47	0,47	-	-	-	-	-	-	3,30
340	-	0,47	-	-	0,47	-	-	-	-	-	-	-	0,94
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	5,66	7,08	13,21	40,09	23,58	8,96	1,42	-	-	-	-	100,00

UGTB Wind direction and Wind Gust speed (July, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence – 10,38%.

The maximum wind gust speed (46-50 knots) corresponds to Strong gale or Storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence 1,42%).

The directions of maximum wind gusts are 310° and 320°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

MONTH: AUGUST

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

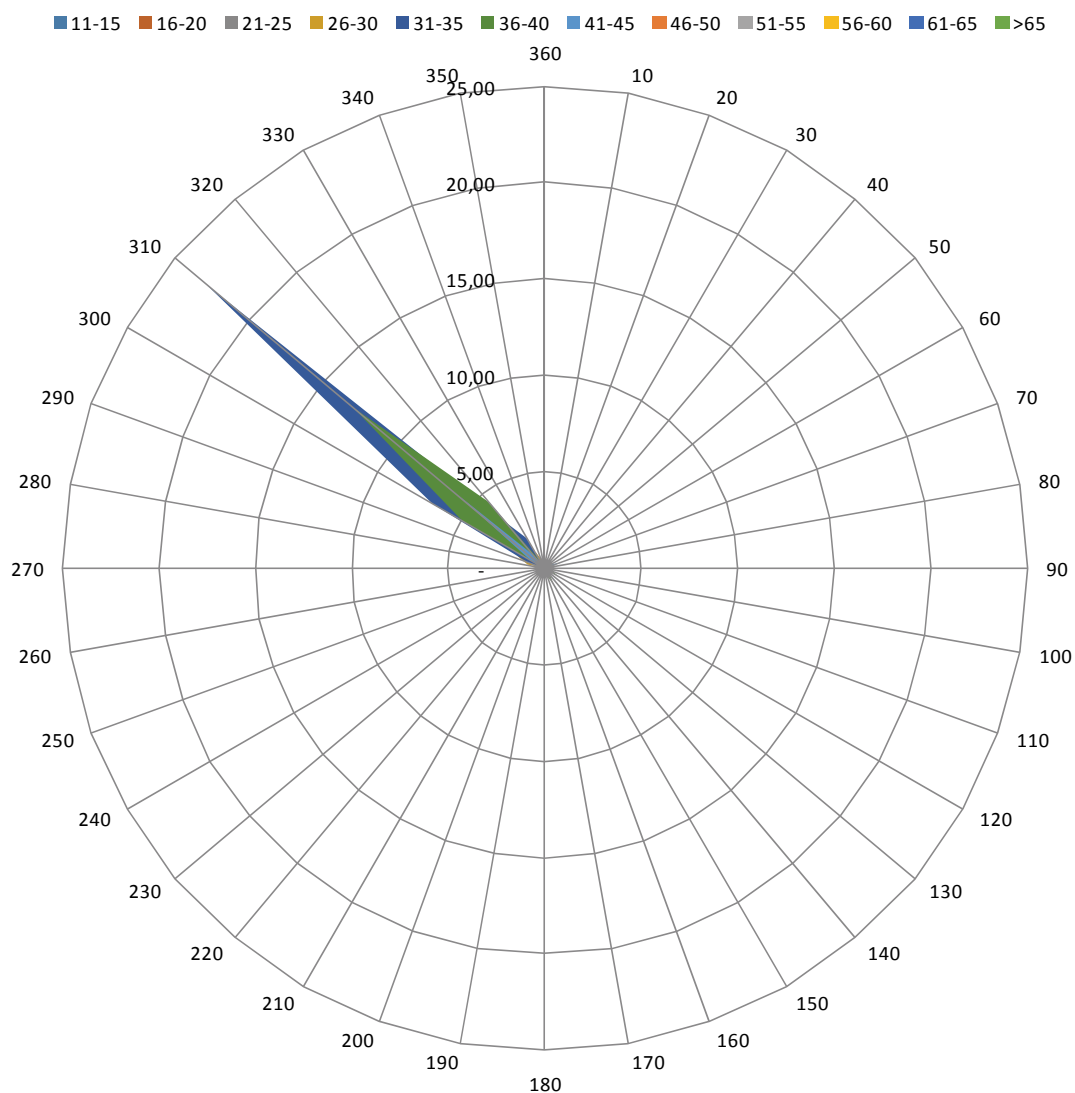
LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES													
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)												
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	>65	TOTAL
360	-	-	0,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,45
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	0,45	-	0,45	0,45	-	-	-	-	1,34
50	-	-	-	-	-	-	0,45	0,45	-	-	-	-	0,89
60	-	-	-	0,45	-	0,45	0,45	-	-	-	-	-	1,34
70	-	-	-	-	-	-	0,89	-	-	-	-	-	0,89
80	-	-	0,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,45
90	-	0,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,45
100	-	-	-	0,45	-	-	0,45	-	-	-	-	-	0,89
110	-	-	-	-	-	0,45	-	-	-	-	-	-	0,45
120	-	0,45	0,45	-	-	0,89	-	-	-	-	-	-	1,79
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	0,45	0,89	-	-	-	-	-	1,34
150	-	-	-	-	-	0,89	-	-	-	-	-	-	0,89
160	-	-	-	-	0,45	0,45	0,45	-	-	-	-	-	1,34
170	-	-	-	-	-	-	0,45	-	-	-	-	-	0,45
180	-	-	-	-	0,45	-	-	-	-	-	-	-	0,45
190	-	-	-	-	-	-	0,45	-	-	-	-	-	0,45
200	-	-	-	-	-	-	0,45	-	-	-	-	-	0,45
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	0,45	-	-	-	-	-	-	0,45
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	-	-	-	-	0,45	-	-	-	-	-	-	-	0,45
270	-	-	-	-	0,45	-	-	-	-	-	-	-	0,45
280	-	-	-	0,89	-	-	-	-	-	-	-	-	0,89
290	-	-	0,45	1,34	0,89	-	-	-	-	-	-	-	2,68
300	-	-	0,89	2,23	6,70	4,91	0,89	-	-	-	-	-	15,63
310	-	0,45	0,89	5,36	22,77	12,95	5,80	0,45	-	-	-	-	48,66
320	-	0,45	1,34	1,34	3,13	4,46	0,89	-	-	-	-	-	11,61
330	-	-	0,89	0,89	1,79	0,45	-	-	-	-	-	-	4,02
340	-	-	-	0,45	-	-	-	-	-	-	-	-	0,45
350	-	-	-	-	-	0,45	-	-	-	-	-	-	0,45
TOTAL	-	1,79	5,80	13,39	37,50	27,23	12,95	1,34	-	-	-	-	100,00

UGTB Wind direction and Wind Gust speed (August, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence – 14,29%.

The maximum wind gust speed (46-50 knots) corresponds to Strong gale or Storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence 1,34%).

The directions of maximum wind gusts are 040°, 050° and 310°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

MONTH: SEPTEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7200

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

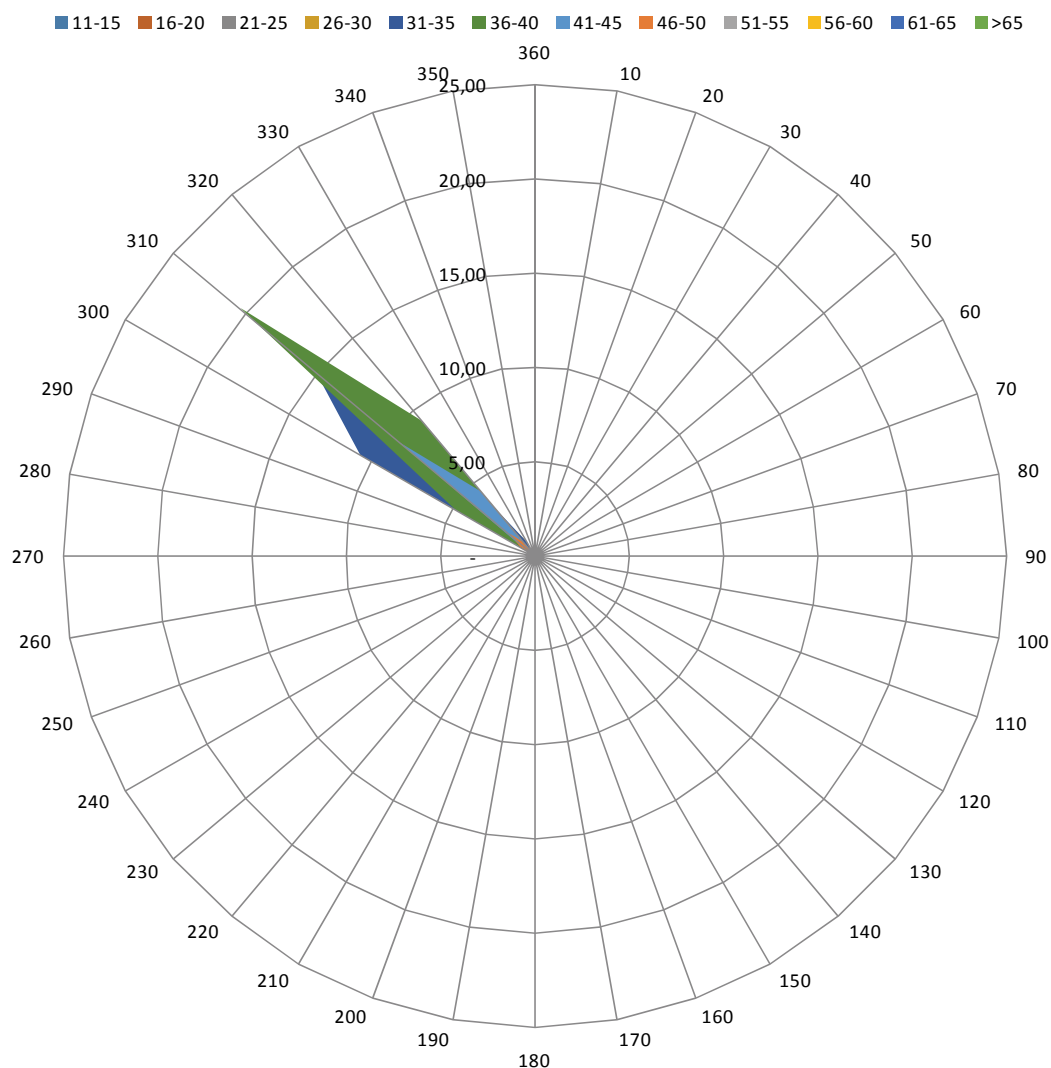
LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES													
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)												
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	>65	TOTAL
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	0,44	-	-	-	-	-	-	0,44
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	0,44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,44
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	0,44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,44
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	0,44	-	3,98	10,62	4,87	0,44	0,88	-	-	-	-	21,24
310	-	-	0,44	5,31	15,04	20,35	9,29	1,77	0,44	-	-	-	52,65
320	-	-	1,77	2,21	3,54	9,29	4,42	0,88	-	-	-	-	22,12
330	-	-	-	0,88	0,88	-	-	-	-	-	-	-	1,77
340	-	0,44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,44
350	-	-	0,44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,44
TOTAL	-	1,77	2,65	12,39	30,09	34,96	14,16	3,54	0,44	-	-	-	100,00

UGTB Wind direction and Wind Gust speed (September, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence – 18,14%.

The maximum wind gust speed (51-55 knots) corresponds to Storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence 0,44%).

The direction of maximum wind gusts is 310°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

MONTH: OCTOBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

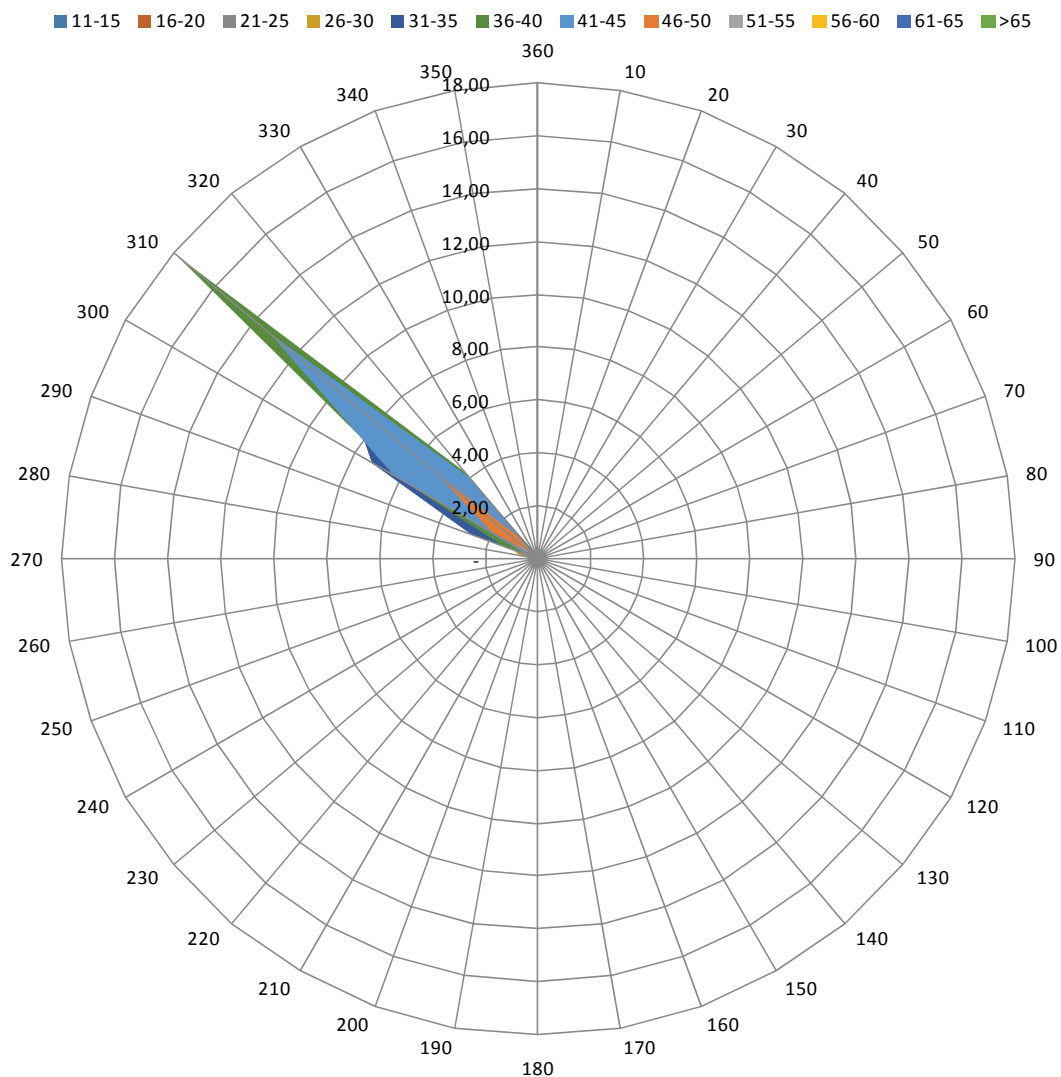
LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES													
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)												
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	>65	TOTAL
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280	-	-	-	0,66	-	-	-	-	-	-	-	-	0,66
290	-	-	0,33	0,99	2,65	1,32	0,33	-	-	-	-	-	5,63
300	-	-	-	2,32	7,28	5,63	6,29	1,99	0,66	-	-	-	24,17
310	-	-	2,65	4,64	9,27	17,88	13,25	4,97	0,99	0,33	-	-	53,97
320	-	-	0,33	1,99	3,64	4,30	3,97	0,99	-	-	-	-	15,23
330	-	-	-	-	0,33	-	-	-	-	-	-	-	0,33
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	3,31	10,60	23,18	29,14	23,84	7,95	1,66	0,33	-	-	100,00

UGTB Wind direction and Wind Gust speed (October, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence – 33,78%.

The maximum wind gust speed (56-60 knots) corresponds to Violent Storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence 0,33%).

The direction of maximum wind gusts is 310°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

MONTH: NOVEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7200

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

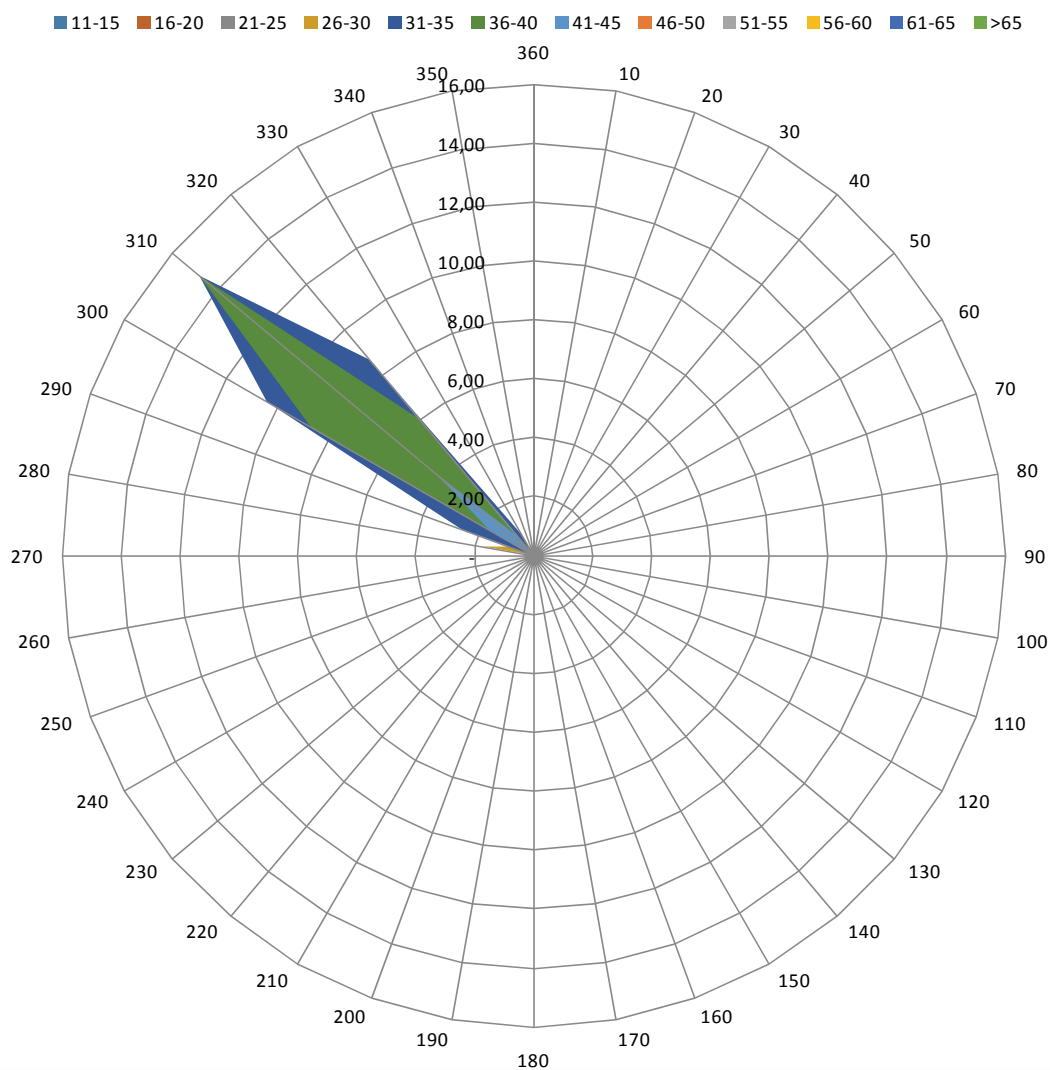
LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES													
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)												TOTAL
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	>65	
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	0,87	-	-	-	-	-	-	-	-	0,87
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	0,87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,87
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	-	-	0,87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,87
270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280	-	-	-	1,74	-	-	-	-	-	-	-	-	1,74
290	-	0,87	0,87	0,87	2,61	-	-	-	-	-	-	-	5,22
300	-	-	0,87	9,57	10,43	8,70	1,74	-	-	-	-	-	31,30
310	-	-	0,87	1,74	14,78	14,78	4,35	0,87	-	-	-	-	37,39
320	-	-	-	5,22	8,70	6,09	0,87	-	-	-	-	-	20,87
330	-	-	-	-	0,87	-	-	-	-	-	-	-	0,87
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	0,87	4,35	20,00	37,39	29,57	6,96	0,87	-	-	-	-	100,00

UGTB Wind direction and Wind Gust speed (November, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence – 7,83%.

The maximum wind gust speed (46-50 knots) corresponds to Strong gale or Storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence 0,87%).

The direction of maximum wind gusts is 310° .

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

MONTH: DECEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

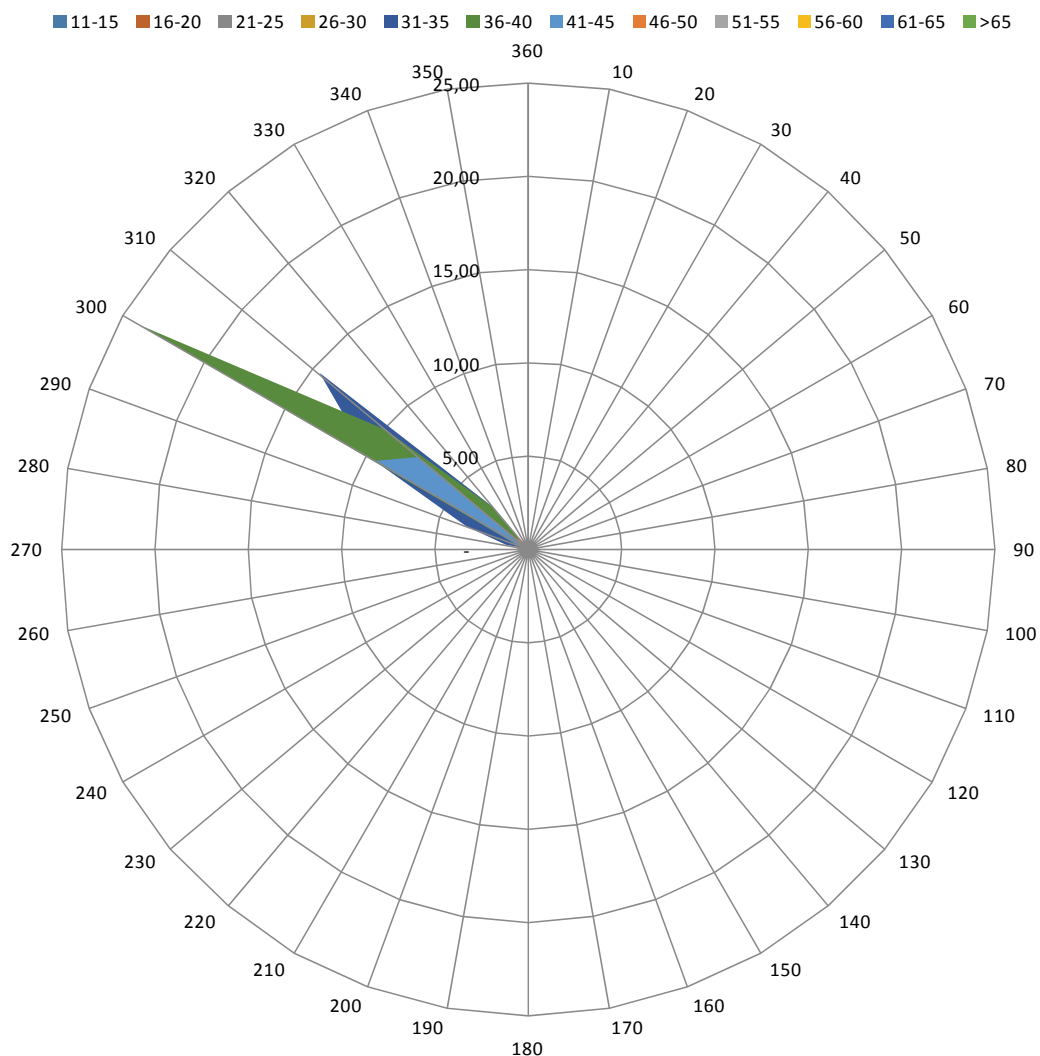
LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES													
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)												TOTAL
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	>65	
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270	-	-	-	0,58	-	-	-	-	-	-	-	-	0,58
280	-	-	0,58	-	1,17	-	-	-	-	-	-	-	1,75
290	-	-	-	1,75	3,51	0,58	0,58	-	-	-	-	-	6,43
300	-	-	-	3,51	9,94	23,98	9,36	0,58	-	-	-	-	47,37
310	-	-	-	1,75	14,62	9,94	7,60	0,58	1,17	-	-	-	35,67
320	-	-	-	1,17	2,92	2,92	-	1,17	-	-	-	-	8,19
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	0,58	8,77	32,16	37,43	17,54	2,34	1,17	-	-	-	100,00

UGTB Wind direction and Wind Gust speed (December, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence – 21,05%.

The maximum wind gust speed (51-55 knots) corresponds to Storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence 1,17%).

The direction of maximum wind gusts is 310°.

WIND SPEED AND DIRECTION PER SEASON

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

SEASON: WINTER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 21648

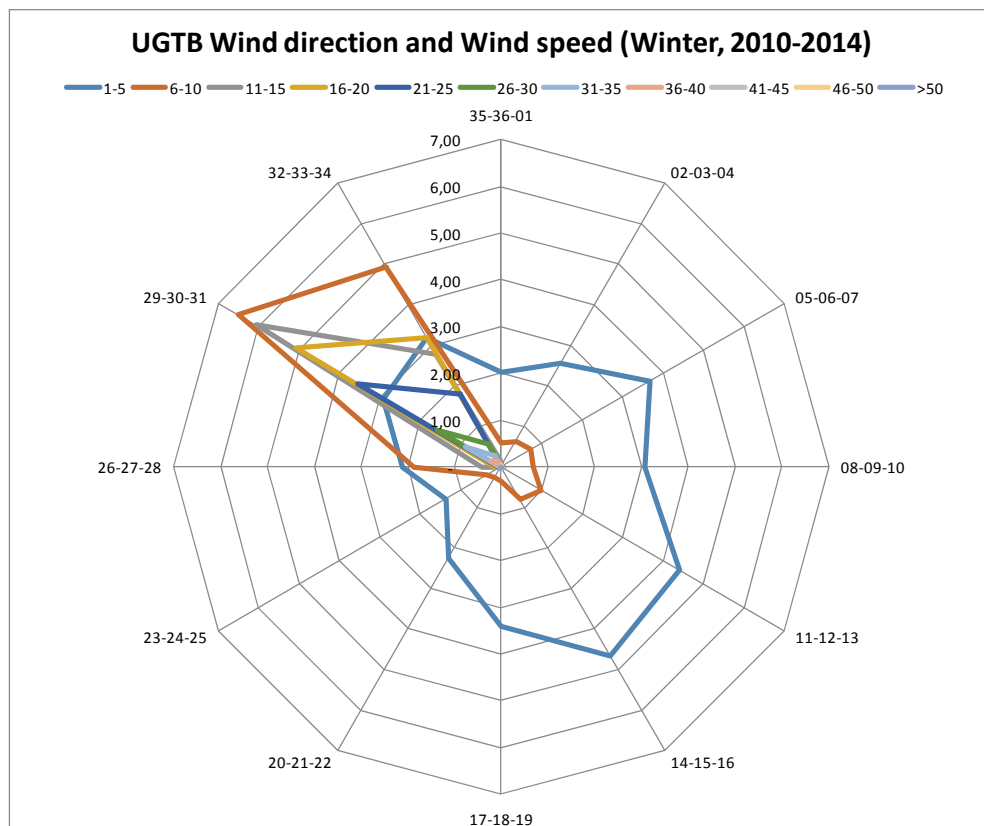
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												11,98
VARIABLE	6,60	0,03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,63
35-36-01	2,02	0,51	0,10	0,03	0,00	-	-	-	-	-	-	2,66
02-03-04	2,55	0,63	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	3,18
05-06-07	3,68	0,74	0,01	0,00	-	-	-	-	-	-	-	4,44
08-09-10	3,07	0,70	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	3,81
11-12-13	4,41	0,99	0,03	-	-	-	-	-	-	-	-	5,43
14-15-16	4,66	0,80	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	5,46
17-18-19	3,41	0,32	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	3,74
20-21-22	2,27	0,25	0,01	0,00	-	-	-	-	-	-	-	2,53
23-24-25	1,36	0,35	0,03	0,01	-	-	-	-	-	-	-	1,75
26-27-28	2,12	1,86	0,42	0,13	0,04	0,02	0,02	0,02	0,00	0,02	0,02	4,68
29-30-31	2,90	6,51	6,05	5,07	3,54	1,58	0,87	0,26	0,04	0,00	-	26,83
32-33-34	3,20	4,93	2,78	3,18	1,78	0,57	0,27	0,11	0,03	0,02	0,00	16,88
TOTAL	42,25	18,60	9,50	8,44	5,37	2,17	1,16	0,38	0,08	0,04	0,03	100,00



The prevailing wind directions of 290°-340° frequency of occurrence is 43,71%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which corresponds to the Light breeze or Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 60,85%).

The maximum wind of >50 knots is observed within the 260°-280° and 320°-340° sectors (frequency of occurrence 0,03%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

SEASON: SPRING

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 22080

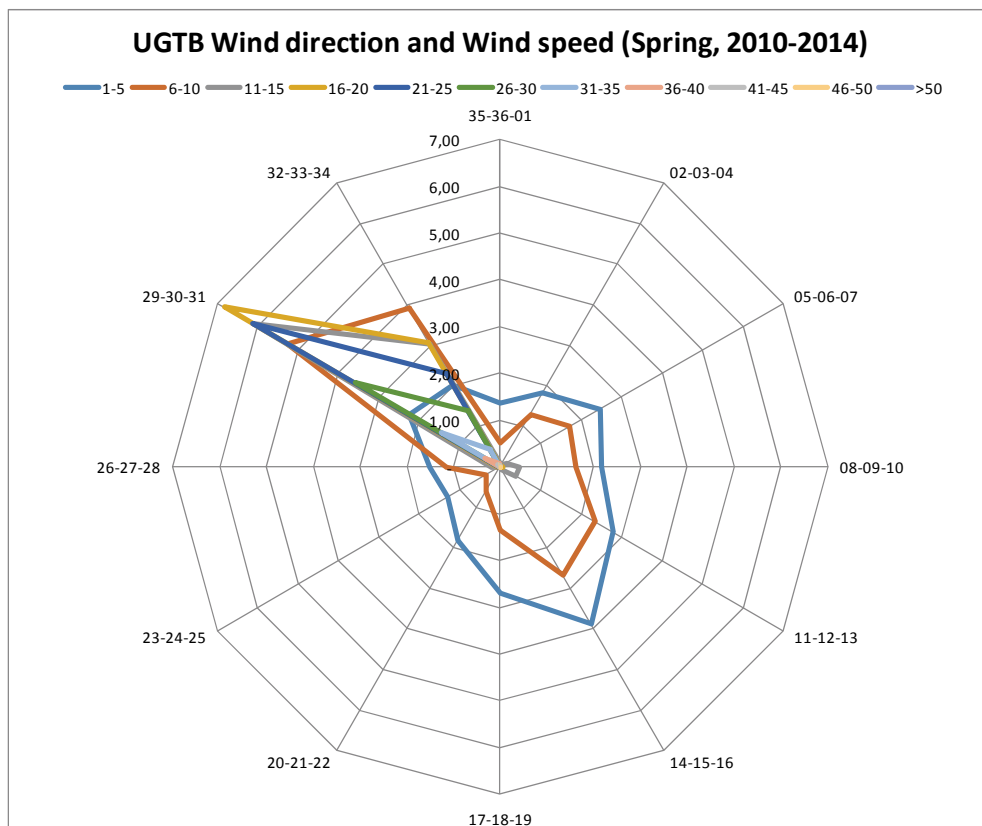
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												6,81
VARIABLE	7,52	0,26	0,01	0,00	-	-	-	-	-	-	-	7,80
35-36-01	1,37	0,52	0,08	0,01	-	-	-	-	-	-	-	1,98
02-03-04	1,83	1,29	0,07	0,02	-	-	-	-	-	-	-	3,21
05-06-07	2,46	1,72	0,16	0,02	0,01	-	-	-	-	-	-	4,38
08-09-10	2,16	1,62	0,40	0,05	0,01	-	-	-	-	-	-	4,24
11-12-13	2,77	2,35	0,39	0,02	-	-	-	-	-	-	-	5,53
14-15-16	3,88	2,67	0,08	-	-	-	-	-	-	-	-	6,64
17-18-19	2,70	1,36	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	4,08
20-21-22	1,82	0,61	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	2,46
23-24-25	1,31	0,35	0,01	0,01	-	-	-	-	-	-	-	1,68
26-27-28	1,52	1,15	0,19	0,05	0,03	0,01	-	-	-	-	-	2,94
29-30-31	2,23	5,25	6,11	6,82	6,12	3,58	1,45	0,39	0,07	0,02	-	32,04
32-33-34	2,02	3,91	3,04	3,07	2,30	1,37	0,43	0,08	0,01	-	-	16,23
TOTAL	33,59	23,07	10,58	10,06	8,47	4,96	1,88	0,47	0,08	0,02	-	100,00



CALM
6,81%

VARIABLE
7,80%

The prevailing wind directions of 290°-340° frequency of occurrence is 48,27%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which corresponds to the Light breeze or Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 56,66%).

The maximum wind of 46-50 knots is observed within the 290°-310° sector (frequency of occurrence 0,02%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

SEASON: SUMMER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 22080

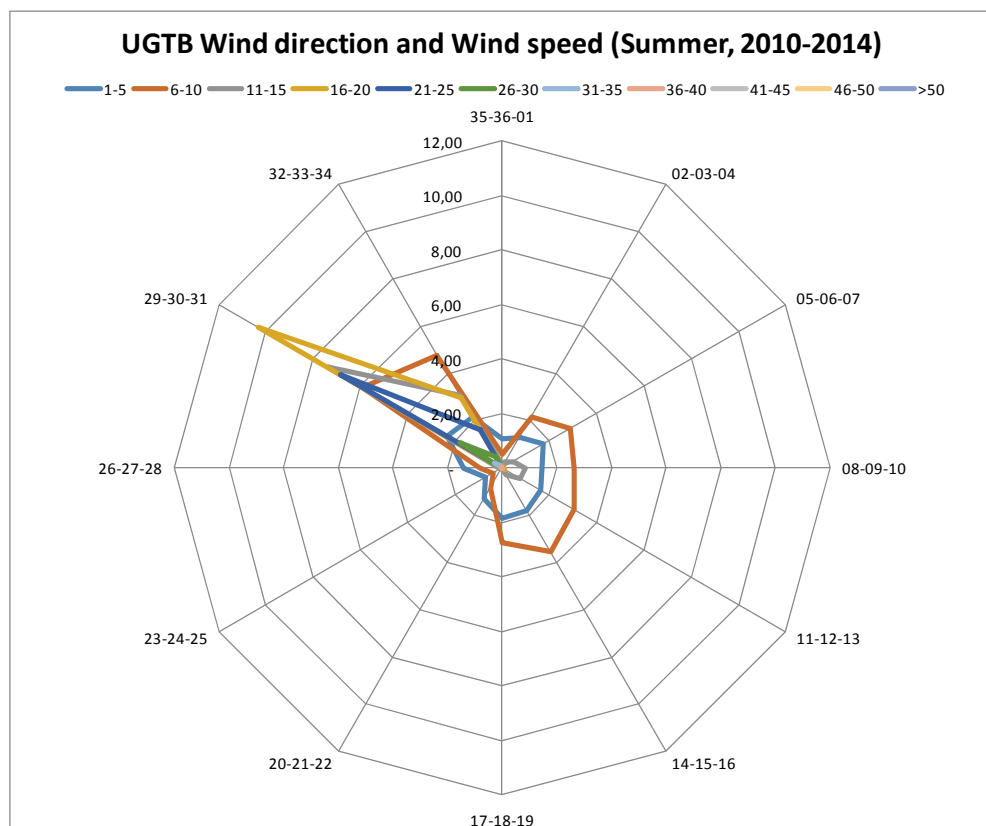
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												3,94
VARIABLE	7,73	1,07	0,05	0,01	-	0,00	-	-	-	-	-	8,86
35-36-01	1,05	0,52	0,12	0,02	0,00	-	-	-	-	-	-	1,71
02-03-04	1,31	2,14	0,23	0,06	0,01	-	-	-	-	-	-	3,74
05-06-07	1,74	2,87	0,47	0,01	0,01	-	-	-	-	-	-	5,11
08-09-10	1,47	2,65	0,83	0,06	0,00	-	-	-	-	-	-	5,02
11-12-13	1,62	3,05	0,74	0,11	-	-	-	-	-	-	-	5,52
14-15-16	1,80	3,53	0,29	0,01	-	-	-	-	-	-	-	5,63
17-18-19	1,84	2,77	0,06	-	-	-	-	-	-	-	-	4,67
20-21-22	1,31	0,89	0,01	0,00	-	-	-	-	-	-	-	2,21
23-24-25	0,70	0,40	0,03	0,01	-	-	-	-	-	-	-	1,13
26-27-28	1,40	0,78	0,09	0,03	0,01	-	-	-	-	-	-	2,31
29-30-31	2,33	5,92	7,39	10,34	6,85	1,81	0,31	0,03	-	-	-	34,98
32-33-34	2,17	4,79	3,09	2,96	1,60	0,45	0,09	0,01	-	-	-	15,16
TOTAL	26,46	31,37	13,41	13,63	8,49	2,26	0,41	0,04	-	-	-	100,00



CALM
3,94%

VARIABLE
8,86%

The prevailing wind directions of 290°-340° frequency of occurrence is 50,14%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which corresponds to the Light breeze or Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 57,83%);

The maximum wind of 36-40 knots is observed within the 290°-310° and 320°-340° sectors (frequency of occurrence 0,04%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

SEASON: AUTUMN

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 21840

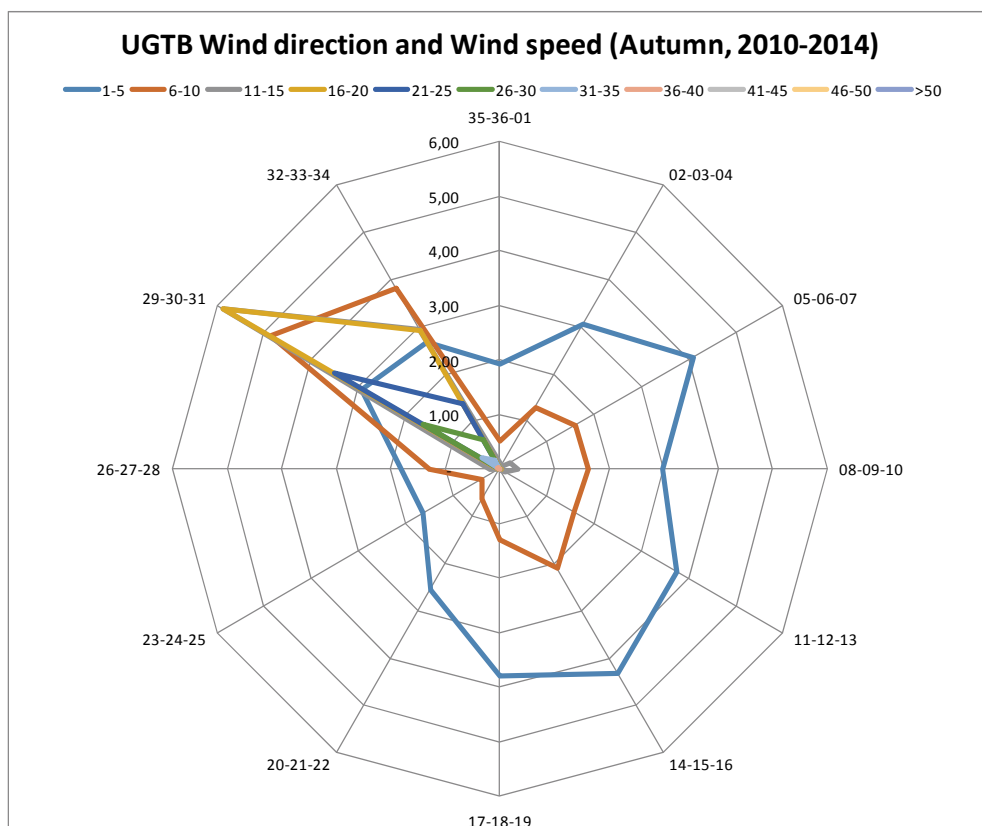
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												7,83
VARIABLE	8,92	0,23	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	9,15
35-36-01	1,92	0,51	0,12	0,01	-	0,00	-	-	-	-	-	2,56
02-03-04	3,05	1,30	0,04	-	-	-	-	-	-	-	-	4,39
05-06-07	4,10	1,60	0,20	-	-	-	-	-	-	-	-	5,91
08-09-10	2,98	1,62	0,33	0,01	-	-	-	-	-	-	-	4,94
11-12-13	3,76	1,57	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	5,43
14-15-16	4,34	2,10	0,04	-	-	-	-	-	-	-	-	6,48
17-18-19	3,79	1,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,08
20-21-22	2,55	0,64	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	3,21
23-24-25	1,64	0,38	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	2,03
26-27-28	1,81	1,30	0,19	0,03	-	-	-	-	-	-	-	3,32
29-30-31	2,92	4,87	5,88	5,87	3,49	1,63	0,39	0,05	-	-	-	25,11
32-33-34	2,67	3,83	2,95	2,91	1,37	0,63	0,18	0,03	-	-	-	14,57
TOTAL	44,44	21,25	9,87	8,84	4,87	2,26	0,57	0,08	-	-	-	100,00



CALM
7,83%

VARIABLE
9,15%

The prevailing wind directions of 290°-340° frequency of occurrence is 39,68%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which corresponds to the Light breeze or Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 65,69%);

The maximum wind of 36-40 knots is observed within the 290°-310° and 320°-340° sectors (frequency of occurrence 0,08%).

WIND GUST SPEED AND DIRECTION PER SEASON

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

SEASON: WINTER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 21648

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

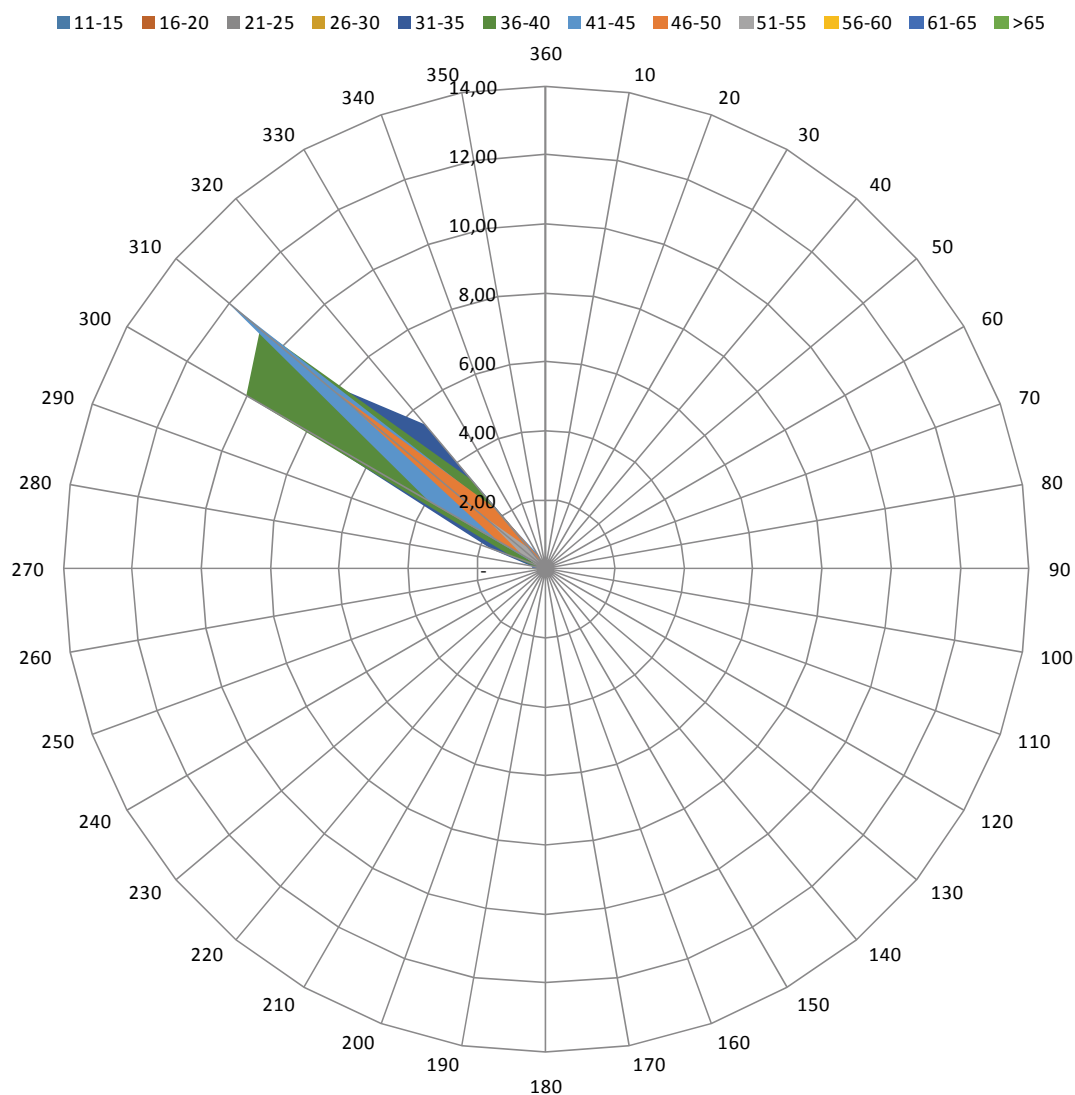
LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES													
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)												
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	>65	TOTAL
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	0,13	-	-	-	-	-	-	-	-	0,13
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	-	-	-	-	-	-	-	0,13	-	0,13	0,13	-	0,39
270	-	-	-	0,13	-	0,52	0,26	0,26	0,13	-	0,39	-	1,69
280	-	0,13	0,13	-	0,39	0,26	0,26	0,13	-	0,13	0,39	-	1,82
290	-	-	-	1,43	1,69	1,04	0,13	-	0,26	0,13	-	-	4,68
300	0,13	-	1,30	3,25	7,80	10,01	3,90	1,69	0,78	-	-	-	28,87
310	-	-	0,52	2,86	8,45	10,79	12,09	7,93	2,34	0,26	-	-	45,25
320	-	-	0,13	1,04	5,46	3,38	2,08	2,21	0,78	-	0,13	-	15,21
330	-	0,26	-	-	0,26	0,26	0,52	0,26	0,13	-	0,26	-	1,95
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	0,13	0,39	2,08	8,84	24,06	26,27	19,25	12,61	4,42	0,65	1,30	-	100,00

UGTB Wind direction and Wind Gust speed (Winter, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence – 38,23%.

The maximum wind gust speed (61-65 knots) corresponds to Violent storm and Hurricane according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence 1,3%).

The directions of maximum wind gusts are 260°, 270°, 280°, 320° and 330°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

SEASON: SPRING

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 22080

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

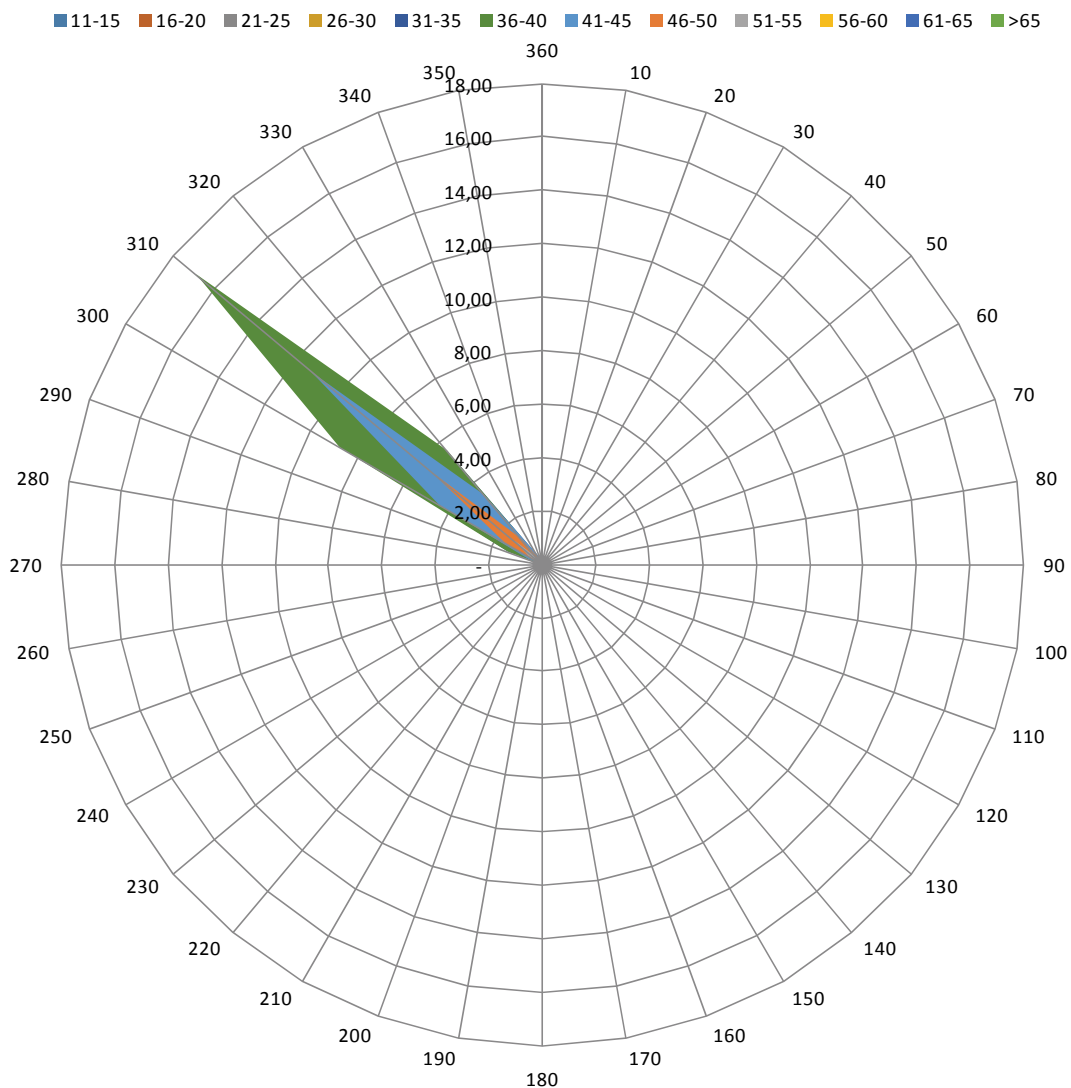
LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES													
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)												
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	>65	TOTAL
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	0,07	-	0,07	-	-	-	-	-	-	-	-	0,14
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	0,07	-	0,07	-	-	-	-	-	-	0,14
80	-	-	0,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,07
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	0,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,07
180	-	0,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,07
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	0,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,07
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	0,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,07
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	-	-	-	0,07	-	-	-	-	-	-	-	-	0,07
270	-	-	-	0,07	0,07	0,07	-	-	-	-	-	-	0,21
280	-	-	-	0,14	0,07	0,14	0,07	-	-	-	-	-	0,42
290	-	-	0,35	0,63	1,39	1,39	0,56	0,07	0,07	-	-	-	4,44
300	-	0,07	1,39	2,15	6,46	8,75	4,44	1,67	0,63	0,07	-	-	25,63
310	-	-	0,63	2,99	9,72	16,88	11,25	5,35	1,39	0,28	0,14	-	48,61
320	-	0,14	0,56	1,74	4,86	5,56	3,40	1,25	0,28	0,21	-	-	17,99
330	-	-	0,35	0,21	0,35	0,28	0,42	0,07	-	-	-	-	1,67
340	-	-	-	0,28	0,07	-	-	-	-	-	-	-	0,35
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	0,42	3,47	8,40	22,99	33,13	20,14	8,40	2,36	0,56	0,14	-	100,00

UGTB Wind direction and Wind Gust speed (Spring, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence – 31,60%.

The maximum wind speed (61-65 knots) corresponds to Violent storm and Hurricane according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 0,14%).

The direction of maximum wind gusts is 310°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

SEASON: SUMMER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 22080

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

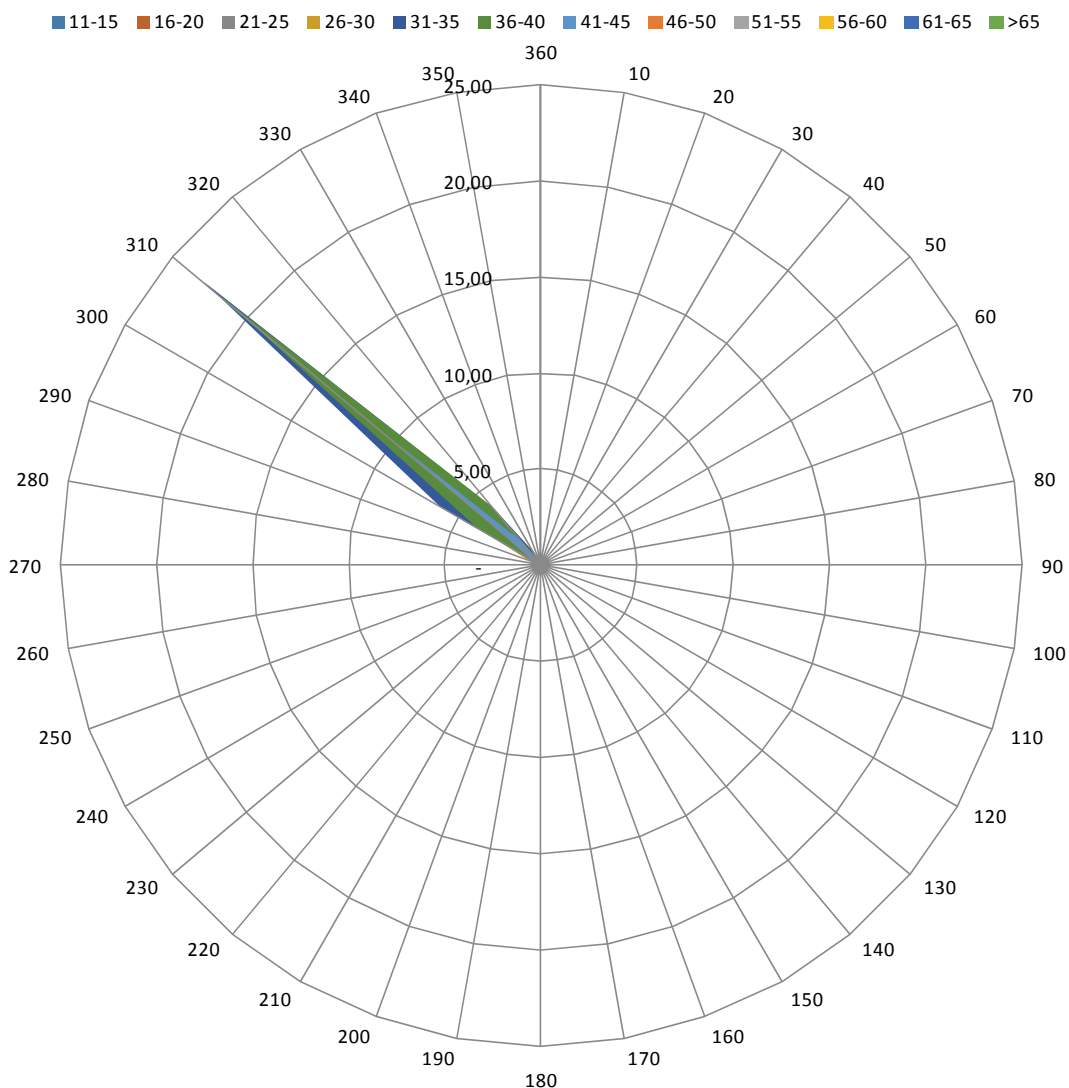
LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES													
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)												
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	>65	TOTAL
360	-	-	0,12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,12
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	0,12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,12
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	0,12	-	0,12	0,12	-	-	-	-	0,35
50	-	-	0,12	-	-	-	0,12	0,12	-	-	-	-	0,35
60	-	-	-	0,12	-	0,12	0,12	-	-	-	-	-	0,35
70	-	-	-	-	-	-	0,24	-	-	-	-	-	0,24
80	-	-	0,35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,35
90	-	0,35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,35
100	-	-	0,12	0,12	-	-	0,12	-	-	-	-	-	0,35
110	-	0,35	0,35	0,12	-	0,12	-	-	-	-	-	-	0,94
120	-	0,12	0,12	-	-	0,24	-	-	-	-	-	-	0,47
130	-	0,24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,24
140	-	0,12	-	-	-	0,12	0,24	-	-	-	-	-	0,47
150	-	-	-	-	-	0,24	-	-	-	-	-	-	0,24
160	-	0,12	-	-	0,12	0,12	0,12	-	-	-	-	-	0,47
170	-	0,12	-	-	-	-	0,12	-	-	-	-	-	0,24
180	-	0,12	-	-	0,12	-	-	-	-	-	-	-	0,24
190	-	-	-	-	-	-	0,12	-	-	-	-	-	0,12
200	-	-	0,12	-	-	-	0,12	-	-	-	-	-	0,24
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	0,12	-	-	-	-	-	-	0,12
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	0,24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,24
260	-	-	-	-	0,12	-	-	-	-	-	-	-	0,12
270	-	-	0,12	-	0,12	-	-	-	-	-	-	-	0,24
280	-	-	-	0,24	-	-	-	-	-	-	-	-	0,24
290	-	-	0,12	0,71	0,35	0,12	0,12	-	-	-	-	-	1,41
300	-	-	0,71	2,94	6,12	3,77	0,71	-	-	-	-	-	14,25
310	0,12	0,12	0,59	4,59	22,97	21,67	9,89	1,30	-	-	-	-	61,25
320	-	0,24	1,18	2,00	3,77	4,00	1,53	0,24	-	-	-	-	12,96
330	-	0,12	0,24	0,82	0,71	0,47	-	-	-	-	-	-	2,36
340	-	0,12	0,12	0,12	0,12	-	-	-	-	-	-	-	0,47
350	-	-	-	-	-	0,12	-	-	-	-	-	-	0,12
TOTAL	0,12	2,12	4,71	11,78	34,63	31,21	13,66	1,77	-	-	-	-	100,00

UGTB Wind direction and Wind Gust speed (Summer, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence – 15,43%.

The maximum wind speed (46-50 knots) corresponds to Strong gale and Storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 1,77%).

The directions of maximum wind gusts are 040°, 050°, 310° and 320°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGTB

SEASON: AUTUMN

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 21840

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

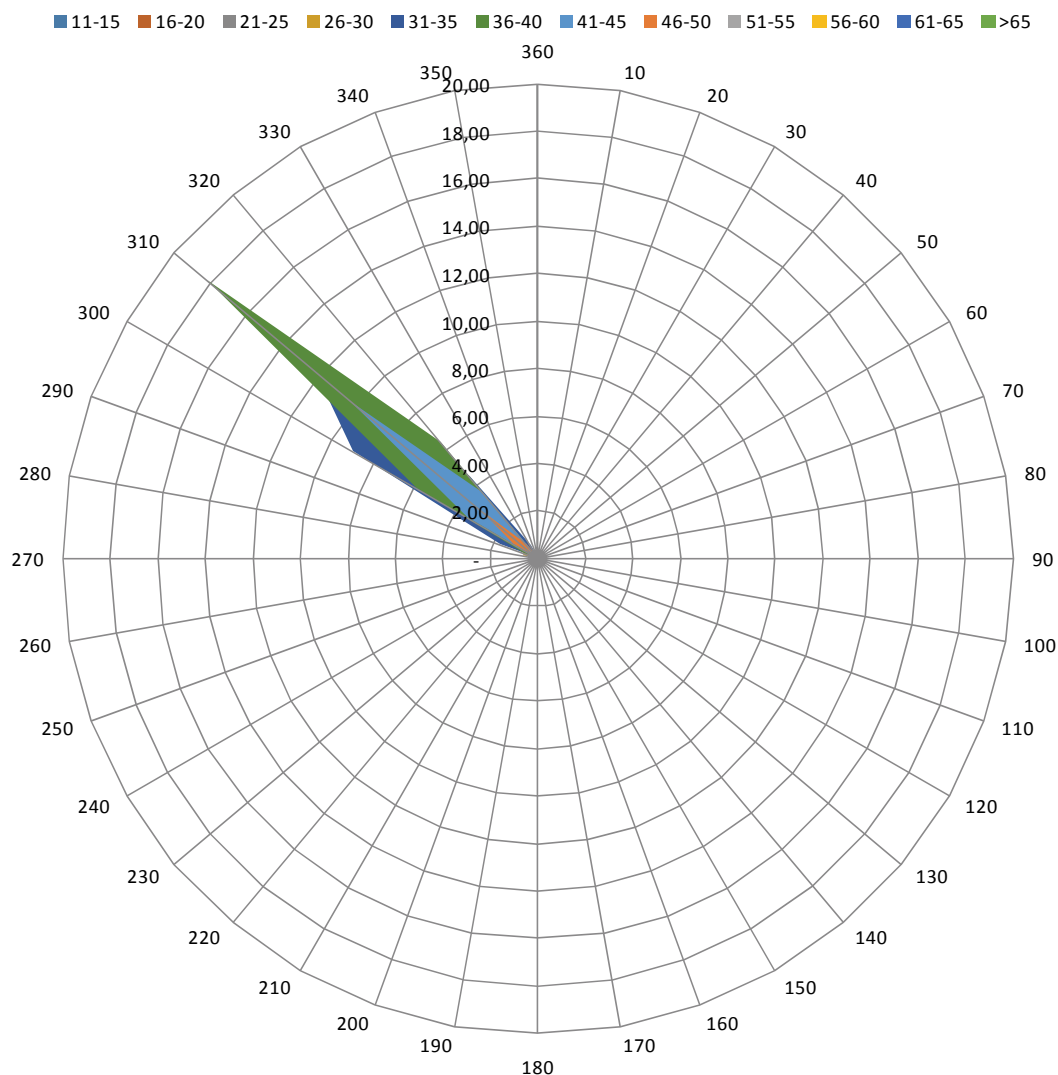
LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES													
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)												TOTAL
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	>65	
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	0,16	-	0,16	-	-	-	-	-	-	0,31
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	0,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,16
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	0,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,16
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	0,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,16
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	-	-	0,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,16
270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280	-	-	-	0,62	-	-	-	-	-	-	-	-	0,62
290	-	0,16	0,31	0,62	1,71	0,62	0,16	-	-	-	-	-	3,58
300	-	0,16	0,16	4,20	9,02	5,91	3,42	1,24	0,31	-	-	-	24,42
310	-	-	1,56	4,35	12,29	18,20	10,26	3,11	0,62	0,16	-	-	50,54
320	-	-	0,78	2,64	4,51	6,38	3,58	0,78	-	-	-	-	18,66
330	-	-	-	0,31	0,62	-	-	-	-	-	-	-	0,93
340	-	0,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,16
350	-	-	0,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,16
TOTAL	-	0,78	3,27	12,91	28,15	31,26	17,42	5,13	0,93	0,16	-	-	100,00

UGTB Wind direction and Wind Gust speed (Autumn, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence – 23,64%.

The maximum wind speed (56-60 knots) corresponds to Violent Storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 0,16%).

The direction of maximum wind gusts is 310°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGTB

SEASON: JANUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	6,76	37,16	43,92	12,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0030	0,00	0,00	6,54	35,95	45,75	11,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	6,58	36,18	46,71	10,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0130	0,00	0,00	5,37	41,61	42,95	10,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	5,88	40,52	42,48	11,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0230	0,00	0,00	5,37	42,95	40,27	11,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	7,38	39,60	42,95	10,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0330	0,00	0,00	6,49	40,26	42,21	11,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	7,95	38,41	44,37	9,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0430	0,00	0,00	6,71	42,95	40,27	10,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	7,89	38,82	43,42	9,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0530	0,00	0,00	6,54	35,95	43,79	13,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	5,92	27,63	50,00	16,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0630	0,00	0,00	5,23	25,49	50,33	18,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	4,61	22,37	46,05	26,32	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0730	0,00	0,00	4,64	21,19	40,40	29,80	3,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	4,55	16,88	39,61	35,06	3,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0830	0,00	0,00	5,19	16,23	36,36	37,66	4,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	5,26	14,47	36,18	33,55	10,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0930	0,00	0,00	5,41	14,19	31,08	37,84	11,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	4,61	13,16	33,55	33,55	15,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1030	0,00	0,00	4,61	12,50	29,61	36,18	17,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	5,16	10,97	31,61	36,13	16,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1130	0,00	0,00	3,90	12,34	31,82	33,12	17,53	1,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	3,92	11,76	32,03	34,64	16,34	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1230	0,00	0,00	4,67	12,00	32,00	37,33	12,67	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	4,61	13,82	34,87	34,87	10,53	1,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1330	0,00	0,00	4,11	15,75	36,99	35,62	6,85	0,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	4,64	15,23	43,05	32,45	4,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1430	0,00	0,00	3,95	17,76	46,71	28,29	3,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	3,92	20,26	47,71	26,14	1,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1530	0,00	0,00	3,95	25,00	46,05	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	3,97	27,15	45,03	23,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1630	0,00	0,00	3,87	29,03	43,23	23,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	3,95	30,92	41,45	23,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1730	0,00	0,00	4,64	30,46	43,71	21,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	3,90	32,47	46,10	17,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

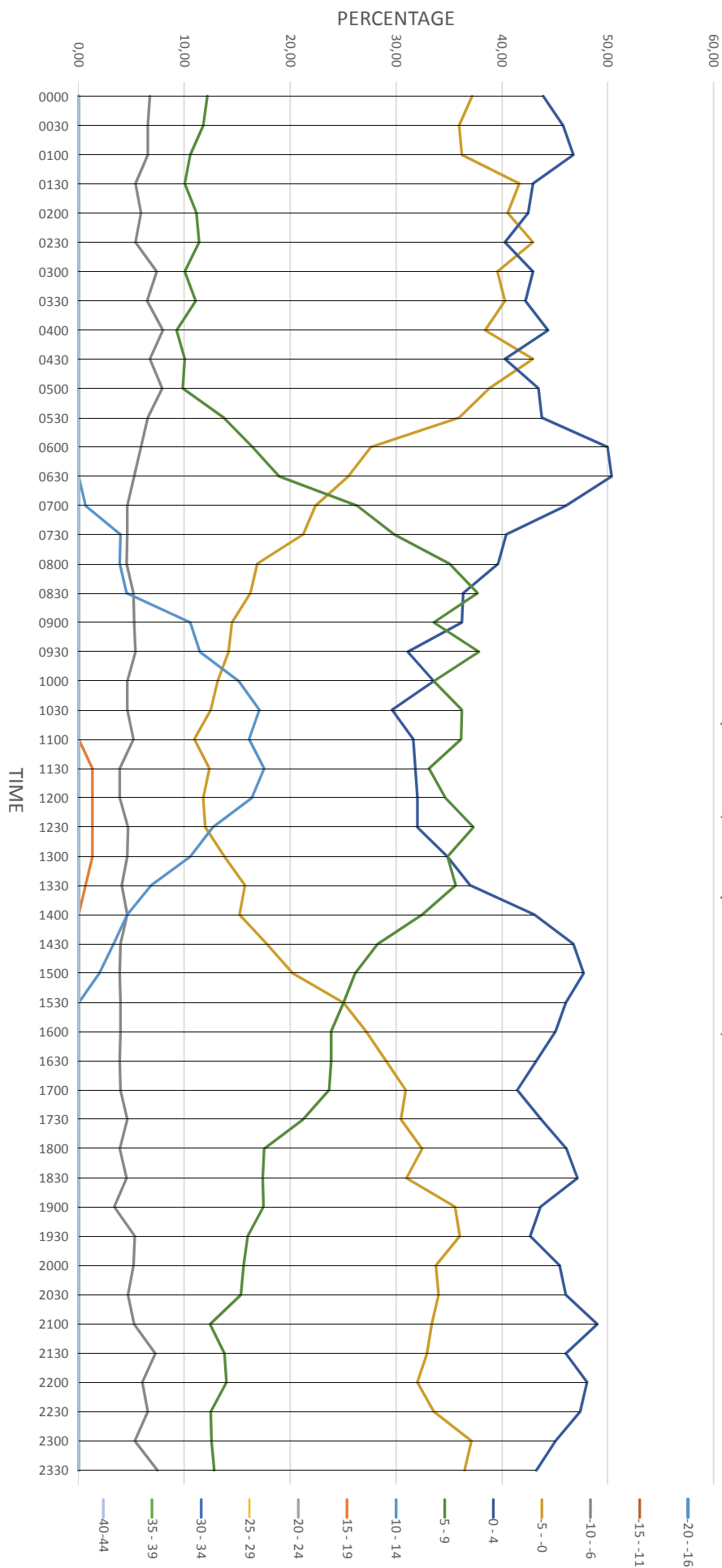
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
1830	0,00	0,00	4,52	30,97	47,10	17,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	3,36	35,57	43,62	17,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1930	0,00	0,00	5,33	36,00	42,67	16,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	5,19	33,77	45,45	15,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2030	0,00	0,00	4,67	34,00	46,00	15,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	5,23	33,33	49,02	12,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2130	0,00	0,00	7,24	32,89	46,05	13,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	6,00	32,00	48,00	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2230	0,00	0,00	6,58	33,55	47,37	12,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	5,30	37,09	45,03	12,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2330	0,00	0,00	7,43	36,49	43,24	12,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	5,28	27,79	42,05	21,48	3,28	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Min temperature -10° to -6° (time 0400 UTC) – 7,95%

Max temperature 15° to 19° (time 1230 UTC) – 1,33%

Mean dominating temperature 0° to 4° – 42,05%

UGTB - Temperature (January 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGTB

SEASON: FEBRUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6768

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	1,45	13,77	28,99	37,68	15,94	2,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0030	0,00	1,41	14,08	29,58	36,62	16,90	1,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,72	15,11	28,06	38,85	15,83	1,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0130	0,00	1,49	14,18	27,61	38,81	16,42	1,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	1,43	12,86	28,57	40,00	15,71	1,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0230	0,00	0,74	13,24	29,41	41,18	13,97	1,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,72	12,95	25,90	46,04	12,23	2,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0330	0,00	0,74	13,24	27,21	42,65	13,97	2,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,72	11,59	31,16	42,03	12,32	2,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0430	0,00	0,75	9,70	30,60	41,79	14,93	2,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,73	8,76	29,93	40,15	18,25	2,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0530	0,00	0,73	7,30	28,47	40,88	20,44	2,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,72	5,80	28,26	36,96	25,36	2,17	0,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0630	0,00	0,71	4,29	27,14	38,57	25,71	2,14	1,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	3,65	30,66	29,20	31,39	3,65	1,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0730	0,00	0,00	2,90	27,54	30,43	29,71	7,97	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	2,17	29,71	28,26	29,71	8,70	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0830	0,00	0,00	2,17	28,26	29,71	28,26	10,14	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	2,21	27,94	27,94	28,68	12,50	0,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0930	0,00	0,00	2,19	26,28	28,47	27,01	14,60	1,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	2,90	23,91	28,26	27,54	14,49	2,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1030	0,00	0,00	2,99	22,39	25,37	29,10	17,16	2,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	1,43	25,71	24,29	29,29	15,71	3,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1130	0,00	0,00	2,94	22,06	24,26	27,21	20,59	2,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	2,19	24,09	25,55	26,28	18,25	3,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1230	0,00	0,00	3,65	22,63	25,55	24,82	20,44	2,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	4,35	20,29	26,81	26,81	19,57	2,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1330	0,00	0,00	4,38	21,90	24,82	27,74	20,44	0,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	5,15	22,79	26,47	27,94	17,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1430	0,00	0,00	6,62	23,53	24,26	29,41	16,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	5,93	24,44	25,93	30,37	13,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1530	0,00	0,00	7,30	23,36	25,55	32,85	10,22	0,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	8,70	21,01	31,16	30,43	6,52	2,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1630	0,00	0,00	8,15	23,70	31,85	28,89	5,93	1,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	9,42	23,19	31,16	27,54	7,25	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1730	0,00	1,48	8,15	22,22	32,59	28,15	5,93	1,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	1,46	8,76	24,09	33,58	26,28	5,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

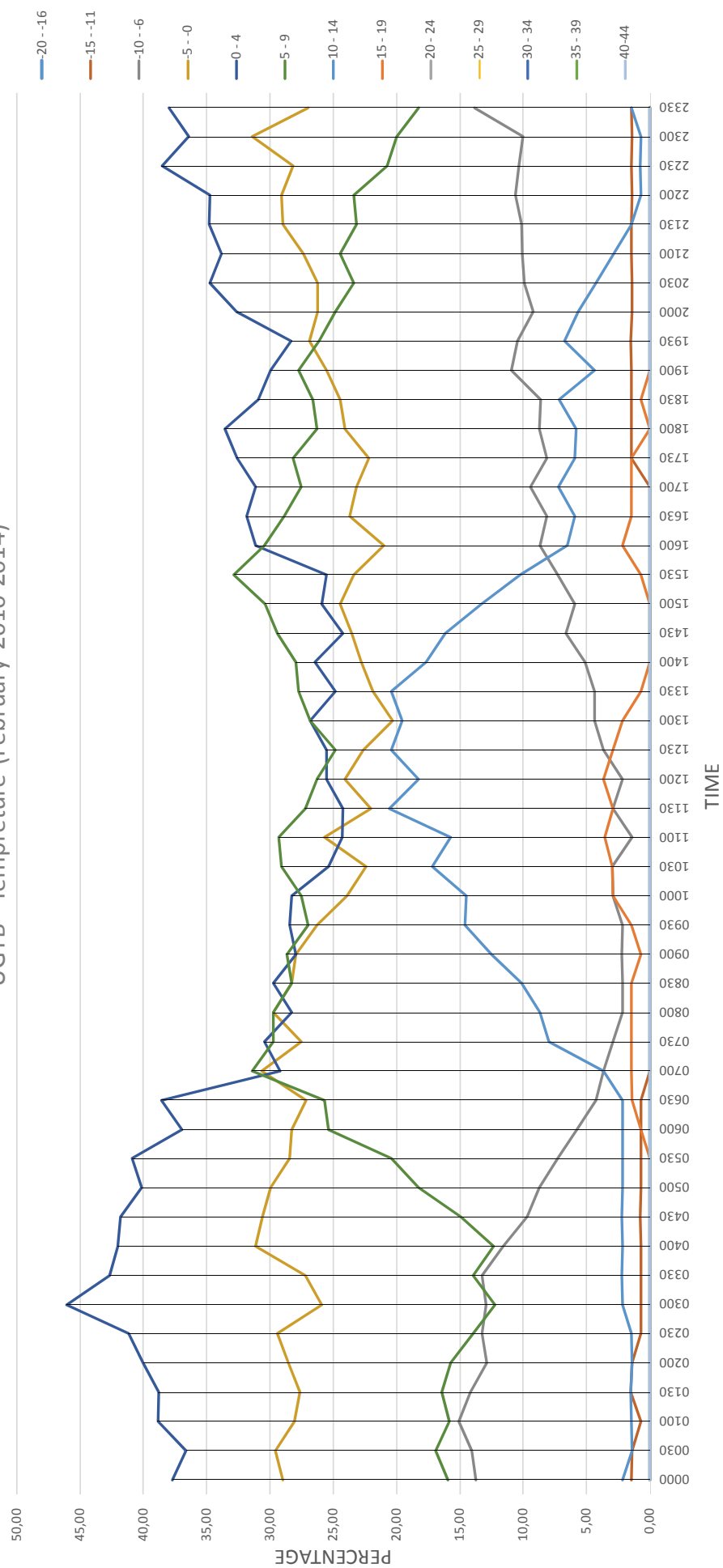
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
1830	0,00	1,44	8,63	24,46	30,94	26,62	7,19	0,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	1,46	10,95	25,55	29,93	27,74	4,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1930	0,00	1,49	10,45	26,87	28,36	26,12	6,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	1,42	9,22	26,24	32,62	24,82	5,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2030	0,00	1,42	9,93	26,24	34,75	23,40	4,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	1,44	10,07	27,34	33,81	24,46	2,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2130	0,00	1,45	10,14	28,99	34,78	23,19	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	1,42	10,64	29,08	34,75	23,40	0,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2230	0,00	1,48	10,37	28,15	38,52	20,74	0,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	1,43	10,00	31,43	36,43	20,00	0,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2330	0,00	1,46	13,87	27,01	37,96	18,25	1,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,66	7,90	26,33	32,84	24,00	7,42	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Min temperature -15° to -11° (time 0130 and 1930UTC) – 1,40%

Max temperature 15° to 19° (time 1200 UTC) – 3,65%

Mean dominating temperature 0° to 4° – 32,84%

UGTB - Tempreture (February 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGTB

SEASON: MARCH

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	10,88	35,37	49,66	4,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0030	0,00	0,00	0,00	11,11	35,95	47,06	5,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	13,07	33,99	47,71	5,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0130	0,00	0,00	0,00	13,25	36,42	46,36	3,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	14,38	38,56	42,48	4,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0230	0,00	0,00	0,00	15,89	35,76	45,70	2,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	16,78	36,91	44,30	2,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0330	0,00	0,00	0,00	17,22	39,07	40,40	3,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	13,91	37,75	43,71	4,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0430	0,00	0,00	0,00	12,67	33,33	46,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	8,50	30,72	50,98	9,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0530	0,00	0,00	0,00	3,29	32,24	50,66	13,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	1,35	30,41	45,95	21,62	0,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0630	0,00	0,00	0,00	1,32	27,81	46,36	22,52	1,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,67	26,67	40,00	28,00	4,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0730	0,00	0,00	0,00	0,67	18,67	41,33	32,00	7,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,67	12,67	43,33	32,67	10,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0830	0,00	0,00	0,00	0,66	12,58	40,40	33,11	13,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	10,46	38,56	35,29	15,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0930	0,00	0,00	0,00	0,00	9,33	36,67	33,33	19,33	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,68	7,43	35,14	35,14	17,57	4,05	0,00	0,00	0,00	0,00
1030	0,00	0,00	0,00	0,67	6,04	34,23	35,57	19,46	4,03	0,00	0,00	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,68	6,08	31,08	36,49	20,95	4,73	0,00	0,00	0,00	0,00
1130	0,00	0,00	0,00	0,00	8,05	29,53	37,58	20,13	4,70	0,00	0,00	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	9,27	28,48	35,76	21,19	5,30	0,00	0,00	0,00	0,00
1230	0,00	0,00	0,00	0,67	10,67	28,67	33,33	22,00	4,67	0,00	0,00	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,67	10,07	27,52	36,91	21,48	3,36	0,00	0,00	0,00	0,00
1330	0,00	0,00	0,00	0,67	12,00	28,00	36,00	20,00	3,33	0,00	0,00	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,67	14,77	32,21	30,87	18,79	2,68	0,00	0,00	0,00	0,00
1430	0,00	0,00	0,00	0,68	18,92	29,73	30,41	18,24	2,03	0,00	0,00	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,68	20,27	31,76	33,78	12,84	0,68	0,00	0,00	0,00	0,00
1530	0,00	0,00	0,00	0,66	21,85	35,76	31,13	10,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	1,31	24,84	36,60	29,41	7,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1630	0,00	0,00	0,00	2,63	26,32	38,82	29,61	2,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	3,38	27,03	39,86	28,38	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1730	0,00	0,00	0,00	3,38	27,70	44,59	22,97	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	3,95	28,29	44,08	21,71	1,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
1830	0,00	0,00	0,00	5,41	28,38	46,62	18,92	0,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	5,30	27,81	47,02	19,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1930	0,00	0,00	0,00	6,00	30,67	44,67	18,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	5,88	32,68	45,75	15,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2030	0,00	0,00	0,00	6,54	32,68	45,10	15,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	6,67	33,33	47,33	12,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2130	0,00	0,00	0,00	7,84	33,99	45,10	13,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	7,89	34,21	45,39	12,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2230	0,00	0,00	0,00	8,55	36,84	45,39	9,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	10,60	33,77	47,68	7,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2330	0,00	0,00	0,00	9,40	36,24	46,98	7,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	5,37	25,31	41,06	20,90	6,51	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00

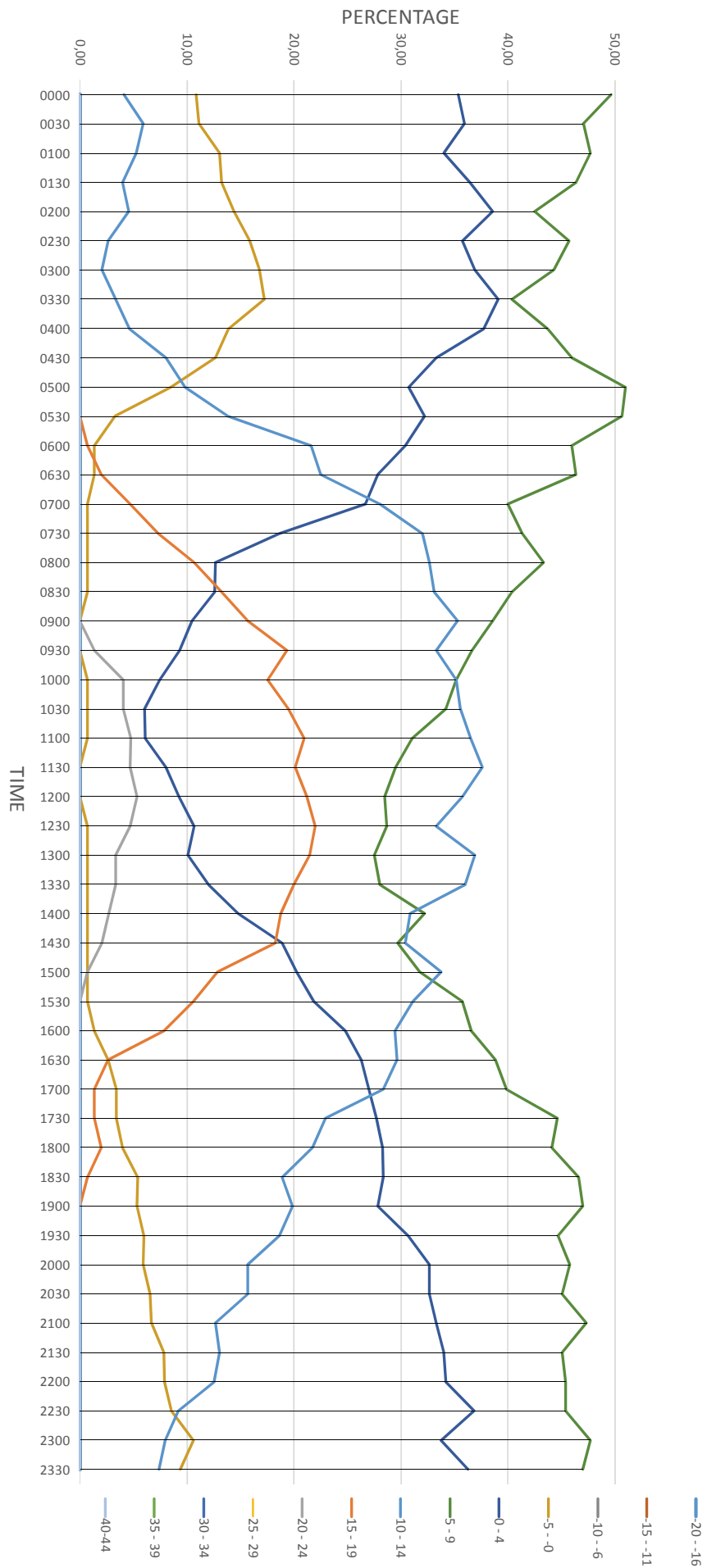
Min temperature -5° to -0° (time 0330 UTC) – 17,22%

Max temperature 20° to 24° (time 1200 UTC) – 5,30%

Mean dominating temperature 5° to 9° – 41,06%

60,00

UGTB - Temperture (March 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGTB

MONTH: APRIL

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7200

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	4,17	44,44	44,44	6,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0030	0,00	0,00	0,00	0,68	5,44	42,86	44,22	6,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,68	5,41	45,27	43,92	4,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0130	0,00	0,00	0,00	0,68	5,41	46,62	43,24	4,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	0,67	6,00	46,67	44,67	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0230	0,00	0,00	0,00	0,69	5,52	46,90	44,14	2,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	0,68	6,16	42,47	47,95	2,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0330	0,00	0,00	0,00	0,68	4,76	42,18	47,62	4,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	0,68	4,79	36,99	45,89	11,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0430	0,00	0,00	0,00	0,00	4,08	32,65	46,26	17,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	2,04	29,25	44,90	23,13	0,68	0,00	0,00	0,00	0,00
0530	0,00	0,00	0,00	0,00	2,05	28,77	41,10	27,40	0,68	0,00	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	1,36	20,41	41,50	34,01	2,72	0,00	0,00	0,00	0,00
0630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	17,81	39,73	34,93	6,85	0,00	0,00	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	16,11	41,61	30,20	11,41	0,00	0,00	0,00	0,00
0730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	14,79	34,51	35,21	14,79	0,00	0,00	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,75	32,88	30,82	19,86	0,68	0,00	0,00	0,00
0830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,84	29,73	30,41	26,35	0,68	0,00	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,01	26,03	30,82	28,08	2,05	0,00	0,00	0,00
0930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,49	26,57	27,27	33,57	2,10	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,27	25,34	30,14	30,14	4,11	0,00	0,00	0,00
1030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,49	23,08	27,27	30,77	8,39	0,00	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,46	23,65	29,73	26,35	10,81	0,00	0,00	0,00
1130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,88	21,77	29,93	26,53	10,88	0,00	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,52	22,45	30,61	25,85	11,56	0,00	0,00	0,00
1230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	9,59	26,03	26,71	25,34	11,64	0,00	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	9,40	27,52	27,52	24,83	10,07	0,00	0,00	0,00
1330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69	8,28	28,28	31,03	21,38	9,66	0,69	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	9,40	30,87	30,87	19,46	8,72	0,00	0,00	0,00
1430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,93	29,25	29,25	24,49	4,08	0,00	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	12,24	31,97	31,97	21,09	2,04	0,00	0,00	0,00
1530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	14,38	36,30	28,08	19,18	1,37	0,00	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	14,86	43,24	27,70	13,51	0,00	0,00	0,00	0,00
1630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	17,12	47,26	24,66	10,27	0,00	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	16,22	50,68	27,03	5,41	0,00	0,00	0,00	0,00
1730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	20,67	49,33	25,33	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	23,18	46,36	25,17	3,97	0,00	0,00	0,00	0,00

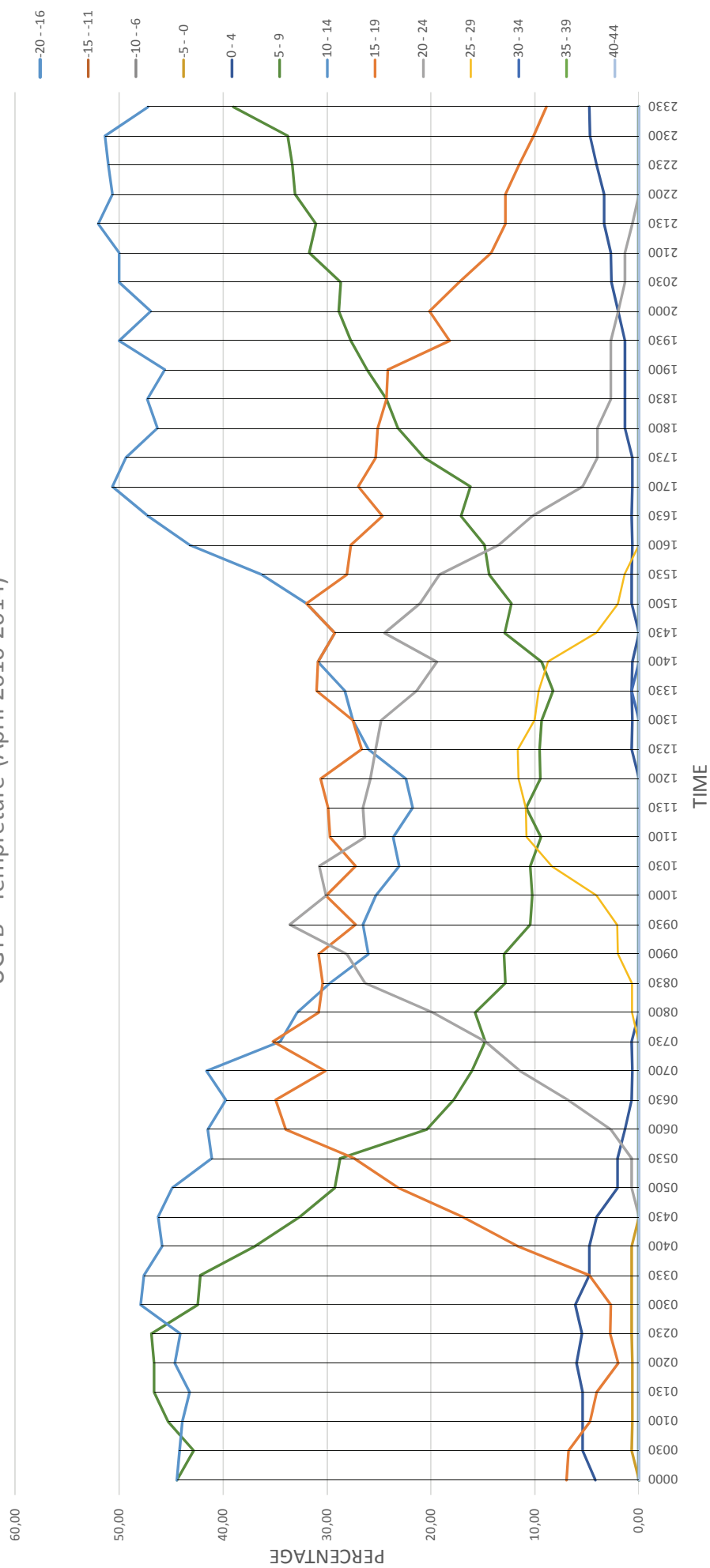
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
1830	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	24,32	47,30	24,32	2,70	0,00	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	1,34	26,17	45,64	24,16	2,68	0,00	0,00	0,00	0,00
1930	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	27,70	50,00	18,24	2,70	0,00	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01	28,86	46,98	20,13	2,01	0,00	0,00	0,00	0,00
2030	0,00	0,00	0,00	0,00	2,67	28,67	50,00	17,33	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	2,70	31,76	50,00	14,19	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00
2130	0,00	0,00	0,00	0,00	3,38	31,08	52,03	12,84	0,68	0,00	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	3,38	33,11	50,68	12,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	4,08	33,33	51,02	11,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	4,73	33,78	51,35	10,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2330	0,00	0,00	0,00	0,00	4,79	39,04	47,26	8,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,11	2,07	24,25	39,97	21,35	10,18	2,05	0,01	0,00	0,00

Min temperature -5° to -0° (time 0230 UTC) – 0,69%

Max temperature 30° to 34° (time 1330 UTC) – 0,69%

Mean dominating temperature 10° to 14° – 39,97%

UGTB -Temperature (April 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGTB

MONTH: MAY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,39	31,94	63,89	2,78	0,00	0,00	0,00	0,00
0030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,63	32,89	61,84	2,63	0,00	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,99	33,11	62,25	2,65	0,00	0,00	0,00	0,00
0130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,27	37,25	57,52	1,96	0,00	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,23	39,35	56,77	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00
0230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,61	38,56	58,17	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,99	31,79	64,90	1,32	0,00	0,00	0,00	0,00
0330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	30,52	66,23	1,95	0,00	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	24,84	69,93	3,92	0,00	0,00	0,00	0,00
0430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	18,00	70,00	10,67	0,00	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	17,53	64,94	16,88	0,00	0,00	0,00	0,00
0530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	15,89	56,95	25,83	0,66	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	16,34	48,37	33,33	1,31	0,00	0,00	0,00
0630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	13,33	42,00	41,33	2,67	0,00	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,74	38,26	46,31	4,70	0,00	0,00	0,00
0730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,53	32,24	51,97	5,26	0,00	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,33	31,33	49,33	12,00	0,00	0,00	0,00
0830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,76	27,03	51,35	14,19	0,68	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,70	23,49	51,68	19,46	0,67	0,00	0,00
0930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,76	23,81	47,62	21,77	2,04	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,79	19,86	45,89	27,40	2,05	0,00	0,00
1030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,72	20,41	44,90	29,93	2,04	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,45	16,55	45,52	31,03	3,45	0,00	0,00
1130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,72	17,01	49,66	27,21	3,40	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,70	17,57	44,59	31,76	3,38	0,00	0,00
1230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,74	15,75	46,58	32,19	2,74	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,07	17,93	46,21	30,34	3,45	0,00	0,00
1330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,76	18,62	48,28	28,28	2,07	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,05	22,60	47,26	25,34	2,74	0,00	0,00
1430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,70	22,30	50,68	22,30	2,03	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,70	27,03	51,35	18,24	0,68	0,00	0,00
1530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,97	31,79	49,67	13,91	0,66	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,73	36,49	45,95	12,84	0,00	0,00	0,00
1630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,33	41,33	44,00	7,33	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,97	44,14	42,76	4,14	0,00	0,00	0,00
1730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,14	47,97	37,84	4,05	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,33	57,33	32,00	3,33	0,00	0,00	0,00

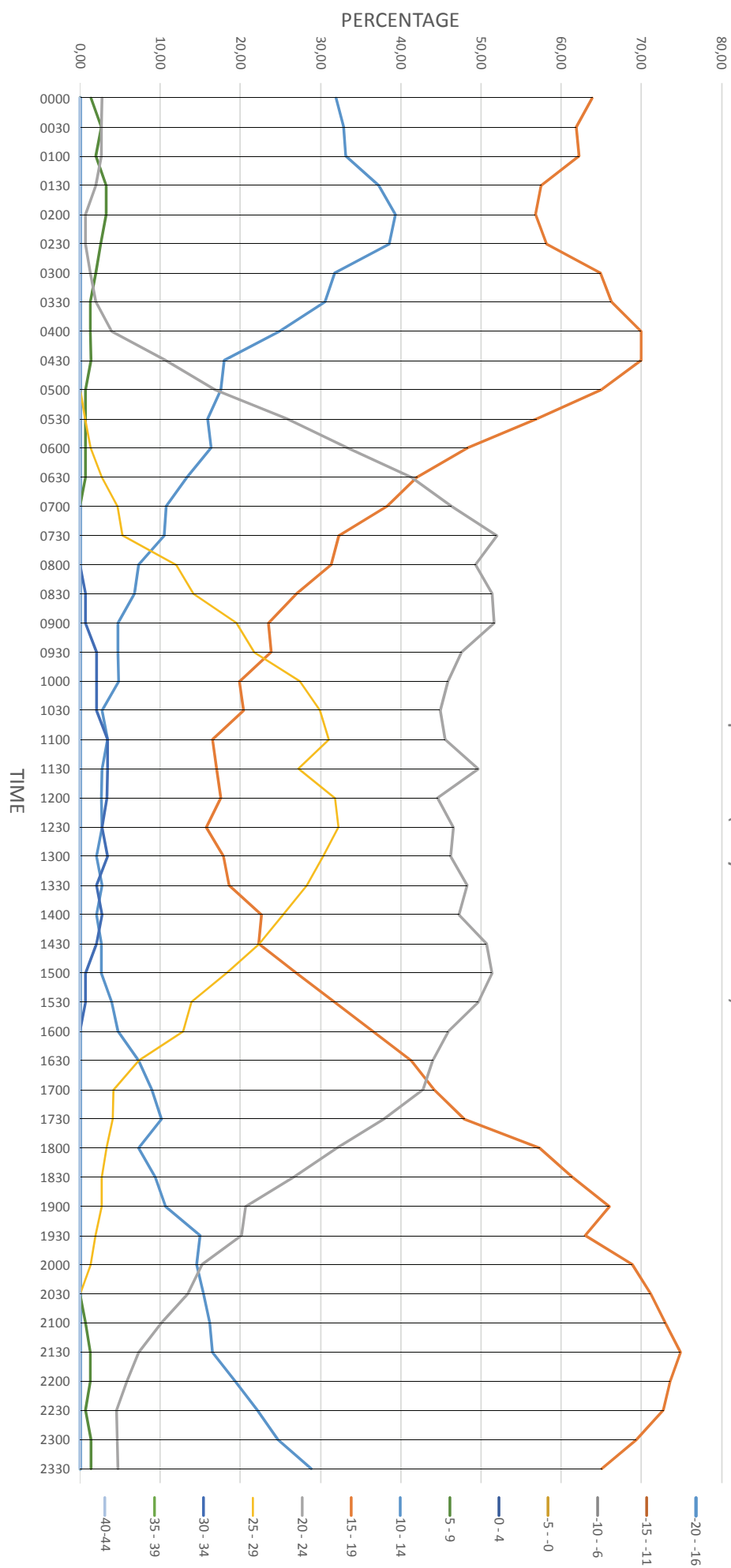
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
1830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,33	61,33	26,67	2,67	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,67	66,00	20,67	2,67	0,00	0,00	0,00
1930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,94	62,99	20,13	1,95	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,57	68,87	15,23	1,32	0,00	0,00	0,00
2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,44	71,14	13,42	0,00	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	16,22	72,97	10,14	0,00	0,00	0,00	0,00
2130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	16,56	74,83	7,28	0,00	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	19,35	73,55	5,81	0,00	0,00	0,00	0,00
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	22,08	72,73	4,55	0,00	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	24,67	69,33	4,67	0,00	0,00	0,00	0,00
2330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,34	28,86	65,10	4,70	0,00	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64	14,56	47,19	27,93	9,02	0,65	0,00	0,00

Min temperature 5° to 9° (time 0130 UTC) – 3,27%

Max temperature 30° to 34° (time 1100 and 1300 UTC) – each 3,45%

Mean dominating temperature 15° to 19° – 47,19%

UGTB - Temperture (May 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGTB

MONTH: JUNE

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7200

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,67	57,33	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,99	60,26	37,75	0,00	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,58	64,05	31,37	0,00	0,00	0,00	0,00
0130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,37	67,11	27,52	0,00	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,33	68,67	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,68	66,44	30,87	0,00	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,08	43,92	0,00	0,00	0,00	0,00
0330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,33	52,00	0,67	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,42	62,91	0,66	0,00	0,00	0,00
0430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,00	68,67	5,33	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,54	64,24	17,22	0,00	0,00	0,00
0530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,09	65,77	20,13	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,27	62,25	28,48	0,00	0,00	0,00
0630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,37	53,69	38,26	2,68	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	48,67	42,00	5,33	0,00	0,00
0730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,04	41,50	46,94	9,52	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	34,46	51,35	12,84	0,00	0,00
0830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,37	27,40	53,42	17,81	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	22,37	53,95	23,03	0,00	0,00
0930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	19,59	52,03	27,70	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	12,00	57,33	29,33	0,00	0,00
1030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01	11,41	51,68	33,56	1,34	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,70	12,16	51,35	32,43	1,35	0,00
1130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,70	16,22	41,22	36,49	3,38	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,70	14,86	44,59	33,78	4,05	0,00
1230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,76	16,55	44,14	32,41	4,14	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,03	19,59	43,24	31,08	4,05	0,00
1330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,40	20,41	45,58	27,21	3,40	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,36	24,16	42,95	28,19	1,34	0,00
1430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,70	26,85	44,97	22,15	1,34	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,86	34,72	40,28	19,44	0,69	0,00
1530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,44	41,50	38,10	14,97	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,04	45,64	40,27	8,05	0,00	0,00
1630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,27	52,05	35,62	2,05	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,19	50,68	35,14	0,00	0,00	0,00
1730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,88	52,98	29,14	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,18	55,63	21,19	0,00	0,00	0,00

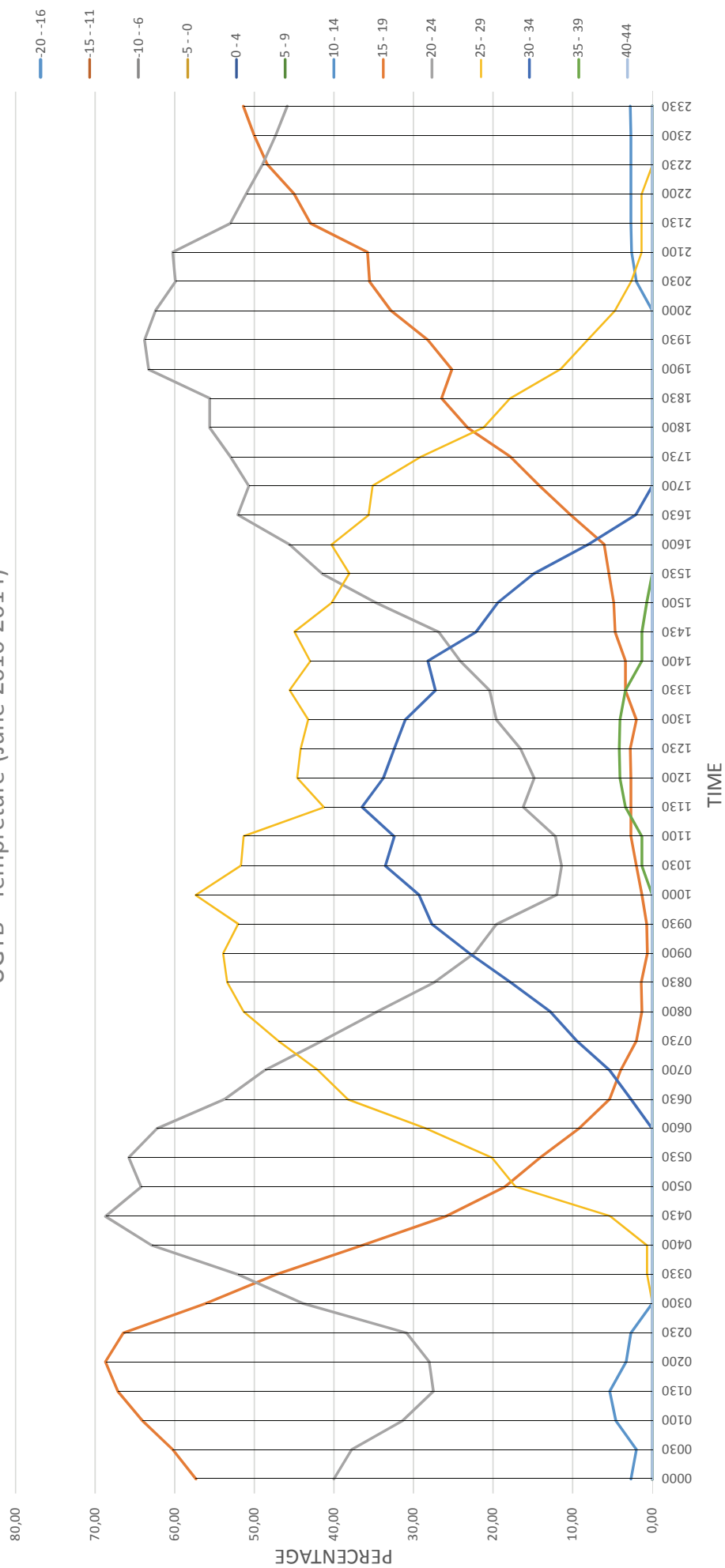
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
1830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,49	55,63	17,88	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,17	63,27	11,56	0,00	0,00	0,00
1930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,19	63,76	8,05	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,89	62,42	4,70	0,00	0,00	0,00
2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,97	35,53	59,87	2,63	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,65	35,76	60,26	1,32	0,00	0,00	0,00
2130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,68	42,95	53,02	1,34	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,68	44,97	51,01	1,34	0,00	0,00	0,00
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,68	48,32	48,99	0,00	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,67	50,00	47,33	0,00	0,00	0,00	0,00
2330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,74	51,37	45,89	0,00	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81	23,81	41,35	24,19	9,31	0,52	0,00

Min temperature 10° to 14° (time 0130 UTC) – 5,37%

Max temperature 35° to 39° (time 1230 UTC) – 4,14%

Mean dominating temperature 20° to 24° – 41,35%

UGTB -Tempture (June 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGTB

MONTH: JULY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,76	75,66	6,58	0,00	0,00	0,00
0030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,42	78,06	4,52	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64	20,51	75,00	3,85	0,00	0,00	0,00
0130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,87	73,55	2,58	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	20,00	75,48	3,87	0,00	0,00	0,00
0230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	16,34	77,12	5,88	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,90	77,42	9,68	0,00	0,00	0,00
0330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,74	74,03	16,23	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,79	67,53	24,68	0,00	0,00	0,00
0430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,54	50,98	42,48	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,23	43,23	50,97	2,58	0,00	0,00
0530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,25	36,36	55,19	5,19	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	28,48	60,26	9,93	0,00	0,00
0630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	22,15	61,74	15,44	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	16,45	59,21	23,68	0,00	0,00
0730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	11,76	55,56	32,03	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,46	47,06	41,83	0,65	0,00
0830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,79	41,56	48,70	1,95	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,54	39,87	47,71	5,88	0,00
0930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,88	35,95	49,67	8,50	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,64	30,46	53,64	11,26	0,00
1030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	2,63	25,66	60,53	9,87	0,66
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	3,33	26,00	55,33	14,67	0,00
1130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	24,67	52,00	19,33	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,33	24,00	52,00	18,67	0,00
1230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,96	23,84	50,33	19,87	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,26	28,29	48,03	18,42	0,00
1330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	5,88	27,45	50,98	15,03	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	7,24	28,95	51,97	11,18	0,00
1430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	9,68	32,26	46,45	10,32	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,94	11,61	34,19	43,87	8,39	0,00
1530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	15,33	41,33	39,33	2,67	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,60	16,88	50,00	28,57	1,95	0,00
1630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,72	22,45	57,14	16,33	1,36	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,31	27,81	62,25	6,62	0,00	0,00
1730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,27	30,72	62,09	3,27	0,65	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,52	34,84	57,42	3,23	0,00	0,00

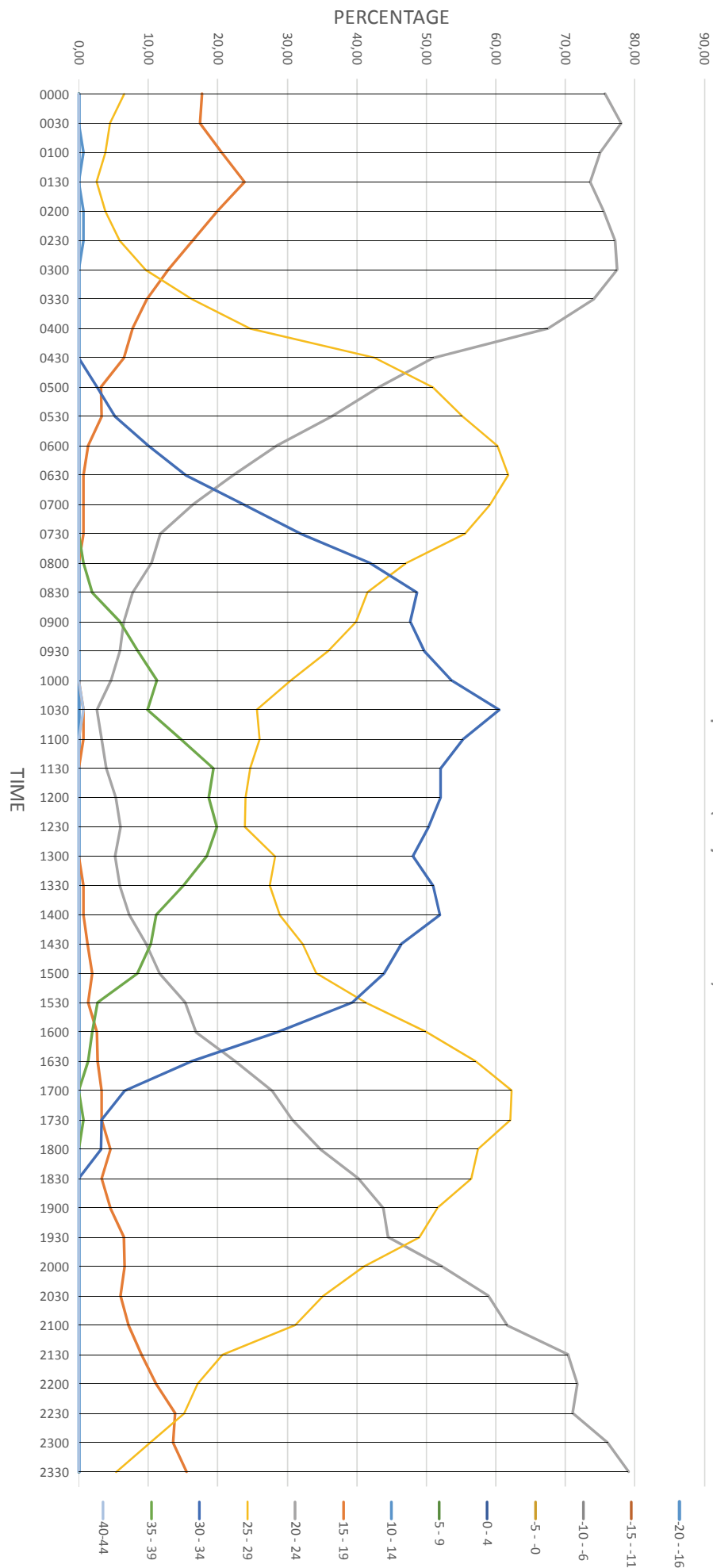
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
1830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,25	40,26	56,49	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,58	43,79	51,63	0,00	0,00	0,00
1930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,45	44,52	49,03	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,62	52,32	41,06	0,00	0,00	0,00
2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,96	58,94	35,10	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,14	61,69	31,17	0,00	0,00	0,00
2130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,03	70,32	20,65	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,18	71,71	17,11	0,00	0,00	0,00
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,82	71,05	15,13	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,55	76,13	10,32	0,00	0,00	0,00
2330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,54	79,05	5,41	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	5,93	37,57	33,22	19,48	3,74	0,01

Min temperature 10° to 14° (time 0200 and 0230 UTC) – each 0,65%

Max temperature 40° to 44° (time 1030 UTC) – 0,66%

Mean dominating temperature 20° to 24° – 37,57%

UGTB -Tempreture (July 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGTB

MONTH: AUGUST

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,97	63,01	13,01	0,00	0,00	0,00
0030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,34	65,79	9,87	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	23,53	68,63	7,19	0,00	0,00	0,00
0130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	28,67	66,67	4,00	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,67	66,00	3,33	0,00	0,00	0,00
0230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,92	65,79	3,29	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,80	69,28	3,92	0,00	0,00	0,00
0330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,13	73,38	6,49	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,04	77,27	11,69	0,00	0,00	0,00
0430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,38	65,77	26,85	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,23	52,29	41,83	0,65	0,00	0,00
0530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,31	46,36	49,67	0,66	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,63	34,21	58,55	4,61	0,00	0,00
0630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,27	24,84	58,82	13,07	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,61	18,95	54,25	24,18	0,00	0,00
0730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,96	16,34	51,63	30,07	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,97	13,82	42,76	41,45	0,00	0,00
0830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,96	9,80	39,22	48,37	0,65	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	8,55	38,16	49,34	2,63	0,00
0930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	6,00	36,00	50,00	6,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	4,61	34,21	49,34	11,18	0,00
1030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,96	2,61	29,41	50,98	15,03	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	3,25	27,92	46,10	21,43	0,00
1130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	3,92	24,84	46,41	23,53	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	3,92	23,53	44,44	26,80	0,00
1230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	3,29	25,00	45,39	25,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	3,95	26,97	41,45	26,32	0,00
1330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	5,81	28,39	41,94	22,58	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,96	7,19	28,10	43,79	18,95	0,00
1430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,97	7,89	32,24	46,71	11,18	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,95	11,04	35,71	44,16	7,14	0,00
1530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,61	16,34	35,95	39,87	5,23	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,92	21,57	36,60	36,60	1,31	0,00
1630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,27	26,14	46,41	23,53	0,65	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,95	32,24	48,03	15,13	0,66	0,00
1730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	34,00	50,00	10,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,54	39,22	48,37	5,88	0,00	0,00

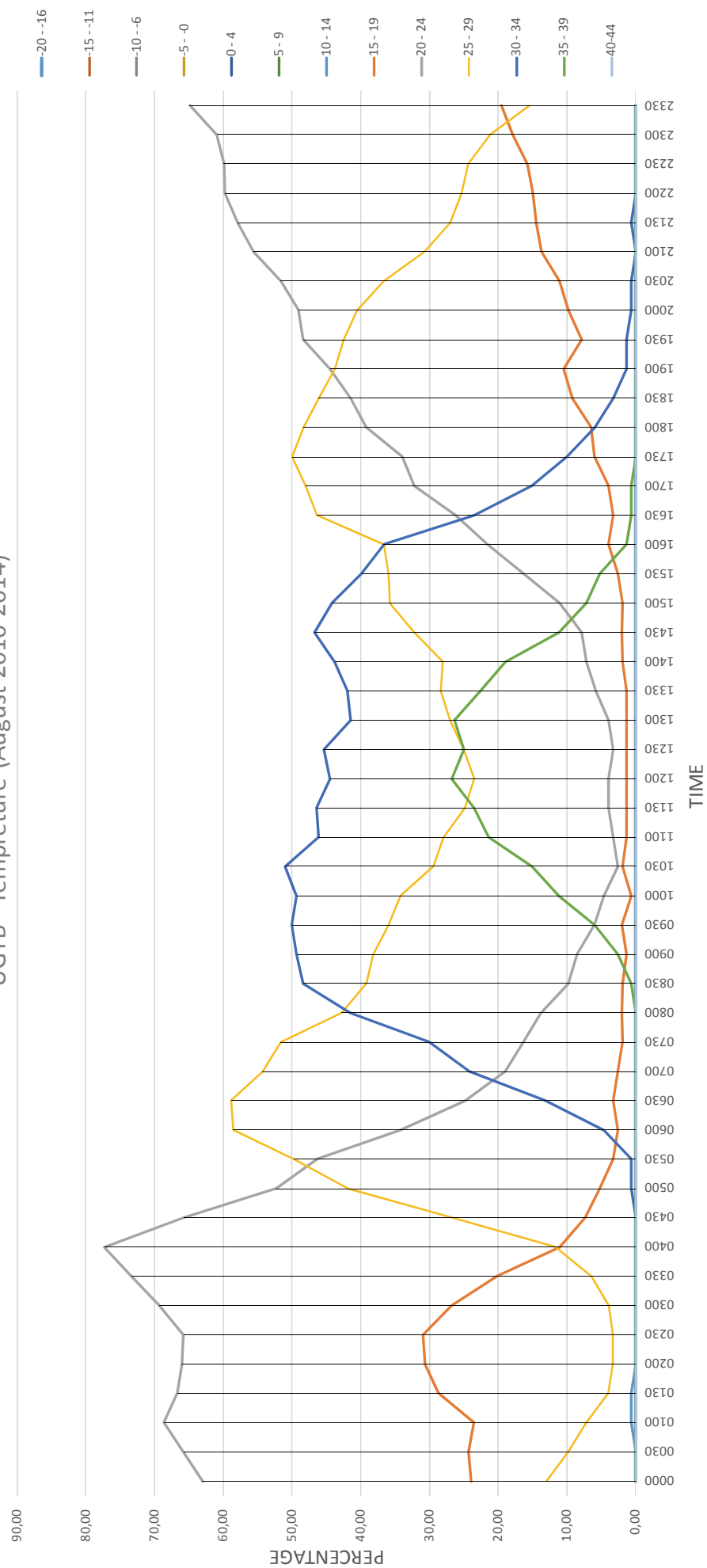
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
1830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,21	41,45	46,05	3,29	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,46	44,44	43,79	1,31	0,00	0,00
1930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,84	48,37	42,48	1,31	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,80	49,02	40,52	0,65	0,00	0,00
2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,11	51,63	36,60	0,65	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,73	55,56	30,72	0,00	0,00	0,00
2130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,47	57,89	26,97	0,66	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,94	59,74	25,32	0,00	0,00	0,00
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,79	59,87	24,34	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,88	60,93	21,19	0,00	0,00	0,00
2330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,59	64,86	15,54	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	9,16	36,04	31,19	18,85	4,74	0,00

Min temperature 10° to 14° (time 0130 UTC) – 0,67%

Max temperature 35° to 39° (time 1200 UTC) – 26,80%

Mean dominating temperature 20° to 24° – 36,04%

UGTB -Tempreture (August 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGTB

MONTH: SEPTEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7200

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

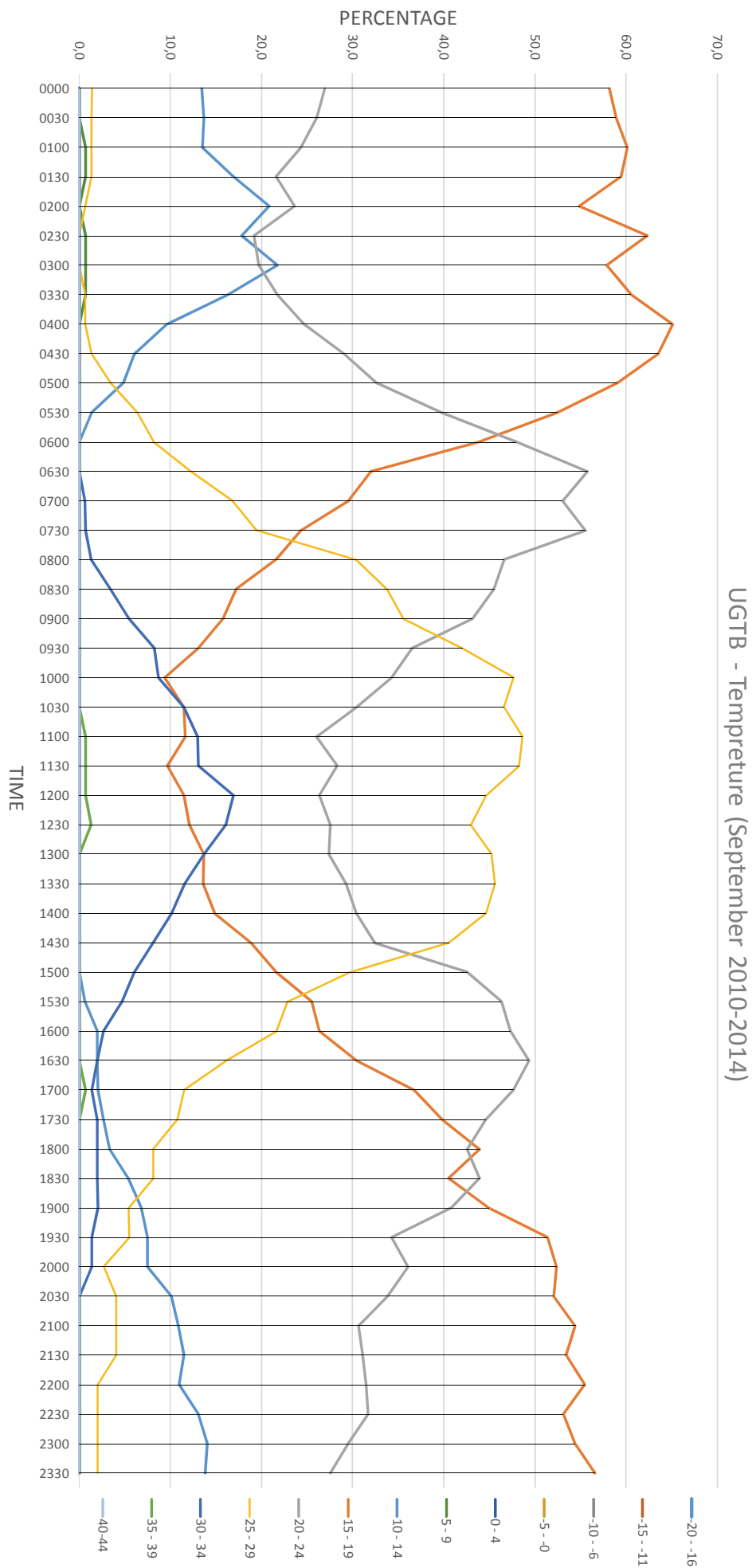
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,5	58,2	27,0	1,4	0,0	0,0	0,0
0030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,7	58,9	26,0	1,4	0,0	0,0	0,0
0100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	13,5	60,1	24,3	1,4	0,0	0,0	0,0
0130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	16,9	59,5	21,6	1,4	0,0	0,0	0,0
0200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8	54,9	23,6	0,7	0,0	0,0	0,0
0230	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	17,8	62,3	19,2	0,0	0,0	0,0	0,0
0300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	21,8	57,8	19,7	0,0	0,0	0,0	0,0
0330	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	16,3	60,5	21,8	0,7	0,0	0,0	0,0
0400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,6	65,1	24,7	0,7	0,0	0,0	0,0
0430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1	63,5	29,1	1,4	0,0	0,0	0,0
0500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	59,0	32,6	3,5	0,0	0,0	0,0
0530	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	52,5	39,7	6,4	0,0	0,0	0,0
0600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,8	47,9	8,2	0,0	0,0	0,0
0630	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,0	55,8	12,2	0,0	0,0	0,0
0700	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,5	53,0	16,8	0,7	0,0	0,0
0730	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3	55,6	19,4	0,7	0,0	0,0
0800	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6	46,6	30,4	1,4	0,0	0,0
0830	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,2	45,5	33,8	3,4	0,0	0,0
0900	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8	43,2	35,6	5,5	0,0	0,0
0930	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1	36,6	42,1	8,3	0,0	0,0
1000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4	34,2	47,7	8,7	0,0	0,0
1030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	30,4	46,6	11,5	0,0	0,0
1100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6	26,0	48,6	13,0	0,7	0,0
1130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,7	28,3	48,3	13,1	0,7	0,0
1200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	26,4	44,6	16,9	0,7	0,0
1230	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,1	27,5	43,0	16,1	1,3	0,0
1300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,7	27,4	45,2	13,7	0,0	0,0
1330	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,6	29,3	45,6	11,6	0,0	0,0
1400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9	30,4	44,6	10,1	0,0	0,0
1430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,9	32,4	40,5	8,1	0,0	0,0
1500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6	42,6	29,7	6,1	0,0	0,0
1530	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	25,5	46,3	22,8	4,7	0,0	0,0
1600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	26,4	47,3	21,6	2,7	0,0	0,0
1630	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	30,4	49,3	16,2	2,0	0,0	0,0
1700	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	36,7	47,6	11,6	1,4	0,7	0,0
1730	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	39,9	44,6	10,8	2,0	0,0	0,0
1800	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	43,9	42,6	8,1	2,0	0,0	0,0

FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
1830	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4	40,5	43,9	8,1	2,0	0,0	0,0
1900	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8	44,9	40,8	5,4	2,0	0,0	0,0
1930	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5	51,4	34,2	5,5	1,4	0,0	0,0
2000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5	52,4	36,1	2,7	1,4	0,0	0,0
2030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1	52,0	33,8	4,1	0,0	0,0	0,0
2100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,9	54,4	30,6	4,1	0,0	0,0	0,0
2130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5	53,4	31,1	4,1	0,0	0,0	0,0
2200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,0	55,5	31,5	2,1	0,0	0,0	0,0
2230	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1	53,1	31,7	2,1	0,0	0,0	0,0
2300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,1	54,4	29,5	2,0	0,0	0,0	0,0
2330	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,8	56,6	27,6	2,1	0,0	0,0	0,0
MEAN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	5,8	38,1	34,9	17,4	3,6	0,1	0,0

Min temperature 5° to 9° (time 0100, 0130, 0230, 0300 and 0330 UTC) – 0,7% (for all times)

Max temperature 35° to 39° (time 1230 UTC) – 1,3%

Mean dominating temperature 15° to 19° – 38,1%



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGTB

MONTH: OCTOBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,85	54,42	19,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,18	56,86	18,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	25,97	55,84	17,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,63	55,92	16,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	27,92	55,84	15,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0230	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	26,97	54,61	17,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	1,95	27,27	55,84	14,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0330	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	26,67	55,33	16,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	25,83	55,63	17,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,05	54,61	23,68	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,45	54,61	28,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,84	48,68	36,84	2,63	0,00	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,26	43,05	41,72	3,97	0,00	0,00	0,00	0,00
0630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,27	38,41	47,68	4,64	0,00	0,00	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,28	32,45	50,33	9,93	0,00	0,00	0,00	0,00
0730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,33	25,33	51,33	16,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,67	22,00	49,33	21,33	0,67	0,00	0,00	0,00
0830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,12	19,73	44,90	27,89	1,36	0,00	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,30	15,89	45,03	31,13	2,65	0,00	0,00	0,00
0930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,64	15,23	39,74	36,42	3,97	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,73	12,16	41,22	36,49	5,41	0,00	0,00	0,00
1030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,64	13,25	39,74	34,44	7,95	0,00	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,70	16,11	36,24	32,89	10,07	0,00	0,00	0,00
1130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,97	14,57	37,75	36,42	7,28	0,00	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,33	15,33	36,00	37,33	6,00	0,00	0,00	0,00
1230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,67	14,67	36,00	37,33	5,33	0,00	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,62	15,23	39,74	34,44	3,97	0,00	0,00	0,00
1330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,71	18,79	41,61	30,87	2,01	0,00	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,19	21,57	47,06	22,88	1,31	0,00	0,00	0,00
1430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,19	26,14	54,90	10,46	1,31	0,00	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,15	32,03	49,02	9,15	0,65	0,00	0,00	0,00
1530	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,93	37,75	45,70	6,62	0,00	0,00	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,11	37,25	45,75	5,88	0,00	0,00	0,00	0,00
1630	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,69	40,26	43,51	4,55	0,00	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,42	42,48	42,48	2,61	0,00	0,00	0,00	0,00
1730	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,07	43,79	40,52	2,61	0,00	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,34	45,45	38,96	3,25	0,00	0,00	0,00	0,00

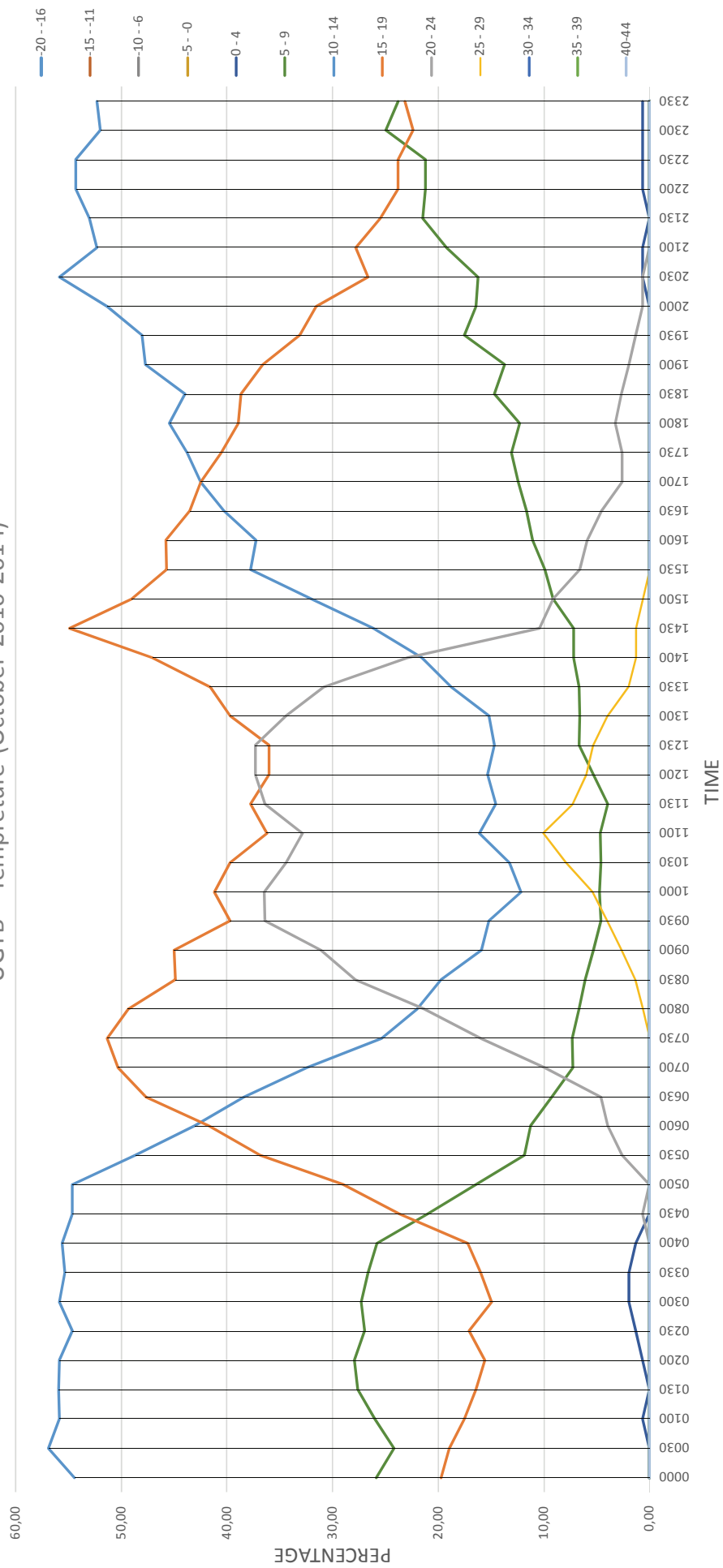
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
1830	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,67	44,00	38,67	2,67	0,00	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,73	47,71	36,60	1,96	0,00	0,00	0,00	0,00
1930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,53	48,05	33,12	1,30	0,00	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,45	51,32	31,58	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00
2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	16,23	55,84	26,62	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	19,21	52,32	27,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,48	53,02	25,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	21,19	54,30	23,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	21,19	54,30	23,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	25,00	51,97	22,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	23,84	52,32	23,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	14,47	39,29	34,20	10,55	1,24	0,00	0,00	0,00

Min temperature 0° to 4° (time 0330 UTC) – 2,0%

Max temperature 25° to 29° (time 1100 UTC) – 10,07%

Mean dominating temperature 10° to 14° – 39,29%

UGTB - Temperture (October 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGTB

MONTH: NOVEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7200

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,0	0,0	0,0	6,1	23,8	49,0	19,7	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0030	0,0	0,0	0,0	6,8	25,2	49,0	18,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0100	0,0	0,0	0,0	6,7	27,5	47,7	17,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0130	0,0	0,0	0,0	7,4	28,9	45,6	17,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0200	0,0	0,0	0,0	5,4	30,4	44,6	18,9	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0230	0,0	0,0	0,0	8,2	28,6	44,2	18,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0300	0,0	0,0	0,0	8,2	27,2	46,9	17,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0330	0,0	0,0	0,0	6,7	32,2	43,6	16,8	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0400	0,0	0,0	0,0	6,8	29,3	44,2	18,4	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0430	0,0	0,0	0,0	7,4	28,4	43,9	18,9	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0500	0,0	0,0	0,0	6,1	23,1	48,3	20,4	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0530	0,0	0,0	0,0	4,2	17,5	51,0	24,5	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0600	0,0	0,0	0,0	4,1	13,8	49,7	29,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0630	0,0	0,0	0,0	2,0	10,9	45,6	34,7	6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0700	0,0	0,0	0,0	2,0	10,2	42,9	35,4	9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0730	0,0	0,0	0,0	2,7	8,8	36,1	36,7	14,3	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
0800	0,0	0,0	0,0	2,1	9,0	33,1	38,6	17,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0830	0,0	0,0	0,0	2,0	6,8	27,2	41,5	21,8	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
0900	0,0	0,0	0,0	2,0	5,4	27,5	40,3	22,8	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0930	0,0	0,0	0,0	2,0	5,4	25,2	37,4	27,2	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0
1000	0,0	0,0	0,0	2,0	6,0	22,1	37,6	28,2	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1030	0,0	0,0	0,0	2,5	6,7	15,1	37,8	31,1	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0
1100	0,0	0,0	0,0	2,0	5,4	21,6	37,2	26,4	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0
1130	0,0	0,0	0,0	2,0	5,4	21,8	35,4	27,9	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0
1200	0,0	0,0	0,0	2,0	6,0	22,8	35,6	26,2	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0
1230	0,0	0,0	0,0	2,1	6,2	24,8	36,6	25,5	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0
1300	0,0	0,0	0,0	2,0	7,4	27,7	37,2	24,3	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
1330	0,0	0,0	0,0	2,0	8,1	29,5	41,6	18,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
1400	0,0	0,0	0,0	2,0	10,1	33,1	37,8	16,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
1430	0,0	0,0	0,0	2,0	10,1	39,2	37,8	10,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
1500	0,0	0,0	0,0	4,8	8,2	45,6	33,3	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1530	0,0	0,0	0,0	4,1	10,3	45,9	36,3	2,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
1600	0,0	0,0	0,0	4,8	10,2	46,9	34,7	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1630	0,0	0,0	0,0	5,3	9,3	50,0	32,7	2,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
1700	0,0	0,0	0,0	5,4	12,1	49,7	30,9	1,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
1730	0,0	0,0	0,0	5,4	13,4	49,7	29,5	1,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
1800	0,0	0,0	0,0	5,5	13,0	52,7	26,7	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

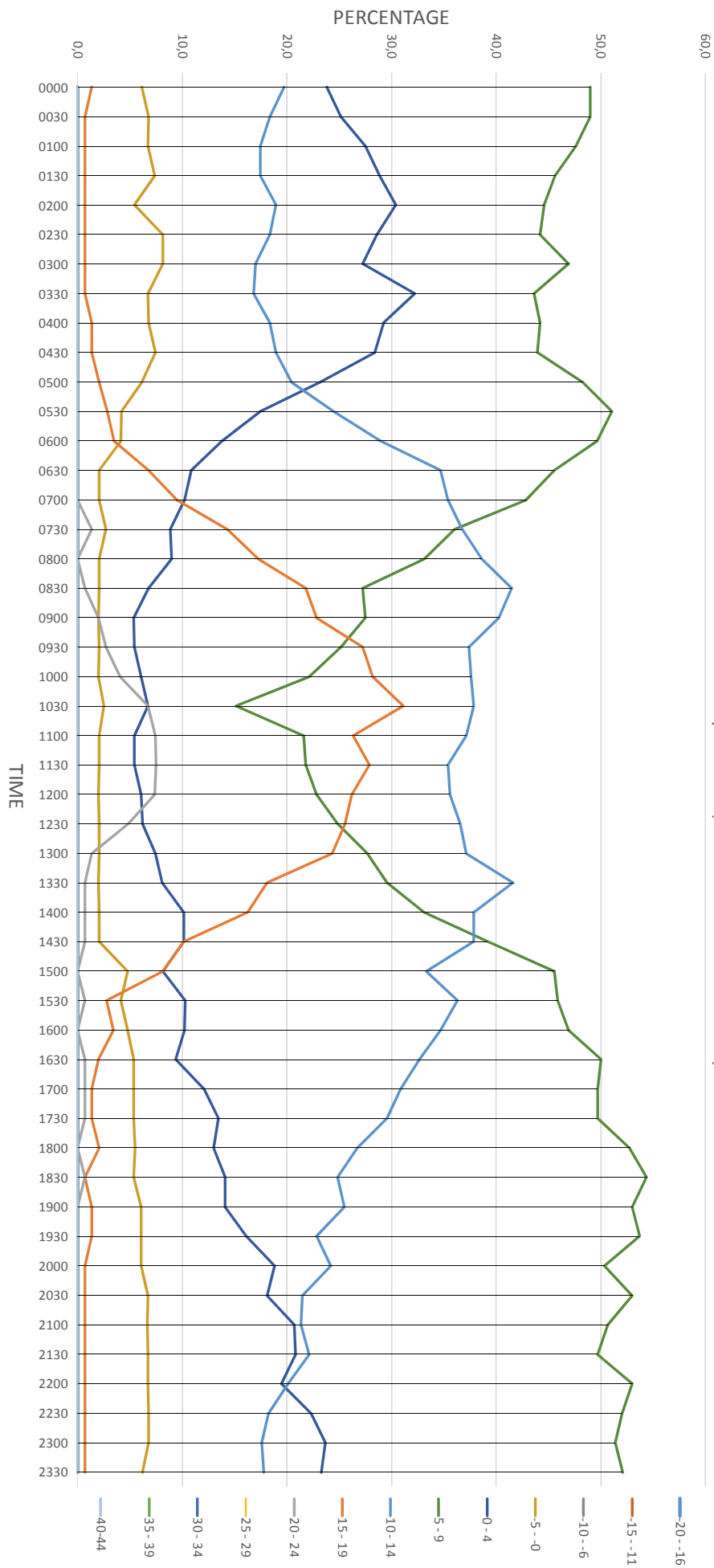
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
1830	0,0	0,0	0,0	5,4	14,1	54,4	24,8	0,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
1900	0,0	0,0	0,0	6,0	14,1	53,0	25,5	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1930	0,0	0,0	0,0	6,0	16,1	53,7	22,8	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2000	0,0	0,0	0,0	6,0	18,8	50,3	24,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2030	0,0	0,0	0,0	6,7	18,1	53,0	21,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2100	0,0	0,0	0,0	6,7	20,7	50,7	21,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2130	0,0	0,0	0,0	6,7	20,8	49,7	22,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2200	0,0	0,0	0,0	6,7	19,5	53,0	20,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2230	0,0	0,0	0,0	6,8	22,3	52,0	18,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2300	0,0	0,0	0,0	6,8	23,6	51,4	17,6	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2330	0,0	0,0	0,0	6,2	23,3	52,1	17,8	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MEAN	0,0	0,0	0,0	4,7	15,7	42,1	28,2	8,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Min temperature -5° to -0° (time 0230 and 0300 UTC) – each 8,2%

Max temperature 20° to 24° (time 1130 UTC) – 7,5%

Mean dominating temperature 5° to 9° – 42,1%

UGTB - Temperture (November 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGTB

MONTH: DECEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 7440

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.

LATITUDE: 414008.96N

LONGITUDE: 0445717.25E

ELEVATION ABOVE MSL: 1624 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	30,52	44,81	24,03	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0030	0,00	0,00	0,00	33,55	41,45	24,34	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	31,58	42,76	25,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0130	0,00	0,00	0,00	32,03	44,44	23,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	31,13	45,03	23,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0230	0,00	0,00	1,31	30,72	45,75	22,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,66	31,13	45,70	22,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0330	0,00	0,00	0,00	29,87	48,05	22,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	31,82	45,45	22,08	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0430	0,00	0,00	0,65	31,82	44,81	22,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,65	28,76	46,41	23,53	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0530	0,00	0,00	0,00	25,49	39,87	33,99	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	18,30	39,87	39,87	1,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0630	0,00	0,00	0,00	12,00	40,67	40,67	6,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	8,55	36,18	45,39	9,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0730	0,00	0,00	0,00	4,58	36,60	45,75	13,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	5,23	32,03	46,41	15,03	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0830	0,00	0,00	0,00	4,64	26,49	47,02	19,87	1,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	3,36	16,78	52,35	23,49	3,36	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00
0930	0,00	0,00	0,00	3,31	14,57	47,68	29,80	4,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	2,61	15,03	46,41	31,37	4,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1030	0,00	0,00	0,00	2,65	13,91	48,34	29,80	5,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	3,33	10,67	49,33	31,33	4,67	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00
1130	0,00	0,00	0,00	2,68	12,08	48,32	31,54	4,70	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	3,31	13,91	49,01	28,48	4,64	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00
1230	0,00	0,00	0,00	3,31	17,22	51,66	23,18	3,97	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	3,27	23,53	50,33	20,92	1,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1330	0,00	0,00	0,00	3,97	30,46	49,01	15,23	1,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	6,49	35,71	43,51	12,99	1,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1430	0,00	0,00	0,00	6,49	39,61	46,10	7,14	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	0,66	13,16	37,50	42,76	5,26	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1530	0,00	0,00	0,65	14,38	39,22	39,87	4,58	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,66	17,88	39,07	37,09	3,97	1,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1630	0,00	0,00	0,66	18,42	39,47	36,84	3,95	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,66	17,76	40,79	36,18	3,95	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1730	0,00	0,00	0,66	22,52	38,41	33,77	3,97	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,65	21,57	37,91	35,95	3,27	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

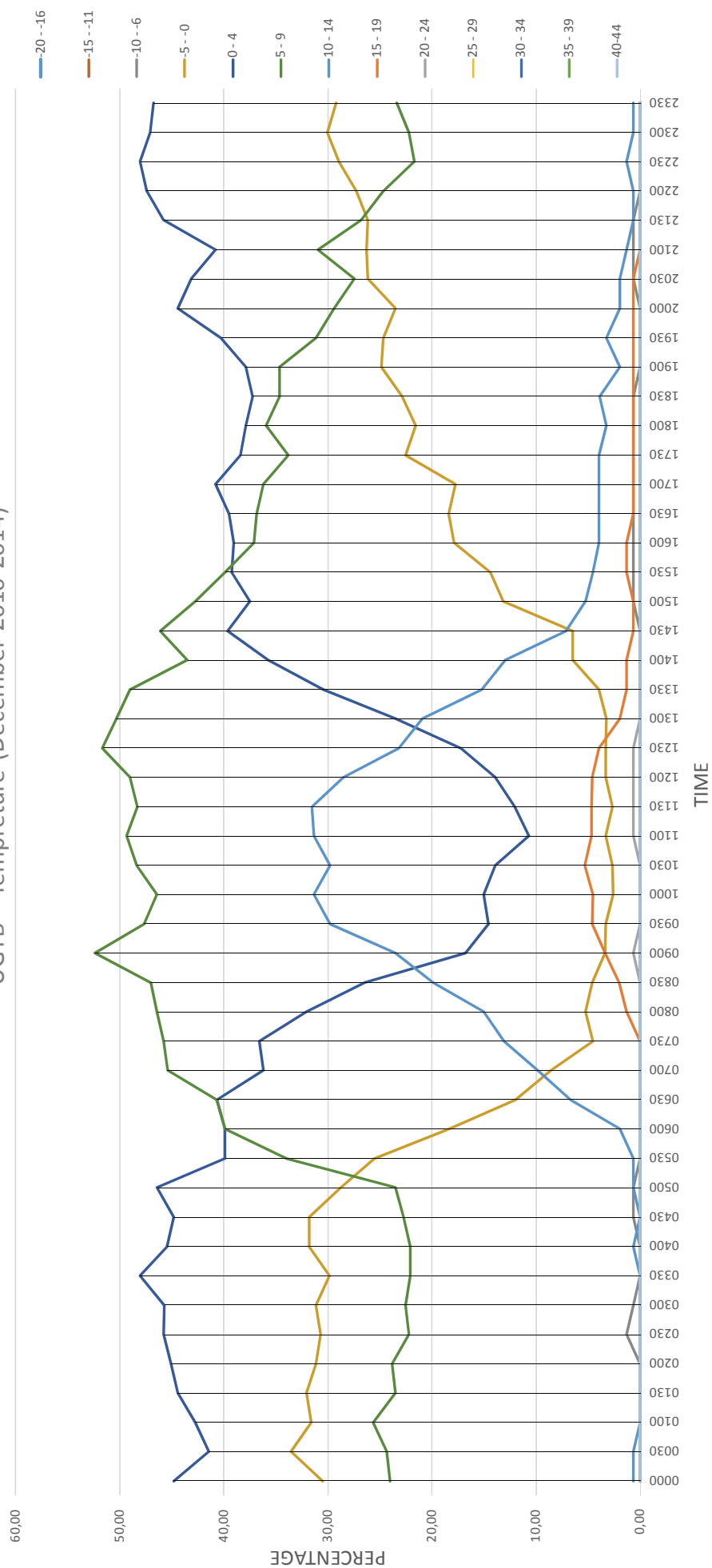
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
1830	0,00	0,00	0,65	22,88	37,25	34,64	3,92	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	24,84	37,91	34,64	1,96	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1930	0,00	0,00	0,00	24,68	40,26	31,17	3,25	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	23,53	44,44	29,41	1,96	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2030	0,00	0,00	0,65	26,14	43,14	27,45	1,96	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,66	26,32	40,79	30,92	1,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2130	0,00	0,00	0,65	26,14	45,75	26,80	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	27,27	47,40	24,68	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2230	0,00	0,00	0,00	28,95	48,03	21,71	1,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	30,07	47,06	22,22	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2330	0,00	0,00	0,00	29,22	46,75	23,38	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,22	18,42	36,33	35,52	8,33	1,11	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00

Min temperature -10° to -6° (time 0230 UTC) – 1,31%

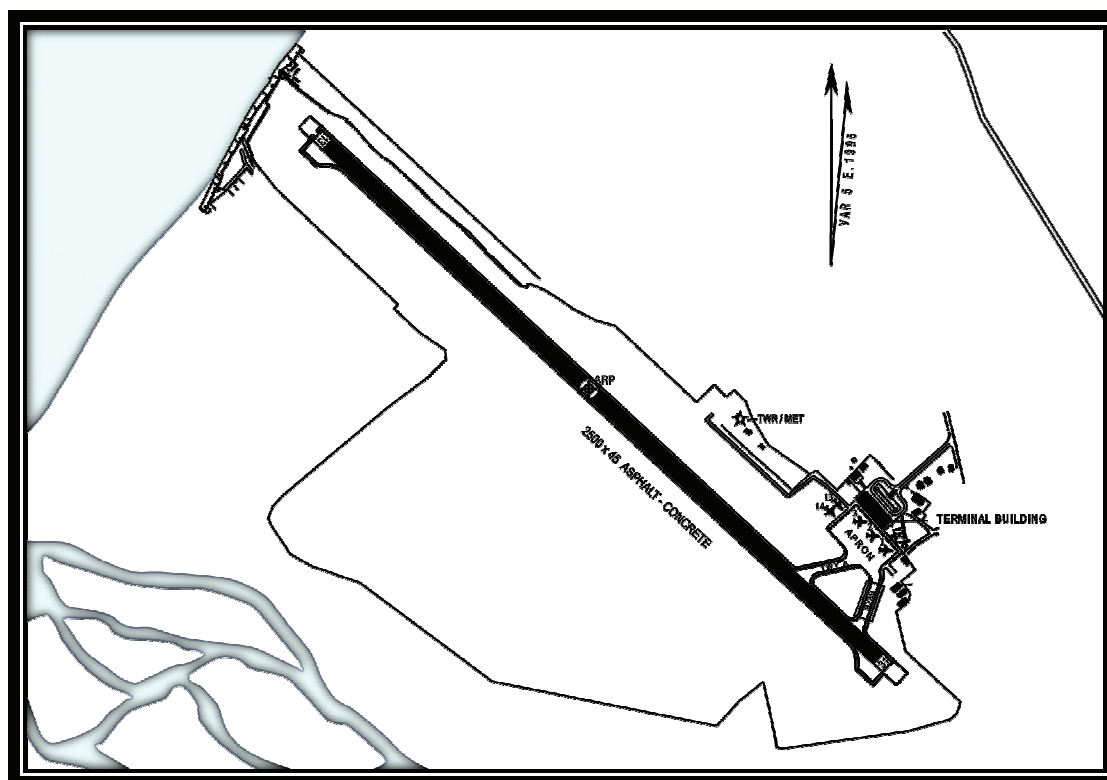
Max temperature 20° to 24° (time 0900, 1100 and 1130 UTC) – each 0,67%

Mean dominating temperature 0° to 4° – 36,33%

UGTB - Tempreture (December 2010-2014)



BATUMI INTERNATIONAL AIRPORT (UGSB)



Batumi International Airport is located 23m (78 ft) above sea level in the southeast part of Batumi at the mouth of the river Chorokhi on its right bank in the valley known as Kakhaberi's field. The valley runs from southeast to northwest and is bounded by branches of the Adjara-Guria ridge on its right and by endings of the Shavsheti ridge on its left. These mountains adjoin the airport territory in the 180°-040° sector. To the south of the weather station flows the river Chorokhi. In its 040°-180° sector the Airport territory abuts on the Black Sea. The height of the mountains located near Batumi International Airport and their distance from the observation site are given in Table No. 5.

Table No. 5. Height and distance from the observation site of the mountains located near Batumi International Airport

Mountain	Height above sea level		Distance from the observation site m.
	m.	Ft.	
Erge	896	2939	9200
Talakhnara	760	2493	14 000
Khala	368	1207	20 000

Its location in the humid area of the subtropical zone, proximity to the Black Sea and its orographic features are specific characteristics of the climatic conditions of Batumi Airport. This territory, especially during winter, experiences moist winds, which is determined by the low pressure area in the southeast part of the Black Sea. It is known that at the Adjara shore the temperature of the sea is relatively higher (especially during winter) than at the other Black Sea shores of the Caucasus. Due to that fact, the heat transfer factor of the sea is far more noticeable here. It increases instability of air humidity and determines the abundance of atmospheric precipitation on the sea coast, which the mountain ridges located nearby contribute to. They also play an important role in the process of occlusion of Mediterranean cyclones and associated heavy precipitation, low clouds, and reduced visibility, which occur here quite often. It should also be noted, that air masses which pass over the surface of the Black Sea receive additional moisture, which in its turn strengthens the impact of the sea on the masses.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGSB RWY (TDZ): 13 MONTH: JANUARY PERIOD OF RECORD: 2010-2014
 TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720 OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR
 LATITUDE: 413636.00N LONGITUDE: 0413558.92E ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES									
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,64	33,61
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	47,37
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81	33,06
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,63	35,77
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	50,65
0500	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65	0,00	0,65	1,31	15,03
0600	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	0,00	0,65	0,65	18,83
0700	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	1,30	16,88
0800	0,00	0,00	0,67	0,67	0,67	0,00	0,00	0,67	12,67
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,96	15,03
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	13,07
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	16,13
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	2,61	18,30
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	2,65	17,88
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	26,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01	48,32
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	48,68
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,81
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,52
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	46,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,84	31,93
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,85	26,85
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,59	34,13
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,04
TOTAL	0,00	0,00	0,09	0,12	0,12	0,03	0,15	1,34	28,49

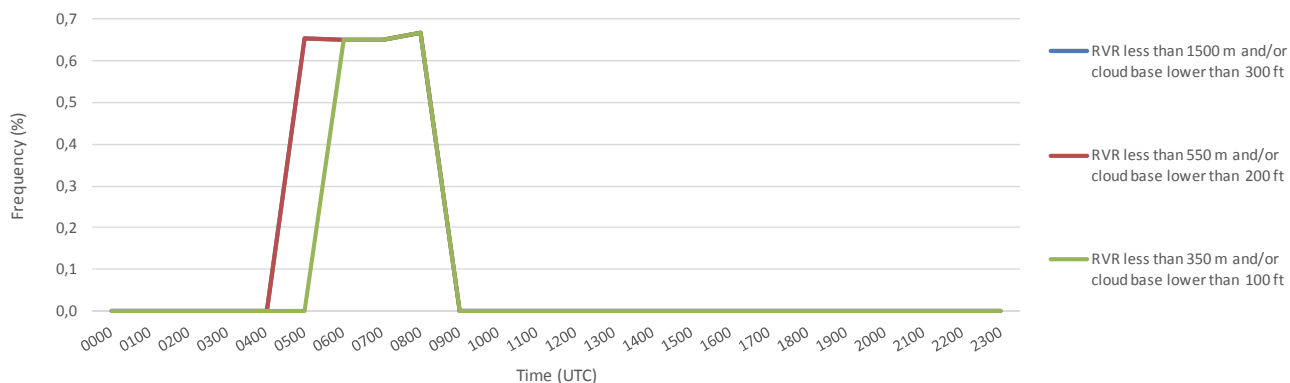
In January, the observed occurrence of the RVR (Runway Visual Range) minimum values of below 350 meters and/or cloud ceiling below 100 feet, based on five-year observation, constitutes 0,09% (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

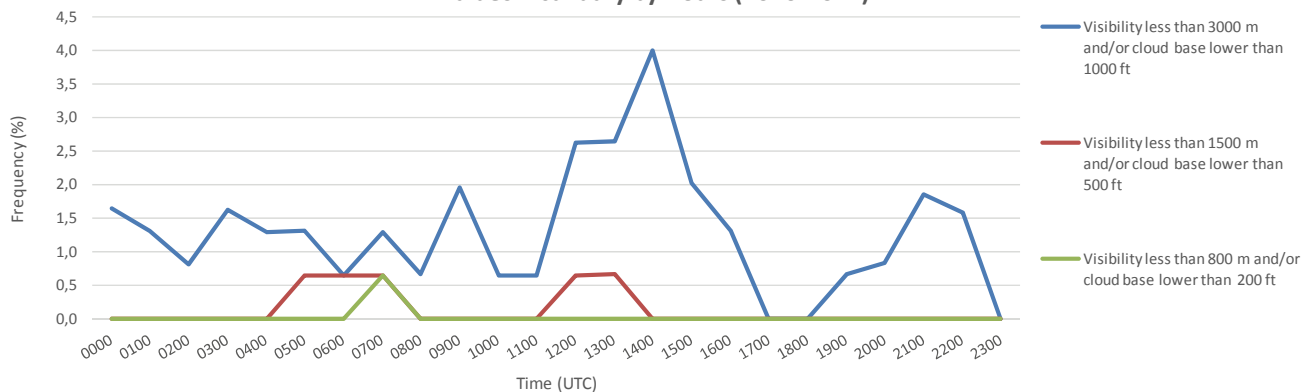
For Batumi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,15% (see Model A).

For Batumi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 3000 meters and/or cloud ceiling below 1000 feet is 1,34% (see Model A).

UGSB - Frequencies of RVR and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in January by Hours (2010-2014)



UGSB - Frequencies of Visibility and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in January by Hours (2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGSB RWY (TDZ): 13 MONTH: FEBRUARY PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3384

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES

TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	1,80	0,90	3,60	6,31	38,74
0100	0,00	0,00	0,00	0,73	0,73	0,73	2,19	5,84	48,18
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,88	0,88	2,65	6,19	35,40
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,88	0,88	1,75	5,26	37,72
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72	0,72	0,72	5,07	44,20
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,34	26,06
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,71	0,71	5,00	22,14
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72	5,04	17,27
0800	0,00	0,00	0,71	0,71	0,71	0,71	1,42	2,84	16,31
0900	0,00	0,00	0,00	0,71	0,71	0,00	1,43	3,57	22,14
1000	0,00	0,00	0,00	0,73	1,46	0,73	0,73	4,38	21,17
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,19	17,99
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,16	17,99
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72	0,00	0,72	4,32	20,86
1400	0,00	0,00	0,00	0,75	1,49	0,75	0,75	3,73	17,91
1500	0,00	0,00	0,00	0,75	1,49	1,49	2,24	4,48	44,03
1600	0,00	0,00	0,00	0,71	2,14	1,43	2,86	4,29	46,43
1700	0,00	0,00	0,00	0,90	2,70	1,80	2,70	5,41	34,23
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	2,94	1,96	2,94	5,88	31,37
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	1,64	1,64	1,64	3,28	43,44
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	2,17	2,17	3,26	5,43	28,26
2100	0,00	0,00	0,00	1,15	1,15	1,15	1,15	8,05	21,84
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,88	0,88	0,88	1,77	39,82
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	1,18	1,18	2,35	3,53	16,47
TOTAL	0,00	0,00	0,03	0,30	1,04	0,80	1,47	4,75	29,51

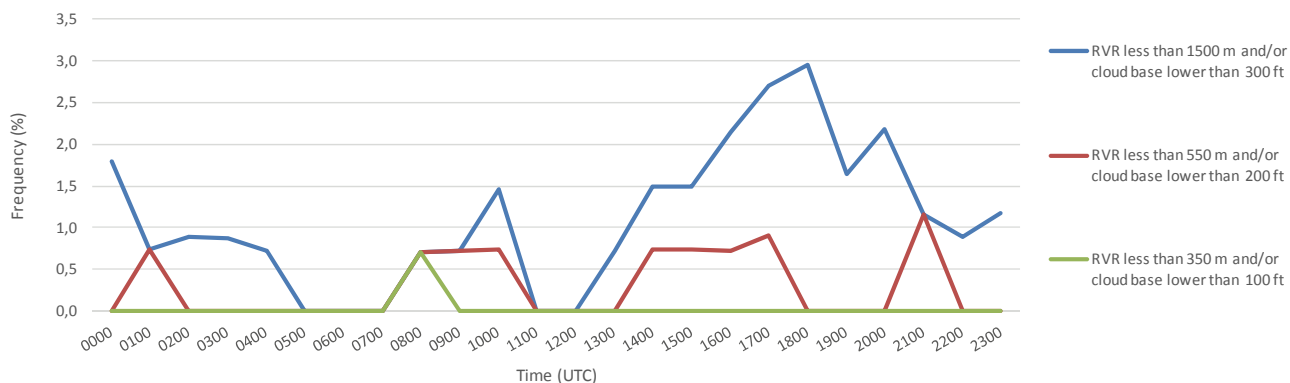
In February, the observed occurrence of the RVR (Runway Visual Range) minimum values of below 350 meters and/or cloud ceiling below 100 feet, based on five-year observation, constitutes 0,03% (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

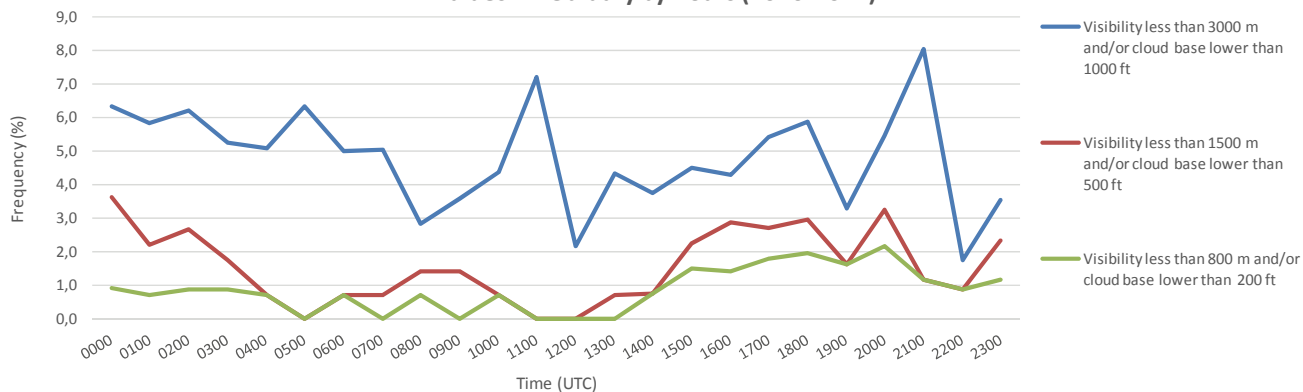
For Batumi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 1,47% (see Model A).

For Batumi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 3000 meters and/or cloud ceiling below 1000 feet is 4,75% (see Model A).

UGSB - Frequencies of RVR and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in February by Hours (2010-2014)



UGSB - Frequencies of Visibility and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in February by Hours (2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGSB RWY (TDZ): 13 MONTH: MARCH

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES

TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,65	5,79	27,27
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,63	41,45
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,23	27,42
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,97	23,81
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64	0,00	0,64	3,21	25,64
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	5,92	25,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	4,58	22,22
0700	0,00	0,00	0,00	0,66	1,32	0,00	1,32	5,26	22,37
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	3,36	21,48
0900	0,00	0,00	0,68	0,68	0,68	0,00	0,68	4,76	21,77
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,00	0,00	3,97	20,53
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	21,33
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	6,67	24,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,00	1,32	5,30	26,49
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	4,00	20,67
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,45	24,14
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,40	38,10
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,65	27,27
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,61	20,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,26	34,75
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,95	5,71	20,00
2100	0,00	0,00	0,00	1,04	2,08	1,04	4,17	6,25	20,83
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,83	0,00	0,83	2,48	40,50
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,20	19,78
TOTAL	0,00	0,00	0,03	0,09	0,31	0,06	0,61	4,13	25,84

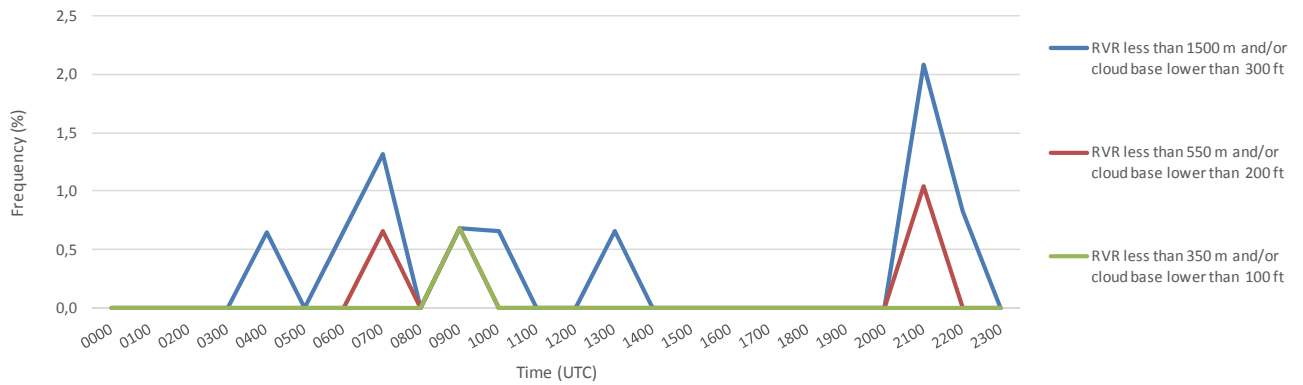
In March, the observed occurrence of the RVR (Runway Visual Range) minimum values of below 350 meters and/or cloud ceiling below 100 feet, based on five-year observation, constitutes 0,03% (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

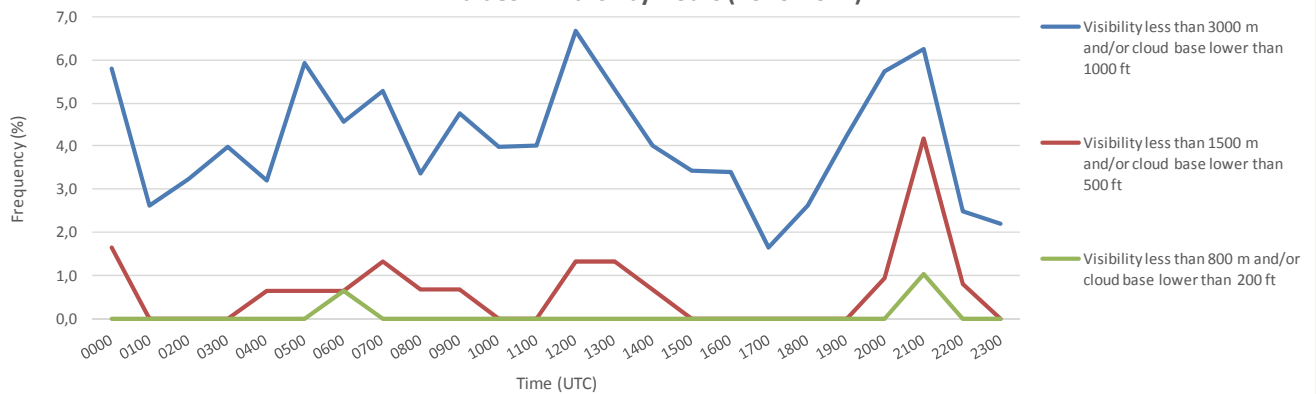
For Batumi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,61% (see Model A).

For Batumi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 3000 meters and/or cloud ceiling below 1000 feet is 4,13% (see Model A).

UGSB - Frequencies of RVR and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in March by Hours (2010-2014)



UGSB - Frequencies of Visibility and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in March by Hours (2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGSB RWY (TDZ): 13 MONTH: APRIL

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES

TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	2,56	5,98	3,42	5,13	11,11	30,77
0100	0,00	0,00	0,00	1,99	3,31	2,65	4,64	10,60	43,71
0200	0,00	0,00	0,85	3,39	4,24	3,39	5,08	8,47	26,27
0300	0,00	0,81	3,25	3,25	4,07	4,07	6,50	13,01	30,89
0400	0,00	0,00	1,32	1,99	3,31	3,31	5,96	11,92	27,81
0500	0,00	0,67	1,33	1,33	1,33	0,67	1,33	9,33	19,33
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	1,99	0,66	2,65	9,93	20,53
0700	0,00	0,00	0,00	0,67	1,33	0,67	4,00	8,00	18,67
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	6,00	20,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	6,00	17,33
1000	0,00	0,00	0,00	0,66	1,32	1,32	2,65	8,61	17,22
1100	0,00	0,00	0,00	0,67	2,00	1,33	3,33	6,67	16,67
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	0,00	2,10	6,99	18,18
1300	0,00	0,00	0,00	0,68	1,37	1,37	2,74	7,53	23,29
1400	0,00	0,00	0,00	0,68	1,36	1,36	3,40	8,16	19,73
1500	0,00	0,00	0,69	0,69	1,39	0,69	3,47	9,72	20,83
1600	0,00	0,00	0,00	1,35	2,70	2,03	3,38	7,43	33,78
1700	0,00	0,00	0,81	0,81	2,42	1,61	2,42	7,26	26,61
1800	0,00	0,00	0,83	2,50	3,33	2,50	3,33	7,50	20,83
1900	0,00	0,00	0,69	2,76	2,76	2,76	2,76	6,21	37,24
2000	0,00	0,00	0,93	2,80	3,74	3,74	5,61	7,48	22,43
2100	0,00	0,00	0,00	5,21	5,21	4,17	7,29	11,46	21,88
2200	0,00	0,00	0,00	2,52	5,04	5,04	5,88	10,92	43,70
2300	0,00	0,00	0,00	4,44	7,78	7,78	8,89	12,22	23,33
TOTAL	0,00	0,06	0,43	1,54	2,56	2,07	3,80	8,73	24,90

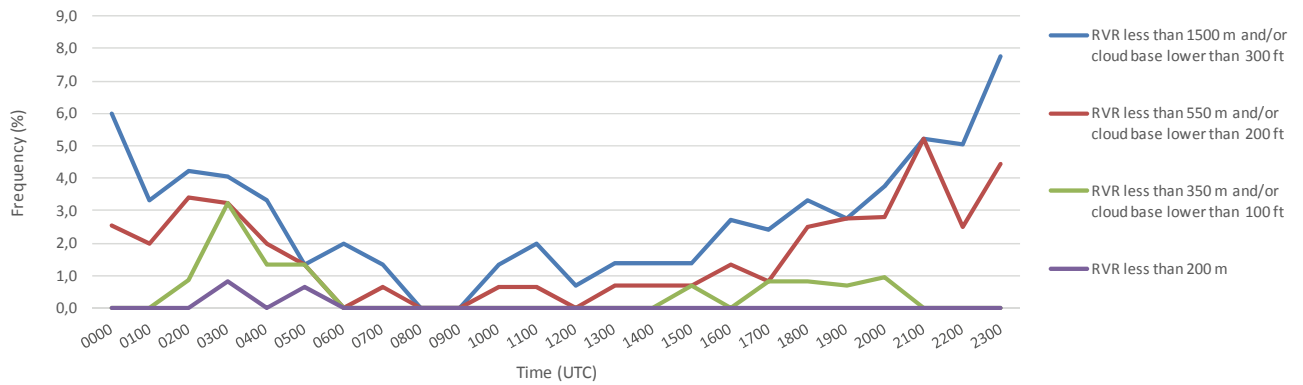
In April, the observed occurrence of the RVR (Runway Visual Range) minimum values of below 200 meters, based on five-year observation, constitutes 0,06% (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

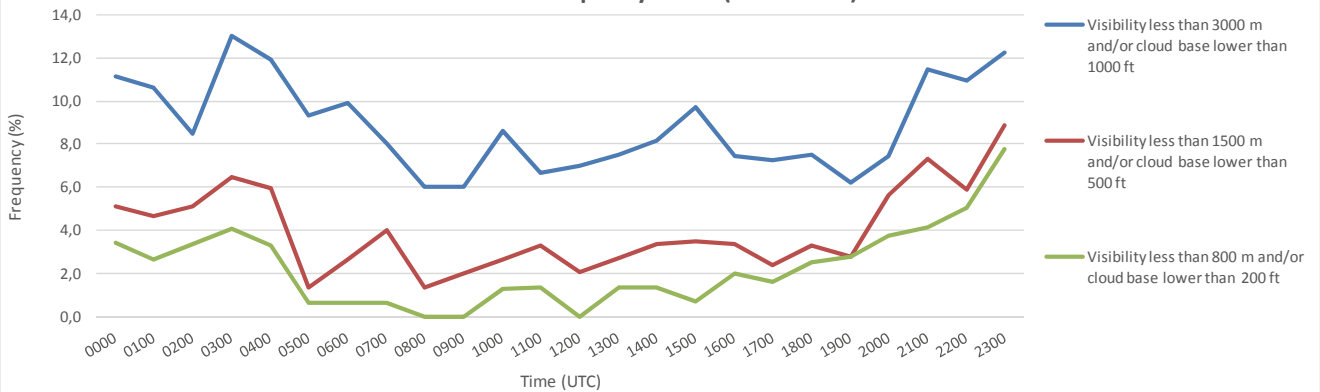
For Batumi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 3,80% (see Model A).

For Batumi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 3000 meters and/or cloud ceiling below 1000 feet is 8,73% (see Model A).

UGSB - Frequencies of RVR and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in April by Hours (2010-2014)



UGSB - Frequencies of Visibility and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in April by Hours (2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGSB RWY (TDZ): 13 MONTH: MAY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES

TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,64	17,21
0100	0,00	0,00	0,00	0,66	0,66	0,66	0,66	4,64	33,77
0200	0,00	0,00	0,00	0,81	1,61	0,81	4,03	8,06	22,58
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,79	4,72	16,54
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	2,61	16,99
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,23	18,06
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,94	15,48
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,95	14,29
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,90	14,94
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,31	13,25
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,97	12,50
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	1,32	9,21
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,95	8,44
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,31	8,50
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	10,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,36	15,65
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	13,73
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,57	25,20
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	23,20
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,37	35,62
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,83	23,33
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,59	18,10
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,71	2,14	33,57
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,85	0,00	0,85	0,85	21,19
TOTAL	0,00	0,00	0,00	0,06	0,12	0,06	0,44	2,35	18,12

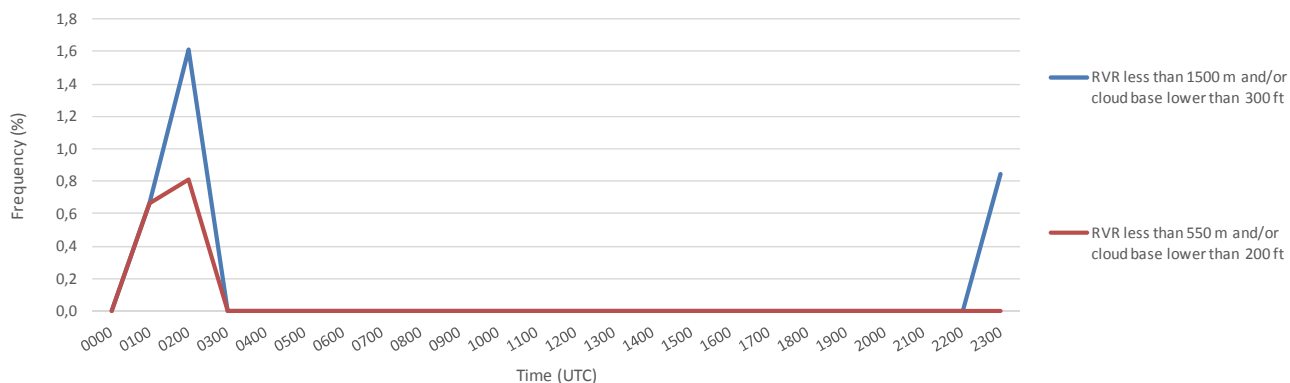
In May, the observed occurrence of the RVR (Runway Visual Range) minimum values of below 550 meters and/or cloud ceiling below 200 feet, based on five-year observation, constitutes 0,06% (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

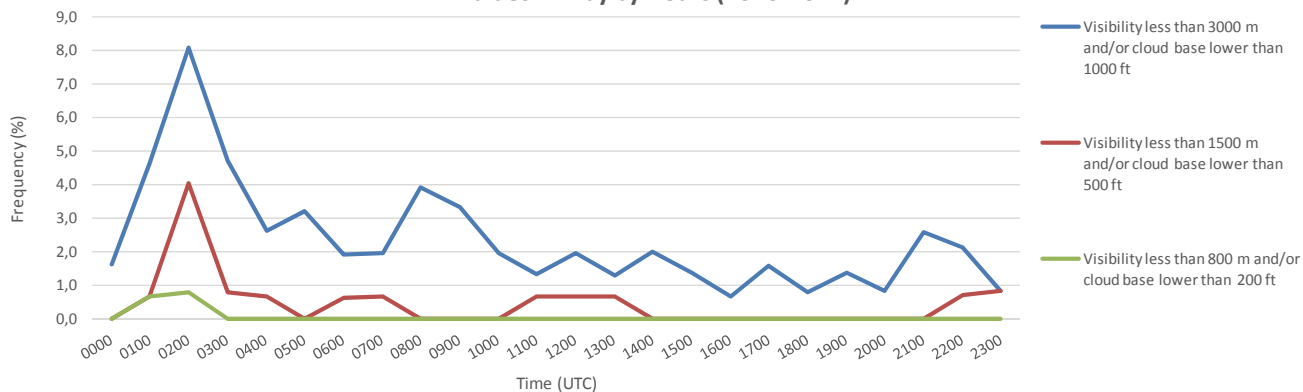
For Batumi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,44% (see Model A).

For Batumi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 3000 meters and/or cloud ceiling below 1000 feet is 2,35% (see Model A).

UGSB - Frequencies of RVR and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in May by Hours (2010-2014)



UGSB - Frequencies of Visibility and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in May by Hours (2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGSB RWY (TDZ): 13 MONTH: JUNE

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES

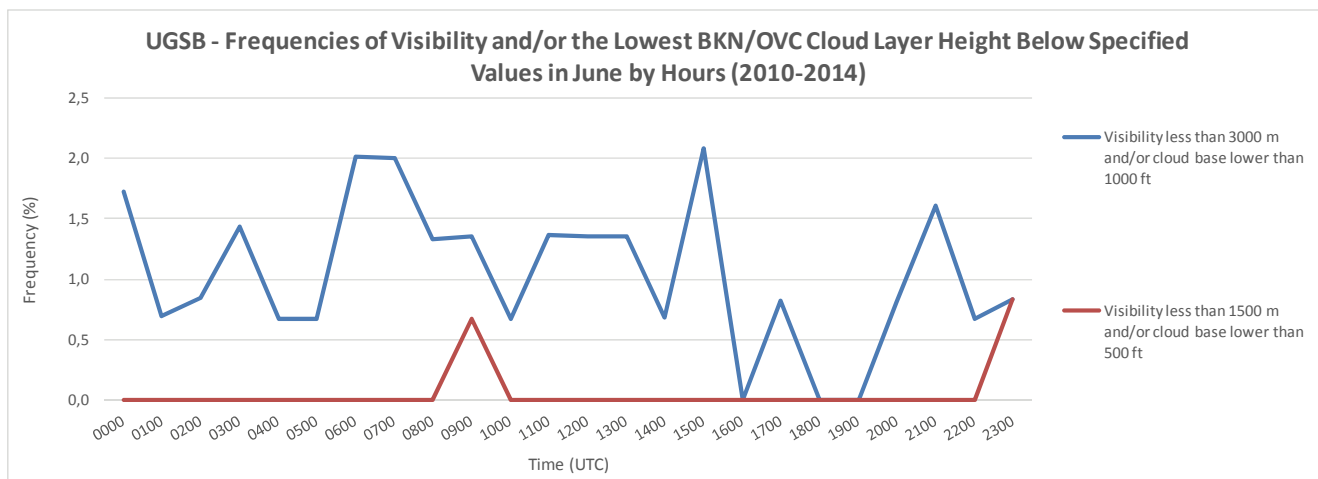
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,72	12,07
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69	26,39
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,84	11,76
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,43	7,14
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	8,78
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	6,76
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01	10,07
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	6,67
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	5,33
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	1,35	4,05
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	6,08
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,37	5,48
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	6,76
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	10,14
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	7,48
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,08	6,94
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,67
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,82	10,66
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,17
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,50
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81	13,01
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,61	9,68
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	28,38
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,83	0,83	11,67
TOTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	1,05	10,66

In June, based on five-year observation the RVR (Runway Visual Range) minimum values are not observed (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Batumi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,06% (see Model A).

For Batumi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 3000 meters and/or cloud ceiling below 1000 feet is 1,05% (see Model A).



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGSB RWY (TDZ): 13 MONTH: JULY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES									
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,26
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,15
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,96
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,57
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,97
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,66	0,66	6,62
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	3,27
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	3,90
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	3,29
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	3,25
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,95
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	2,63
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,64
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,23
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,73
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,70
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,67
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,65
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,44
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,37
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,16
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,73
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	23,33
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,30
TOTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,03	0,23	8,35

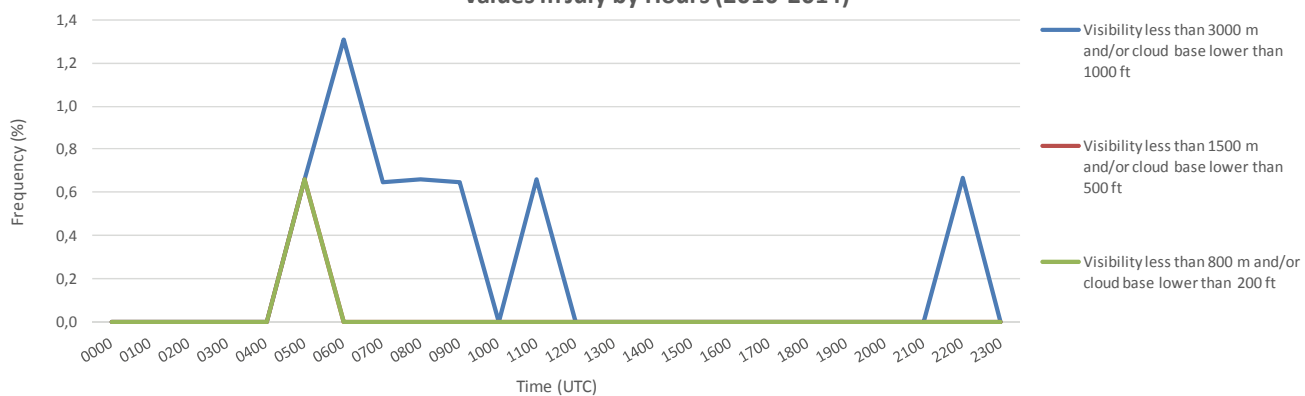
In July, based on five-year observation the RVR (Runway Visual Range) minimum values are not observed (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Batumi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,03% (see Model A).

For Batumi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 3000 meters and/or cloud ceiling below 1000 feet is 0,23% (see Model A).

UGSB - Frequencies of Visibility and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in July by Hours (2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGSB RWY (TDZ): 13 MONTH: AUGUST PERIOD OF RECORD: 2010-2014
 TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720 OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR
 LATITUDE: 413636.00N LONGITUDE: 0413558.92E ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

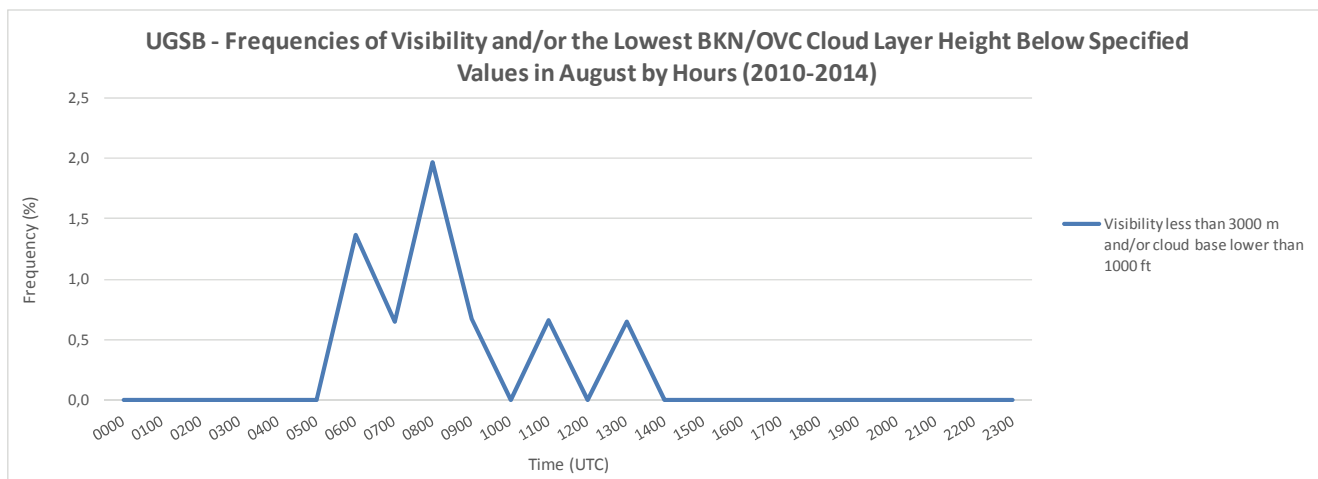
FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES									
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,66
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,92
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,69
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,30
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,54
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,58
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,36	6,80
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	5,19
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,96	3,92
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	4,67
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,92
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	3,95
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,89
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	3,92
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,27
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,33
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,26
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,53
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,12
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,15
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,04
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,30
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,45
TOTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,26	9,72

In August, based on five-year observation the RVR (Runway Visual Range) minimum values are not observed (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Batumi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is not observed (see Model A).

For Batumi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 3000 meters and/or cloud ceiling below 1000 feet is 0,26% (see Model A).



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGSB RWY (TDZ): 13 MONTH: SEPTEMBER PERIOD OF RECORD: 2010-2014
 TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600 OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR
 LATITUDE: 413636.00N LONGITUDE: 0413558.92E ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES									
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	13,60
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,22
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	10,40
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,76	9,09
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	8,11
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	8,78
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,40
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	0,68	8,11
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,67	8,05
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,76
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,11
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,37
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	8,11
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,16
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,36	6,12
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	9,52
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	24,32
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,60
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,79	8,66
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	24,32
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,39
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81	13,71
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69	24,31
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,96
TOTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,50	12,36

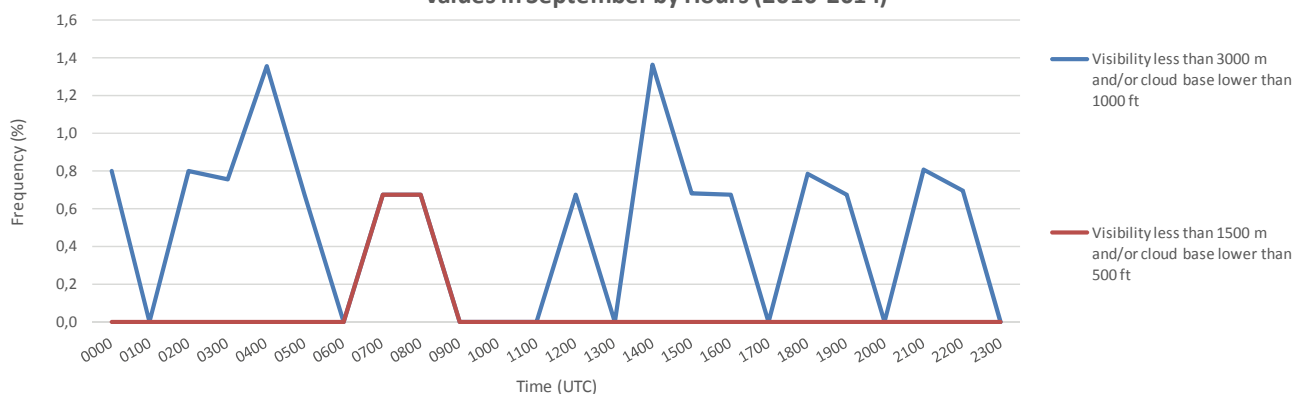
In September, based on five-year observation the RVR (Runway Visual Range) minimum values are not observed (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Batumi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,06% (see Model A).

For Batumi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 3000 meters and/or cloud ceiling below 1000 feet is 0,50% (see Model A).

UGSB - Frequencies of Visibility and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in September by Hours (2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGSB RWY (TDZ): 13 MONTH: OCTOBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES

TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,74	22,22
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,92
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,84
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,74
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,06
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,73
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,33
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,74
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,96
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,96
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	7,28
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	8,50
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,84
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,69
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,11
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,28
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,10
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,67
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,28
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,87
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,13
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,15
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,88
TOTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	16,17

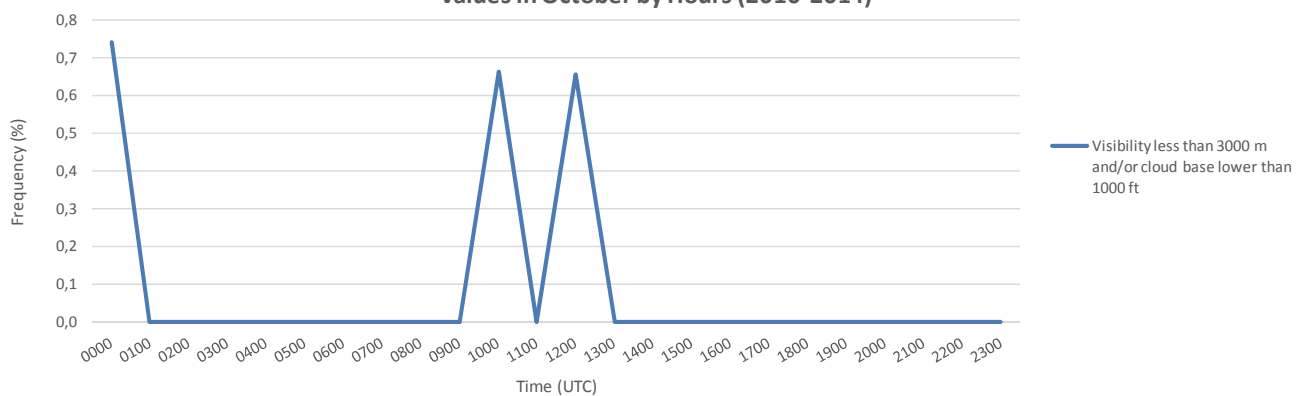
In October, based on five-year observation the RVR (Runway Visual Range) minimum values are not observed (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Batumi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is not observed (see Model A).

For Batumi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 3000 meters and/or cloud ceiling below 1000 feet is 0,08% (see Model A).

UGSB - Frequencies of Visibility and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in October by Hours (2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGSB RWY (TDZ): 13 MONTH: NOVEMBER PERIOD OF RECORD: 2010-2014
 TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600 OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR
 LATITUDE: 413636.00N LONGITUDE: 0413558.92E ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES									
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,58
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	27,70
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	25,33
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	27,81
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,34	18,79
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	1,99	9,93
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,11
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69	7,59
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	8,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	10,81
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	9,93
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	10,14
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,59
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	10,88
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	22,30
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,45
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,34	30,87
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	32,67
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	33,56
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	30,20
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,41
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	29,05
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,93
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	29,53
TOTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,73	21,26

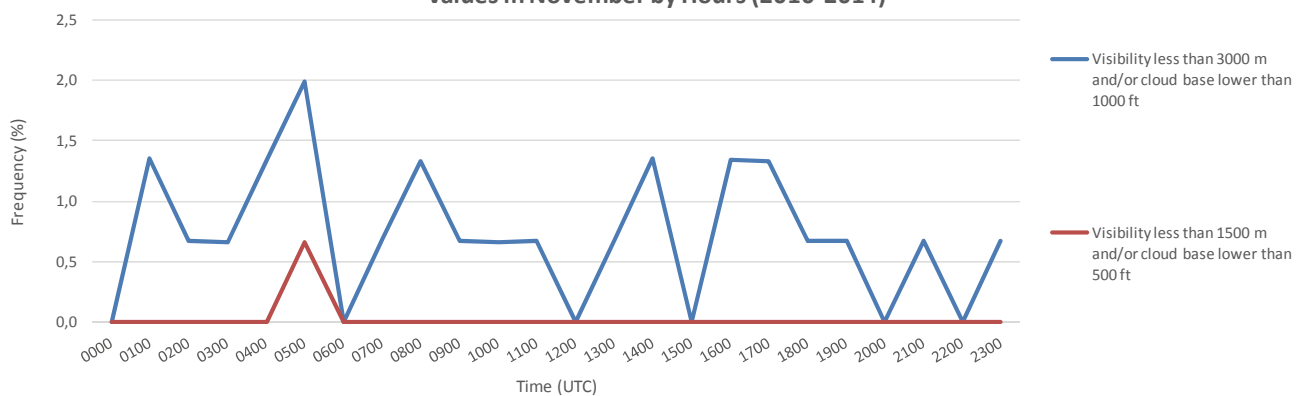
In November, based on five-year observation the RVR (Runway Visual Range) minimum values are not observed (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Batumi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,03% (see Model A).

For Batumi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 3000 meters and/or cloud ceiling below 1000 feet is 0,73% (see Model A).

UGSB - Frequencies of Visibility and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in November by Hours (2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGSB RWY (TDZ): 13 MONTH: DECEMBER PERIOD OF RECORD: 2010-2014
 TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600 OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR
 LATITUDE: 413636.00N LONGITUDE: 0413558.92E ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES									
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	2,01	28,86
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	28,10
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,34
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,92
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	25,16
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,95	12,99
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,29	10,97
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	1,29	9,68
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65	1,30	9,74
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	0,65	1,29	10,32
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,29	13,55
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	11,92
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,34	13,42
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,95	11,04
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	30,26
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	27,81
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	28,57
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	30,32
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	27,74
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	29,03
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	28,57
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,30	26,62
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,31	25,49
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,66	27,63
TOTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,05	0,30	1,11	21,66

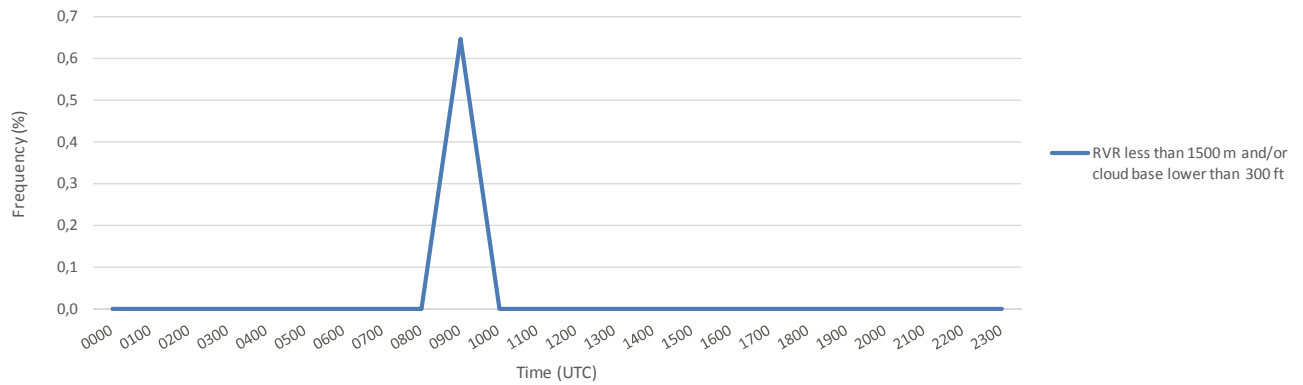
In December, the observed occurrence of the RVR (Runway Visual Range) minimum values of below 1500 meters and/or cloud ceiling below 300 feet, based on five-year observation, constitutes 0,03% (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

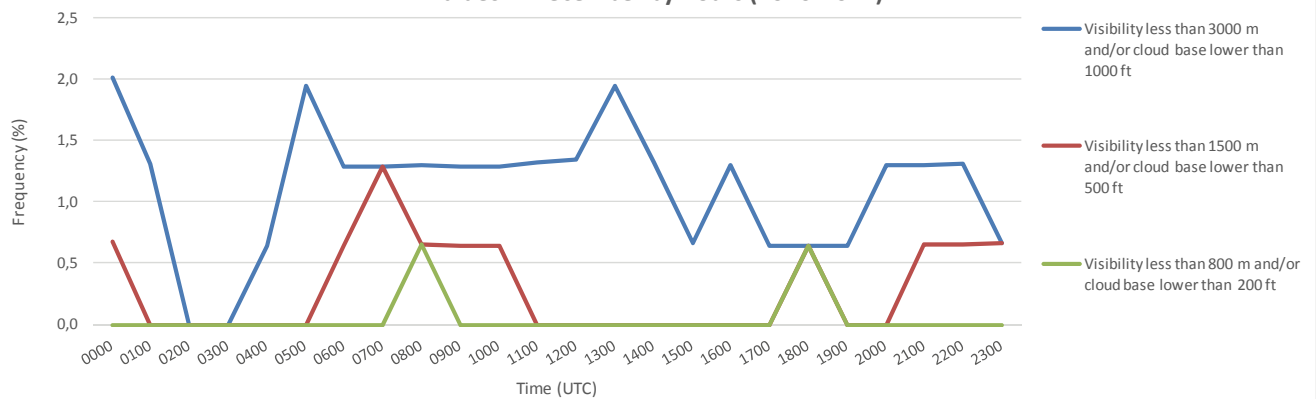
For Batumi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,30% (see Model A).

For Batumi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 3000 meters and/or cloud ceiling below 1000 feet is 1,11% (see Model A).

UGSB - Frequencies of RVR and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in December by Hours (2010-2014)



UGSB - Frequencies of Visibility and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in December by Hours (2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGSB

MONTH: JANUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	-	-	-	-	-	0,82	0,82	27,87
0100	-	-	-	-	-	1,32	1,32	40,13
0200	-	-	-	-	-	-	2,42	29,84
0300	-	-	-	-	-	-	0,81	29,27
0400	-	-	-	-	-	0,65	1,30	41,56
0500	-	-	-	-	0,65	1,31	2,61	5,23
0600	-	-	-	-	0,65	0,65	1,95	7,14
0700	-	-	-	0,65	0,65	0,65	1,95	6,49
0800	-	-	-	-	-	0,67	0,67	3,33
0900	-	-	-	-	-	-	1,96	4,58
1000	-	-	-	-	-	-	1,31	3,27
1100	-	-	-	-	-	0,65	1,29	5,16
1200	-	-	-	-	0,65	1,31	3,27	6,54
1300	-	-	-	-	0,66	1,32	3,31	8,61
1400	-	-	-	-	-	2,00	2,67	18,67
1500	-	-	-	-	-	1,34	1,34	40,27
1600	-	-	-	-	-	1,32	1,32	41,45
1700	-	-	-	-	-	-	-	26,56
1800	-	-	-	-	-	-	-	26,02
1900	-	-	-	-	-	0,67	1,33	40,00
2000	-	-	-	-	-	-	-	23,53
2100	-	-	-	-	-	-	-	19,44
2200	-	-	-	-	-	0,79	1,59	27,78
2300	-	-	-	-	-	-	-	2,17
Mean	-	-	-	0,03	0,14	0,64	1,38	20,20

According to the climatological table of January the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 20.20%, correspondingly, the mean percentage of 79.80% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 800 meters is 0.03% (See climatological table of January, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGSB

MONTH: FEBRUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3384

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	-	-	0,90	0,90	1,80	2,70	3,60	27,93
0100	-	-	0,73	0,73	0,73	0,73	2,19	39,42
0200	-	-	-	0,88	0,88	3,54	5,31	24,78
0300	-	-	0,88	0,88	0,88	0,88	2,63	25,44
0400	-	-	-	0,72	0,72	1,45	2,90	34,06
0500	-	-	-	-	-	1,41	5,63	13,38
0600	-	-	-	0,71	0,71	2,86	4,29	10,71
0700	-	-	-	-	0,72	1,44	2,88	9,35
0800	-	0,71	0,71	0,71	1,42	1,42	2,13	4,96
0900	-	-	-	-	0,71	1,43	3,57	7,14
1000	-	-	0,73	0,73	0,73	2,92	5,11	8,03
1100	-	-	-	-	-	2,88	5,76	7,91
1200	-	-	-	-	-	-	2,88	7,19
1300	-	-	-	-	0,72	1,44	2,16	8,63
1400	-	-	-	0,75	0,75	2,24	2,99	4,48
1500	-	-	1,49	1,49	1,49	1,49	2,24	36,57
1600	-	-	1,43	1,43	2,14	2,14	2,14	40,71
1700	-	-	1,80	1,80	1,80	3,60	3,60	27,93
1800	-	-	1,96	1,96	2,94	3,92	3,92	21,57
1900	-	-	0,82	1,64	1,64	1,64	2,46	34,43
2000	-	-	1,09	2,17	2,17	3,26	4,35	16,30
2100	-	-	1,15	1,15	1,15	4,60	6,90	14,94
2200	-	-	0,88	0,88	0,88	0,88	2,65	30,09
2300	-	-	1,18	1,18	1,18	1,18	2,35	9,41
Mean	-	0,03	0,66	0,86	1,09	2,09	3,53	19,39

According to the climatological table of February the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 19.39%, correspondingly, the mean percentage of 80.61% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 400 meters is 0.03% (See climatological table of February, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGSB

MONTH: MARCH

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	-	-	-	-	0,83	1,65	3,31	9,92
0100	-	-	-	-	-	-	1,97	25,00
0200	-	-	-	-	-	-	1,61	6,45
0300	-	-	-	-	-	0,79	2,38	10,32
0400	-	-	-	-	0,64	0,64	1,28	10,90
0500	-	-	-	-	0,66	2,63	4,61	9,21
0600	-	-	0,65	0,65	0,65	1,96	3,27	7,84
0700	-	-	-	-	0,66	1,97	3,29	8,55
0800	-	-	-	-	-	1,34	2,68	8,72
0900	-	-	-	-	0,68	1,36	2,72	10,20
1000	-	-	-	-	-	0,66	2,65	9,27
1100	-	-	-	-	-	1,33	3,33	8,67
1200	-	-	-	-	-	2,00	4,67	9,33
1300	-	-	-	-	-	0,66	3,31	12,58
1400	-	-	-	-	-	-	2,00	11,33
1500	-	-	-	-	-	-	3,45	11,03
1600	-	-	-	-	-	-	1,36	27,21
1700	-	-	-	-	-	-	0,83	14,05
1800	-	-	-	-	-	0,87	3,48	7,83
1900	-	-	-	-	-	-	0,71	24,11
2000	-	-	-	-	-	0,95	3,81	11,43
2100	-	-	-	-	-	2,08	4,17	9,38
2200	-	-	-	-	0,83	0,83	2,48	28,10
2300	-	-	-	-	-	-	1,10	8,79
Mean	-	-	0,03	0,03	0,21	0,91	2,69	12,51

According to the climatological table of March the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 12.51%, correspondingly, the mean percentage of 87.49% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 600 meters is 0.03% (See climatological table of March, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGSB

MONTH: APRIL

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	-	-	2,56	3,42	5,13	5,13	7,69	20,51
0100	-	0,66	1,32	1,99	3,97	5,96	6,62	35,10
0200	-	1,69	3,39	3,39	4,24	5,08	6,78	17,80
0300	0,81	2,44	3,25	4,07	4,88	8,94	13,82	23,58
0400	-	1,32	3,31	3,31	3,97	4,64	7,95	19,87
0500	0,67	0,67	0,67	0,67	1,33	2,00	4,00	10,67
0600	-	-	-	0,66	1,32	3,97	7,28	10,60
0700	-	0,67	1,33	1,33	2,67	5,33	8,00	10,00
0800	-	0,67	0,67	0,67	0,67	3,33	6,00	10,00
0900	-	-	-	-	-	2,00	6,00	8,00
1000	-	-	-	0,66	0,66	2,65	4,64	7,28
1100	-	-	0,67	0,67	0,67	2,67	4,00	8,00
1200	-	-	-	-	0,70	1,40	4,20	9,09
1300	-	-	0,68	0,68	0,68	4,11	4,79	9,59
1400	-	-	1,36	1,36	2,04	3,40	6,80	11,56
1500	-	0,69	0,69	0,69	2,08	2,78	5,56	11,11
1600	-	0,68	1,35	2,03	2,70	3,38	4,73	24,32
1700	-	1,61	1,61	1,61	1,61	3,23	4,03	13,71
1800	-	0,83	1,67	2,50	3,33	3,33	3,33	10,83
1900	-	1,38	2,07	2,76	2,76	2,76	3,45	29,66
2000	-	2,80	3,74	3,74	3,74	4,67	5,61	13,08
2100	-	1,04	4,17	4,17	5,21	5,21	6,25	12,50
2200	-	-	4,20	5,04	5,88	7,56	8,40	36,13
2300	-	2,22	7,78	7,78	7,78	7,78	7,78	13,33
Mean	0,06	0,81	1,94	2,22	2,83	4,22	6,15	15,68

According to the climatological table of April the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 15.68%, correspondingly, the mean percentage of 84.32% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 200 meters is 0.06% (See climatological table of April, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGSB

MONTH: MAY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	-	-	-	-	-	-	2,46	10,66
0100	-	-	0,66	0,66	0,66	0,66	3,31	29,80
0200	-	-	-	-	-	0,81	6,45	14,52
0300	-	-	-	-	-	2,36	8,66	12,60
0400	-	-	-	-	-	0,65	2,61	7,84
0500	-	-	-	-	-	0,65	2,58	9,03
0600	-	-	-	-	-	1,29	1,94	5,81
0700	-	-	-	-	-	1,30	1,30	6,49
0800	-	-	-	-	-	0,65	1,30	4,55
0900	-	-	-	-	-	1,32	1,32	2,65
1000	-	-	-	-	-	1,32	1,97	2,63
1100	-	-	-	-	-	1,32	1,32	1,32
1200	-	-	-	-	-	1,95	2,60	2,60
1300	-	-	-	-	-	0,65	1,31	2,61
1400	-	-	-	-	-	0,67	1,33	2,67
1500	-	-	-	-	-	0,68	0,68	2,04
1600	-	-	-	-	-	-	1,31	5,88
1700	-	-	-	-	-	-	-	7,87
1800	-	-	-	-	-	-	0,80	8,00
1900	-	-	-	-	-	-	-	23,29
2000	-	-	-	-	-	-	0,83	8,33
2100	-	-	-	-	-	-	0,86	11,21
2200	-	-	-	-	-	-	1,43	27,14
2300	-	-	-	-	-	-	2,54	11,02
Mean	-	-	0,03	0,03	0,03	0,68	2,04	9,19

According to the climatological table of May the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 9.19%, correspondingly, the mean percentage of 90.81% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 600 meters is 0.03% (See climatological table of May, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGSB

MONTH: JUNE

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	-	-	-	-	-	-	-	6,03
0100	-	-	-	-	-	-	-	22,22
0200	-	-	-	-	-	-	0,84	5,88
0300	-	-	-	-	-	-	2,86	5,71
0400	-	-	-	-	-	-	2,70	4,05
0500	-	-	-	-	-	-	1,35	5,41
0600	-	-	-	-	-	0,67	2,01	4,70
0700	-	-	-	-	-	1,33	2,67	4,00
0800	-	-	-	-	-	1,33	2,00	2,67
0900	-	-	-	-	-	0,68	1,35	2,03
1000	-	-	-	-	-	-	1,35	2,03
1100	-	-	-	-	-	0,68	2,05	2,05
1200	-	-	-	-	-	0,68	2,03	3,38
1300	-	-	-	-	-	0,68	0,68	2,03
1400	-	-	-	-	-	-	0,68	2,04
1500	-	-	-	-	-	1,39	2,08	2,08
1600	-	-	-	-	-	-	0,67	4,00
1700	-	-	-	-	-	-	0,82	4,92
1800	-	-	-	-	-	-	0,83	5,00
1900	-	-	-	-	-	-	-	21,48
2000	-	-	-	-	-	-	0,81	7,32
2100	-	-	-	-	-	0,81	1,61	5,65
2200	-	-	-	-	-	-	-	22,97
2300	-	-	-	-	-	-	-	5,83
Mean	-	-	-	-	-	0,34	1,23	6,39

According to the climatological table of June the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 6.39%, correspondingly, the mean percentage of 93.61% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 3000 meters is 0.34% (See climatological table of June, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGSB

MONTH: JULY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	-	-	-	-	-	-	0,83	6,61
0100	-	-	-	-	-	-	-	18,79
0200	-	-	-	-	-	-	0,75	5,97
0300	-	-	-	-	-	-	0,71	2,14
0400	-	-	-	-	-	-	0,66	2,65
0500	-	-	-	-	-	-	1,99	2,65
0600	-	-	-	-	-	0,65	1,31	1,31
0700	-	-	-	-	-	-	-	2,60
0800	-	-	-	-	-	-	-	1,32
0900	-	-	-	-	-	-	0,65	1,95
1000	-	-	-	-	-	-	1,97	3,29
1100	-	-	-	-	-	-	1,32	1,32
1200	-	-	-	-	-	-	1,32	1,32
1300	-	-	-	-	-	-	0,65	1,96
1400	-	-	-	-	-	-	1,35	1,35
1500	-	-	-	-	-	-	0,67	2,01
1600	-	-	-	-	-	-	-	0,67
1700	-	-	-	-	-	-	1,47	13,97
1800	-	-	-	-	-	-	0,74	11,03
1900	-	-	-	-	-	-	-	17,76
2000	-	-	-	-	-	-	0,78	7,81
2100	-	-	-	-	-	-	-	6,35
2200	-	-	-	-	-	0,67	1,33	21,33
2300	-	-	-	-	-	-	-	9,30
Mean	-	-	-	-	-	0,06	0,77	6,06

According to the climatological table of July the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 6.06%, correspondingly, the mean percentage of 93.94% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 3000 meters is 0.06% (See climatological table of July, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGSB

MONTH: AUGUST

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	-	-	-	-	-	-	-	7,09
0100	-	-	-	-	-	-	-	17,81
0200	-	-	-	-	-	-	-	8,21
0300	-	-	-	-	-	-	-	2,65
0400	-	-	-	-	-	-	-	2,61
0500	-	-	-	-	-	-	0,66	2,63
0600	-	-	-	-	-	-	3,40	4,76
0700	-	-	-	-	-	-	1,95	2,60
0800	-	-	-	-	-	0,65	2,61	3,27
0900	-	-	-	-	-	-	1,33	4,00
1000	-	-	-	-	-	-	0,65	2,61
1100	-	-	-	-	-	-	0,66	1,32
1200	-	-	-	-	-	-	2,63	3,95
1300	-	-	-	-	-	-	0,65	1,96
1400	-	-	-	-	-	-	-	-
1500	-	-	-	-	-	-	1,33	2,00
1600	-	-	-	-	-	-	1,99	8,61
1700	-	-	-	-	-	-	1,39	18,06
1800	-	-	-	-	-	-	0,74	13,24
1900	-	-	-	-	-	-	0,67	19,46
2000	-	-	-	-	-	-	0,72	10,87
2100	-	-	-	-	-	-	1,55	6,98
2200	-	-	-	-	-	-	0,69	17,24
2300	-	-	-	-	-	-	0,79	7,09
Mean	-	-	-	-	-	0,03	1,02	7,04

According to the climatological table of August the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 7.04%, correspondingly, the mean percentage of 92.96% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 3000 meters is 0.03% (See climatological table of August, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGSB

MONTH: SEPTEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	-	-	-	-	-	0,80	1,60	11,20
0100	-	-	-	-	-	-	-	20,14
0200	-	-	-	-	-	-	-	8,80
0300	-	-	-	-	-	-	2,27	5,30
0400	-	-	-	-	-	1,35	4,73	5,41
0500	-	-	-	-	-	0,68	4,05	6,08
0600	-	-	-	-	-	-	2,68	6,04
0700	-	-	-	-	0,68	0,68	3,38	5,41
0800	-	-	-	-	0,67	0,67	2,01	5,37
0900	-	-	-	-	-	-	2,03	4,05
1000	-	-	-	-	-	-	0,68	2,70
1100	-	-	-	-	-	-	-	3,36
1200	-	-	-	-	-	0,68	2,03	4,05
1300	-	-	-	-	-	-	0,68	2,04
1400	-	-	-	-	-	-	2,04	4,08
1500	-	-	-	-	-	-	2,04	4,76
1600	-	-	-	-	-	0,68	1,35	20,95
1700	-	-	-	-	-	-	-	21,92
1800	-	-	-	-	-	-	0,79	8,66
1900	-	-	-	-	-	0,68	0,68	22,30
2000	-	-	-	-	-	-	-	11,36
2100	-	-	-	-	-	0,81	0,81	9,68
2200	-	-	-	-	-	-	-	20,14
2300	-	-	-	-	-	-	-	11,81
Mean	-	-	-	-	0,06	0,29	1,41	9,40

According to the climatological table of September the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 9.40%, correspondingly, the mean percentage of 90.60% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 1500 meters is 0.06% (See climatological table of September, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGSB

MONTH: OCTOBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	-	-	-	-	-	0,74	1,48	19,26
0100	-	-	-	-	-	-	1,28	23,08
0200	-	-	-	-	-	-	-	21,19
0300	-	-	-	-	-	-	0,66	17,11
0400	-	-	-	-	-	-	0,63	2,53
0500	-	-	-	-	-	-	0,64	2,55
0600	-	-	-	-	-	-	0,64	3,85
0700	-	-	-	-	-	-	1,29	3,23
0800	-	-	-	-	-	-	0,66	1,99
0900	-	-	-	-	-	-	-	1,99
1000	-	-	-	-	-	0,66	1,32	3,31
1100	-	-	-	-	-	-	0,67	3,33
1200	-	-	-	-	-	-	1,31	2,61
1300	-	-	-	-	-	-	-	1,95
1400	-	-	-	-	-	-	-	1,92
1500	-	-	-	-	-	-	-	19,62
1600	-	-	-	-	-	-	-	21,15
1700	-	-	-	-	-	-	-	20,65
1800	-	-	-	-	-	-	-	16,67
1900	-	-	-	-	-	-	-	21,79
2000	-	-	-	-	-	-	0,65	21,29
2100	-	-	-	-	-	-	0,67	16,11
2200	-	-	-	-	-	-	-	20,51
2300	-	-	-	-	-	-	-	20,26
Mean	-	-	-	-	-	0,06	0,50	12,00

According to the climatological table of October the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 12.00%, correspondingly, the mean percentage of 88.00% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 3000 meters is 0.06% (See climatological table of October, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGSB

MONTH: NOVEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	-	-	-	-	-	-	0,70	23,08
0100	-	-	-	-	-	0,68	0,68	21,62
0200	-	-	-	-	-	-	-	21,33
0300	-	-	-	-	-	-	1,99	24,50
0400	-	-	-	-	-	-	1,34	14,77
0500	-	-	-	-	0,66	1,32	3,31	7,28
0600	-	-	-	-	-	-	2,03	3,38
0700	-	-	-	-	-	0,69	2,07	2,76
0800	-	-	-	-	-	1,33	2,00	5,33
0900	-	-	-	-	-	0,68	1,35	5,41
1000	-	-	-	-	-	0,66	0,66	3,31
1100	-	-	-	-	-	0,68	4,73	6,08
1200	-	-	-	-	-	-	0,69	4,14
1300	-	-	-	-	-	0,68	1,36	5,44
1400	-	-	-	-	-	0,68	0,68	14,86
1500	-	-	-	-	-	-	1,37	24,66
1600	-	-	-	-	-	-	0,67	24,83
1700	-	-	-	-	-	-	0,67	26,00
1800	-	-	-	-	-	-	1,34	24,16
1900	-	-	-	-	-	0,67	1,34	24,83
2000	-	-	-	-	-	-	-	24,32
2100	-	-	-	-	-	0,68	0,68	23,65
2200	-	-	-	-	-	-	2,72	25,17
2300	-	-	-	-	-	0,67	0,67	23,49
Mean	-	-	-	-	0,03	0,39	1,38	16,02

According to the climatological table of November the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 16.02%, correspondingly, the mean percentage of 83.98% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 1500 meters is 0.03% (See climatological table of November, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGSB

MONTH: DECEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

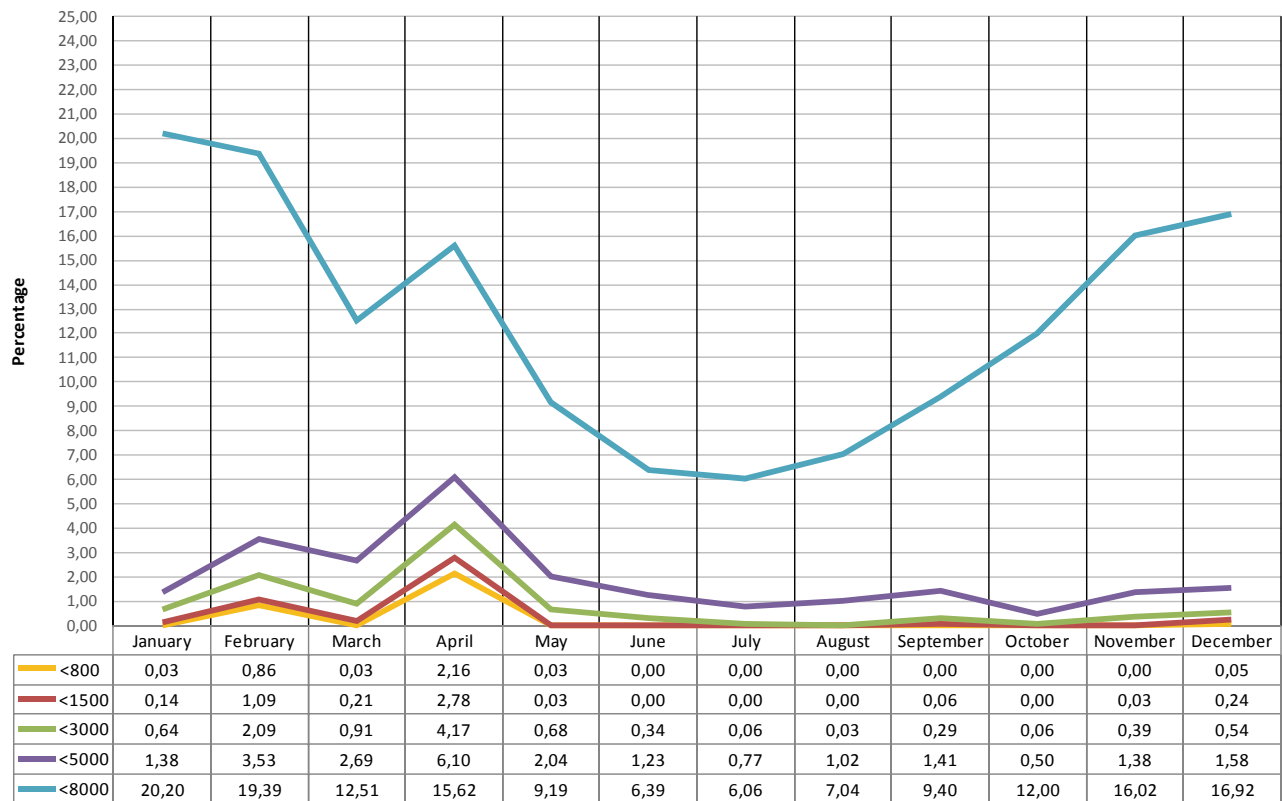
ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	-	-	-	-	-	0,67	1,34	24,16
0100	-	-	-	-	-	0,65	1,96	22,88
0200	-	-	-	-	-	-	-	23,03
0300	-	-	-	-	-	-	1,30	23,38
0400	-	-	-	-	-	-	1,95	22,08
0500	-	-	-	-	-	1,30	1,95	5,84
0600	-	-	-	-	0,65	1,29	3,23	5,16
0700	-	-	-	-	1,29	1,29	2,58	4,52
0800	-	-	-	0,65	0,65	0,65	1,95	5,84
0900	-	-	-	-	0,65	0,65	1,29	5,16
1000	-	-	-	-	-	1,29	1,94	6,45
1100	-	-	-	-	-	0,66	1,99	5,96
1200	-	-	-	-	-	0,67	2,68	6,04
1300	-	-	-	-	-	0,65	2,60	5,84
1400	-	-	-	-	-	-	0,66	24,34
1500	-	-	-	-	-	-	0,66	23,18
1600	-	-	-	-	-	0,65	1,30	25,97
1700	-	-	-	-	-	-	1,29	25,16
1800	-	-	-	0,65	0,65	0,65	0,65	22,58
1900	-	-	-	-	-	-	0,65	23,23
2000	-	-	-	-	-	-	1,30	24,03
2100	-	-	-	-	0,65	0,65	1,95	24,68
2200	-	-	-	-	0,65	0,65	1,31	22,88
2300	-	-	-	-	0,66	0,66	1,32	23,68
Mean	-	-	-	0,05	0,24	0,54	1,58	16,92

According to the climatological table of December the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 16.92%, correspondingly, the mean percentage of 83.08% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 800 meters is 0.05% (See climatological table of December, Model B).

AVERAGE MONTHLY VISIBILITY DATA (PERCENTAGE) **(UGSB 2010 -2014)**



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGSB

MONTH: JANUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

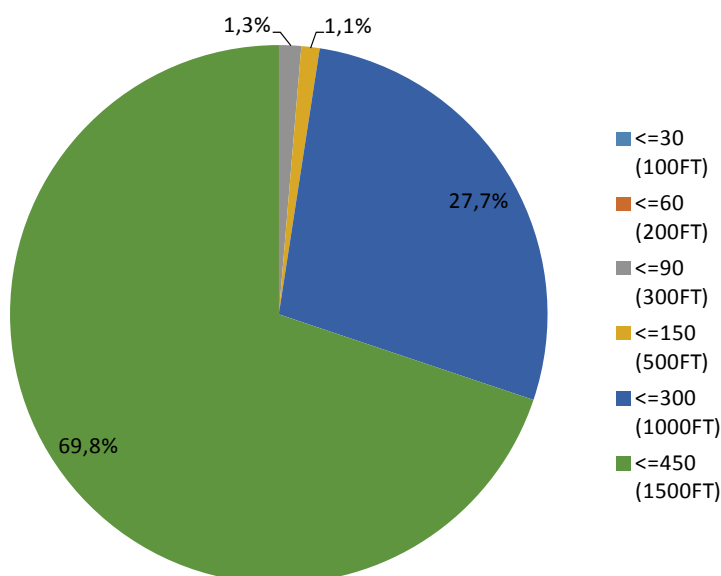
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H_s					
	≤ 30 (100FT)	≤ 60 (200FT)	≤ 90 (300FT)	≤ 150 (500FT)	≤ 300 (1000FT)	≤ 450 (1500FT)
0000	-	-	-	0,8	0,8	8,2
0100	-	-	-	-	1,3	7,2
0200	-	-	-	-	2,4	7,3
0300	-	-	-	-	3,3	8,1
0400	-	-	-	0,6	2,6	7,8
0500	-	-	0,7	0,7	3,3	9,2
0600	-	-	0,6	0,6	2,6	9,7
0700	-	-	-	-	2,6	8,4
0800	-	-	-	-	2,0	8,0
0900	-	-	-	-	3,9	11,1
1000	-	-	-	-	3,3	8,5
1100	-	-	-	-	1,9	10,3
1200	-	-	0,7	0,7	3,3	12,4
1300	-	-	0,7	0,7	6,0	14,6
1400	-	-	-	0,7	4,7	11,3
1500	-	-	-	-	3,4	8,1
1600	-	-	-	-	2,0	6,6
1700	-	-	-	-	-	1,6
1800	-	-	-	-	-	1,6
1900	-	-	-	-	2,0	6,7
2000	-	-	-	-	0,8	5,0
2100	-	-	-	-	3,7	9,3
2200	-	-	-	-	3,2	11,1
2300	-	-	-	-	-	3,3
Mean	-	-	0,11	0,20	2,46	8,14

UGSB - Mean Cloud Base (January 2010-2014)



In January, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. $>1000\text{FT}$ and $\leq 1500\text{FT}$ – 69,8%
2. $>500\text{FT}$ and $\leq 1000\text{FT}$ – 27,7%
3. $>300\text{FT}$ and $\leq 500\text{FT}$ – 1,1%
4. $>200\text{FT}$ and $\leq 300\text{FT}$ – 1,3%
5. $>100\text{FT}$ and $\leq 200\text{FT}$ – not observed
6. $\leq 100\text{FT}$ – not observed

In January, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 91,86% of the total amount of occurrences (See climatological table of January, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0.11 percent of minimum cloud height of 300 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of January, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGSB

MONTH: FEBRUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3384

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

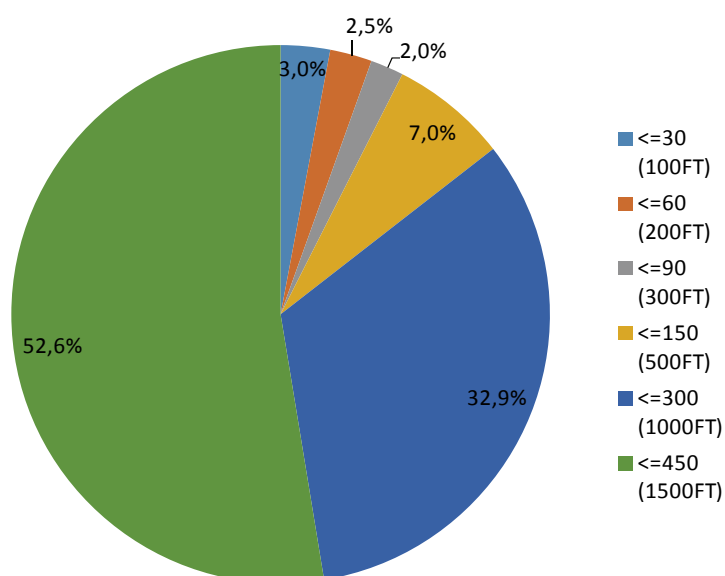
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	0,9	0,9	1,8	3,6	10,8	18,9
0100	0,7	0,7	2,9	2,9	8,8	18,2
0200	0,9	0,9	1,8	2,7	9,7	18,6
0300	0,9	0,9	1,8	2,6	9,6	21,9
0400	0,7	0,7	0,7	2,2	5,8	21,0
0500	-	-	-	0,7	8,5	15,5
0600	-	-	-	1,4	6,4	13,6
0700	-	-	-	0,7	6,5	12,9
0800	-	-	-	2,1	5,7	12,8
0900	-	-	-	1,4	4,3	12,9
1000	-	-	-	1,5	5,1	12,4
1100	-	-	-	1,4	7,9	16,5
1200	-	-	-	0,7	4,3	10,8
1300	-	0,7	0,7	0,7	5,0	14,4
1400	-	0,7	0,7	1,5	5,2	10,4
1500	0,7	1,5	1,5	2,2	6,0	11,9
1600	0,7	1,4	1,4	2,9	9,3	15,0
1700	0,9	1,8	1,8	3,6	7,2	14,4
1800	-	2,0	2,9	3,9	8,8	13,7
1900	0,8	1,6	1,6	2,5	9,0	15,6
2000	1,1	2,2	2,2	4,3	6,5	10,9
2100	1,1	1,1	1,1	1,1	6,9	14,9
2200	0,9	0,9	0,9	1,8	3,5	11,5
2300	-	1,2	2,4	2,4	5,9	12,9
Mean	0,4	0,8	1,1	2,1	7,0	14,7

UGSB - Mean Cloud Base (February 2010-2014)



In February, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 52,6%
2. >500FT and <= 1000FT – 32,9%
3. >300FT and <= 500FT – 7,0%
4. >200FT and <= 300FT – 2,0%
5. >100FT and <= 200FT – 2,5%
6. <=100FT – 3,0%

In February, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 85,3% of the total amount of occurrences (See climatological table of February, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0.4 percent of minimum cloud height of 100 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of February, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGSB

MONTH: MARCH

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

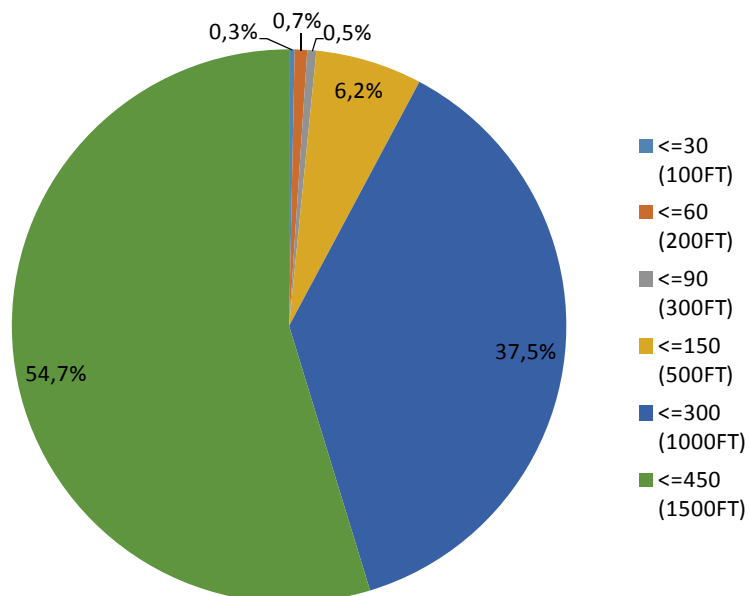
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H_s					
	≤ 30 (100FT)	≤ 60 (200FT)	≤ 90 (300FT)	≤ 150 (500FT)	≤ 300 (1000FT)	≤ 450 (1500FT)
0000	-	-	-	1,7	8,3	19,0
0100	-	-	-	2,0	5,9	11,8
0200	-	-	-	0,8	5,6	16,1
0300	-	-	-	-	4,8	16,7
0400	-	-	-	0,6	6,4	14,7
0500	-	-	-	0,7	5,3	11,2
0600	-	0,7	0,7	0,7	5,9	16,3
0700	-	-	-	1,3	5,3	15,1
0800	-	-	-	0,7	6,7	11,4
0900	-	-	-	2,0	6,8	13,6
1000	-	-	-	2,0	6,0	11,9
1100	-	-	-	1,3	6,7	12,0
1200	-	-	0,7	1,3	8,7	14,0
1300	-	0,7	0,7	1,3	6,6	15,2
1400	-	-	-	0,7	5,3	10,0
1500	-	-	-	-	5,5	10,3
1600	-	-	-	1,4	4,8	9,5
1700	-	-	-	-	4,1	14,0
1800	-	-	-	-	5,2	10,4
1900	-	-	-	-	5,7	11,3
2000	-	-	-	1,0	7,6	13,3
2100	1,0	2,1	3,1	4,2	9,4	20,8
2200	-	-	-	1,7	6,6	13,2
2300	-	-	-	-	3,3	11,0
Mean	0,04	0,1	0,2	1,0	6,1	13,5

UGSB - Mean Cloud Base (March 2010-2014)



In March, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. $>1000\text{FT}$ and $\leq 1500\text{FT}$ – 54,7%
2. $>500\text{FT}$ and $\leq 1000\text{FT}$ – 37,5%
3. $>300\text{FT}$ and $\leq 500\text{FT}$ – 6,2%
4. $>200\text{FT}$ and $\leq 300\text{FT}$ – 0,5%
5. $>100\text{FT}$ and $\leq 200\text{FT}$ – 0,7%
6. $\leq 100\text{FT}$ – 0,3%

In March, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 86,5% of the total amount of occurrences (See climatological table of March, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0.04 percent of minimum cloud height of 100 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of March, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGSB

MONTH: APRIL

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

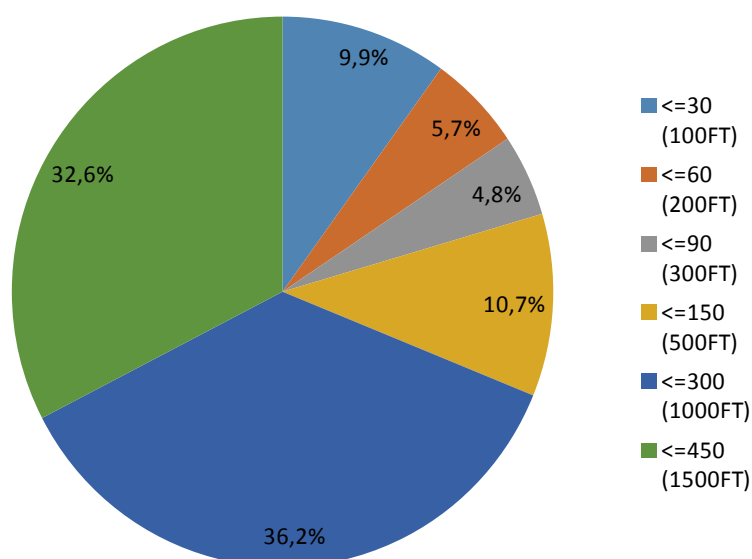
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	2,6	4,3	4,3	5,1	14,5	18,8
0100	2,0	2,0	2,6	4,0	9,9	13,9
0200	2,5	4,2	4,2	5,9	9,3	16,1
0300	3,3	3,3	4,1	6,5	13,0	20,3
0400	1,3	2,6	4,6	6,0	16,6	19,9
0500	0,7	1,3	1,3	3,3	12,0	15,3
0600	-	0,7	1,3	4,0	7,9	15,9
0700	-	0,7	2,7	4,7	6,7	11,3
0800	-	-	0,7	2,7	7,3	12,7
0900	-	-	0,7	4,0	7,3	14,0
1000	0,7	1,3	2,6	3,3	10,6	14,6
1100	0,7	2,0	2,7	5,3	8,0	10,7
1200	-	0,7	1,4	3,5	9,1	14,7
1300	0,7	1,4	2,7	4,8	11,0	16,4
1400	0,7	0,7	1,4	3,4	10,9	16,3
1500	0,7	1,4	2,8	5,6	11,1	13,9
1600	1,4	2,7	2,7	4,1	8,8	14,2
1700	0,8	2,4	2,4	3,2	9,7	12,9
1800	2,5	3,3	3,3	4,2	10,0	15,0
1900	2,8	2,8	2,8	3,4	7,6	13,1
2000	2,8	3,7	5,6	5,6	8,4	15,0
2100	4,2	5,2	5,2	7,3	12,5	15,6
2200	2,5	4,2	5,0	5,0	9,2	14,3
2300	3,3	5,6	6,7	7,8	12,2	16,7
Mean	1,5	2,4	3,1	4,7	10,2	15,1

UGSB - Mean Cloud Base (April 2010-2014)



In April, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 32,6%
2. >500FT and <= 1000FT – 36,2%
3. >300FT and <= 500FT – 10,7%
4. >200FT and <= 300FT – 4,8%
5. >100FT and <= 200FT – 5,7%
6. <=100FT – 9,9%

In April, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 84,9% of the total amount of occurrences (See climatological table of April, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 1.5 percent of minimum cloud height of 100 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of April, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGSB

MONTH: MAY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

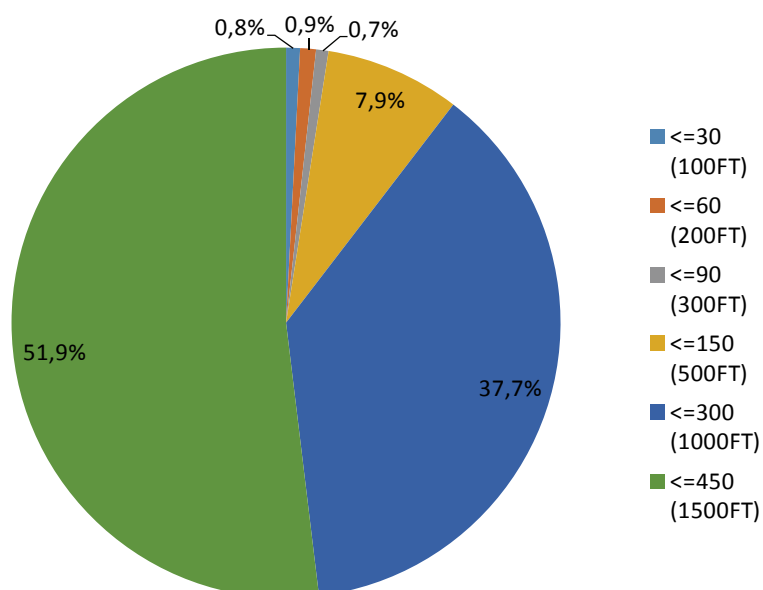
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	-	-	-	-	3,3	5,7
0100	0,7	0,7	0,7	1,3	5,3	8,6
0200	0,8	1,6	1,6	4,0	11,3	16,9
0300	-	-	-	0,8	5,5	8,7
0400	-	-	0,7	0,7	3,9	7,8
0500	-	-	-	1,3	4,5	9,0
0600	-	-	-	0,6	4,5	7,1
0700	-	-	-	0,6	1,9	7,1
0800	-	-	-	0,6	5,2	8,4
0900	-	-	-	0,7	4,6	9,3
1000	-	-	-	0,7	2,6	7,9
1100	-	-	-	0,7	2,6	4,6
1200	-	-	-	0,6	0,6	4,5
1300	-	-	0,7	1,3	2,0	5,2
1400	-	-	-	0,7	2,7	4,7
1500	-	-	-	-	2,0	5,4
1600	-	-	-	-	1,3	3,3
1700	-	-	-	-	4,7	9,4
1800	-	-	-	-	4,0	8,8
1900	-	-	-	-	2,7	5,5
2000	-	-	-	-	3,3	8,3
2100	-	-	-	1,7	2,6	6,9
2200	-	-	-	1,4	2,9	8,6
2300	-	0,8	0,8	0,8	1,7	6,8
Mean	0,06	0,13	0,18	0,8	3,6	7,4

UGSB - Mean Cloud Base (May 2010-2014)



In May, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 51,9%
2. >500FT and <= 1000FT – 37,7%
3. >300FT and <= 500FT – 7,9%
4. >200FT and <= 300FT – 0,7%
5. >100FT and <= 200FT – 0,9%
6. <=100FT – 0,8%

In May, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 92,6% of the total amount of occurrences (See climatological table of May, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0.06 percent of minimum cloud height of 100 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of May, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGSB

MONTH: JUNE

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

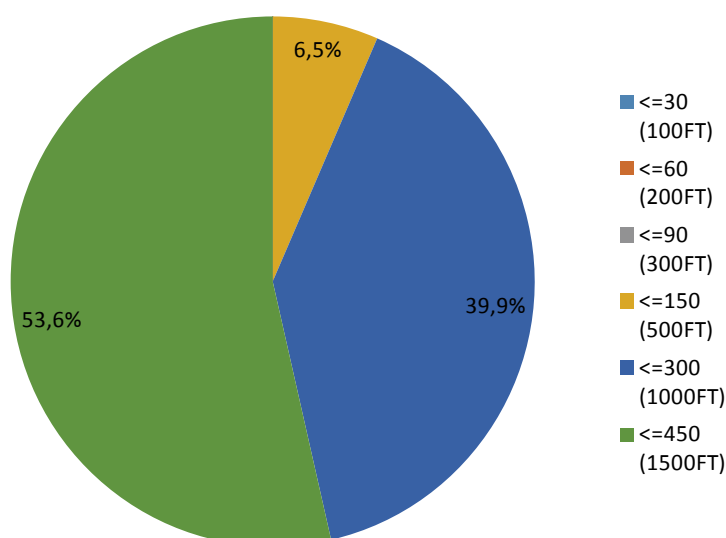
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	-	-	-	-	1,7	2,6
0100	-	-	-	-	1,4	4,9
0200	-	-	-	-	0,8	5,9
0300	-	-	-	-	2,1	3,6
0400	-	-	-	0,7	2,0	2,7
0500	-	-	-	0,7	1,4	2,0
0600	-	-	-	-	1,3	4,0
0700	-	-	-	-	2,0	2,7
0800	-	-	-	-	0,7	1,3
0900	-	-	-	0,7	0,7	0,7
1000	-	-	-	-	0,7	1,4
1100	-	-	-	0,7	1,4	1,4
1200	-	-	-	-	1,4	2,0
1300	-	-	-	-	0,7	2,7
1400	-	-	-	-	1,4	2,7
1500	-	-	-	-	2,1	2,8
1600	-	-	-	-	0,7	2,7
1700	-	-	-	-	1,6	3,3
1800	-	-	-	-	0,8	1,7
1900	-	-	-	-	-	1,3
2000	-	-	-	-	0,8	3,3
2100	-	-	-	0,8	1,6	2,4
2200	-	-	-	-	2,0	5,4
2300	-	-	-	0,8	1,7	3,3
Mean	-	-	-	0,2	1,3	2,8

UGSB - Mean Cloud Base (June 2010-2014)



In June, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 53,6%
2. >500FT and <= 1000FT – 39,9%
3. >300FT and <= 500FT – 6,5%
4. >200FT and <= 300FT – not observed
5. >100FT and <= 200FT – not observed
6. <=100FT – not observed

In June, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 97,2% of the total amount of occurrences (See climatological table of June, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0.2 percent of minimum cloud height of 500 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of June, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGSB

MONTH: JULY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

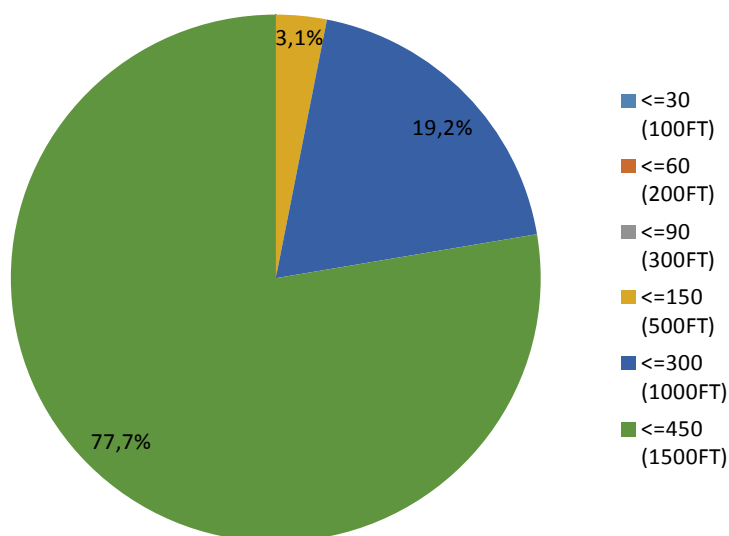
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	-	-	-	-	-	-
0100	-	-	-	-	-	-
0200	-	-	-	-	0,7	1,5
0300	-	-	-	-	0,7	0,7
0400	-	-	-	-	-	1,3
0500	-	-	-	-	-	1,3
0600	-	-	-	-	0,7	1,3
0700	-	-	-	-	0,6	0,6
0800	-	-	-	-	0,7	1,3
0900	-	-	-	-	0,6	1,3
1000	-	-	-	-	-	1,3
1100	-	-	-	0,7	0,7	0,7
1200	-	-	-	-	-	1,3
1300	-	-	-	-	-	0,7
1400	-	-	-	-	-	2,0
1500	-	-	-	-	-	0,7
1600	-	-	-	-	-	-
1700	-	-	-	-	-	0,7
1800	-	-	-	-	-	1,5
1900	-	-	-	-	-	0,7
2000	-	-	-	-	-	0,8
2100	-	-	-	-	-	-
2200	-	-	-	-	-	0,7
2300	-	-	-	-	-	0,8
Mean	-	-	-	0,03	0,20	0,88

UGSB - Mean Cloud Base (July 2010-2014)



In July, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 77,7%
2. >500FT and <= 1000FT – 19,2%
3. >300FT and <= 500FT – 3,1%
4. >200FT and <= 300FT – not observed
5. >100FT and <= 200FT – not observed
6. <=100FT – not observed

In July, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 99,12% of the total amount of occurrences (See climatological table of July, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0.03 percent of minimum cloud height of 500 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of July, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGSB

MONTH: AUGUST

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

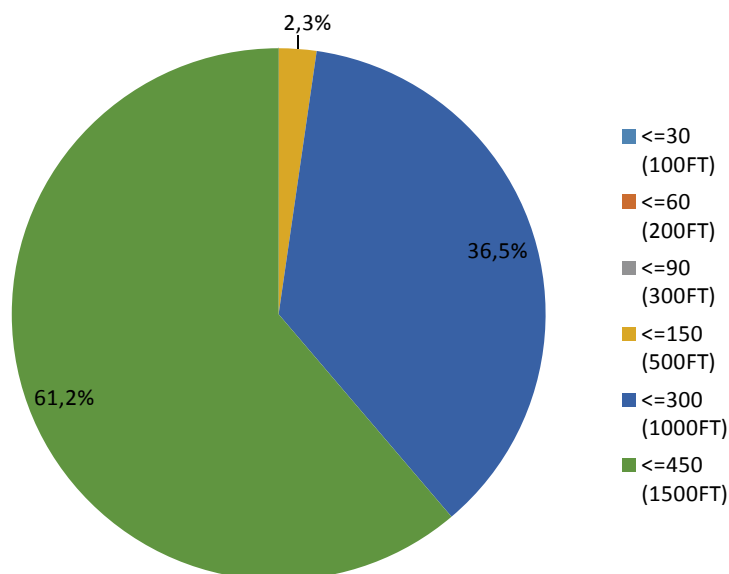
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	-	-	-	-	-	0,8
0100	-	-	-	-	1,4	3,4
0200	-	-	-	-	1,5	1,5
0300	-	-	-	-	-	-
0400	-	-	-	-	-	-
0500	-	-	-	-	0,7	2,6
0600	-	-	-	0,7	2,0	2,0
0700	-	-	-	-	0,6	1,9
0800	-	-	-	-	1,3	2,6
0900	-	-	-	-	0,7	1,3
1000	-	-	-	-	-	0,7
1100	-	-	-	-	1,3	2,6
1200	-	-	-	-	0,7	3,3
1300	-	-	-	-	0,7	0,7
1400	-	-	-	-	-	0,7
1500	-	-	-	-	-	0,7
1600	-	-	-	-	-	-
1700	-	-	-	-	-	-
1800	-	-	-	-	-	-
1900	-	-	-	-	-	0,7
2000	-	-	-	-	-	-
2100	-	-	-	-	0,8	2,3
2200	-	-	-	-	-	2,1
2300	-	-	-	-	-	-
Mean	-	-	-	0,03	0,48	1,25

UGSB - Mean Cloud Base (August 2010-2014)



In August, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 61,2%
2. >500FT and <= 1000FT – 36,5%
3. >300FT and <= 500FT – 2,3%
4. >200FT and <= 300FT – not observed
5. >100FT and <= 200FT – not observed
6. <=100FT – not observed

In August, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 98,75% of the total amount of occurrences (See climatological table of August, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0.03 percent of minimum cloud height of 500 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of August, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGSB

MONTH: SEPTEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

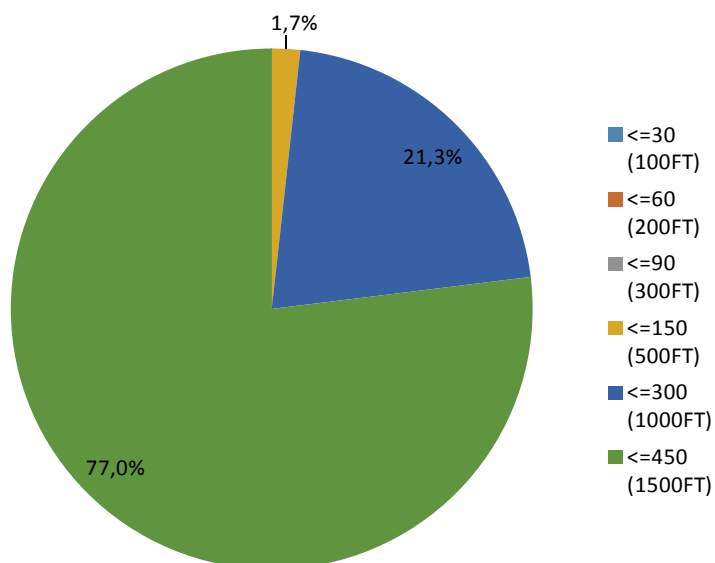
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	-	-	-	-	-	1,6
0100	-	-	-	-	-	2,1
0200	-	-	-	0,8	0,8	2,4
0300	-	-	-	-	0,8	3,0
0400	-	-	-	-	2,0	2,0
0500	-	-	-	-	-	1,4
0600	-	-	-	-	-	1,3
0700	-	-	-	-	-	4,7
0800	-	-	-	-	-	1,3
0900	-	-	-	-	-	1,4
1000	-	-	-	-	-	0,7
1100	-	-	-	-	0,7	1,3
1200	-	-	-	-	0,7	1,4
1300	-	-	-	-	0,7	2,7
1400	-	-	-	-	2,0	2,0
1500	-	-	-	-	0,7	1,4
1600	-	-	-	-	-	2,0
1700	-	-	-	-	-	1,4
1800	-	-	-	-	0,8	1,6
1900	-	-	-	-	-	2,7
2000	-	-	-	-	0,8	0,8
2100	-	-	-	-	-	3,2
2200	-	-	-	-	0,7	3,5
2300	-	-	-	-	-	-
Mean	-	-	-	0,03	0,44	1,91

UGSB - Mean Cloud Base (September 2010-2014)



In September, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 77,0%
2. >500FT and <= 1000FT – 21,3%
3. >300FT and <= 500FT – 1,7%
4. >200FT and <= 300FT – not observed
5. >100FT and <= 200FT – not observed
6. <=100FT – not observed

In September, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 98,09% of the total amount of occurrences (See climatological table of September, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0.03 percent of minimum cloud height of 500 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of September, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGSB

MONTH: OCTOBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

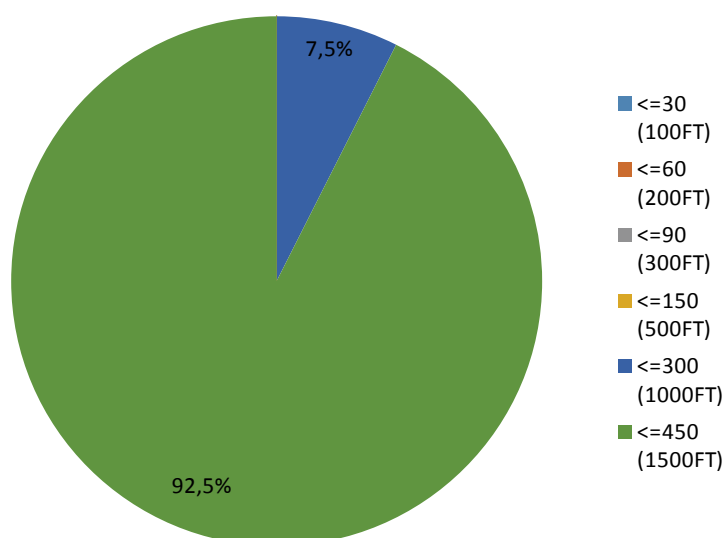
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	-	-	-	-	0,7	3,0
0100	-	-	-	-	-	2,6
0200	-	-	-	-	-	3,3
0300	-	-	-	-	-	2,0
0400	-	-	-	-	-	1,9
0500	-	-	-	-	-	1,9
0600	-	-	-	-	-	1,3
0700	-	-	-	-	-	1,9
0800	-	-	-	-	-	1,3
0900	-	-	-	-	0,7	1,3
1000	-	-	-	-	1,3	2,6
1100	-	-	-	-	0,7	2,7
1200	-	-	-	-	0,7	3,9
1300	-	-	-	-	-	2,6
1400	-	-	-	-	-	1,9
1500	-	-	-	-	-	3,2
1600	-	-	-	-	-	1,3
1700	-	-	-	-	-	2,6
1800	-	-	-	-	-	2,7
1900	-	-	-	-	-	3,2
2000	-	-	-	-	-	3,2
2100	-	-	-	-	-	2,0
2200	-	-	-	-	-	1,3
2300	-	-	-	-	-	0,7
Mean	-	-	-	-	0,17	2,26

UGSB - Mean Cloud Base (October 2010-2014)



In October, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 92,5%
2. >500FT and <= 1000FT – 7,5%
3. >300FT and <= 500FT – not observed
4. >200FT and <= 300FT – not observed
5. >100FT and <= 200FT – not observed
6. <=100FT – not observed

In October, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 97,74% of the total amount of occurrences (See climatological table of October, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0.17 percent of minimum cloud height of 1000 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of October, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGSB

MONTH: NOVEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

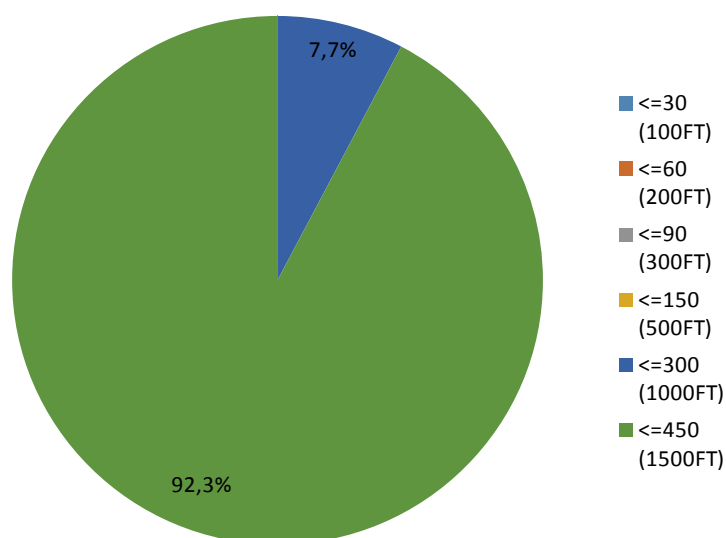
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	-	-	-	-	-	-
0100	-	-	-	-	-	-
0200	-	-	-	-	-	0,7
0300	-	-	-	-	-	0,7
0400	-	-	-	-	-	-
0500	-	-	-	-	-	-
0600	-	-	-	-	0,7	0,7
0700	-	-	-	-	-	-
0800	-	-	-	-	-	0,7
0900	-	-	-	-	-	0,7
1000	-	-	-	-	-	0,7
1100	-	-	-	-	-	0,7
1200	-	-	-	-	-	0,7
1300	-	-	-	-	-	-
1400	-	-	-	-	-	-
1500	-	-	-	-	-	-
1600	-	-	-	-	-	0,7
1700	-	-	-	-	-	-
1800	-	-	-	-	-	-
1900	-	-	-	-	-	0,7
2000	-	-	-	-	-	-
2100	-	-	-	-	-	0,7
2200	-	-	-	-	-	0,7
2300	-	-	-	-	-	0,7
Mean	-	-	-	-	0,03	0,36

UGSB - Mean Cloud Base (November 2010-2014)



In November, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 92,3%
2. >500FT and <= 1000FT – 7,7%
3. >300FT and <= 500FT – not observed
4. >200FT and <= 300FT – not observed
5. >100FT and <= 200FT – not observed
6. <=100FT – not observed

In November, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 99,64% of the total amount of occurrences (See climatological table of November, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0.03 percent of minimum cloud height of 1000 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of November, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGSB

MONTH: DECEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

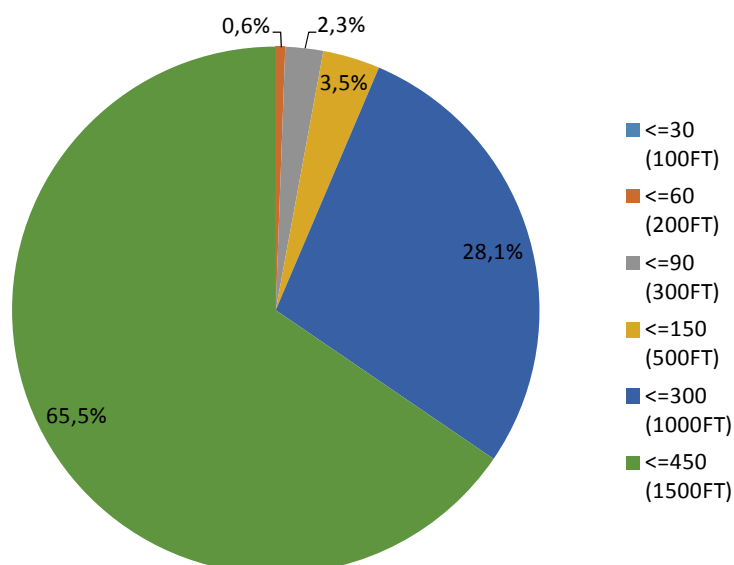
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	-	-	-	0,7	2,7	5,4
0100	-	-	-	-	2,0	5,9
0200	-	-	-	-	-	3,3
0300	-	-	-	-	-	3,9
0400	-	-	-	-	0,6	5,2
0500	-	-	-	-	0,6	5,2
0600	-	-	-	0,6	1,9	5,8
0700	-	-	0,6	0,6	3,2	5,2
0800	-	-	-	1,3	3,2	4,5
0900	-	0,6	0,6	0,6	2,6	4,5
1000	-	-	0,6	0,6	0,6	4,5
1100	-	-	-	-	2,0	4,6
1200	-	-	-	-	1,3	4,7
1300	-	-	-	-	1,9	3,2
1400	-	-	-	-	2,0	3,3
1500	-	-	-	-	2,0	4,6
1600	-	-	-	-	0,6	3,9
1700	-	-	-	-	1,9	5,8
1800	-	-	-	-	1,3	4,5
1900	-	-	-	-	1,3	3,2
2000	-	-	-	0,6	1,9	6,5
2100	-	-	0,6	0,6	1,9	3,9
2200	-	-	0,7	0,7	2,0	5,9
2300	-	-	-	0,7	0,7	3,9
Mean	-	0,03	0,13	0,30	1,60	4,65

UGSB - Mean Cloud Base (December 2010-2014)



In December, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 65,5%
2. >500FT and <= 1000FT – 28,1%
3. >300FT and <= 500FT – 3,5%
4. >200FT and <= 300FT – 2,3%
5. >100FT and <= 200FT – 0,6%
6. <=100FT – not observed

In December, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 95,35% of the total amount of occurrences (See climatological table of December, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0.03 percent of minimum cloud height of 200 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of December, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

MONTH: JANUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6324

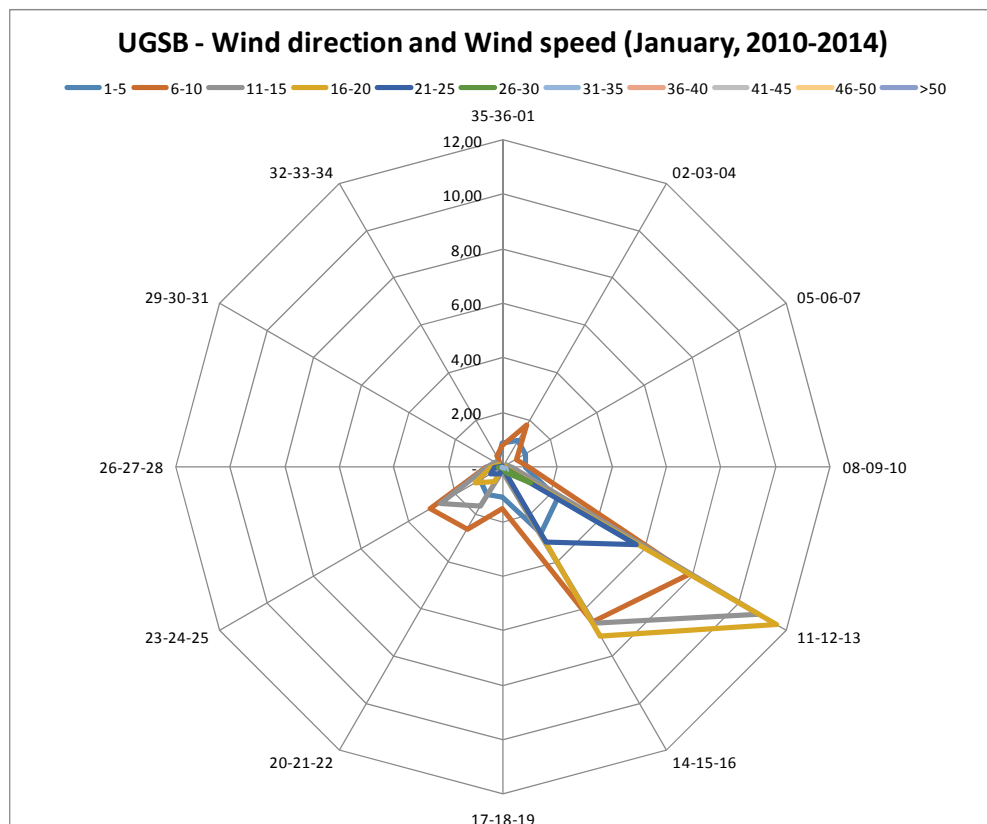
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												1,77
VARIABLE	1,15	0,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,29
35-36-01	0,86	0,77	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-	-	1,67
02-03-04	1,13	1,77	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	2,96
05-06-07	0,95	0,57	0,16	0,11	-	-	-	-	-	-	-	1,79
08-09-10	0,81	0,95	0,34	0,05	0,02	-	-	-	-	-	-	2,17
11-12-13	2,31	7,87	10,83	11,58	5,66	1,18	0,16	-	-	-	-	39,59
14-15-16	2,78	6,54	6,61	7,17	3,19	0,23	-	-	-	-	-	26,53
17-18-19	1,11	1,54	0,14	0,02	-	-	-	-	-	-	-	2,81
20-21-22	1,15	2,63	1,63	0,59	0,27	0,04	-	-	-	-	-	6,31
23-24-25	0,93	3,08	2,63	1,15	0,52	0,07	-	-	-	-	-	8,39
26-27-28	0,63	0,65	0,61	0,45	0,29	0,18	-	-	-	-	-	2,80
29-30-31	0,27	0,11	0,38	0,20	0,05	0,02	0,02	-	-	-	-	1,04
32-33-34	0,34	0,45	0,05	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-	0,88
TOTAL	14,41	27,08	23,46	21,35	10,02	1,72	0,18	-	-	-	-	100



CALM
1,77%

VARIABLE
1,29%

The prevailing wind directions of 110°-160° frequency of occurrence is 66,12%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze (frequency of occurrence 41,49%) and wind speed of 11-20 knots, which is the Moderate and Fresh breeze (frequency of occurrence 44,81%) according to "Beaufort wind force scale".

The maximum wind of 31-35 knots is observed within the 110°-130° and 290°-310° sectors (frequency of occurrence 0,18%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

MONTH: FEBRUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 5376

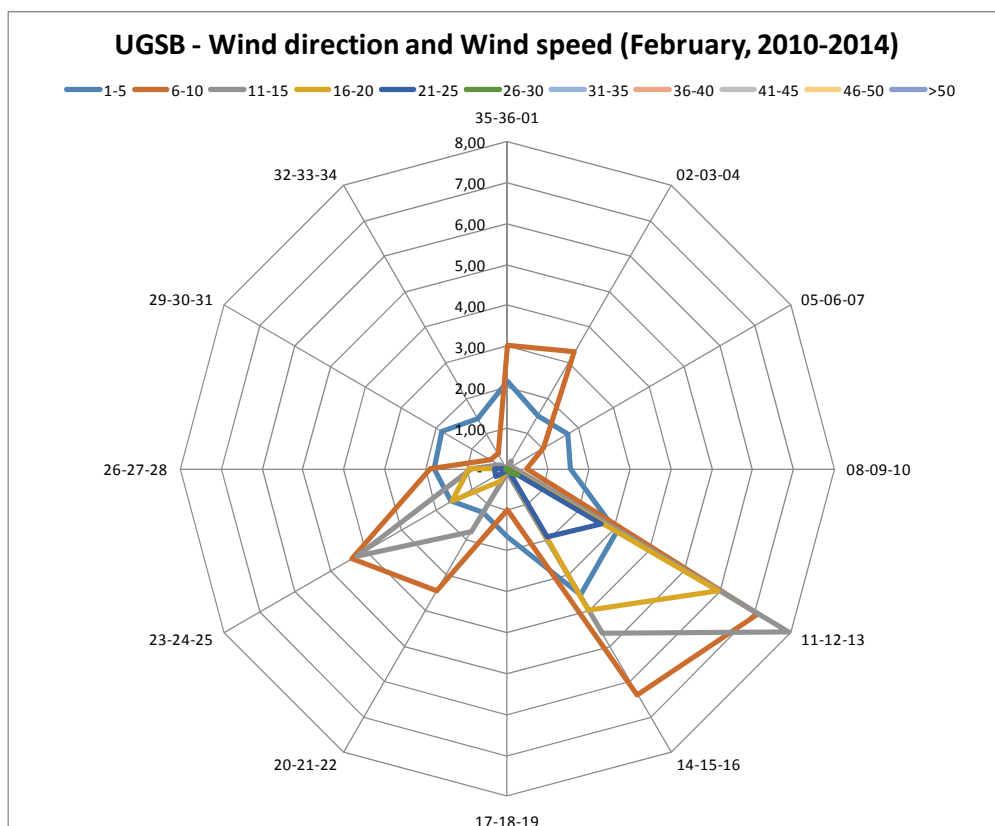
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												1,81
VARIABLE	3,04	0,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,22
35-36-01	2,14	3,02	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	5,18
02-03-04	1,49	3,29	0,22	-	-	-	-	-	-	-	-	5,00
05-06-07	1,71	1,03	0,08	-	-	-	-	-	-	-	-	2,82
08-09-10	1,53	0,48	0,20	0,04	-	-	-	-	-	-	-	2,24
11-12-13	3,10	7,09	7,94	5,93	2,66	0,30	-	-	-	-	-	27,01
14-15-16	3,55	6,37	4,64	3,97	1,93	0,10	-	-	-	-	-	20,56
17-18-19	1,67	1,01	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	2,78
20-21-22	1,21	3,43	1,77	0,36	0,06	0,02	-	-	-	-	-	6,85
23-24-25	1,59	4,39	4,25	1,55	0,34	0,04	-	-	-	-	-	12,15
26-27-28	1,81	1,89	0,87	0,93	0,32	0,02	-	-	-	-	-	5,84
29-30-31	1,85	0,48	0,22	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-	2,58
32-33-34	1,43	0,46	0,06	0,02	-	-	-	-	-	-	-	1,97
TOTAL	26,10	33,11	20,37	12,82	5,32	0,48	-	-	-	-	-	100,00



CALM
1,81%

VARIABLE
3,22%

The prevailing wind directions of 110°-160° frequency of occurrence is 47,56%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light breeze and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 59,21%).

The maximum wind of 26-30 knots is observed within the 110°-130°, 140°-160°, 200°-220°, 230°-250° and 260°-280° sectors (frequency of occurrence 0,48%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

MONTH: MARCH

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6324

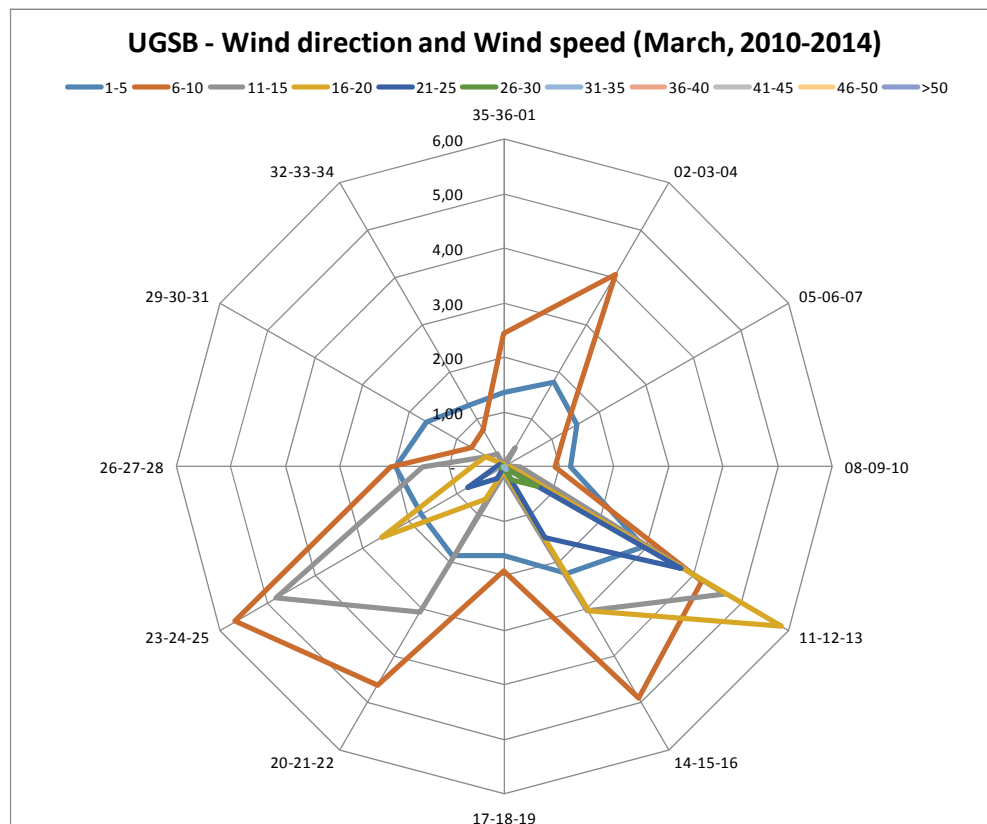
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												2,56
VARIABLE	2,67	0,15	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	2,84
35-36-01	1,36	2,44	0,04	-	-	-	-	-	-	-	-	3,83
02-03-04	1,80	4,07	0,40	-	-	-	-	-	-	-	-	6,26
05-06-07	1,54	1,28	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	2,84
08-09-10	1,21	0,93	0,29	0,11	-	-	-	-	-	-	-	2,55
11-12-13	2,95	4,18	4,65	5,84	3,74	0,70	0,02	-	-	-	-	22,07
14-15-16	2,27	4,91	3,04	3,06	1,50	0,27	0,05	-	-	-	-	15,11
17-18-19	1,63	1,91	0,15	0,07	-	-	-	-	-	-	-	3,76
20-21-22	1,89	4,63	3,08	0,68	0,26	0,02	0,02	-	-	-	-	10,57
23-24-25	1,76	5,68	4,82	2,58	0,77	0,07	0,02	-	-	-	-	15,70
26-27-28	2,00	2,09	1,48	0,60	0,15	0,04	-	-	-	-	-	6,36
29-30-31	1,63	0,70	0,37	0,38	0,09	0,04	-	-	-	-	-	3,21
32-33-34	1,28	0,77	0,26	0,04	-	-	-	-	-	-	-	2,34
TOTAL	23,98	33,72	18,61	13,37	6,50	1,14	0,11	-	-	-	-	100,00



CALM
2,56%

VARIABLE
2,84%

The prevailing wind directions of 110°-160° frequency of occurrence is 37,18%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light breeze and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 57,70%).

The maximum wind of 31-35 knots is observed within the 110°-130° and 140°-160° sectors (frequency of occurrence 0,07%) and within the 200°-220° and 230°-250° sectors (frequency of occurrence 0,04%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

MONTH: APRIL

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6120

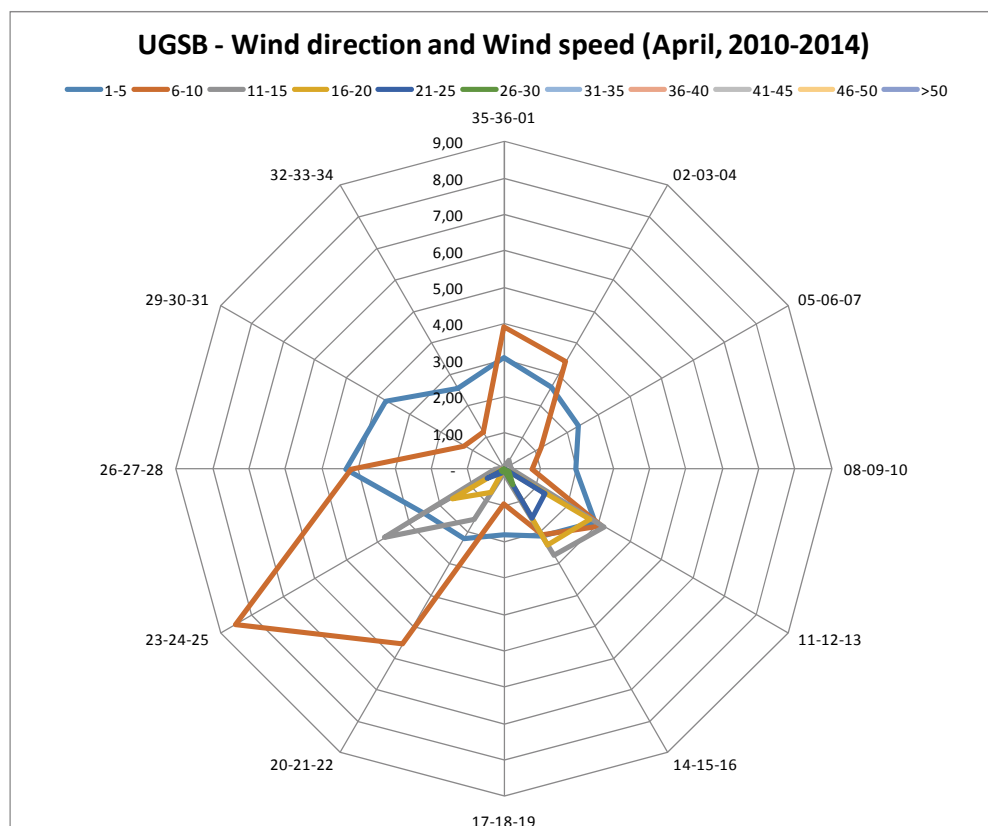
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												3,19
VARIABLE	3,99	0,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,19
35-36-01	3,05	3,92	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	7,02
02-03-04	2,58	3,41	0,29	-	-	-	-	-	-	-	-	6,28
05-06-07	2,36	1,19	0,20	-	-	-	-	-	-	-	-	3,75
08-09-10	1,99	0,76	0,20	0,04	0,02	-	-	-	-	-	-	3,00
11-12-13	2,89	3,09	3,16	2,74	1,32	0,14	-	-	-	-	-	13,34
14-15-16	2,13	2,09	2,74	2,40	1,55	0,49	0,02	-	-	-	-	11,43
17-18-19	1,79	0,96	0,13	-	-	-	-	-	-	-	-	2,87
20-21-22	2,22	5,56	1,61	0,72	0,13	0,07	0,02	-	-	-	-	10,32
23-24-25	2,49	8,52	3,77	1,64	0,52	0,07	-	-	-	-	-	17,02
26-27-28	4,33	4,19	0,23	0,04	-	-	-	-	-	-	-	8,79
29-30-31	3,74	1,26	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	5,05
32-33-34	2,56	1,16	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	3,74
TOTAL	36,12	36,30	12,45	7,58	3,54	0,78	0,04	-	-	-	-	100,00



CALM
3,19%

VARIABLE
4,19%

The prevailing wind directions of 110°-160° frequency of occurrence is 24,80% and that of 230°-250° directions is 27,54%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light breeze and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 72,42%).

The maximum wind of 31-35 knots is observed within the 140°-160° sector (frequency of occurrence 0,02%) and within the 200°-220° sector (frequency of occurrence 0,02%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

MONTH: MAY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6324

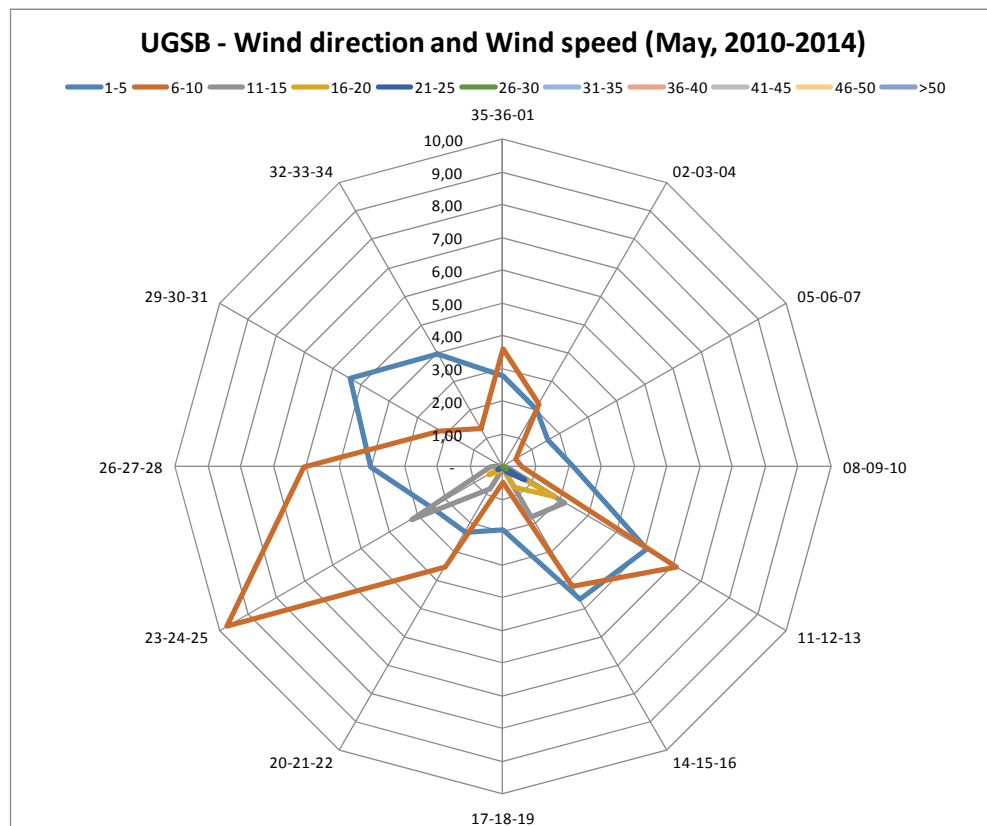
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												4,03
VARIABLE	3,63	0,12	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	3,77
35-36-01	2,76	3,61	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	6,39
02-03-04	2,02	2,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,21
05-06-07	1,60	0,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,06
08-09-10	2,15	0,60	0,12	-	-	-	-	-	-	-	-	2,87
11-12-13	5,05	6,13	2,18	1,80	0,77	0,09	0,02	0,02	-	-	-	16,05
14-15-16	4,66	4,21	1,76	0,74	0,21	0,04	0,02	-	-	-	-	11,64
17-18-19	1,94	0,49	0,04	-	-	-	-	-	-	-	-	2,46
20-21-22	2,31	3,56	0,77	0,16	0,05	0,02	-	-	-	-	-	6,86
23-24-25	2,50	9,73	3,20	0,49	0,16	0,02	-	-	-	-	-	16,11
26-27-28	4,05	6,09	0,39	0,02	-	-	-	-	-	-	-	10,54
29-30-31	5,39	2,20	0,07	0,04	-	-	-	-	-	-	-	7,69
32-33-34	3,96	1,34	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	5,32
TOTAL	42,02	40,71	8,59	3,24	1,20	0,16	0,04	0,02	-	-	-	100,00



CALM
4,03%

VARIABLE
3,77%

The prevailing wind directions of 110°-160° frequency of occurrence is 27,69% and that of 230°-280° directions is 26,65%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 82,73%).

The maximum wind of 36-40 knots is observed within the 110°-130° sector (frequency of occurrence 0,02%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

MONTH: JUNE

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6120

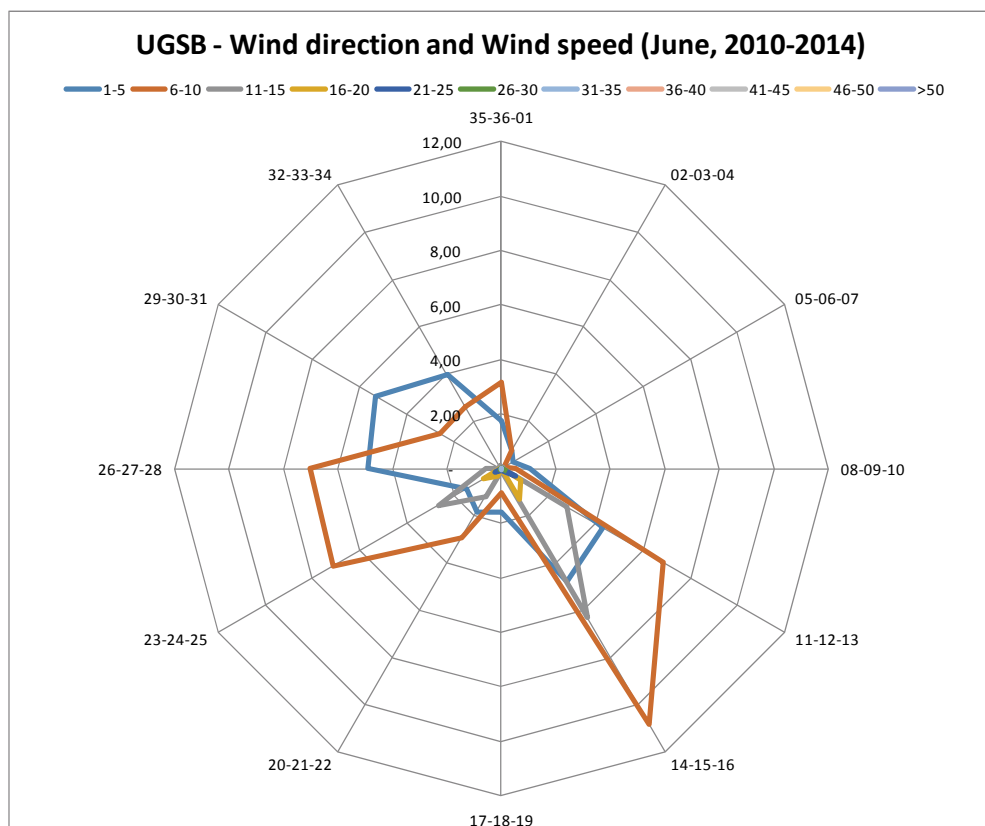
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												2,05
VARIABLE	1,88	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,98
35-36-01	1,76	3,19	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	5,00
02-03-04	0,76	0,75	0,08	-	-	-	-	-	-	-	-	1,59
05-06-07	0,51	0,12	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	0,64
08-09-10	1,02	0,51	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	1,58
11-12-13	4,29	6,88	2,80	0,81	0,58	0,08	-	-	-	-	-	15,44
14-15-16	4,76	10,82	6,31	1,29	0,12	-	-	-	-	-	-	23,29
17-18-19	1,58	0,88	0,07	-	-	-	-	-	-	-	-	2,53
20-21-22	1,81	2,92	1,17	0,31	0,08	0,05	0,02	-	-	-	-	6,36
23-24-25	1,46	7,10	2,68	0,75	0,29	0,05	-	-	-	-	-	12,32
26-27-28	4,88	7,02	0,54	0,03	0,02	-	-	-	-	-	-	12,49
29-30-31	5,32	2,61	0,03	-	0,02	0,02	-	-	-	-	-	8,00
32-33-34	4,00	2,61	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	6,71
TOTAL	34,04	45,50	13,90	3,19	1,10	0,20	0,02	-	-	-	-	100,00



CALM
2,05%

VARIABLE
1,98%

The prevailing wind directions of 110°-160° frequency of occurrence is 38,73%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 79,54%).

The maximum wind of 31-35 knots is observed within the 200°-220° sector (frequency of occurrence 0,02%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

MONTH: JULY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6324

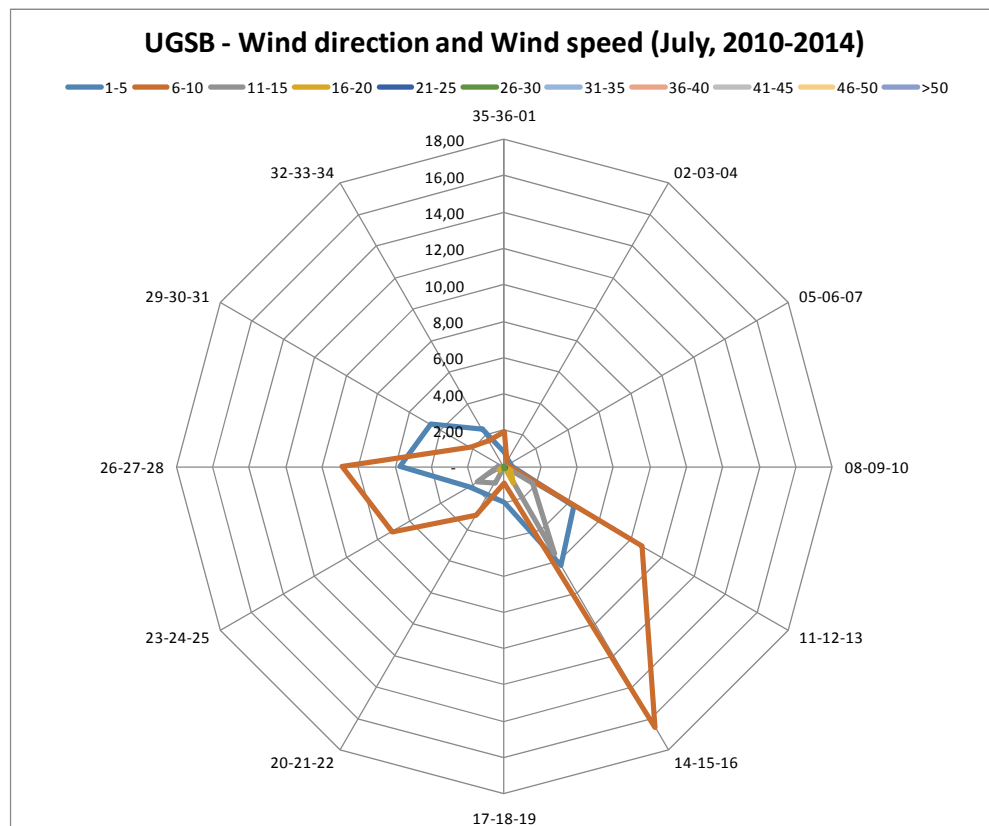
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												2,02
VARIABLE	2,10	0,12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,22
35-36-01	0,82	1,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,75
02-03-04	0,45	0,31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,76
05-06-07	0,37	0,16	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	0,57
08-09-10	0,42	0,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,68
11-12-13	4,39	8,74	1,80	0,43	0,05	-	-	-	-	-	-	15,41
14-15-16	6,26	16,59	5,57	1,02	0,03	0,05	-	-	-	-	-	29,52
17-18-19	1,94	0,93	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	2,89
20-21-22	1,77	3,10	1,02	0,08	-	-	-	-	-	-	-	5,98
23-24-25	2,17	7,14	1,72	0,33	0,02	-	-	-	-	-	-	11,38
26-27-28	5,70	8,88	0,33	0,02	-	-	-	-	-	-	-	14,92
29-30-31	4,63	2,14	0,03	-	-	-	-	-	-	-	-	6,80
32-33-34	2,41	1,66	0,03	-	-	-	-	-	-	-	-	4,10
TOTAL	33,42	51,97	10,57	1,88	0,09	0,05	-	-	-	-	-	100,00



CALM
2,02%

VARIABLE
2,22%

The prevailing wind directions of 110°-160° frequency of occurrence is 44,93%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 85,39%).

The maximum wind of 26-30 knots is observed within the 140°-160° sector (frequency of occurrence 0,05%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

MONTH: AUGUST

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6324

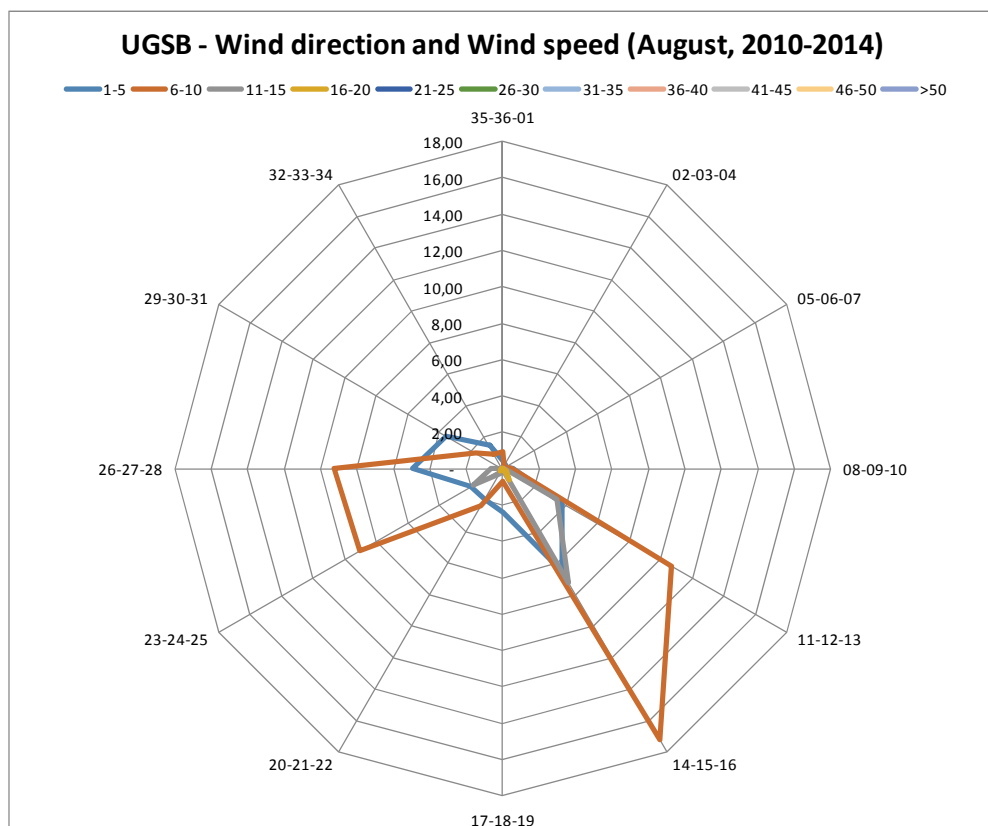
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												1,41
VARIABLE	1,77	0,05	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	1,83
35-36-01	0,45	0,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,37
02-03-04	0,24	0,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,42
05-06-07	0,18	0,17	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	0,39
08-09-10	0,54	0,48	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	1,07
11-12-13	3,73	10,65	3,43	0,26	-	-	-	-	-	-	-	18,06
14-15-16	6,55	17,19	7,26	0,71	-	-	-	-	-	-	-	31,71
17-18-19	2,42	0,72	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	3,19
20-21-22	1,95	2,36	0,30	0,02	-	-	-	-	-	-	-	4,63
23-24-25	2,01	9,05	1,86	0,20	-	-	-	-	-	-	-	13,12
26-27-28	4,97	9,29	0,62	0,08	0,02	-	-	-	-	-	-	14,97
29-30-31	3,59	1,68	0,08	0,03	-	0,02	-	-	-	-	-	5,39
32-33-34	1,47	0,95	0,03	-	-	-	-	-	-	-	-	2,45
TOTAL	29,89	53,67	13,72	1,28	0,02	0,02	-	-	-	-	-	100,00



CALM
1,41%

VARIABLE
1,83%

The prevailing wind directions of 110°-160° frequency of occurrence is 49,77%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 83,56%).

The maximum wind of 26-30 knots is observed within the 290°-310° sector (frequency of occurrence 0,02%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

MONTH: SEPTEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6120

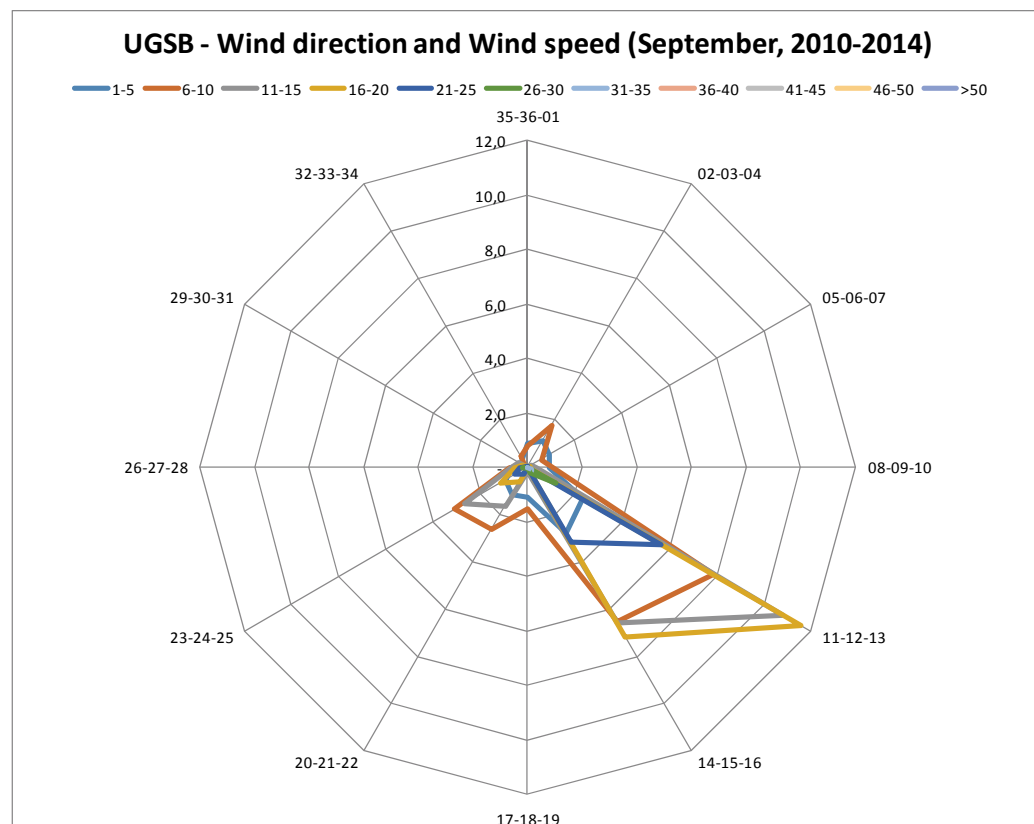
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												1,69
VARIABLE	1,79	0,13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,92
35-36-01	0,91	2,03	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	2,99
02-03-04	0,64	1,36	0,08	0,02	-	-	-	-	-	-	-	2,09
05-06-07	0,43	0,18	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	0,66
08-09-10	0,89	0,34	0,05	0,03	-	-	-	-	-	-	-	1,31
11-12-13	3,71	11,31	5,37	1,81	0,46	0,14	-	-	-	-	-	22,80
14-15-16	4,46	16,04	9,56	1,76	0,10	0,02	-	-	-	-	-	31,93
17-18-19	1,84	1,20	0,18	-	-	-	-	-	-	-	-	3,21
20-21-22	1,15	2,11	0,91	0,29	0,11	-	0,03	-	-	-	-	4,60
23-24-25	1,50	4,27	1,13	0,54	0,53	0,05	-	-	-	-	-	8,02
26-27-28	4,25	4,87	0,53	0,22	0,06	-	-	-	-	-	-	9,94
29-30-31	3,21	1,58	0,18	0,05	0,06	0,03	-	-	-	-	-	5,11
32-33-34	2,05	1,42	0,14	0,05	0,05	0,02	-	-	-	-	-	3,72
TOTAL	26,83	46,84	18,22	4,76	1,37	0,26	0,03	-	-	-	-	100,00



CALM
1,69%

VARIABLE
1,92%

The prevailing wind directions of 110°-160° frequency of occurrence is 54,73%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 73,67%).

The maximum wind of 31-35 knots is observed within the 200°-220° sector (frequency of occurrence 0,03%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

MONTH: OCTOBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6324

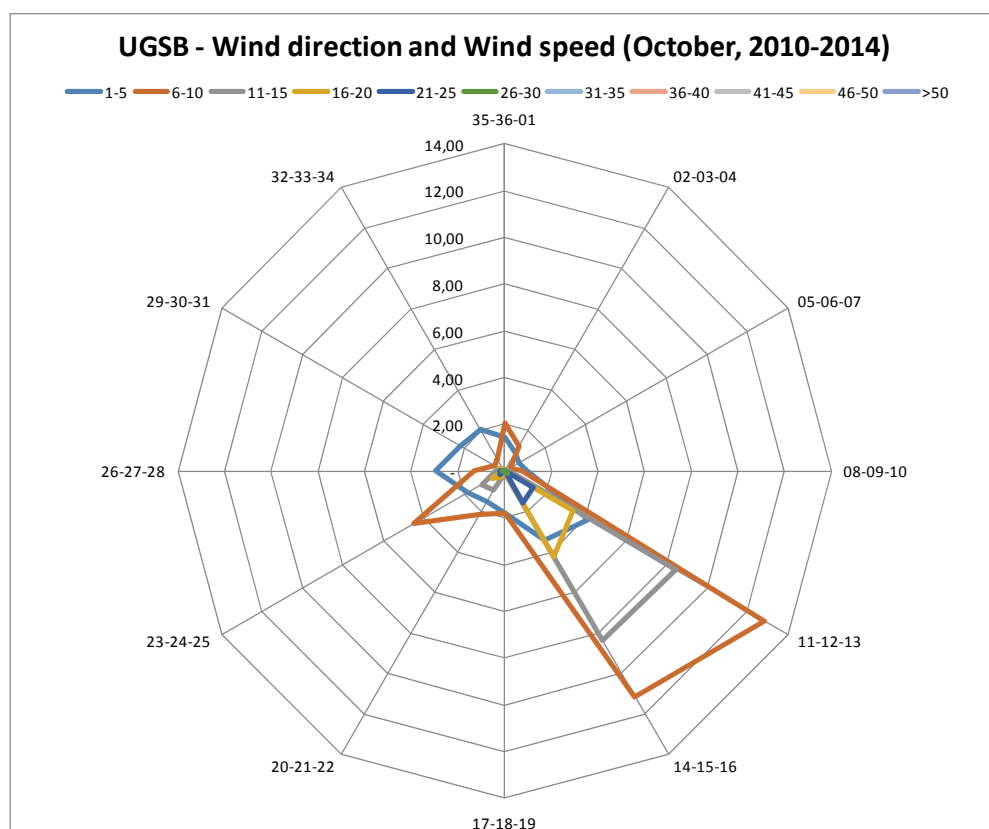
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												2,09
VARIABLE	1,91	0,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,04
35-36-01	1,46	2,06	0,05	-	0,02	-	-	-	-	-	-	3,57
02-03-04	0,89	1,20	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	2,10
05-06-07	0,74	0,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,01
08-09-10	0,98	0,74	0,18	0,03	-	-	-	-	-	-	-	1,92
11-12-13	4,14	12,86	8,45	3,41	1,43	0,15	-	-	-	-	-	30,44
14-15-16	3,42	11,18	8,37	4,20	1,56	0,02	-	-	-	-	-	28,76
17-18-19	1,77	1,80	0,11	0,02	-	-	-	-	-	-	-	3,69
20-21-22	1,50	2,15	0,96	0,30	0,05	-	-	-	-	-	-	4,95
23-24-25	1,82	4,52	1,16	0,62	0,26	0,05	-	-	-	-	-	8,40
26-27-28	2,96	1,29	0,36	0,08	0,20	0,12	-	-	-	-	-	5,00
29-30-31	2,18	0,47	0,26	0,21	0,09	0,05	-	-	-	-	-	3,24
32-33-34	2,07	0,62	0,08	0,03	-	-	-	-	-	-	-	2,79
TOTAL	25,81	39,28	19,98	8,88	3,59	0,38	-	-	-	-	-	100,00



CALM
2,09%

VARIABLE
2,04%

The prevailing wind directions of 110°-160° frequency of occurrence is 59,20%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 65,07%).

The maximum wind of 26-30 knots is observed within the 110°-130° (frequency of occurrence 0,15%), 140°-160° (frequency of occurrence 0,02%), 230°-250° (frequency of occurrence 0,05%), 260°-280° (frequency of occurrence 0,12%) and within the 290°-310° (frequency of occurrence 0,12%) sectors.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

MONTH: NOVEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6120

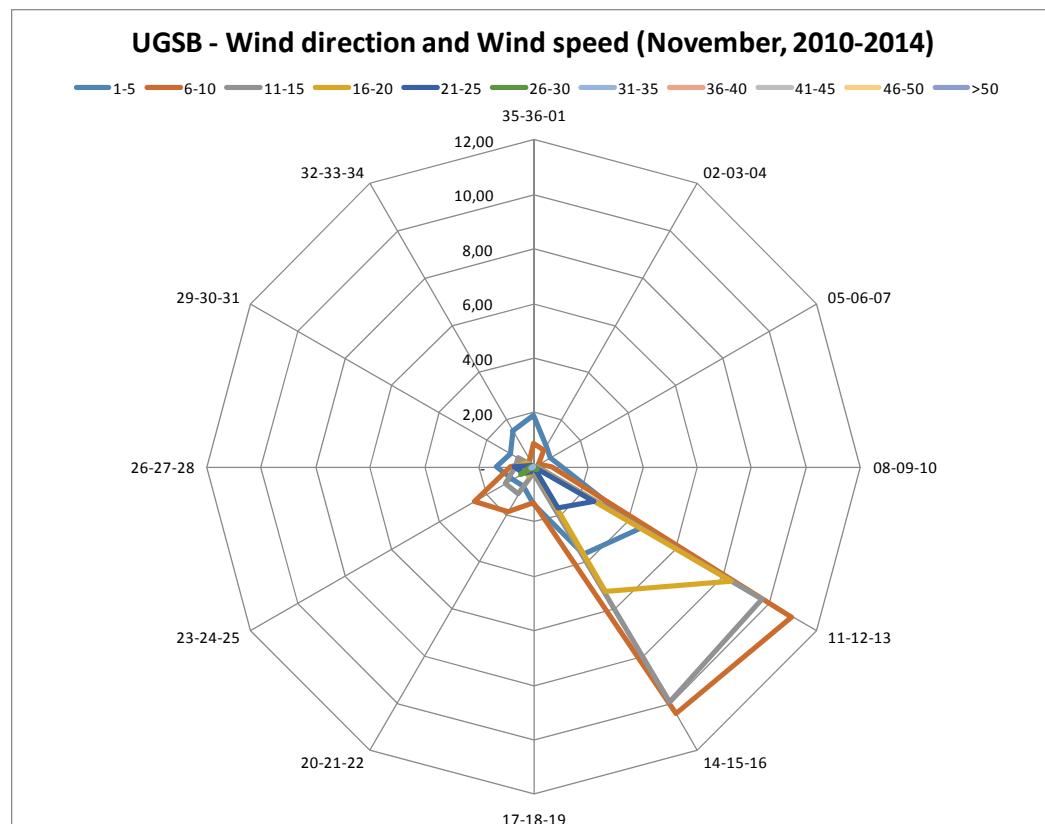
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												1,41
VARIABLE	1,69	0,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,94
35-36-01	1,92	0,84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,77
02-03-04	0,89	0,73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,63
05-06-07	0,72	0,23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,95
08-09-10	1,03	0,67	0,16	0,06	-	-	-	-	-	-	-	1,92
11-12-13	4,50	10,96	9,66	8,38	2,55	0,16	-	-	-	-	-	36,20
14-15-16	3,66	10,44	9,96	5,24	1,73	0,11	-	-	-	-	-	31,13
17-18-19	1,36	1,30	0,20	0,02	-	-	-	-	-	-	-	2,88
20-21-22	0,80	1,86	1,11	0,36	0,20	0,06	-	-	-	-	-	4,39
23-24-25	0,88	2,53	1,20	0,36	0,45	0,53	0,09	-	-	-	-	6,05
26-27-28	1,38	0,84	0,67	0,67	0,73	0,11	0,02	-	-	-	-	4,42
29-30-31	0,98	0,28	0,66	0,31	0,13	-	-	-	-	-	-	2,36
32-33-34	1,53	0,30	0,06	0,03	0,03	-	-	-	-	-	-	1,95
TOTAL	21,33	31,24	23,68	15,43	5,83	0,97	0,11	-	-	-	-	100,00



CALM
1,41%

VARIABLE
1,94%

The prevailing wind directions of 110°-160° frequency of occurrence is 67,33%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 52,57%).

The maximum wind of 31-35 knots is observed within the 230°-250° (frequency of occurrence 0,09%) and within the 260°-280° (frequency of occurrence 0,02%) sectors.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

MONTH: DECEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6324

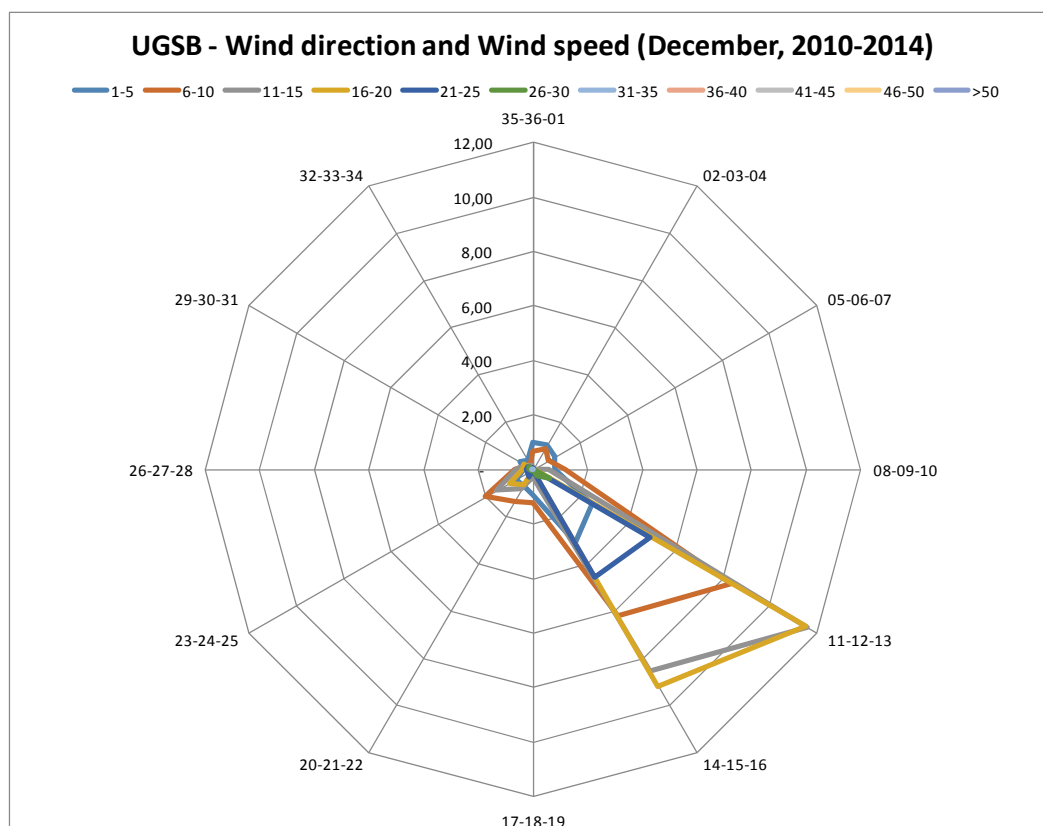
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												1,69
VARIABLE	1,60	0,20	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	1,82
35-36-01	1,00	0,65	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-	-	1,68
02-03-04	1,06	0,89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,95
05-06-07	0,92	0,67	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	1,60
08-09-10	0,82	1,17	0,54	0,03	0,02	-	-	-	-	-	-	2,57
11-12-13	2,50	8,40	11,61	11,51	4,95	0,68	-	-	-	-	-	39,64
14-15-16	3,09	6,22	8,52	9,17	4,54	0,26	-	-	-	-	-	31,79
17-18-19	0,95	1,21	0,26	0,05	0,02	-	-	-	-	-	-	2,48
20-21-22	0,71	1,36	0,83	0,67	0,30	0,06	-	-	-	-	-	3,93
23-24-25	0,74	2,00	1,53	1,00	0,23	0,06	-	-	-	-	-	5,55
26-27-28	0,33	0,68	0,64	0,36	0,26	0,14	0,05	-	-	-	-	2,45
29-30-31	0,56	0,26	0,35	0,38	0,24	0,20	-	-	-	-	-	1,98
32-33-34	0,38	0,24	0,15	0,03	0,05	-	-	-	-	-	-	0,85
TOTAL	14,66	23,94	24,47	23,21	10,59	1,39	0,05	-	-	-	-	100,00



CALM
1,69%

VARIABLE
1,82%

The prevailing wind directions of 110°-160° frequency of occurrence is 71,43%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze (frequency of occurrence 38,60%) and wind speed of 11-20 knots, which is the Moderate and Fresh breeze (frequency of occurrence 47,68%) according to "Beaufort wind force scale".

The maximum wind of 31-35 knots is observed within the 260°-280° sector (frequency of occurrence 0,05%).

WIND GUST SPEED AND DIRECTION

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

MONTH: JANUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6324

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

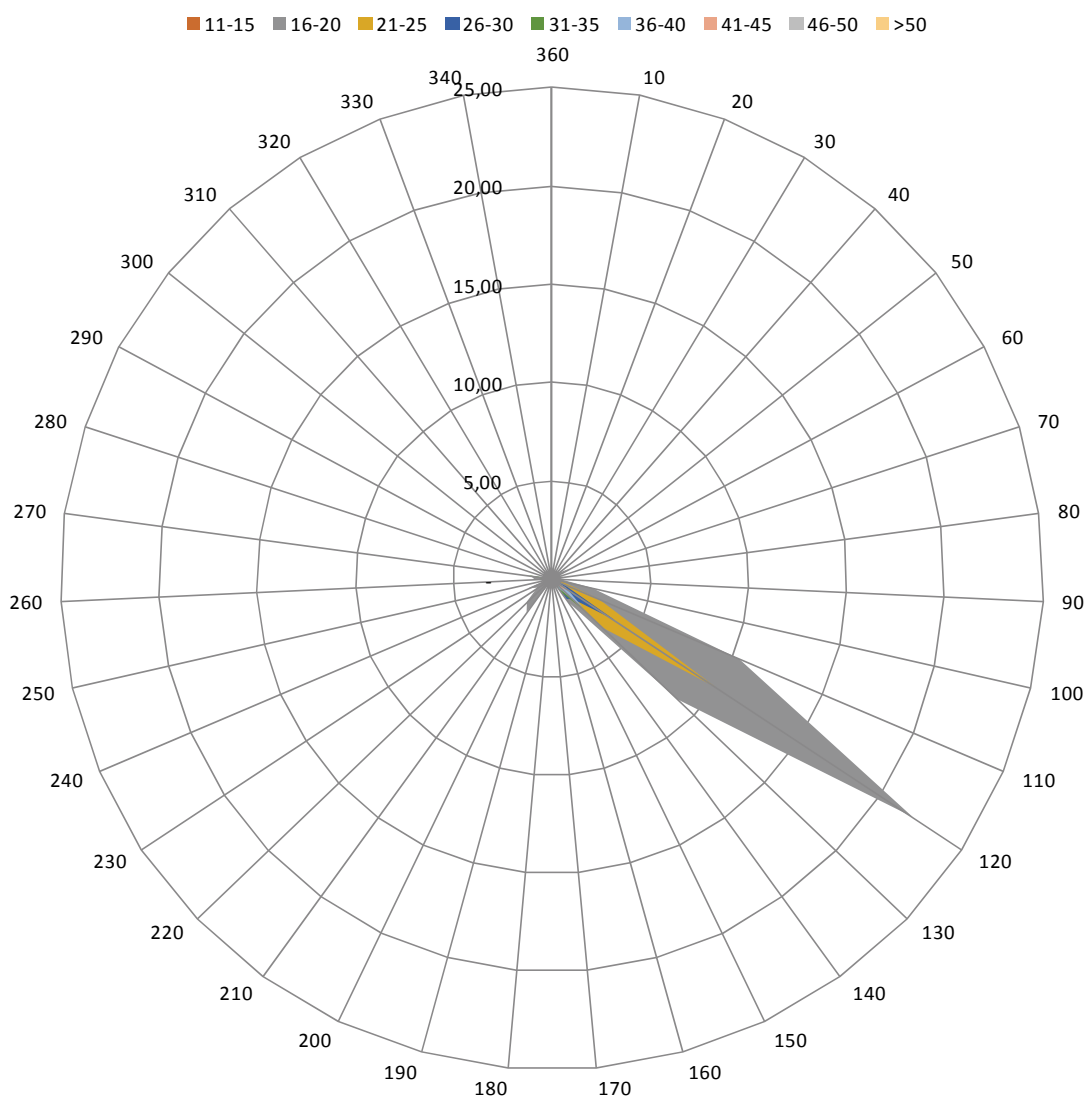
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES										
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)									TOTAL
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	0,21	-	-	-	-	-	-	-	0,21
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	0,42	-	-	-	-	-	-	-	0,42
60	-	1,06	0,42	0,42	-	-	-	-	-	1,91
70	-	0,21	0,21	-	-	-	-	-	-	0,42
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	0,42	-	-	-	-	-	-	-	0,42
100	-	2,12	0,42	0,21	-	-	-	-	-	2,75
110	-	10,38	2,54	0,64	0,21	-	-	-	-	13,77
120	-	22,03	9,96	3,81	0,85	0,85	1,06	-	-	38,56
130	-	8,90	3,60	1,48	2,33	2,12	0,64	-	-	19,07
140	-	1,48	0,64	1,27	0,85	0,64	-	-	-	4,87
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	0,85	-	-	-	-	-	-	-	0,85
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	0,42	-	-	-	-	-	-	-	0,42
210	-	2,12	0,21	-	-	-	-	-	-	2,33
220	-	1,69	-	0,21	0,21	-	-	-	-	2,12
230	-	0,85	0,42	0,42	0,42	-	-	-	-	2,12
240	-	1,27	0,42	0,21	0,21	0,21	-	-	-	2,33
250	-	0,21	0,42	-	-	0,42	-	-	-	1,06
260	-	0,85	-	-	0,42	0,21	0,42	-	-	1,91
270	-	1,06	0,21	-	1,27	0,85	0,42	-	-	3,81
280	-	-	0,21	-	-	-	-	-	-	0,21
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	0,21	-	-	0,21
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	0,21	-	-	-	0,21
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	56,57	19,70	8,69	6,78	5,51	2,75	-	-	100,00

UGSB Wind direction and Wind Gust speed (January, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence – 2,75%.

The maximum wind speed (41-45 knots) corresponds to the Strong gale according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 2,75%).

The directions of maximum wind gusts are 120°, 130°, 260°, 270° and 300°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

MONTH: FEBRUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 5376

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

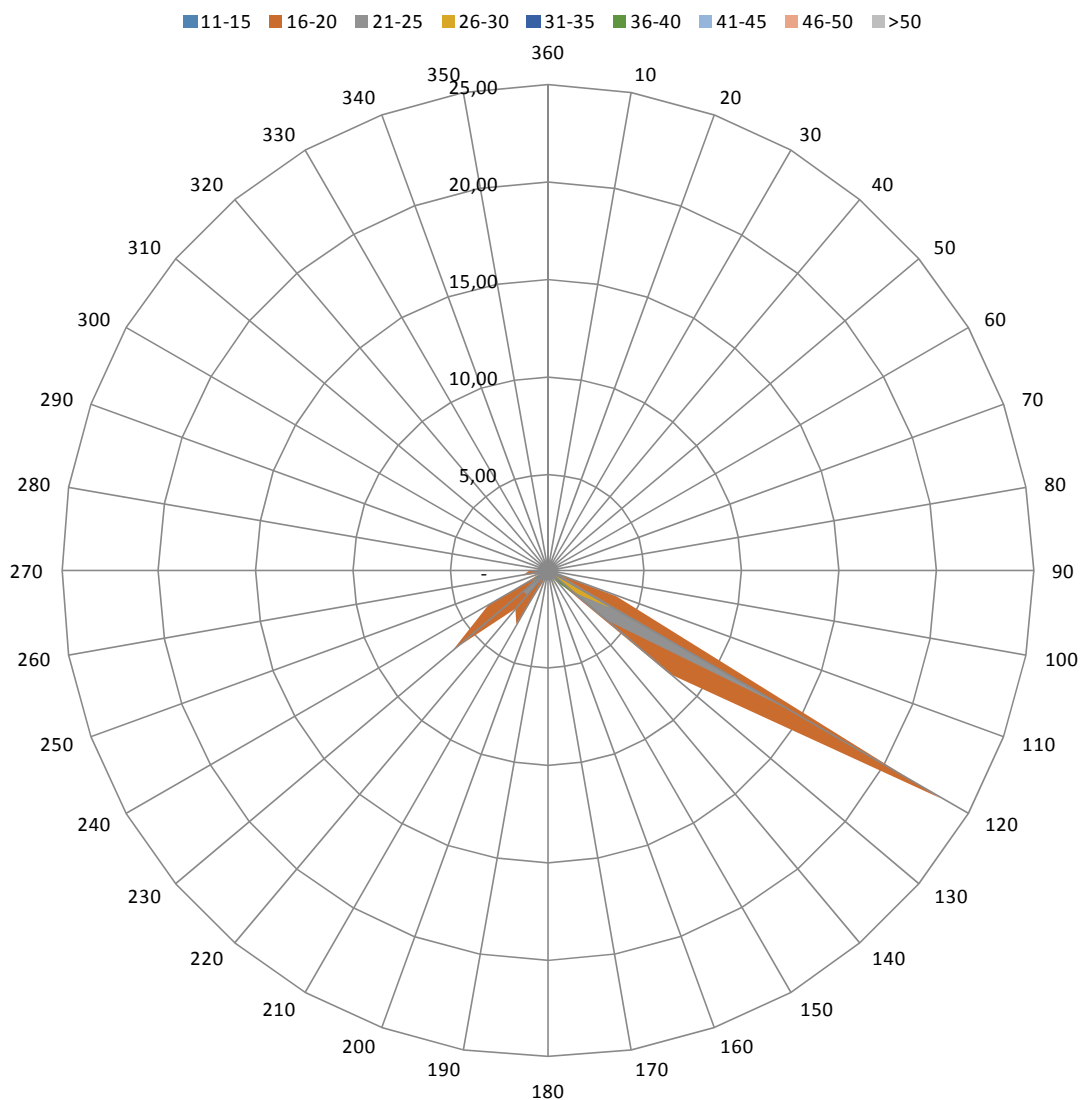
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES										
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)									TOTAL
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,32
100	-	0,32	0,32	-	-	-	-	-	-	0,63
110	-	3,79	0,95	0,32	-	-	-	-	-	5,05
120	-	23,34	14,20	3,79	-	-	-	-	-	41,32
130	0,32	8,20	3,79	1,58	1,89	1,89	-	-	-	17,67
140	-	0,32	-	0,32	0,32	0,63	-	-	-	1,58
150	-	-	-	0,95	-	-	-	-	-	0,95
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	0,32	-	-	-	-	-	-	0,32
190	-	-	0,32	-	-	-	-	-	-	0,32
200	0,32	0,63	-	-	-	-	-	-	-	0,95
210	-	3,15	-	0,32	-	-	-	-	-	3,47
220	-	2,52	1,58	0,32	0,32	-	-	-	-	4,73
230	-	6,31	1,58	-	0,32	-	-	-	-	8,20
240	-	3,47	0,63	0,95	0,95	0,32	-	-	-	6,31
250	-	0,32	0,32	0,63	0,32	-	-	-	-	1,58
260	-	1,26	0,63	-	0,32	-	-	-	-	2,21
270	-	0,95	0,63	-	0,63	-	-	-	-	2,21
280	-	0,32	0,63	-	-	-	-	-	-	0,95
290	-	0,32	-	0,32	-	0,32	-	-	-	0,95
300	-	0,32	-	-	-	-	-	-	-	0,32
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	0,63	55,52	25,87	9,46	5,05	3,15	-	-	-	100,00

UGSB Wind direction and Wind Gust speed (February, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) – not observed.

The maximum wind speed (36-40 knots) corresponds to the Gale according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 3,15%).

The directions of maximum wind gusts are 130°, 140°, 240° and 290°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

MONTH: MARCH

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6324

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

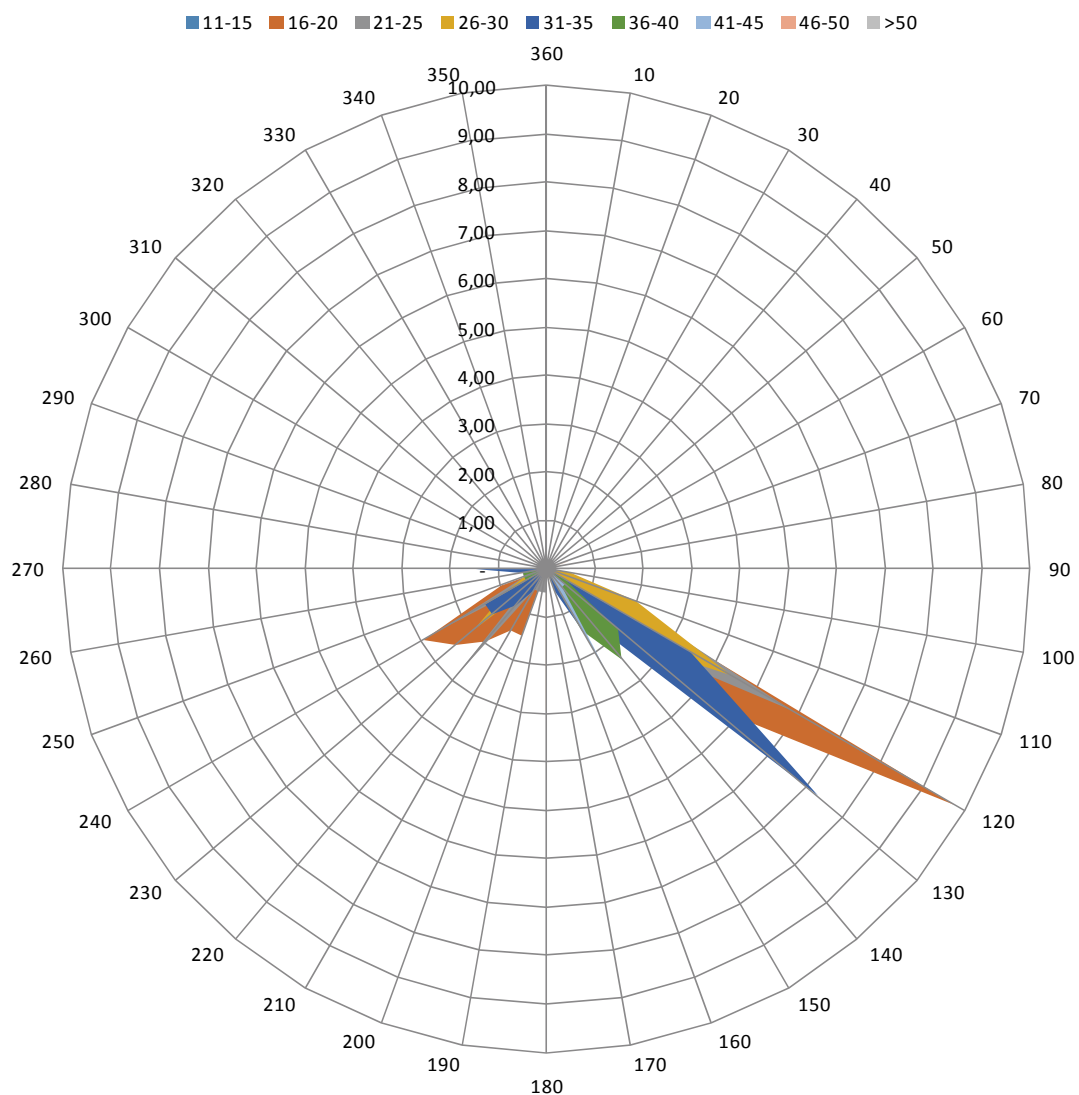
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES										
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)									TOTAL
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	0,49	-	-	-	-	-	-	-	0,49
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	0,49	-	-	-	-	-	-	0,49
100	-	-	-	0,49	-	-	-	-	-	0,49
110	-	0,98	1,46	1,95	-	-	-	-	-	4,39
120	0,49	9,76	5,85	4,39	3,41	0,49	-	-	-	24,39
130	0,49	4,39	2,44	2,44	7,32	1,95	0,49	-	-	19,51
140	-	-	-	1,95	1,46	2,44	0,49	-	-	6,34
150	-	0,49	-	-	1,46	1,46	2,44	-	-	5,85
160	-	-	0,49	-	0,49	-	-	-	-	0,98
170	-	-	-	0,49	-	-	-	-	-	0,49
180	-	2,93	0,49	-	-	-	-	-	-	3,41
190	-	-	0,49	-	-	-	-	-	-	0,49
200	-	1,46	0,49	-	-	-	-	-	-	1,95
210	-	1,46	0,49	-	0,49	-	-	-	-	2,44
220	-	1,95	2,93	0,49	0,98	-	-	0,49	-	6,83
230	-	2,44	0,49	1,95	1,46	-	-	-	-	6,34
240	-	2,93	2,44	0,98	1,46	0,49	-	-	-	8,29
250	-	0,98	0,49	0,49	-	0,49	0,98	-	-	3,41
260	-	-	0,49	-	0,49	0,49	-	-	-	1,46
270	-	-	-	-	1,46	-	-	-	-	1,46
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	0,49	-	-	-	-	-	0,49
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	0,98	30,24	19,51	16,10	20,49	7,80	4,39	0,49	-	100,00

UGSB Wind direction and Wind Gust speed (March, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence – 4,88%.

The maximum wind speed (46-50 knots) corresponds to the Strong gale and Storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 0,49%).

The direction of maximum wind gusts is 220°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

MONTH: APRIL

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6120

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

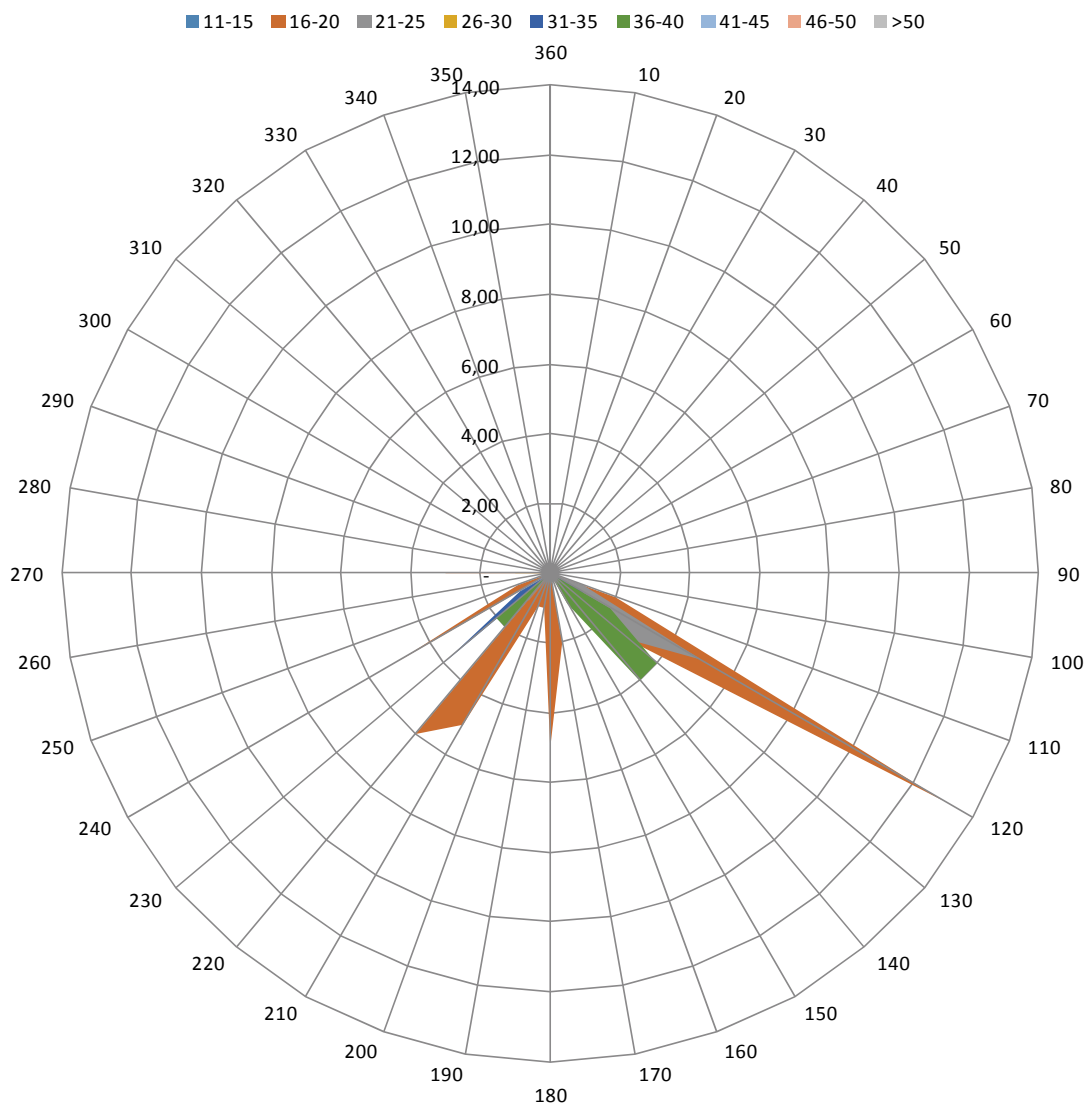
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES										
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)									TOTAL
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	2,00	1,00	-	-	-	-	-	-	3,00
120	-	13,00	5,00	1,00	1,00	2,00	-	-	-	22,00
130	-	3,00	3,00	2,00	3,00	4,00	-	-	-	15,00
140	-	-	-	1,00	3,00	4,00	-	-	-	8,00
150	-	-	1,00	1,00	-	1,00	-	-	-	3,00
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	2,00	1,00	-	-	-	-	-	-	3,00
180	-	5,00	-	-	-	-	-	-	-	5,00
190	-	1,00	-	-	-	-	-	-	-	1,00
200	-	1,00	-	-	-	-	-	-	-	1,00
210	-	5,00	-	1,00	-	-	-	-	-	6,00
220	-	6,00	1,00	-	-	2,00	1,00	-	-	10,00
230	-	-	-	2,00	4,00	2,00	-	-	-	8,00
240	-	5,00	2,00	-	1,00	-	1,00	-	-	9,00
250	1,00	1,00	-	-	-	-	-	-	-	2,00
260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270	-	3,00	-	1,00	-	-	-	-	-	4,00
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,00	47,00	14,00	9,00	12,00	15,00	2,00	-	-	100,00

UGSB Wind direction and Wind Gust speed (April, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence – 2,00%.

The maximum wind speed (41-45 knots) corresponds to the Strong gale according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 2,00%).

The directions of maximum wind gusts are 220° and 240°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

MONTH: MAY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6324

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

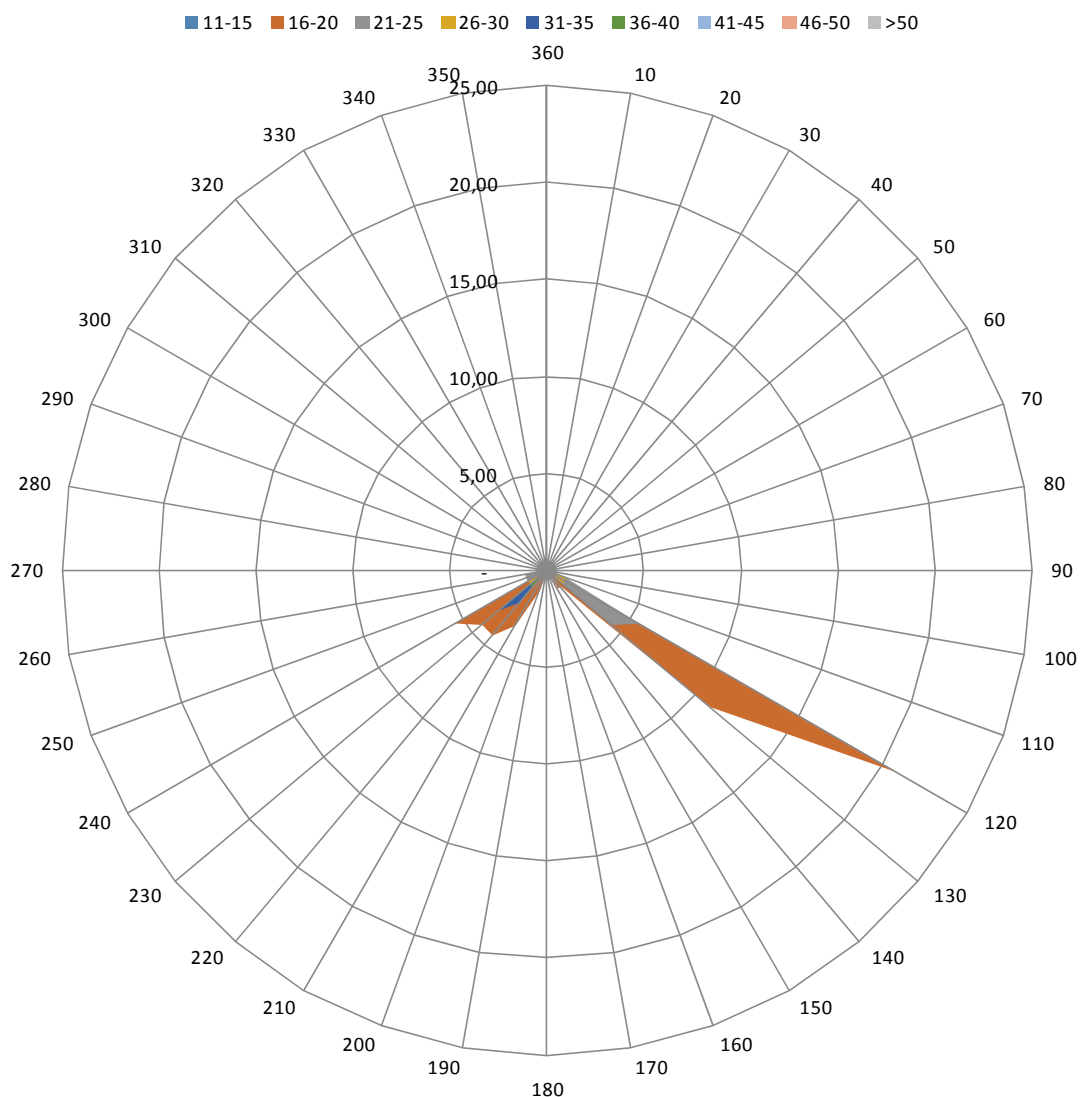
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES										
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)									TOTAL
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	1,10	-	-	-	-	-	-	1,10
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	1,10	1,10	-	-	-	-	-	2,20
120	-	20,88	5,49	1,10	-	1,10	1,10	1,10	-	30,77
130	-	10,99	4,40	1,10	2,20	-	-	-	-	18,68
140	-	1,10	-	-	-	-	1,10	1,10	-	3,30
150	-	1,10	2,20	-	-	-	-	-	-	3,30
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	1,10	-	-	-	-	-	-	-	1,10
210	-	3,30	-	-	-	-	-	-	-	3,30
220	-	4,40	2,20	1,10	2,20	1,10	-	-	-	10,99
230	-	4,40	-	1,10	3,30	1,10	-	-	-	9,89
240	-	5,49	1,10	1,10	-	-	-	-	-	7,69
250	-	-	1,10	-	-	-	-	-	-	1,10
260	-	2,20	1,10	-	-	-	-	-	-	3,30
270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280	-	1,10	-	-	-	-	-	-	-	1,10
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	1,10	-	1,10	-	-	-	-	2,20
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	56,04	20,88	6,59	8,79	3,30	2,20	2,20	-	100,00

UGSB Wind direction and Wind Gust speed (May, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence – 4,40%.

The maximum wind speed (46-50 knots) corresponds to the Strong gale and Storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 2,20%).

The directions of maximum wind gusts are 120° and 140°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

MONTH: JUNE

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6120

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

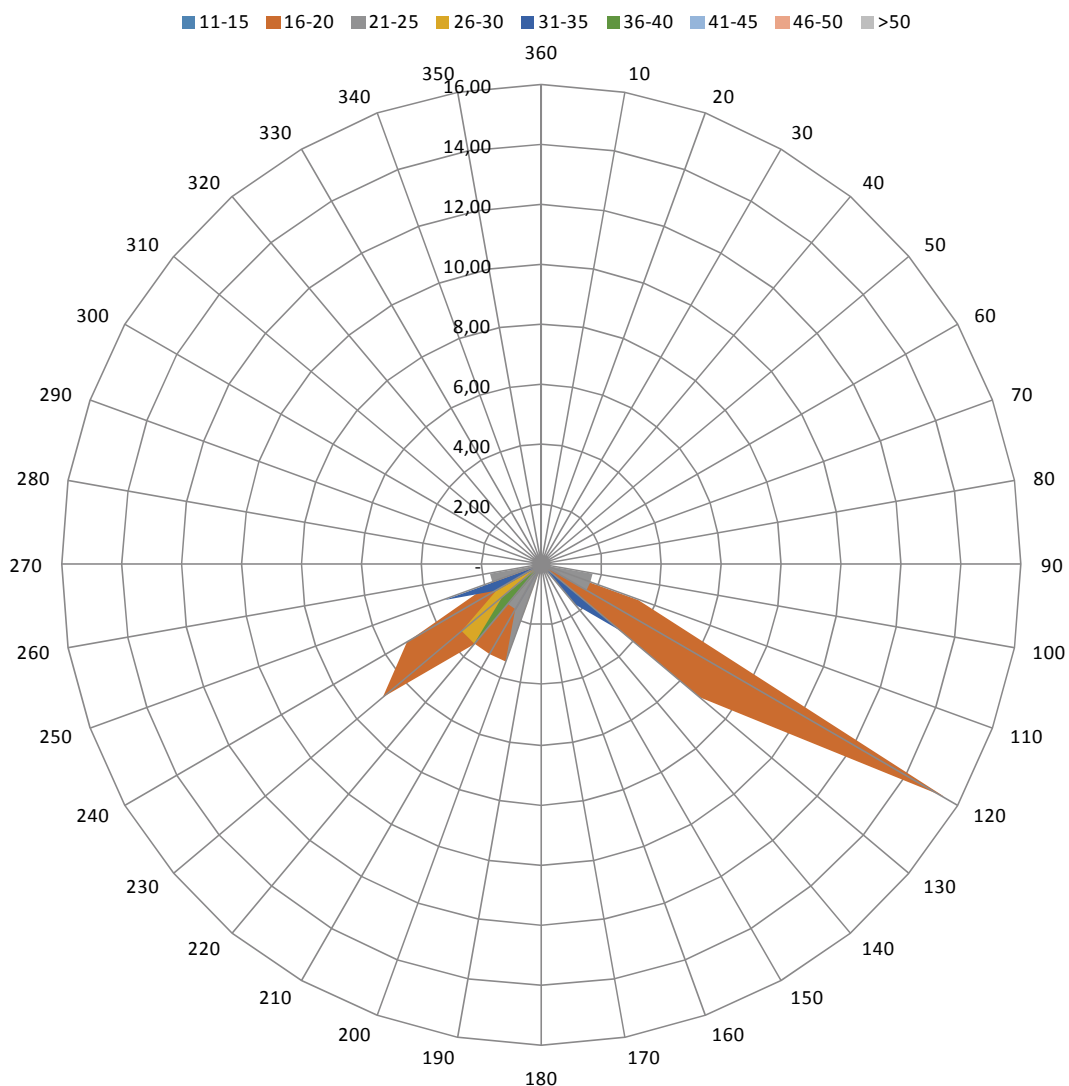
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES										
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)									TOTAL
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	1,72	-	-	-	-	-	-	1,72
110	-	3,45	1,72	-	-	-	-	-	-	5,17
120	1,72	15,52	1,72	-	-	-	-	-	-	18,97
130	-	6,90	-	1,72	3,45	-	-	-	-	12,07
140	-	-	1,72	-	1,72	-	-	-	-	3,45
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	3,45	3,45	1,72	-	-	-	-	-	8,62
210	-	3,45	1,72	-	1,72	-	-	-	-	6,90
220	-	3,45	1,72	3,45	-	3,45	-	-	-	12,07
230	-	6,90	1,72	3,45	-	1,72	-	-	-	13,79
240	-	5,17	-	1,72	1,72	-	-	-	-	8,62
250	-	1,72	1,72	-	3,45	-	-	-	-	6,90
260	-	-	1,72	-	-	-	-	-	-	1,72
270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,72	50,00	18,97	12,07	12,07	5,17	-	-	-	100,00

UGSB Wind direction and Wind Gust speed (June, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) – not observed.

The maximum wind speed (36-40 knots) corresponds to the Gale according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 5,17%).

The directions of maximum wind gusts are 220° and 230°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

MONTH: JULY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6324

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

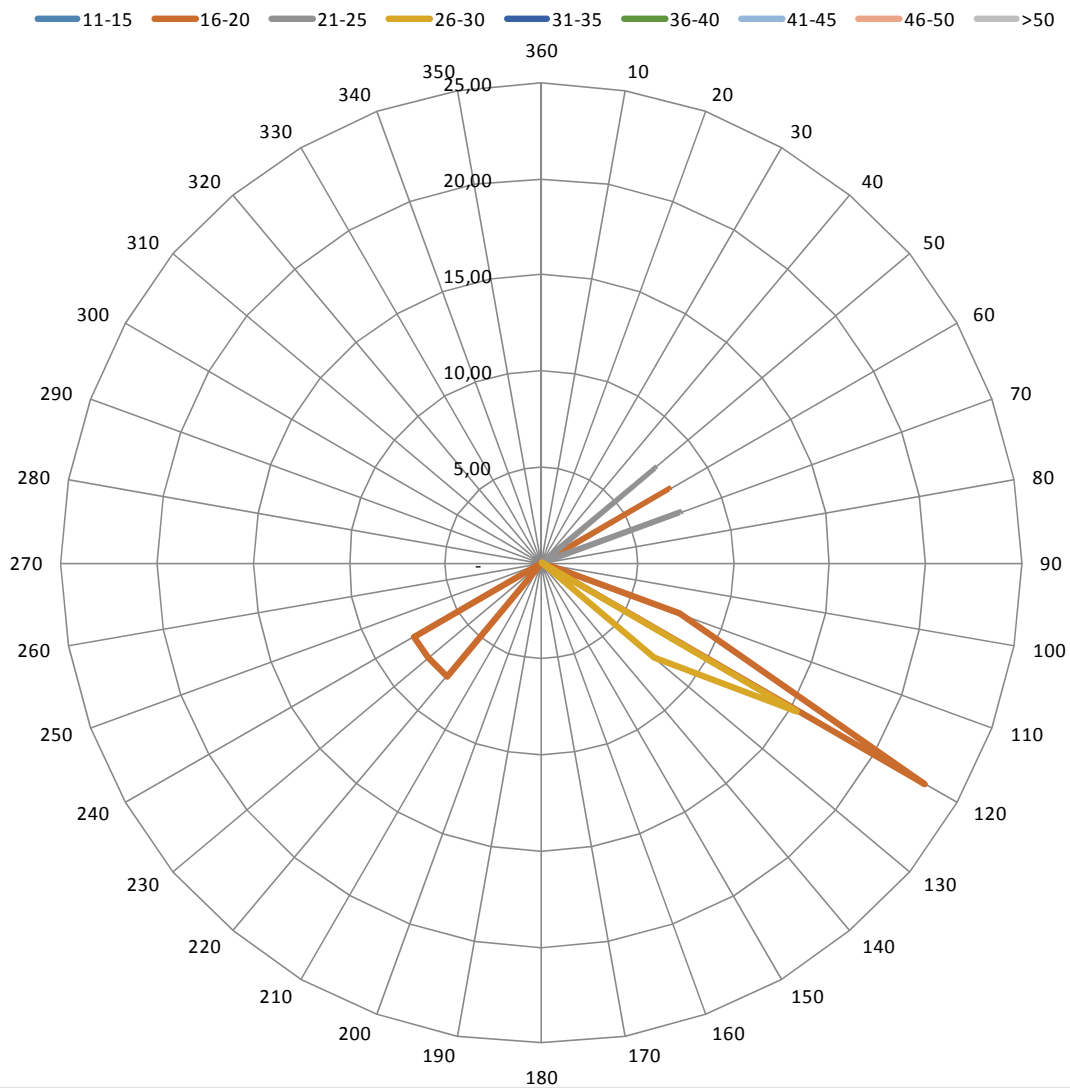
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES										
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)									TOTAL
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	7,69	-	-	-	-	-	-	7,69
60	-	7,69	-	-	-	-	-	-	-	7,69
70	-	-	7,69	-	-	-	-	-	-	7,69
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	7,69	-	-	-	-	-	-	-	7,69
120	-	23,08	-	15,38	-	-	-	-	-	38,46
130	-	-	-	7,69	-	-	-	-	-	7,69
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	7,69	-	-	-	-	-	-	-	7,69
230	-	7,69	-	-	-	-	-	-	-	7,69
240	-	7,69	-	-	-	-	-	-	-	7,69
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	61,54	15,38	23,08	-	-	-	-	-	100,00

UGSB Wind direction and Wind Gust speed (July, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) – not observed.

The maximum wind speed (26-30 knots) corresponds to the Near gale according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 23,08%).

The directions of maximum wind gusts are 120° and 130° .

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

MONTH: AUGUST

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6324

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

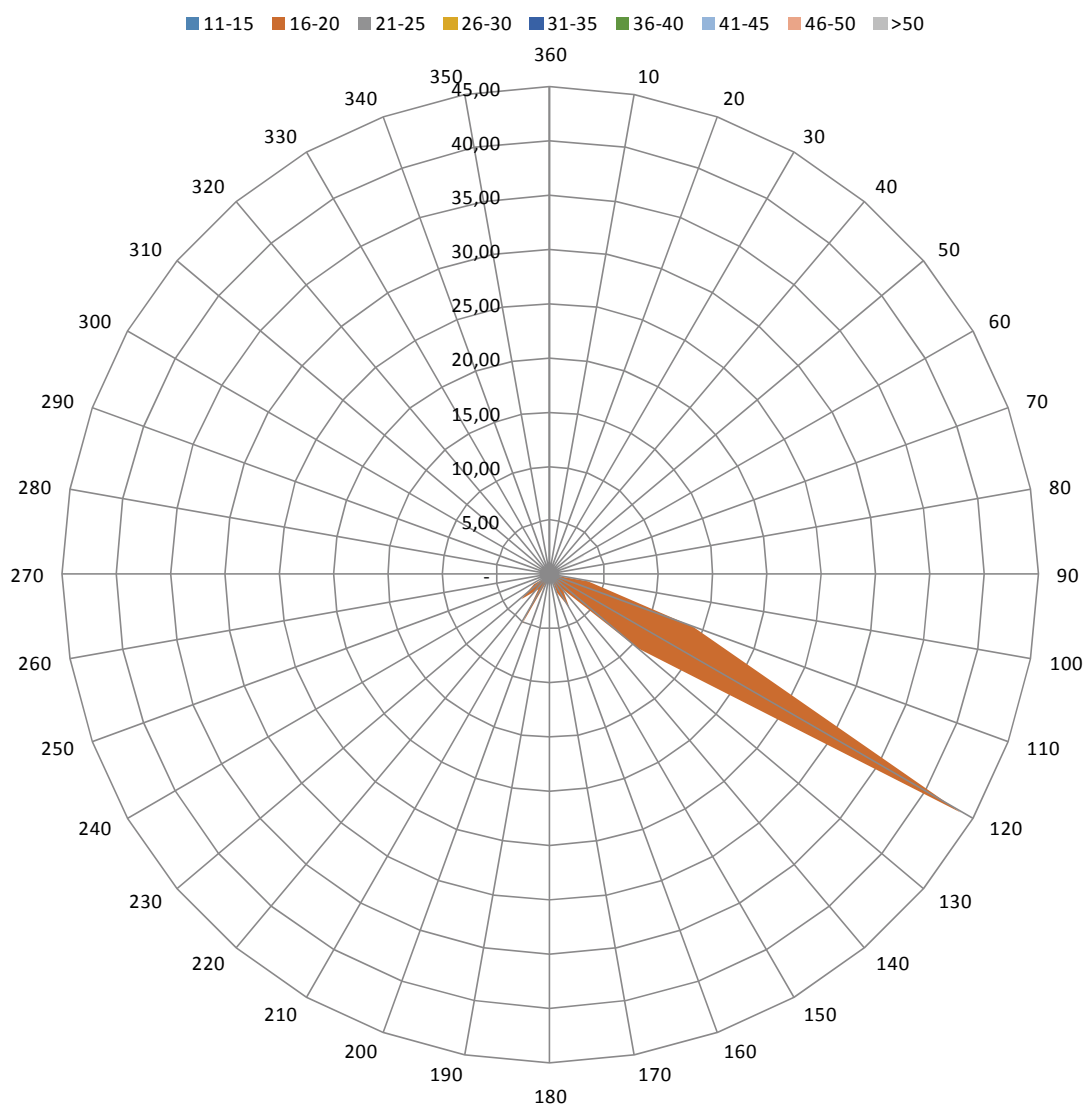
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES										
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)									TOTAL
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	3,51	-	-	-	-	-	-	3,51
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	3,51	-	-	-	-	-	-	-	3,51
110	-	14,04	-	1,75	-	-	-	-	-	15,79
120	-	43,86	-	-	-	-	-	-	-	43,86
130	-	10,53	-	-	-	-	-	-	-	10,53
140	-	1,75	-	-	-	-	-	-	-	1,75
150	-	3,51	-	-	-	-	-	-	-	3,51
160	-	1,75	-	-	-	-	-	-	-	1,75
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	5,26	-	-	-	-	-	-	-	5,26
220	-	1,75	-	-	-	-	-	-	-	1,75
230	-	3,51	1,75	-	-	-	-	-	-	5,26
240	-	1,75	-	-	-	-	-	-	-	1,75
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	1,75	-	-	-	-	-	1,75
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	91,23	5,26	3,51	-	-	-	-	-	100,00

UGSB Wind direction and Wind Gust speed (August, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) – not observed.

The maximum wind speed (26-30 knots) corresponds to the Near gale according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 3,51%).

The directions of maximum wind gusts are 110° and 300° .

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

MONTH: SEPTEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6120

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

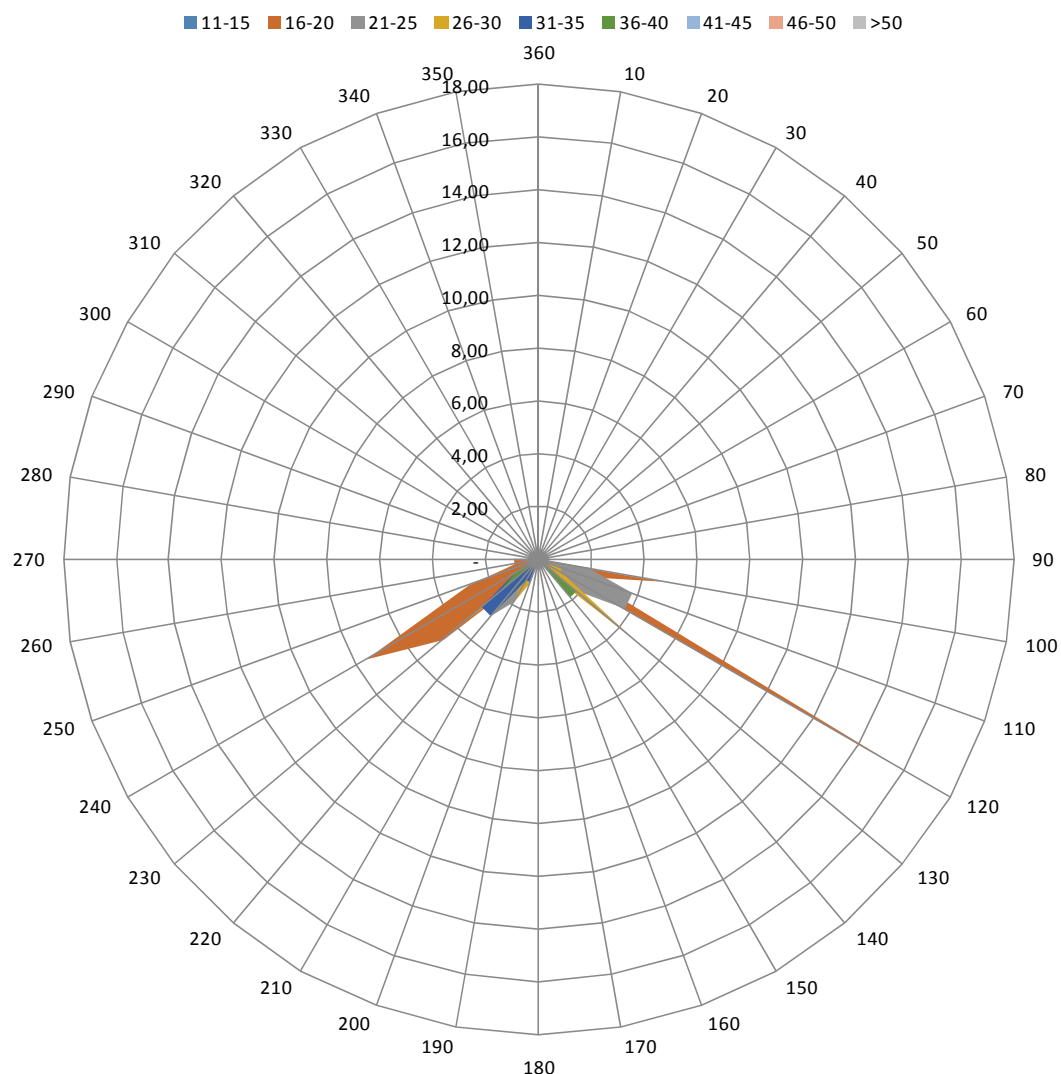
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES										
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)									TOTAL
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	0,94	-	-	-	-	-	-	-	0,94
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	4,72	1,89	-	-	-	-	-	-	6,60
110	-	1,89	3,77	0,94	-	-	-	-	-	6,60
120	-	16,04	3,77	0,94	-	-	-	-	-	20,75
130	-	-	1,89	4,72	0,94	1,89	-	-	-	9,43
140	-	-	-	0,94	0,94	1,89	-	-	-	3,77
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	0,94	-	-	-	-	-	-	-	0,94
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	0,94	0,94	0,94	-	-	-	-	2,83
210	-	-	1,89	1,89	0,94	-	-	-	-	4,72
220	-	0,94	2,83	0,94	2,83	-	0,94	-	-	8,49
230	-	4,72	-	3,77	2,83	1,89	-	-	-	13,21
240	-	7,55	0,94	-	0,94	0,94	-	-	-	10,38
250	-	2,83	-	2,83	-	-	-	-	-	5,66
260	-	0,94	-	-	-	-	-	-	-	0,94
270	-	0,94	-	-	-	0,94	-	-	-	1,89
280	-	-	0,94	-	-	-	-	-	-	0,94
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	0,94	-	-	-	-	-	-	0,94
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	0,94	-	-	-	-	-	-	-	0,94
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	43,40	19,81	17,92	10,38	7,55	0,94	-	-	100,00

UGSB Wind direction and Wind Gust speed (September, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence – 0,94%.

The maximum wind speed (41-45 knots) corresponds to the Strong gale according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 0,94%).

The direction of maximum wind gusts is 220°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

MONTH: OCTOBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6324

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

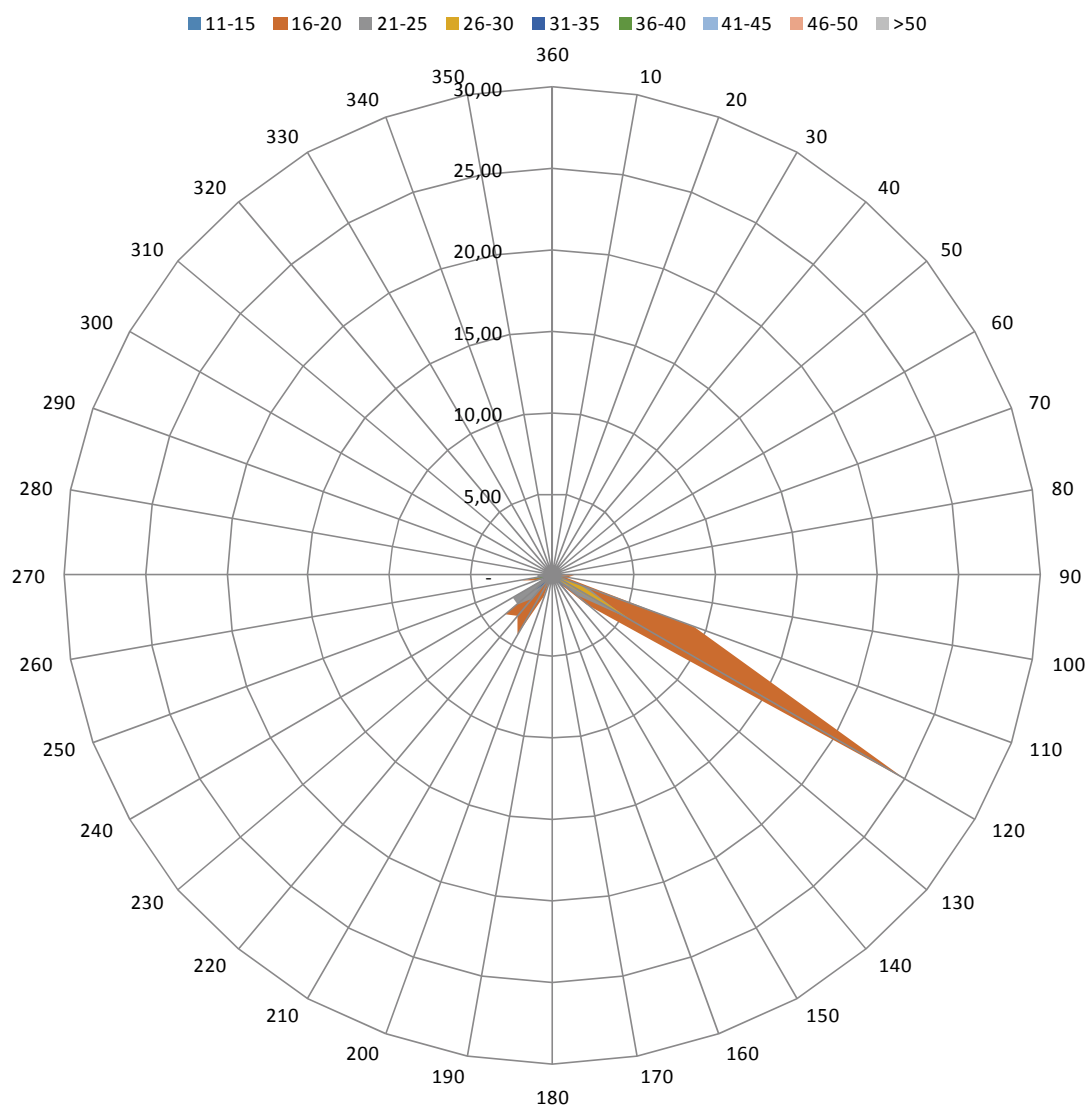
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES										
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)									TOTAL
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	1,40	0,93	-	-	-	-	-	-	2,33
100	-	0,93	-	0,47	-	-	-	-	-	1,40
110	-	9,30	2,33	1,86	-	-	-	-	-	13,49
120	0,47	25,12	5,12	5,58	-	-	-	-	-	36,28
130	-	2,79	1,86	0,47	0,47	0,93	-	-	-	6,51
140	-	0,47	0,47	1,40	3,72	-	-	-	-	6,05
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	1,40	-	-	-	-	-	-	-	1,40
210	-	4,19	-	-	-	-	-	-	-	4,19
220	-	3,26	1,86	-	0,47	-	-	-	-	5,58
230	-	3,72	2,79	0,47	1,40	-	-	-	-	8,37
240	-	0,47	2,79	-	-	-	-	-	-	3,26
250	-	0,93	0,47	-	0,93	0,47	-	-	-	2,79
260	-	1,86	0,93	-	0,47	1,40	-	-	-	4,65
270	-	-	0,93	0,47	-	-	-	-	-	1,40
280	-	0,47	0,47	-	-	-	-	-	-	0,93
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	0,47	-	-	-	0,47
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	0,47	-	-	-	-	-	0,47
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	0,47	-	-	-	0,47
TOTAL	0,47	56,28	20,93	11,16	7,44	3,72	-	-	-	100,00

UGSB Wind direction and Wind Gust speed (October, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence – not observed.

The maximum wind speed (36-40 knots) corresponds to the Gale according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 3,72%).

The directions of maximum wind gusts are 130°, 250°, 260°, 300° and 350°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

MONTH: NOVEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6120

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

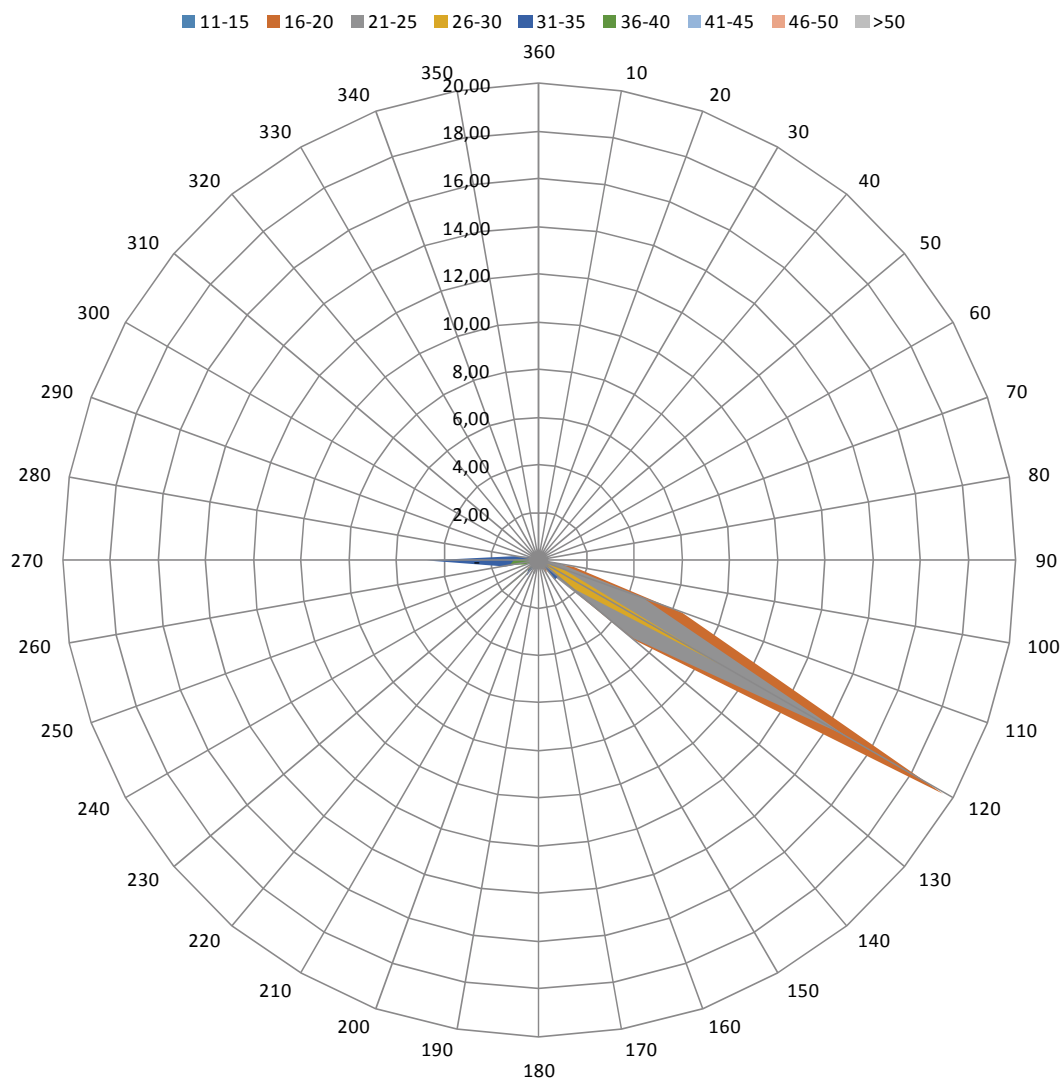
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES										
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)									TOTAL
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	1,44	0,82	-	-	-	-	-	-	2,26
110	0,21	6,38	4,53	1,03	-	-	-	-	-	12,14
120	0,21	19,55	14,81	8,85	0,21	-	-	-	-	43,62
130	-	5,14	5,14	1,85	1,03	-	-	-	-	13,17
140	-	0,41	0,82	-	1,03	-	-	-	-	2,26
150	-	0,62	0,41	0,21	-	-	-	-	-	1,23
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	0,41	-	-	-	-	-	-	-	0,41
190	-	0,21	-	-	-	-	-	-	-	0,21
200	-	-	0,62	-	-	-	-	-	-	0,62
210	-	-	0,62	-	-	0,21	-	-	-	0,82
220	-	-	-	0,62	0,82	0,21	-	-	-	1,65
230	-	0,41	0,21	0,62	0,62	2,47	0,41	-	-	4,73
240	-	0,62	0,41	-	0,41	-	-	-	-	1,44
250	-	-	0,21	-	-	0,62	-	-	-	0,82
260	-	-	-	0,62	1,44	1,23	0,21	-	-	3,50
270	-	-	-	2,88	4,73	1,03	-	-	-	8,64
280	-	-	0,21	0,62	1,03	-	-	-	-	1,85
290	-	-	-	-	0,41	0,21	-	-	-	0,62
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	0,41	35,19	28,81	17,28	11,73	5,97	0,62	-	-	100,00

UGSB Wind direction and Wind Gust speed (November, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence – 0,62%.

The maximum wind speed (41-45 knots) corresponds to the Strong gale according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 0,62%).

The directions of maximum wind gusts are 230° and 260°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

MONTH: DECEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 6324

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

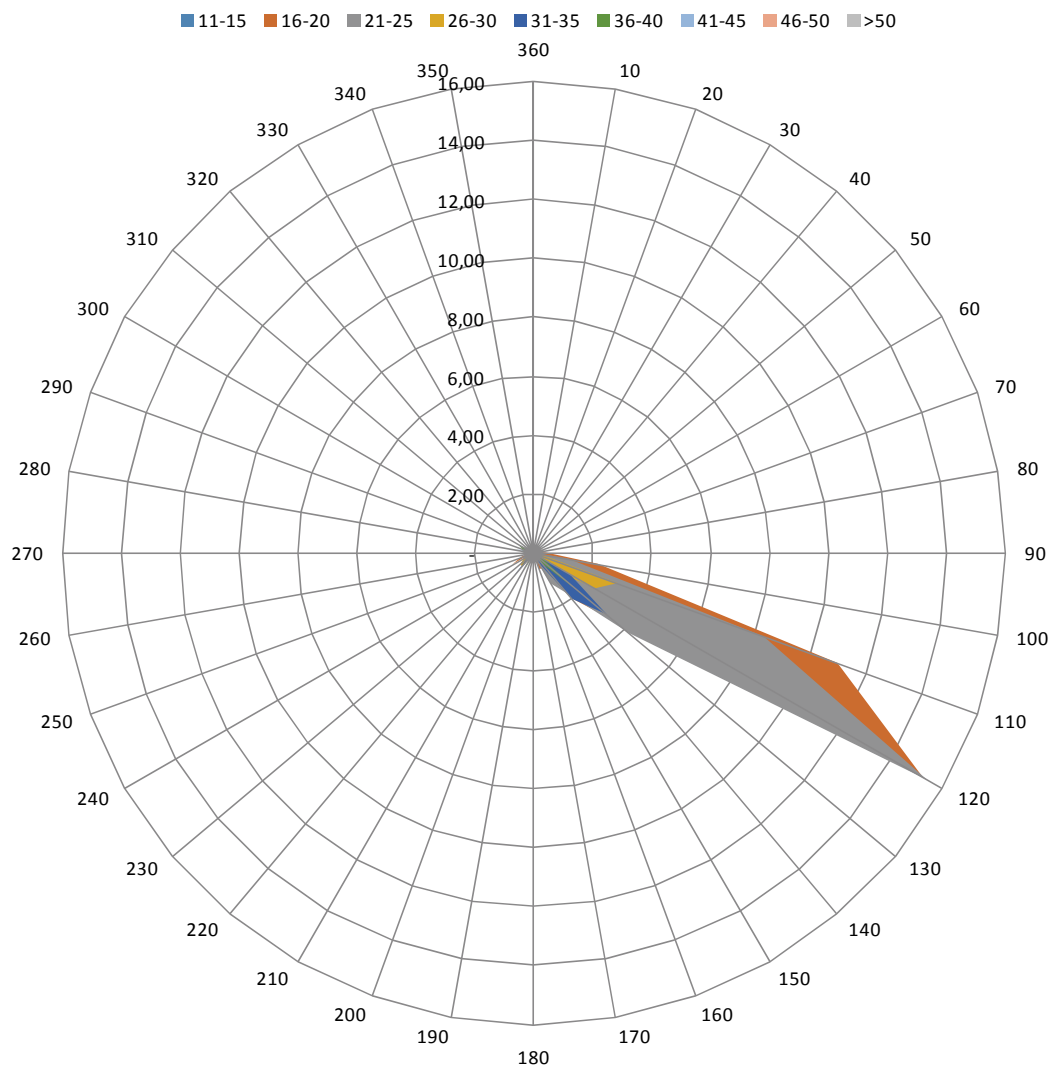
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES										
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)									TOTAL
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	
360	-	0,20	-	-	-	-	-	-	-	0,20
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	0,41	-	0,20	-	-	-	-	-	0,61
100	-	2,23	1,22	0,20	-	-	-	-	-	3,65
110	-	10,95	8,32	3,04	-	-	-	-	-	22,31
120	-	15,21	15,42	2,43	1,42	0,41	-	-	-	34,89
130	-	3,65	4,26	1,01	3,25	1,83	-	-	-	14,00
140	-	2,03	1,83	1,42	2,03	0,41	-	-	-	7,71
150	-	0,61	1,22	0,41	0,41	-	-	-	-	2,64
160	-	0,61	0,20	0,20	0,20	-	-	-	-	1,22
170	-	-	0,20	-	-	-	-	-	-	0,20
180	-	-	-	0,20	-	-	-	-	-	0,20
190	-	0,20	-	0,20	0,20	-	-	-	-	0,61
200	-	-	-	0,20	-	-	-	-	-	0,20
210	-	-	0,20	0,20	0,20	0,61	-	-	-	1,22
220	-	0,41	0,20	0,61	1,01	0,20	0,20	-	-	2,64
230	-	-	-	0,61	0,20	0,41	-	-	-	1,22
240	-	0,81	0,20	0,41	0,41	-	-	-	-	1,83
250	-	0,41	-	-	0,20	-	-	-	-	0,61
260	-	-	-	-	0,20	-	-	0,20	-	0,41
270	-	-	-	-	-	0,20	-	-	-	0,20
280	-	-	-	-	0,20	0,41	0,61	-	-	1,22
290	-	-	-	0,20	0,20	0,41	0,20	-	-	1,01
300	-	0,20	-	-	-	0,61	-	-	-	0,81
310	-	-	-	-	-	0,20	-	-	-	0,20
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	0,20	-	-	-	-	-	-	-	0,20
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	38,13	33,27	11,56	10,14	5,68	1,01	0,20	-	100,00

UGSB Wind direction and Wind Gust speed (December, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence – 1,21%.

The maximum wind speed (46-50 knots) corresponds to the Strong gale and Storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 0,20%).

The direction of maximum wind gusts is 260°.

WIND SPEED AND DIRECTION PER SEASON

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

SEASON: WINTER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 18024

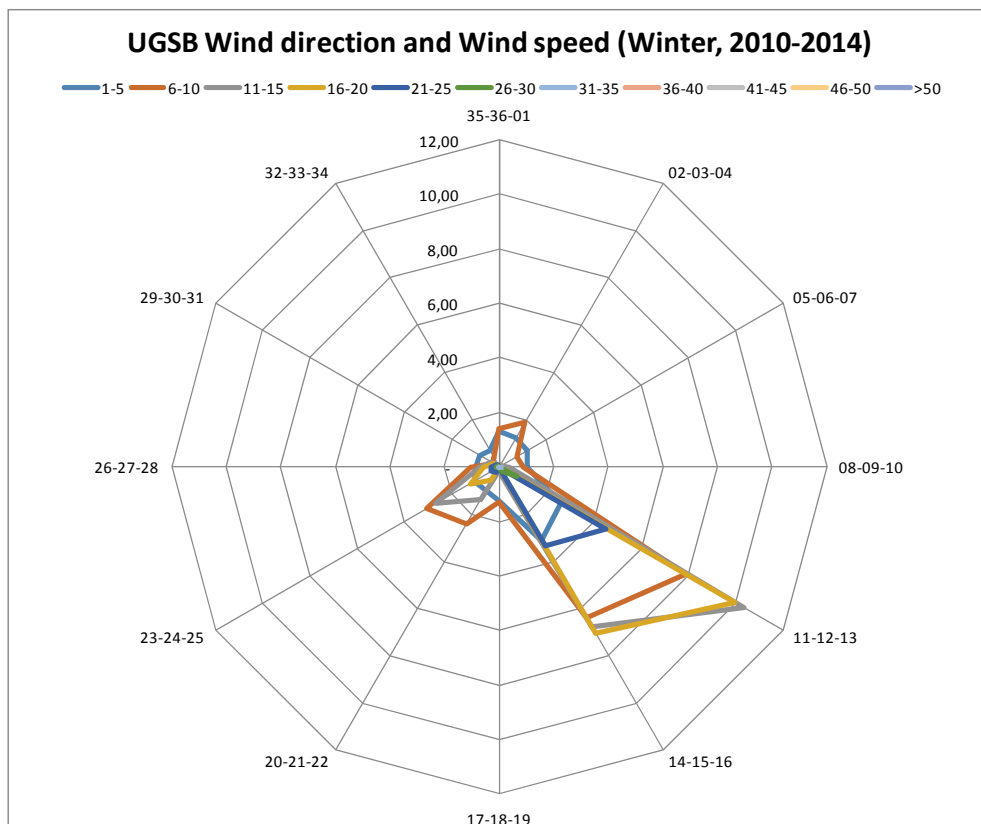
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												1,26
VARIABLE	1,88	0,18	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	2,07
35-36-01	1,30	1,39	0,02	0,01	-	-	-	-	-	-	-	2,71
02-03-04	1,21	1,89	0,08	-	-	-	-	-	-	-	-	3,19
05-06-07	1,17	0,75	0,08	0,04	-	-	-	-	-	-	-	2,03
08-09-10	1,03	0,90	0,38	0,04	0,01	-	-	-	-	-	-	2,36
11-12-13	2,63	7,88	10,33	9,95	4,53	0,74	0,05	-	-	-	-	36,11
14-15-16	3,14	6,40	6,80	7,04	3,35	0,20	-	-	-	-	-	26,94
17-18-19	1,22	1,27	0,18	0,02	0,01	-	-	-	-	-	-	2,69
20-21-22	1,00	2,39	1,37	0,55	0,22	0,04	-	-	-	-	-	5,58
23-24-25	1,06	3,06	2,70	1,21	0,36	0,06	-	-	-	-	-	8,44
26-27-28	0,86	1,03	0,70	0,56	0,29	0,12	0,02	-	-	-	-	3,57
29-30-31	0,85	0,27	0,32	0,22	0,12	0,08	0,01	-	-	-	-	1,86
32-33-34	0,68	0,37	0,09	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-	1,19
TOTAL	18,02	27,78	23,06	19,67	8,91	1,24	0,08	-	-	-	-	100,00



CALM
1,26%

VARIABLE
2,07%

The prevailing wind directions of 110°-160° frequency of occurrence is 63,05%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze (frequency of occurrence 45,80%) and wind speed of 11-20 knots, which is the Moderate and Fresh breeze (frequency of occurrence 42,73%) according to "Beaufort wind force scale".

The maximum wind of 31-35 knots is observed within the 110°-130°, 260°-280° and 290°-310° sectors (frequency of occurrence 0,08%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

SEASON: SPRING

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 18768

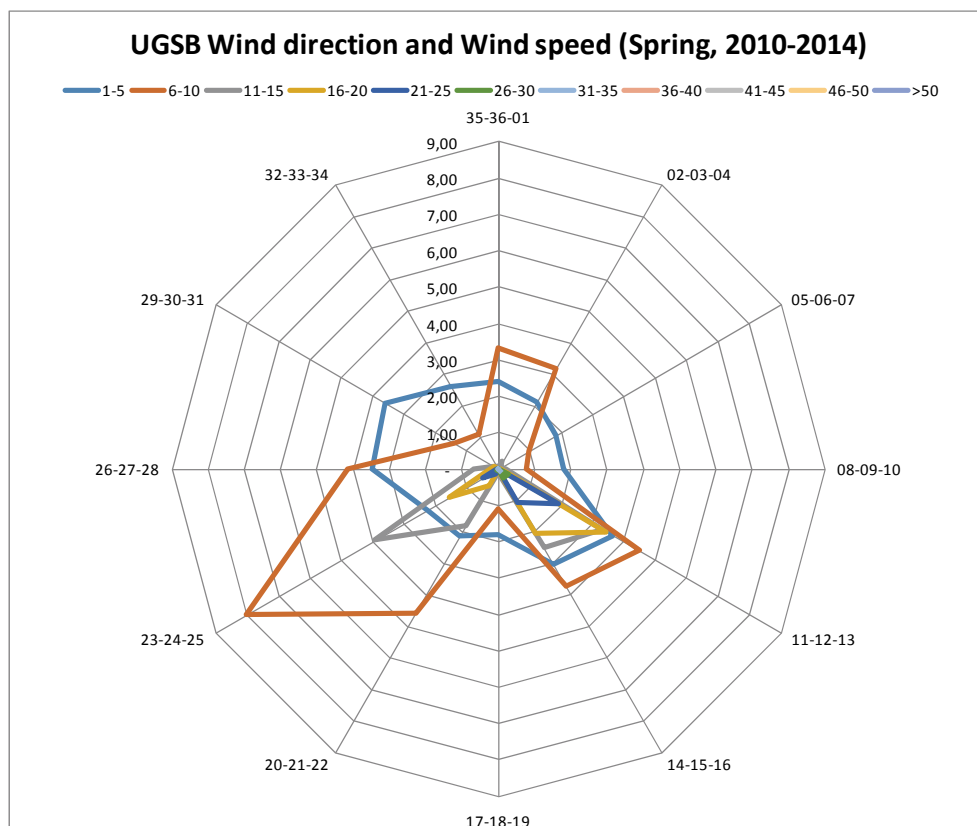
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												3,27
VARIABLE	3,44	0,16	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	3,60
35-36-01	2,40	3,33	0,04	-	-	-	-	-	-	-	-	5,76
02-03-04	2,13	3,21	0,23	-	-	-	-	-	-	-	-	5,57
05-06-07	1,83	0,97	0,07	-	-	-	-	-	-	-	-	2,88
08-09-10	1,79	0,76	0,20	0,05	0,01	-	-	-	-	-	-	2,81
11-12-13	3,65	4,48	3,32	3,44	1,92	0,31	0,01	0,01	-	-	-	17,12
14-15-16	3,04	3,74	2,51	2,05	1,08	0,26	0,03	-	-	-	-	12,70
17-18-19	1,79	1,11	0,10	0,02	-	-	-	-	-	-	-	3,02
20-21-22	2,14	4,57	1,80	0,52	0,14	0,04	0,01	-	-	-	-	9,23
23-24-25	2,25	8,00	3,92	1,56	0,48	0,05	0,01	-	-	-	-	16,28
26-27-28	3,47	4,15	0,70	0,22	0,05	0,01	-	-	-	-	-	8,59
29-30-31	3,61	1,40	0,16	0,14	0,03	0,01	-	-	-	-	-	5,35
32-33-34	2,62	1,09	0,10	0,01	-	-	-	-	-	-	-	3,82
TOTAL	34,15	36,96	13,15	8,00	3,71	0,68	0,06	0,01	-	-	-	100,00



CALM
3,27%

VARIABLE
3,60%

The prevailing wind directions of 110°-160° frequency of occurrence is 29,82%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 71,11%).

The maximum wind of 36-40 knots is observed within the 110°-130° sector (frequency of occurrence 0,01%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

SEASON: SUMMER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 18768

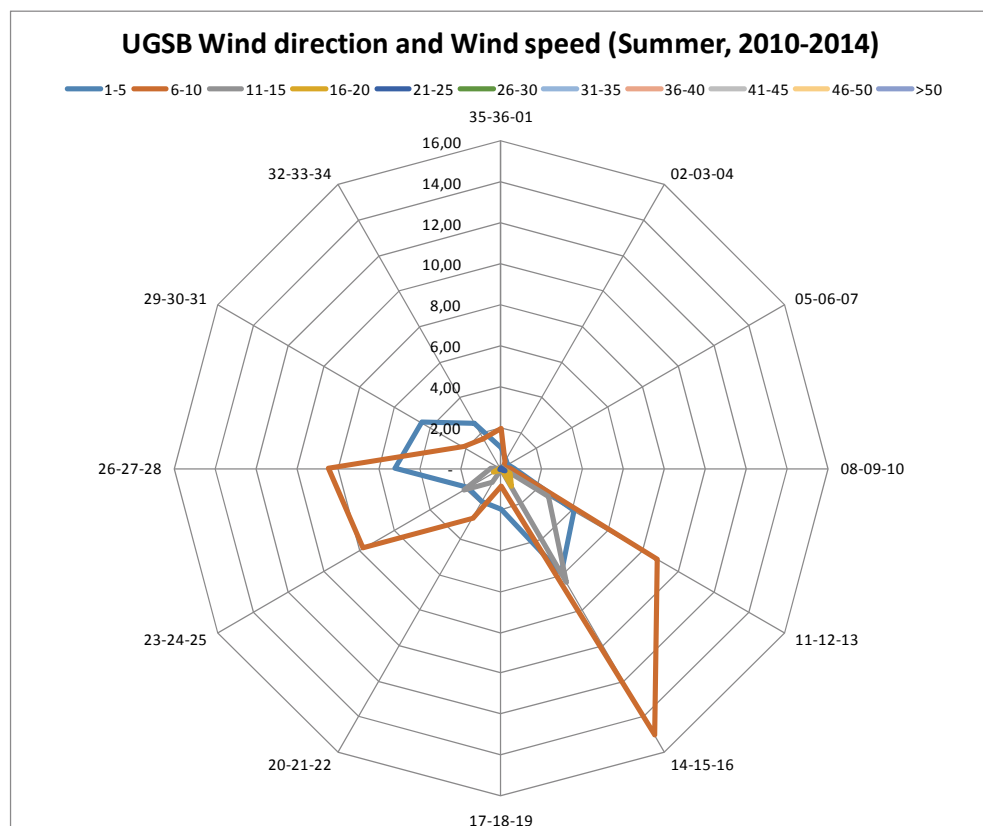
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												1,82
VARIABLE	1,92	0,09	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	2,01
35-36-01	0,98	1,96	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	2,96
02-03-04	0,47	0,40	0,03	-	-	-	-	-	-	-	-	0,90
05-06-07	0,35	0,15	0,04	-	-	-	-	-	-	-	-	0,53
08-09-10	0,65	0,42	0,03	-	-	-	-	-	-	-	-	1,09
11-12-13	4,13	8,83	2,68	0,49	0,19	0,03	-	-	-	-	-	16,35
14-15-16	5,90	15,01	6,39	0,99	0,05	0,02	-	-	-	-	-	28,35
17-18-19	2,00	0,84	0,04	-	-	-	-	-	-	-	-	2,88
20-21-22	1,85	2,78	0,82	0,13	0,03	0,02	0,01	-	-	-	-	5,62
23-24-25	1,90	7,80	2,07	0,41	0,09	0,02	-	-	-	-	-	12,28
26-27-28	5,19	8,44	0,49	0,04	0,01	-	-	-	-	-	-	14,18
29-30-31	4,48	2,13	0,05	0,01	0,01	0,01	-	-	-	-	-	6,68
32-33-34	2,57	1,71	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	4,33
TOTAL	32,38	50,56	12,71	2,07	0,38	0,08	0,01	-	-	-	-	100,00



CALM
1,82%

VARIABLE
2,01%

The prevailing wind directions of 110°-160° frequency of occurrence is 44,70%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 82,94%).

The maximum wind of 31-35 knots is observed within the 200°-220° sector (frequency of occurrence 0,01%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

SEASON: AUTUMN

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 18564

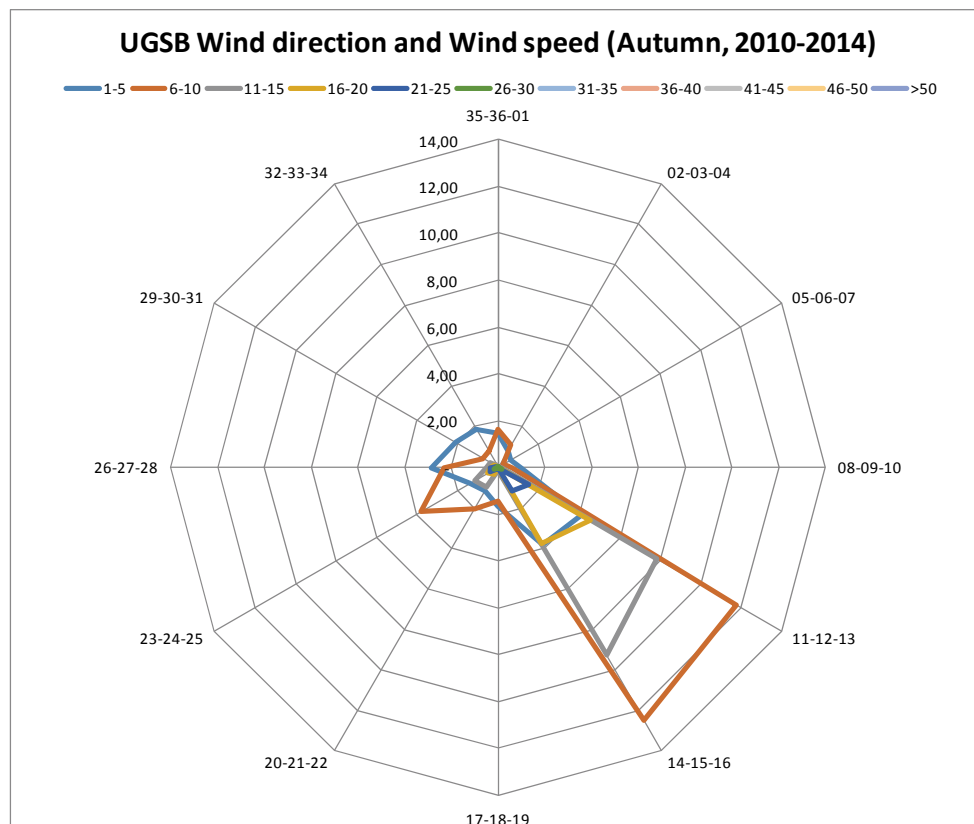
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												1,73
VARIABLE	1,80	0,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,97
35-36-01	1,43	1,65	0,03	-	0,01	-	-	-	-	-	-	3,12
02-03-04	0,81	1,10	0,03	0,01	-	-	-	-	-	-	-	1,94
05-06-07	0,63	0,23	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	0,87
08-09-10	0,97	0,58	0,13	0,04	-	-	-	-	-	-	-	1,72
11-12-13	4,12	11,73	7,85	4,53	1,49	0,15	-	-	-	-	-	29,87
14-15-16	3,84	12,51	9,28	3,75	1,14	0,05	-	-	-	-	-	30,57
17-18-19	1,66	1,44	0,16	0,01	-	-	-	-	-	-	-	3,27
20-21-22	1,15	2,04	0,99	0,32	0,12	0,02	0,01	-	-	-	-	4,65
23-24-25	1,40	3,78	1,16	0,51	0,41	0,21	0,03	-	-	-	-	7,50
26-27-28	2,85	2,30	0,52	0,32	0,33	0,08	0,01	-	-	-	-	6,41
29-30-31	2,12	0,77	0,36	0,19	0,09	0,03	-	-	-	-	-	3,56
32-33-34	1,88	0,77	0,09	0,04	0,03	0,01	-	-	-	-	-	2,82
TOTAL	24,66	39,07	20,63	9,72	3,61	0,53	0,05	-	-	-	-	100,00



CALM
1,73%

VARIABLE
1,97%

The prevailing wind directions of 110°-160° frequency of occurrence is 60,44%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 63,73%).

The maximum wind of 31-35 knots is observed within the 200°-220° (frequency of occurrence 0,01%), 230°-250° (frequency of occurrence 0,03%) and within 260°-280° (frequency of occurrence 0,01%) sectors.

WIND GUST SPEED AND DIRECTION PER SEASON

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

SEASON: WINTER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 18024

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

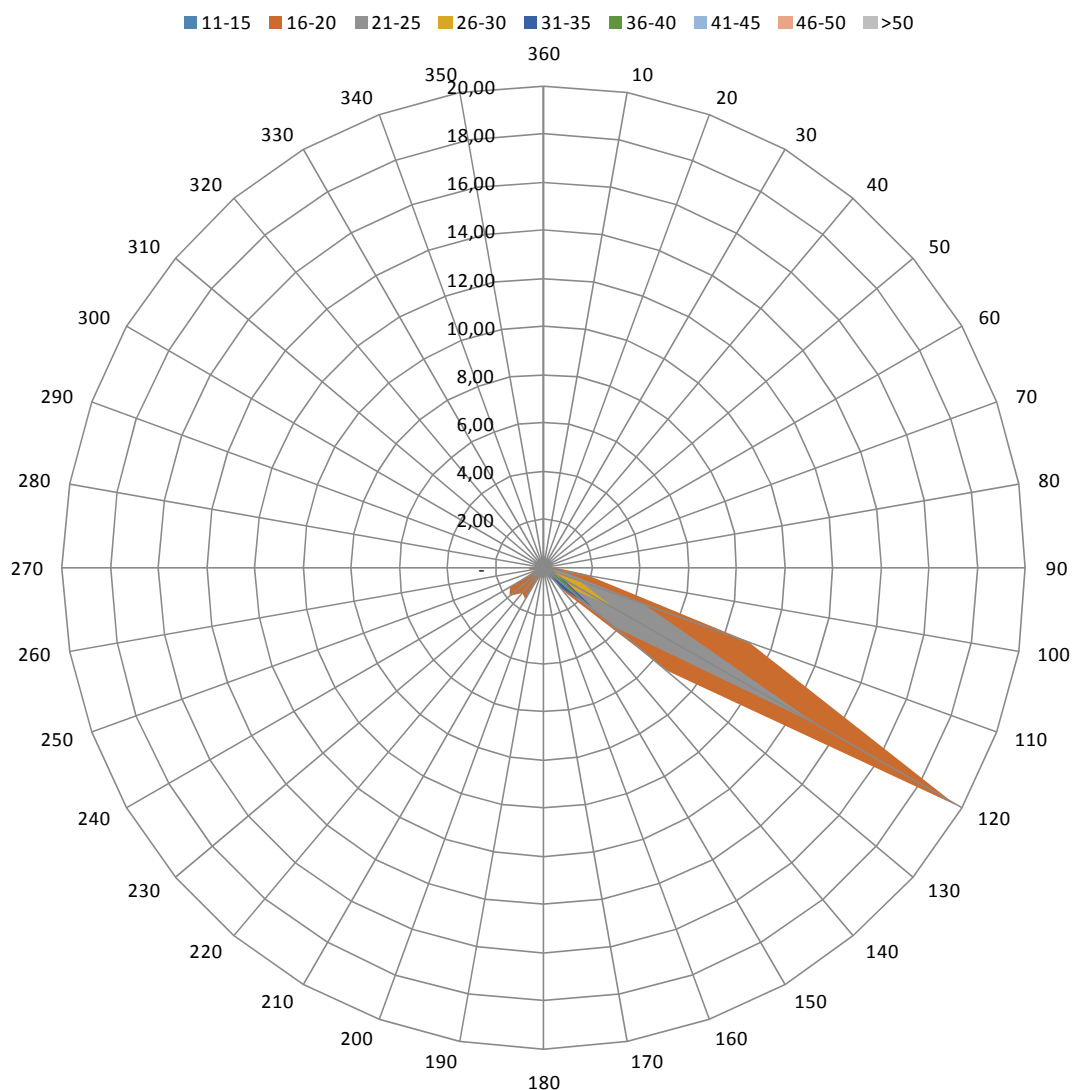
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES										
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)									TOTAL
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	
360	-	0,08	-	-	-	-	-	-	-	0,08
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	0,08	-	-	-	-	-	-	-	0,08
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	0,16	-	-	-	-	-	-	-	0,16
60	-	0,39	0,16	0,16	-	-	-	-	-	0,70
70	-	0,08	0,08	-	-	-	-	-	-	0,16
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	0,31	-	0,08	-	-	-	-	-	0,39
100	-	1,72	0,70	0,16	-	-	-	-	-	2,58
110	-	8,98	4,37	1,48	0,08	-	-	-	-	14,91
120	-	19,75	13,11	3,28	0,86	0,47	0,39	-	-	37,86
130	0,08	6,71	3,90	1,33	2,58	1,95	0,23	-	-	16,78
140	-	1,41	0,94	1,09	1,17	0,55	-	-	-	5,15
150	-	0,23	0,47	0,39	0,16	-	-	-	-	1,25
160	-	0,23	0,08	0,08	0,08	-	-	-	-	0,47
170	-	-	0,08	-	-	-	-	-	-	0,08
180	-	0,31	0,08	0,08	-	-	-	-	-	0,47
190	-	0,08	0,08	0,08	0,08	-	-	-	-	0,31
200	0,08	0,31	-	0,08	-	-	-	-	-	0,47
210	-	1,56	0,16	0,16	0,08	0,23	-	-	-	2,19
220	-	1,41	0,47	0,39	0,55	0,08	0,08	-	-	2,97
230	-	1,87	0,55	0,39	0,31	0,16	-	-	-	3,28
240	-	1,64	0,39	0,47	0,47	0,16	-	-	-	3,12
250	-	0,31	0,23	0,16	0,16	0,16	-	-	-	1,01
260	-	0,62	0,16	-	0,31	0,08	0,16	0,08	-	1,41
270	-	0,62	0,23	-	0,62	0,39	0,16	-	-	2,03
280	-	0,08	0,23	-	0,08	0,16	0,23	-	-	0,78
290	-	0,08	-	0,16	0,08	0,23	0,08	-	-	0,62
300	-	0,16	-	-	-	0,23	0,08	-	-	0,47
310	-	-	-	-	-	0,08	-	-	-	0,08
320	-	-	-	-	-	0,08	-	-	-	0,08
330	-	0,08	-	-	-	-	-	-	-	0,08
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	0,16	49,26	26,46	9,99	7,65	5,00	1,41	0,08	-	100,00

UGSB Wind direction and Wind Gust speed (Winter, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) (frequency of occurrence – 1,49%).

The maximum wind speed (46-50 knots) corresponds to the Strong gale and Storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 0,08%).

The direction of maximum wind gusts is 260°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

SEASON: SPRING

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 18768

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

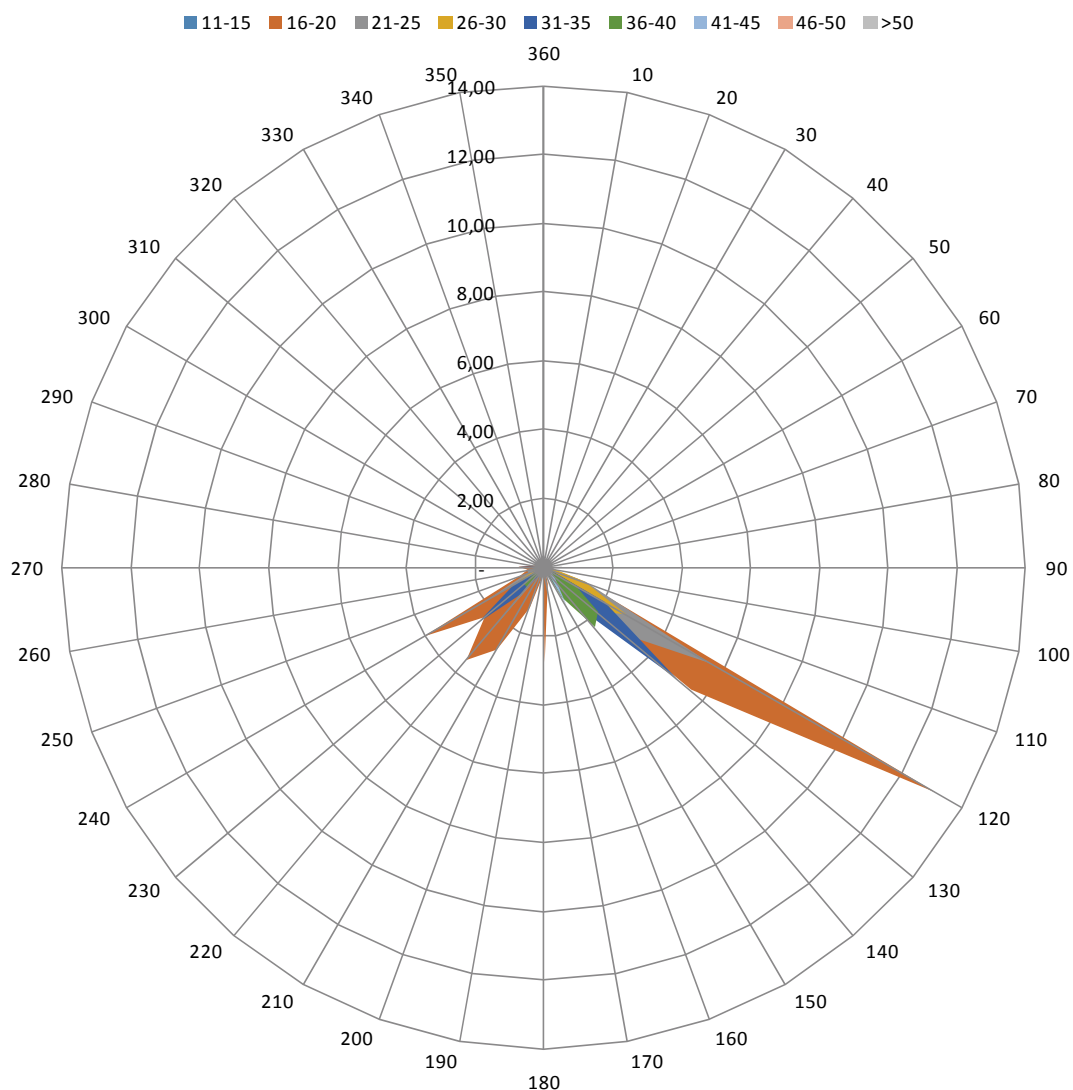
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES										
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)									TOTAL
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	0,25	-	-	-	-	-	-	-	0,25
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	0,51	-	-	-	-	-	-	0,51
100	-	-	-	0,25	-	-	-	-	-	0,25
110	-	1,01	1,26	1,26	-	-	-	-	-	3,54
120	0,25	13,13	5,56	2,78	2,02	1,01	0,25	0,25	-	25,25
130	0,25	5,56	3,03	2,02	5,05	2,02	0,25	-	-	18,18
140	-	0,25	-	1,26	1,52	2,27	0,51	0,25	-	6,06
150	-	0,51	0,76	0,25	0,76	1,01	1,26	-	-	4,55
160	-	-	0,25	-	0,25	-	-	-	-	0,51
170	-	0,51	0,25	0,25	-	-	-	-	-	1,01
180	-	2,78	0,25	-	-	-	-	-	-	3,03
190	-	0,25	0,25	-	-	-	-	-	-	0,51
200	-	1,26	0,25	-	-	-	-	-	-	1,52
210	-	2,78	0,25	0,25	0,25	-	-	-	-	3,54
220	-	3,54	2,27	0,51	1,01	0,76	0,25	0,25	-	8,59
230	-	2,27	0,25	1,77	2,53	0,76	-	-	-	7,58
240	-	4,04	2,02	0,76	1,01	0,25	0,25	-	-	8,33
250	0,25	0,76	0,51	0,25	-	0,25	0,51	-	-	2,53
260	-	0,51	0,51	-	0,25	0,25	-	-	-	1,52
270	-	0,76	-	0,25	0,76	-	-	-	-	1,77
280	-	0,25	-	-	-	-	-	-	-	0,25
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	0,25	0,25	0,25	-	-	-	-	0,76
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	0,76	40,40	18,43	12,12	15,66	8,59	3,28	0,76	-	100,00

UGSB Wind direction and Wind Gust speed (Spring, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) – (frequency of occurrence – 4,04%).

The maximum wind speed (46-50 knots) corresponds to the Strong gale and Storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 0,76%).

The directions of maximum wind gusts are 120°, 140° and 220°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

SEASON: SUMMER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 18768

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

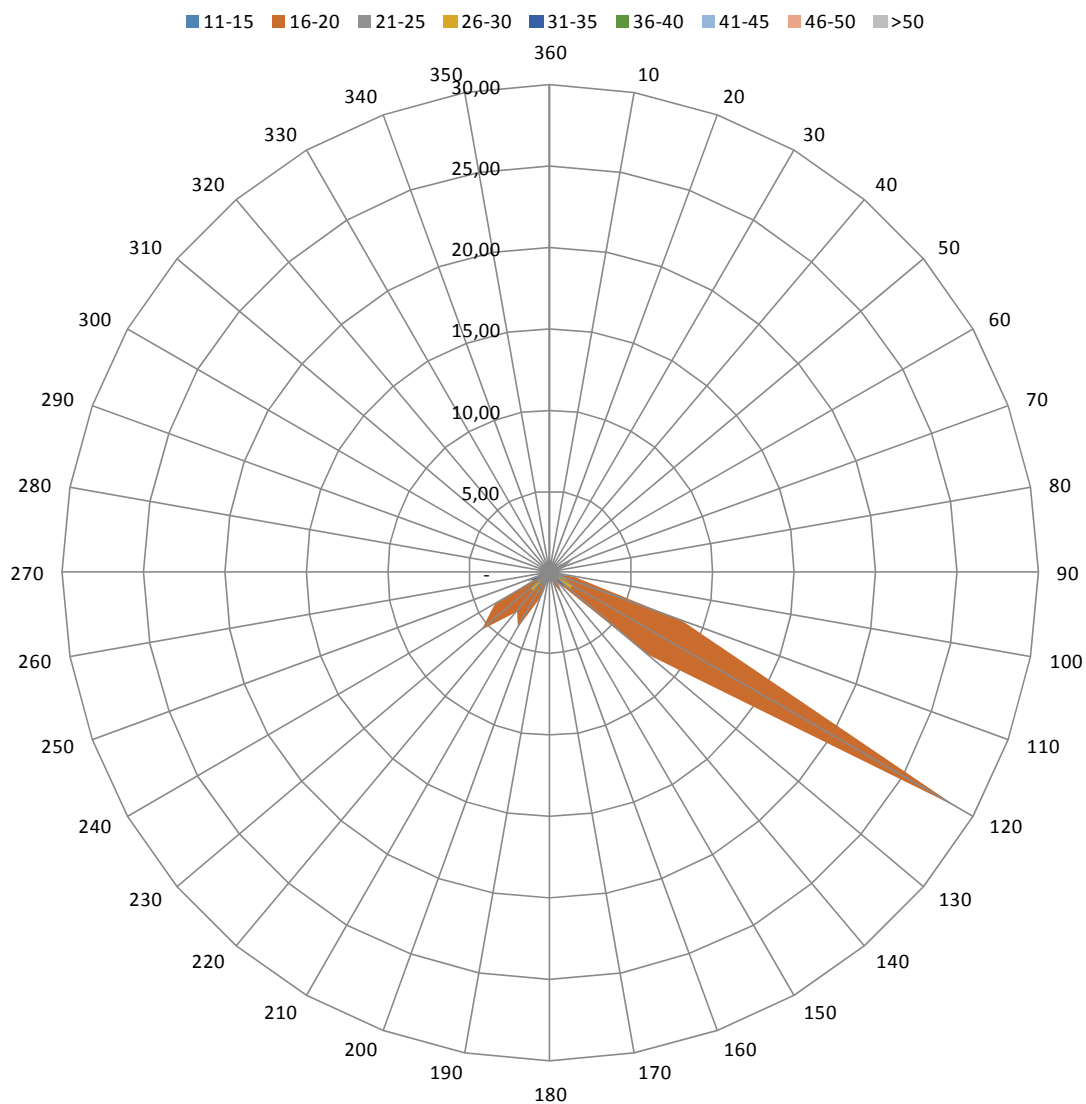
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES										
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)									TOTAL
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	0,78	-	-	-	-	-	-	0,78
60	-	0,78	1,56	-	-	-	-	-	-	2,34
70	-	-	0,78	-	-	-	-	-	-	0,78
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	1,56	0,78	-	-	-	-	-	-	2,34
110	-	8,59	0,78	0,78	-	-	-	-	-	10,16
120	0,78	28,91	0,78	1,56	-	-	-	-	-	32,03
130	-	7,81	-	1,56	1,56	-	-	-	-	10,94
140	-	0,78	0,78	-	0,78	-	-	-	-	2,34
150	-	1,56	-	-	-	-	-	-	-	1,56
160	-	0,78	-	-	-	-	-	-	-	0,78
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	1,56	1,56	0,78	-	-	-	-	-	3,91
210	-	3,91	0,78	-	0,78	-	-	-	-	5,47
220	-	3,13	0,78	1,56	-	1,56	-	-	-	7,03
230	-	5,47	1,56	1,56	-	0,78	-	-	-	9,38
240	-	3,91	-	0,78	0,78	-	-	-	-	5,47
250	-	0,78	0,78	-	1,56	-	-	-	-	3,13
260	-	-	0,78	-	-	-	-	-	-	0,78
270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	0,78	-	-	-	-	-	0,78
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	0,78	69,53	12,50	9,38	5,47	2,34	-	-	-	100,00

UGSB Wind direction and Wind Gust speed (Summer, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) – not observed.

The maximum wind speed (36-40 knots) corresponds to the Gale according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 2,34%).

The directions of maximum wind gusts are 220° and 230°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGSB

SEASON: AUTUMN

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 18564

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

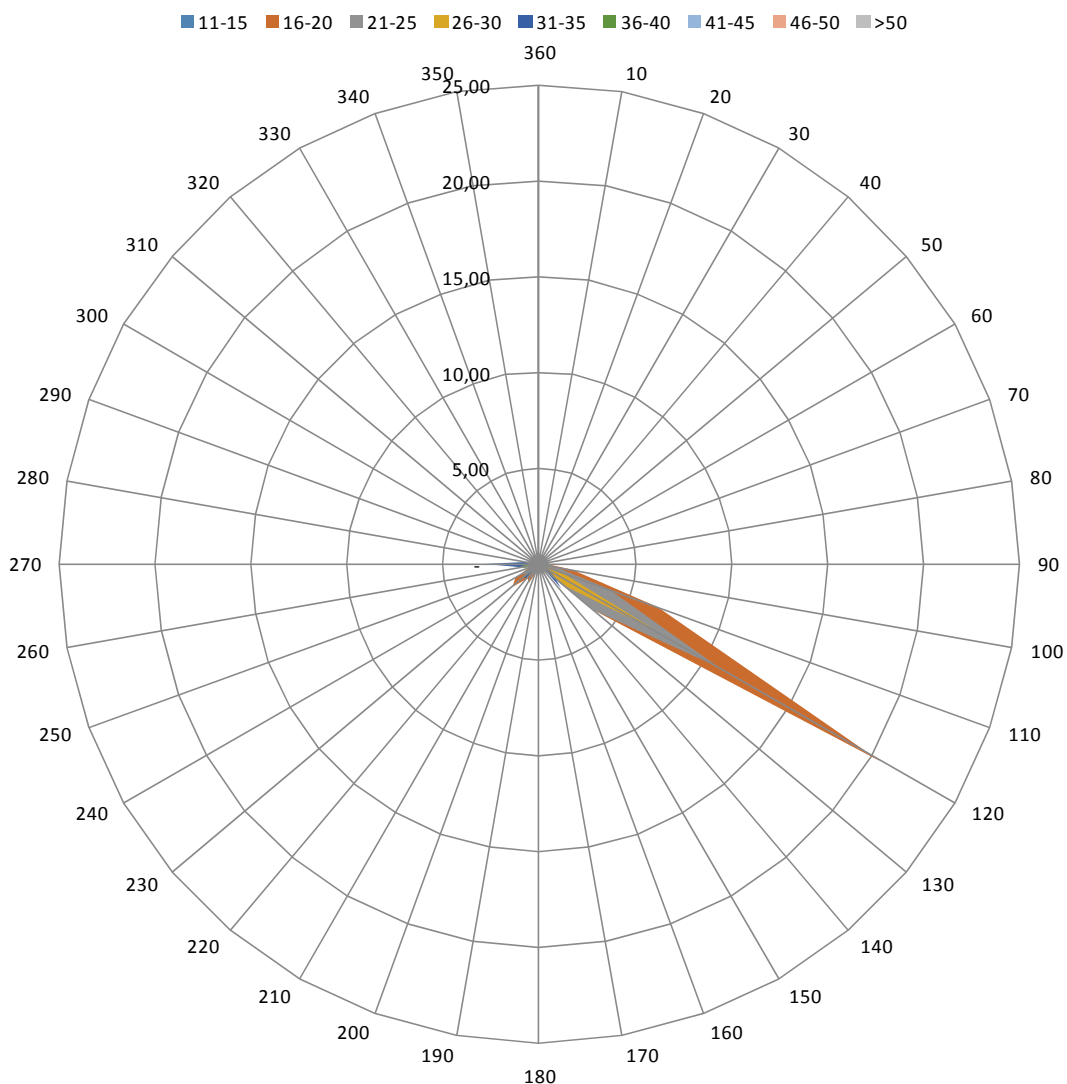
LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES										
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)									TOTAL
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	0,12	-	-	-	-	-	-	-	0,12
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	0,37	0,25	-	-	-	-	-	-	0,62
100	-	1,73	0,74	0,12	-	-	-	-	-	2,60
110	0,12	6,57	3,84	1,24	-	-	-	-	-	11,77
120	0,25	20,57	10,78	6,94	0,12	-	-	-	-	38,66
130	-	3,84	3,84	1,86	0,87	0,50	-	-	-	10,90
140	-	0,37	0,62	0,50	1,73	0,25	-	-	-	3,47
150	-	0,37	0,25	0,12	-	-	-	-	-	0,74
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	0,37	-	-	-	-	-	-	-	0,37
190	-	0,12	-	-	-	-	-	-	-	0,12
200	-	0,37	0,50	0,12	0,12	-	-	-	-	1,12
210	-	1,12	0,62	0,25	0,12	0,12	-	-	-	2,23
220	-	0,99	0,87	0,50	0,99	0,12	0,12	-	-	3,59
230	-	1,86	0,87	0,99	1,12	1,73	0,25	-	-	6,82
240	-	1,49	1,12	-	0,37	0,12	-	-	-	3,10
250	-	0,62	0,25	0,37	0,25	0,50	-	-	-	1,98
260	-	0,62	0,25	0,37	0,99	1,12	0,12	-	-	3,47
270	-	0,12	0,25	1,86	2,85	0,74	-	-	-	5,82
280	-	0,12	0,37	0,37	0,62	-	-	-	-	1,49
290	-	-	-	-	0,25	0,12	-	-	-	0,37
300	-	-	-	-	-	0,12	-	-	-	0,12
310	-	-	0,12	-	-	-	-	-	-	0,12
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	0,12	-	0,12	-	-	-	-	-	0,25
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	0,12	-	-	-	0,12
TOTAL	0,37	41,88	25,53	15,74	10,41	5,58	0,50	-	-	100,00

UGSB Wind direction and Wind Gust speed (Autumn, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) frequency of occurrence – 0,50%.

The maximum wind speed (41-45 knots) corresponds to the Strong gale according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 0,50%).

The directions of maximum wind gusts are 220°, 230° and 260°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGSB

MONTH: JANUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

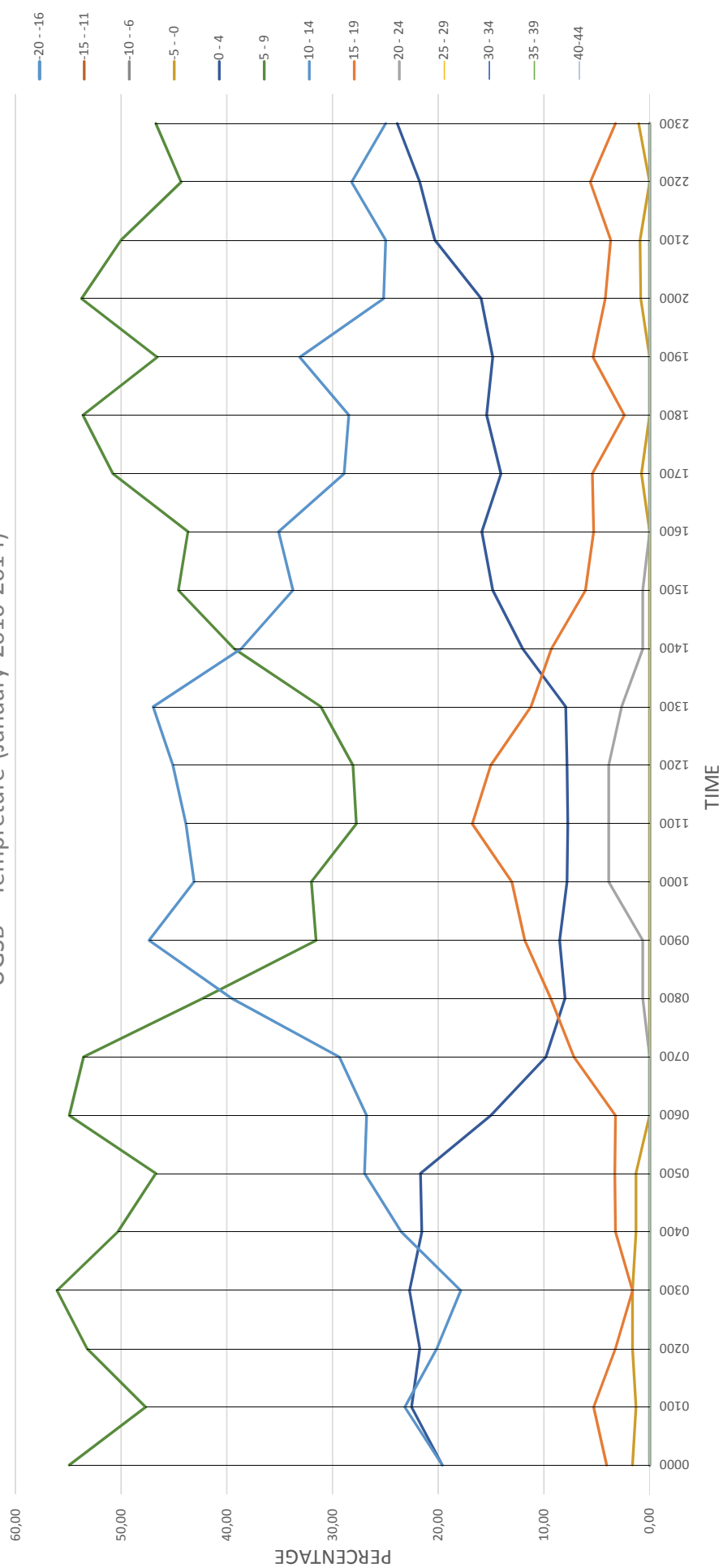
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	1,64	19,67	54,92	19,67	4,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	1,32	22,52	47,68	23,18	5,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	1,61	21,77	53,23	20,16	3,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	1,63	22,76	56,10	17,89	1,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	1,31	21,57	50,33	23,53	3,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	1,32	21,71	46,71	26,97	3,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	15,03	54,90	26,80	3,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	9,80	53,59	29,41	7,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	8,05	42,28	39,60	9,40	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	8,55	31,58	47,37	11,84	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	7,84	32,03	43,14	13,07	3,92	0,00	0,00	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	7,74	27,74	43,87	16,77	3,87	0,00	0,00	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	7,84	28,10	45,10	15,03	3,92	0,00	0,00	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	7,95	31,13	47,02	11,26	2,65	0,00	0,00	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	12,00	39,33	38,67	9,33	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	14,86	44,59	33,78	6,08	0,68	0,00	0,00	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	15,89	43,71	35,10	5,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,78	14,06	50,78	28,91	5,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	15,45	53,66	28,46	2,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	14,86	46,62	33,11	5,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,84	15,97	53,78	25,21	4,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,93	20,37	50,00	25,00	3,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	21,77	44,35	28,23	5,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	1,09	23,91	46,74	25,00	3,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,52	15,50	45,16	31,46	6,64	0,71	0,00	0,00	0,00	0,00

Min temperature -5° to -0° (time 0000 UTC) – 1,64%

Max temperature 20° to 24° (time 1000 and 1200 UTC) – each 3,92%

Mean dominating temperature 5° to 9° – 45,16%

UGSB - Tempreture (January 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGSB

MONTH: FEBRUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3384

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

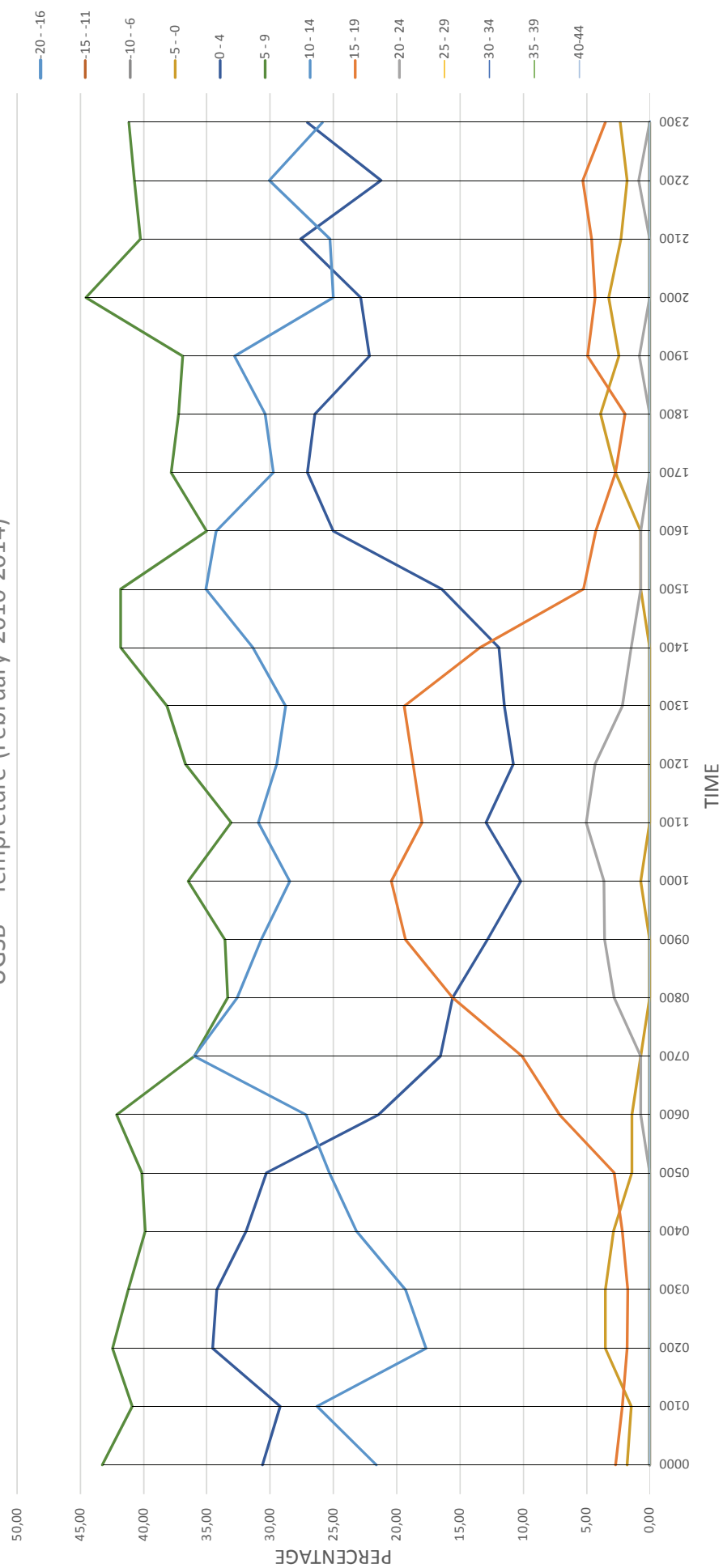
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	1,80	30,63	43,24	21,62	2,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	1,46	29,20	40,88	26,28	2,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	3,54	34,51	42,48	17,70	1,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	3,51	34,21	41,23	19,30	1,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	2,90	31,88	39,86	23,19	2,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	1,41	30,28	40,14	25,35	2,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	1,43	21,43	42,14	27,14	7,14	0,71	0,00	0,00	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,72	16,55	35,97	35,97	10,07	0,72	0,00	0,00	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	15,60	33,33	32,62	15,60	2,84	0,00	0,00	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	12,86	33,57	30,71	19,29	3,57	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,73	10,22	36,50	28,47	20,44	3,65	0,00	0,00	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	12,95	33,09	30,94	17,99	5,04	0,00	0,00	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	10,79	36,69	29,50	18,71	4,32	0,00	0,00	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	11,51	38,13	28,78	19,42	2,16	0,00	0,00	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	11,94	41,79	31,34	13,43	1,49	0,00	0,00	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,75	16,42	41,79	35,07	5,22	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,71	25,00	35,00	34,29	4,29	0,71	0,00	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	2,70	27,03	37,84	29,73	2,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	3,92	26,47	37,25	30,39	1,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	2,46	22,13	36,89	32,79	4,92	0,82	0,00	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	3,26	22,83	44,57	25,00	4,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	2,30	27,59	40,23	25,29	4,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	1,77	21,24	40,71	30,09	5,31	0,88	0,00	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	2,35	27,06	41,18	25,88	3,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	1,57	22,10	38,94	28,23	8,02	1,15	0,00	0,00	0,00	0,00

Min temperature -5° to -0° (time 1800 UTC) – 3,92%

Max temperature 20° to 24° (time 1100 UTC) – 5,04%

Mean dominating temperature 5° to 9° – 38,94%

UGSB - Temperture (February 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGSB

MONTH: MARCH

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

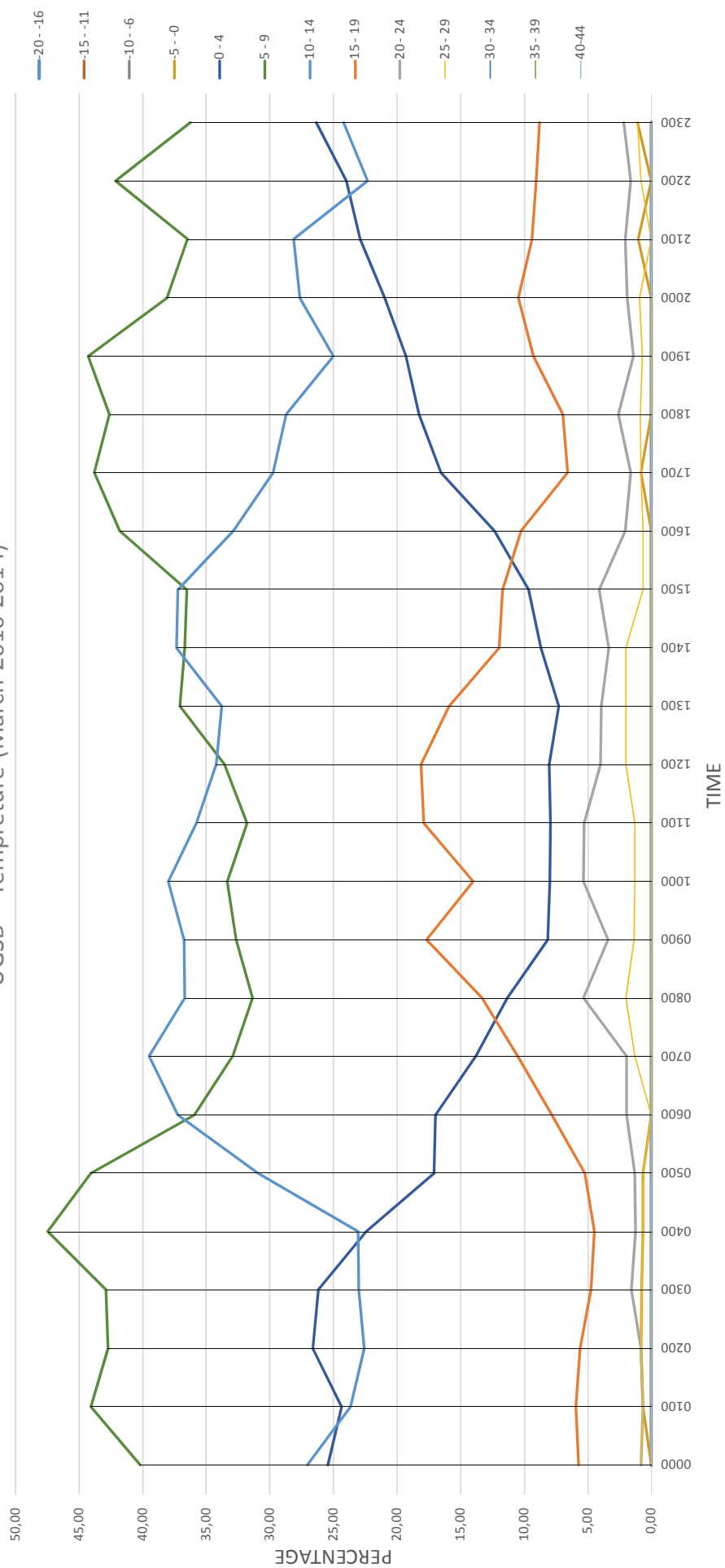
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	25,41	40,16	27,05	5,74	0,82	0,82	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,66	24,34	44,08	23,68	5,92	0,66	0,66	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	0,81	26,61	42,74	22,58	5,65	0,81	0,81	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	0,79	26,19	42,86	23,02	4,76	1,59	0,79	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	0,64	22,44	47,44	23,08	4,49	1,28	0,64	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,66	17,11	44,08	30,92	5,26	1,32	0,66	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	16,99	35,95	37,25	7,84	1,96	0,00	0,00	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	13,82	32,89	39,47	10,53	1,97	1,32	0,00	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	11,33	31,33	36,67	13,33	5,33	2,00	0,00	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	8,16	32,65	36,73	17,69	3,40	1,36	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	8,00	33,33	38,00	14,00	5,33	1,33	0,00	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	7,95	31,79	35,76	17,88	5,30	1,32	0,00	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	8,05	33,56	34,23	18,12	4,03	2,01	0,00	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	7,28	37,09	33,77	15,89	3,97	1,99	0,00	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	8,67	36,67	37,33	12,00	3,33	2,00	0,00	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	9,66	36,55	37,24	11,72	4,14	0,69	0,00	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	12,33	41,78	32,88	10,27	2,05	0,68	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,83	16,53	43,80	29,75	6,61	1,65	0,83	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	18,26	42,61	28,70	6,96	2,61	0,87	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	19,29	44,29	25,00	9,29	1,43	0,71	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	20,95	38,10	27,62	10,48	1,90	0,95	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	1,04	22,92	36,46	28,13	9,38	2,08	0,00	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	23,97	42,15	22,31	9,09	1,65	0,83	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	1,10	26,37	36,26	24,18	8,79	2,20	1,10	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,27	16,78	38,69	30,64	10,07	2,53	1,02	0,00	0,00	0,00

Min temperature -5° to -0° (time 2300 UTC) – 1,10%

Max temperature 25° to 29° (time 1200 UTC) – 2,01%

Mean dominating temperature 5° to 9° – 38,69%

UGSB - Tempreture (March 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGSB

MONTH: APRIL

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

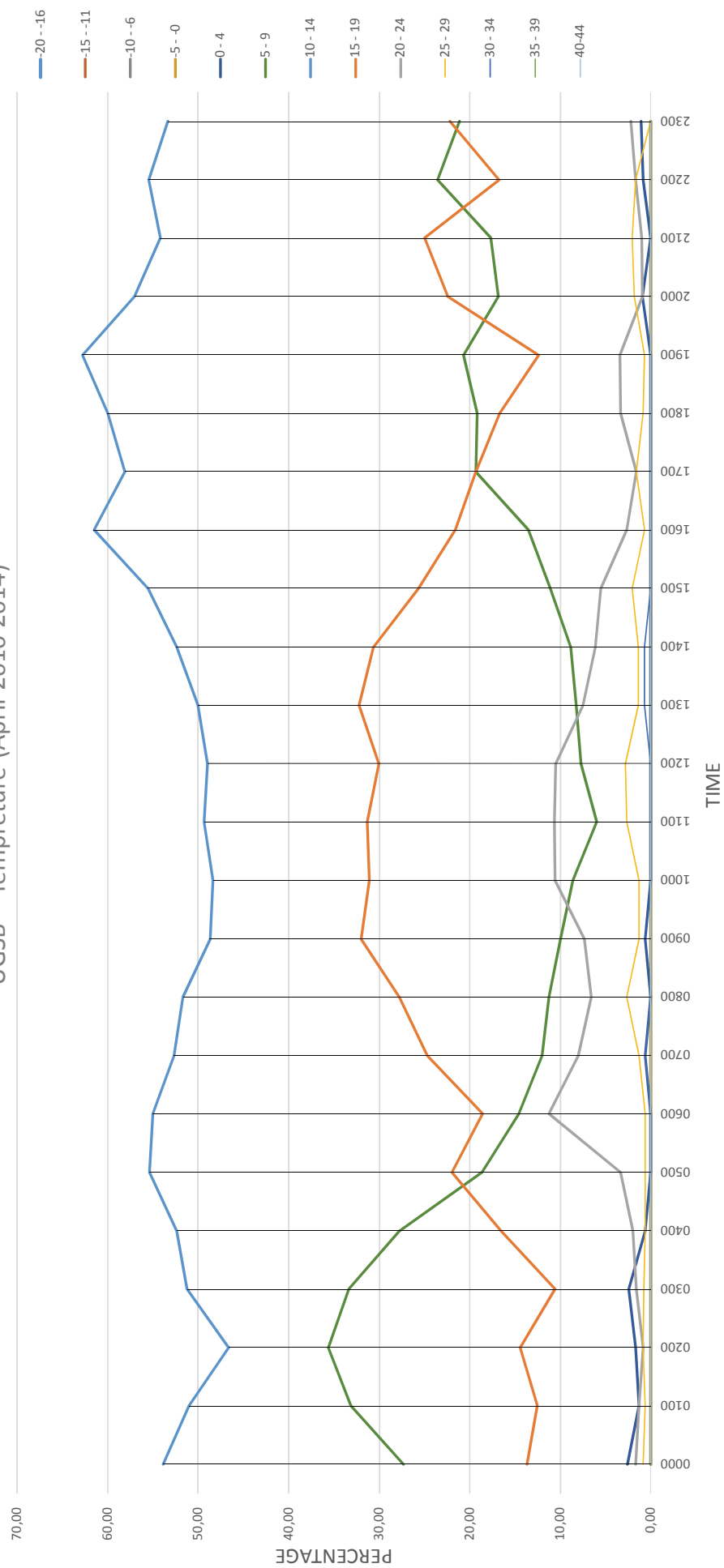
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	2,56	27,35	53,85	13,68	1,71	0,85	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	33,11	50,99	12,58	1,32	0,66	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	1,69	35,59	46,61	14,41	0,85	0,85	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	2,44	33,33	51,22	10,57	1,63	0,81	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	27,81	52,32	16,56	1,99	0,66	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,67	55,33	22,00	3,33	0,67	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,57	54,97	18,54	11,26	0,66	0,00	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	12,00	52,67	24,67	8,00	1,33	0,67	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,26	51,66	27,81	6,62	2,65	0,00	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	10,00	48,67	32,00	7,33	1,33	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,61	48,34	31,13	10,60	1,32	0,00	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	49,33	31,33	10,67	2,67	0,00	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,69	48,95	30,07	10,49	2,80	0,00	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,22	50,00	32,19	7,53	1,37	0,68	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,84	52,38	30,61	6,12	1,36	0,68	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,11	55,56	25,69	5,56	2,08	0,00	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,51	61,49	21,62	2,70	0,68	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,35	58,06	19,35	1,61	1,61	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,17	60,00	16,67	3,33	0,83	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,69	62,76	12,41	3,45	0,69	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,93	16,82	57,01	22,43	0,93	1,87	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,71	54,17	25,00	1,04	2,08	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,84	23,53	55,46	16,81	1,68	1,68	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	1,11	21,11	53,33	22,22	2,22	0,00	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,49	17,27	53,45	22,39	4,97	1,33	0,09	0,00	0,00

Min temperature 0° to 4° (time 0000 UTC) – 2,56%

Max temperature 30° to 34° (time 1300 and 1400 UTC) – each 0,68%

Mean dominating temperature 10° to 14° – 53,45%

UGSB - Tempreture (April 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGSB

MONTH: MAY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

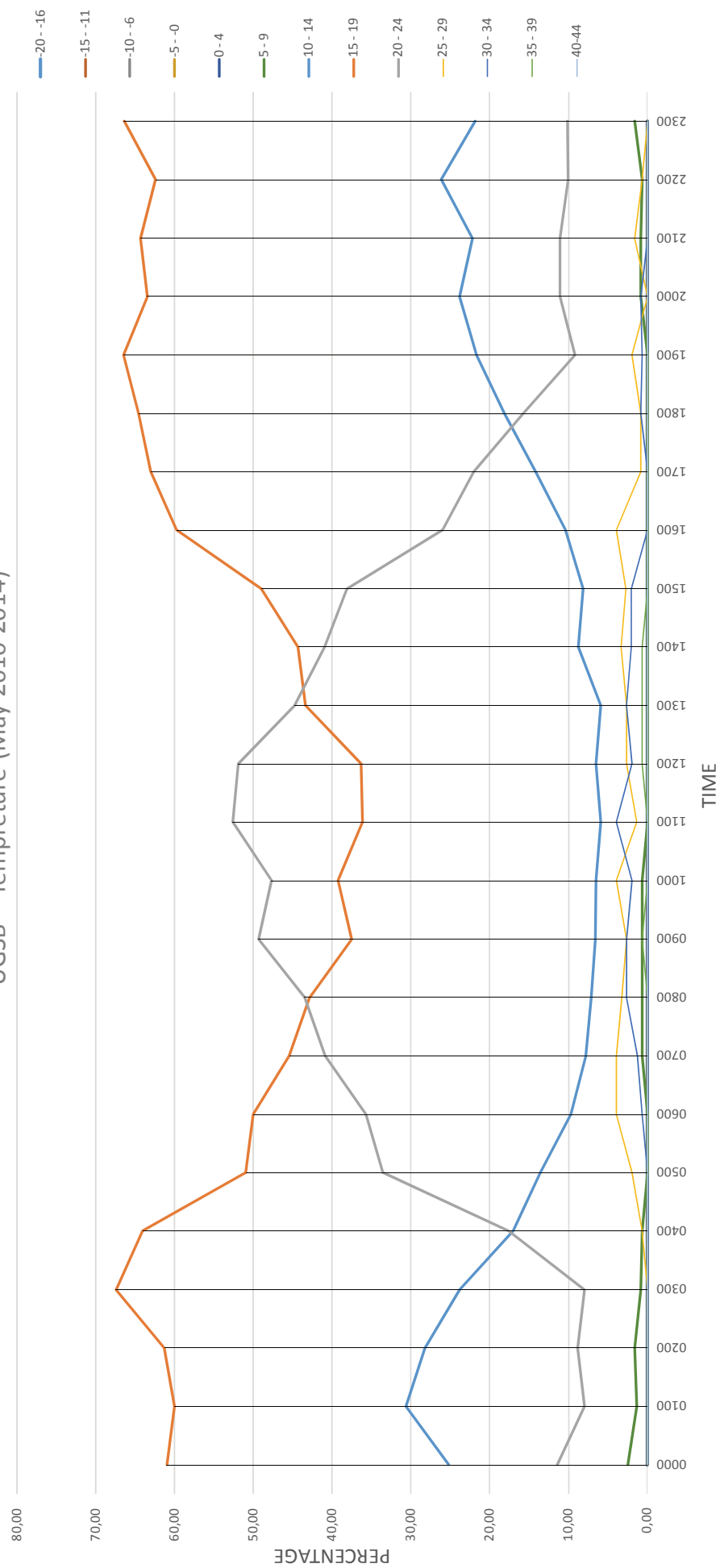
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,44	25,20	60,98	11,38	0,00	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	30,67	60,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,61	28,23	61,29	8,87	0,00	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,79	23,81	67,46	7,94	0,00	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	16,99	64,05	17,65	0,65	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,55	50,97	33,55	1,94	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,74	50,00	35,71	3,90	0,65	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	7,79	45,45	40,91	3,90	1,30	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	7,14	42,86	43,51	3,25	2,60	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	6,58	37,50	49,34	2,63	2,63	0,66	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	6,54	39,22	47,71	3,92	1,96	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,92	36,18	52,63	1,32	3,95	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,49	36,36	51,95	2,60	1,95	0,65	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,92	43,42	44,74	2,63	2,63	0,66	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,72	44,30	40,94	3,36	2,01	0,67	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,16	48,98	38,10	2,72	2,04	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,39	59,74	25,97	3,90	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,17	62,99	22,05	0,79	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,11	64,57	15,75	0,79	0,79	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,71	66,45	9,21	1,97	0,66	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,79	23,81	63,49	11,11	0,00	0,79	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,79	22,22	64,29	11,11	1,59	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	26,17	62,42	10,07	0,67	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,56	21,88	66,41	10,16	0,00	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,52	14,97	53,53	27,96	1,86	1,05	0,12	0,00

Min temperature 5° to 9° (time 0000 UTC) – 2,44%

Max temperature 35° to 39° (time 1400 UTC) – 0,67%

Mean dominating temperature 15° to 19° – 53,53%

UGSB - Temperture (May 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGSB

MONTH: JUNE

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

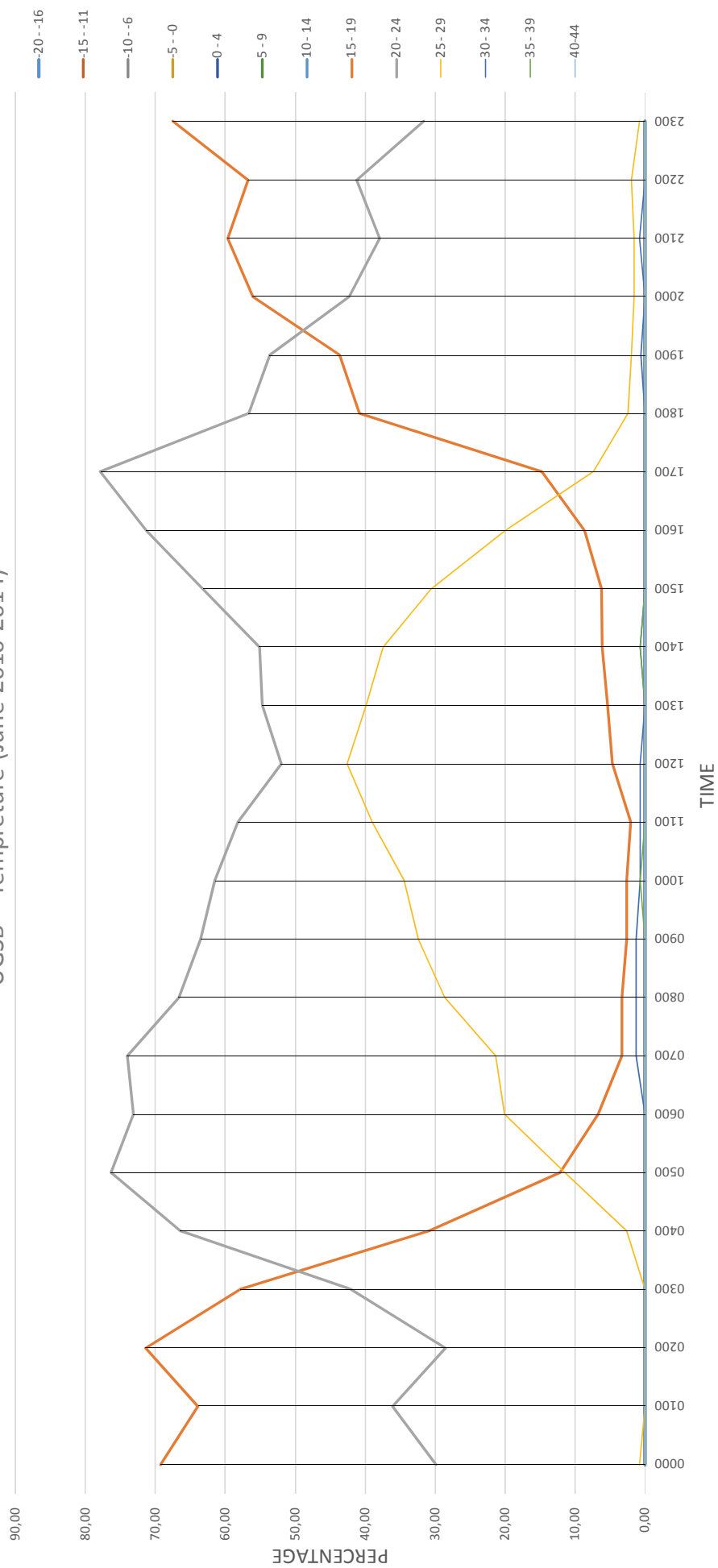
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,23	29,91	0,85	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,89	36,11	0,00	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,43	28,57	0,00	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,86	42,14	0,00	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,87	66,44	2,68	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,16	76,35	11,49	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,71	73,15	20,13	0,00	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,33	74,00	21,33	1,33	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,33	66,67	28,67	1,33	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,70	63,51	32,43	1,35	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,70	61,49	34,46	0,68	0,68	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,05	58,22	39,04	0,68	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,73	52,03	42,57	0,68	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,41	54,73	39,86	0,00	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,12	55,10	37,41	0,68	0,68	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,25	63,19	30,56	0,00	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,67	71,33	20,00	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,75	77,87	7,38	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,83	56,67	2,50	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,62	53,69	2,01	0,67	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,10	42,28	1,63	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,68	37,90	1,61	0,81	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,76	41,22	2,03	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,50	31,67	0,83	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,45	55,51	16,62	0,36	0,06	0,00

Min temperature 15° to 19° (time 0200 UTC) – 71,43%

Max temperature 35° to 39° (time 1000 and 1400 UTC) – each 0,68%

Mean dominating temperature 20° to 24° – 55,51%

UGSB - Tempreture (June 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGSB

MONTH: JULY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

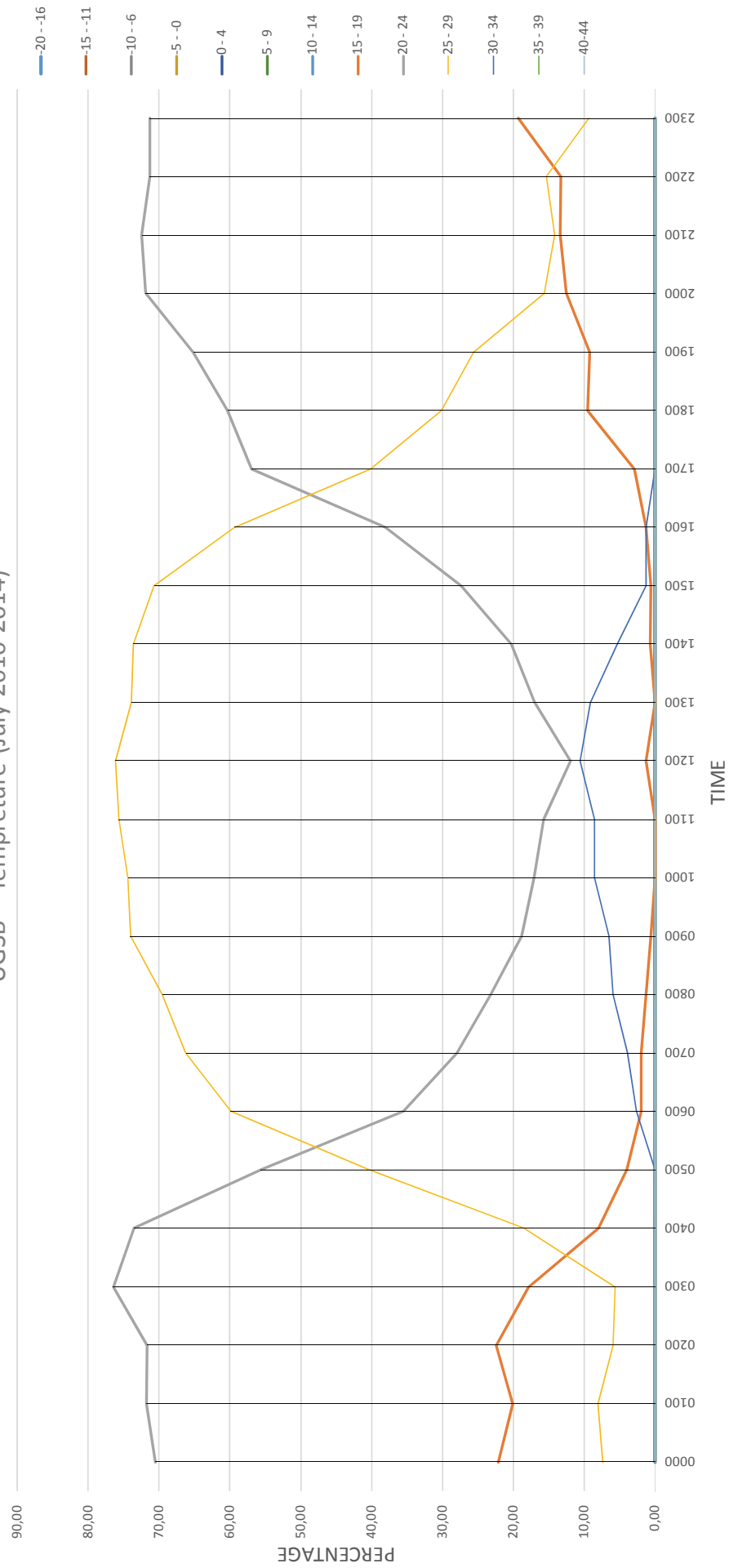
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,13	70,49	7,38	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,13	71,81	8,05	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,39	71,64	5,97	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,86	76,43	5,71	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,95	73,51	18,54	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,97	55,63	40,40	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,97	35,53	59,87	2,63	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,95	27,92	66,23	3,90	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	23,18	69,54	5,96	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	18,83	74,03	6,49	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,11	74,34	8,55	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,79	75,66	8,55	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	11,92	76,16	10,60	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,99	73,86	9,15	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	20,27	73,65	5,41	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	27,33	70,67	1,33	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	38,00	59,33	1,33	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,92	56,93	40,15	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,56	60,29	30,15	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,21	65,13	25,66	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,50	71,88	15,63	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,39	72,44	14,17	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,33	71,33	15,33	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,38	71,32	9,30	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,31	46,53	43,36	2,79	0,00	0,00

Min temperature 15° to 19° (time 0200 UTC) – 22,39%

Max temperature 30° to 34° (time 1200 UTC) – 10,60%

Mean dominating temperature 20° to 24° – 46,53%

UGSB - Tempreture (July 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGSB

MONTH: AUGUST

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

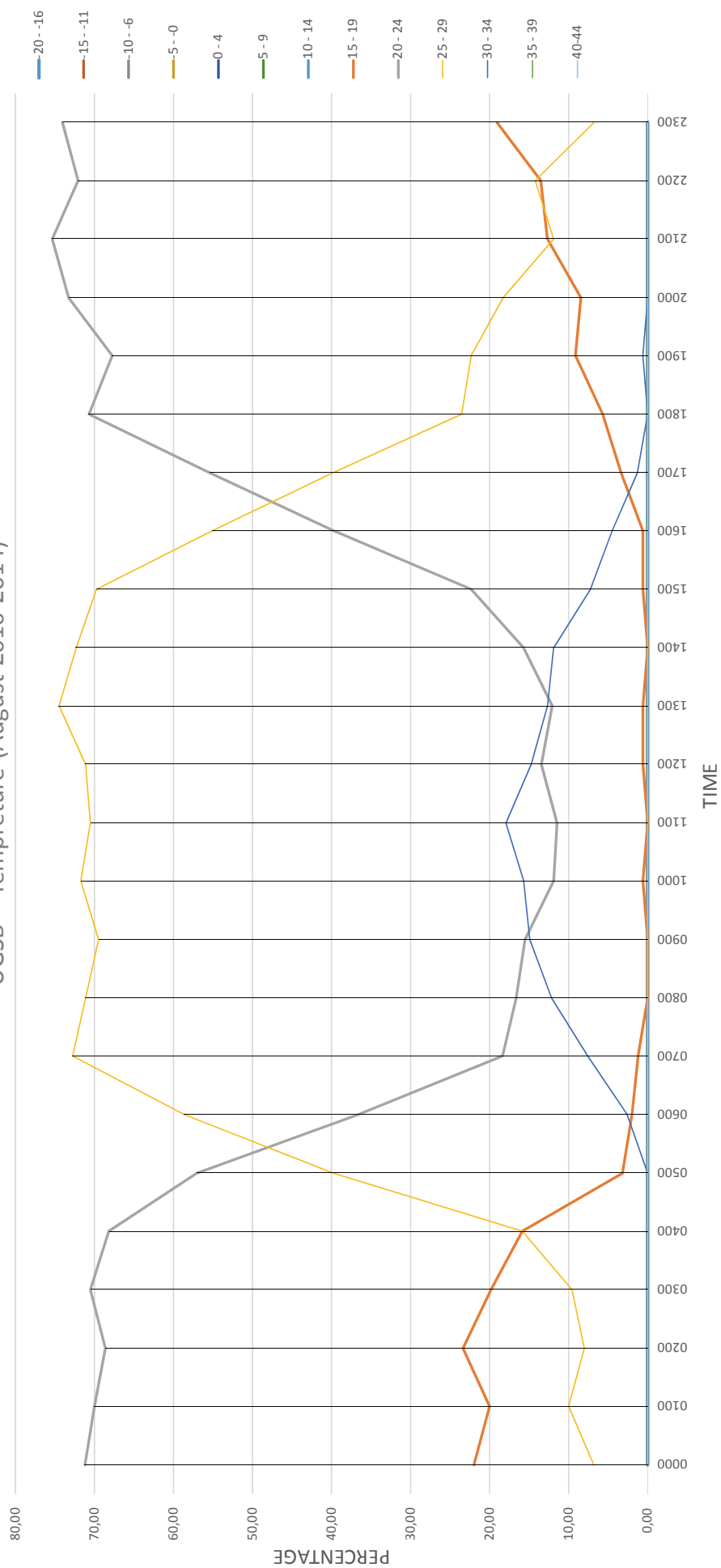
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,97	71,21	6,82	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,00	70,00	10,00	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,36	68,61	8,03	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,87	70,51	9,62	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,92	68,15	15,92	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,21	57,05	39,74	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	36,67	58,67	2,67	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,27	18,35	72,78	7,59	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,67	71,15	12,18	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,58	69,48	14,94	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,63	11,95	71,70	15,72	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,54	70,51	17,95	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64	13,46	71,15	14,74	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64	12,10	74,52	12,74	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,72	72,33	11,95	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	22,37	69,74	7,24	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64	39,74	55,13	4,49	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,38	55,41	39,86	1,35	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,71	70,71	23,57	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,21	67,76	22,37	0,66	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,45	73,24	18,31	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,69	75,37	11,94	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,61	72,11	14,29	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,08	74,05	6,87	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,32	45,15	42,14	5,40	0,00	0,00

Min temperature 15° to 19° (time 0200 UTC) – 23,36%

Max temperature 30° to 34° (time 1100 UTC) – 17,95%

Mean dominating temperature 20° to 24° – 45,15%

UGSB - Temperture (August 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGSB

MONTH: SEPTEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

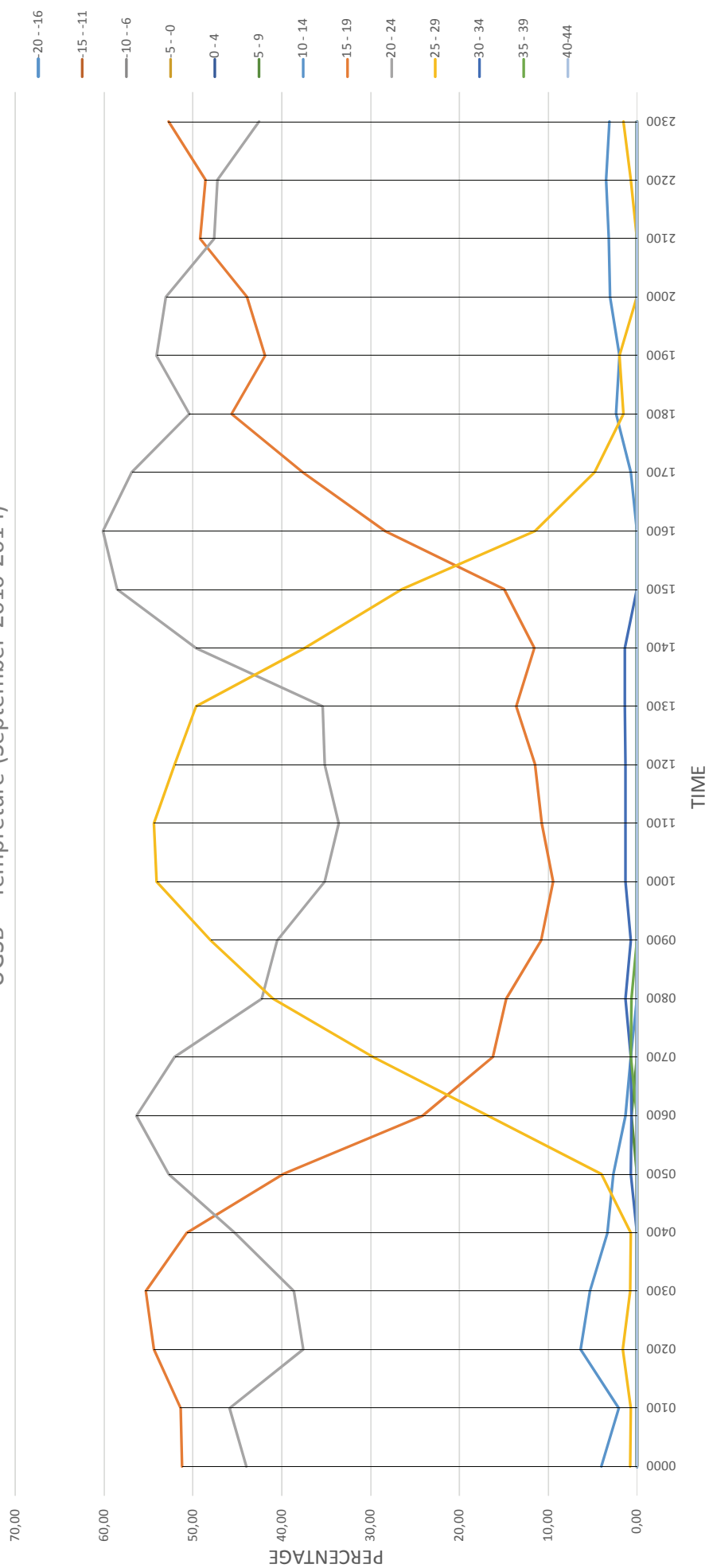
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	51,20	44,00	0,80	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,08	51,39	45,83	0,69	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,40	54,40	37,60	1,60	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,30	55,30	38,64	0,76	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,38	50,68	45,27	0,68	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,70	39,86	52,70	4,05	0,68	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	1,34	24,16	56,38	16,78	0,67	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	16,22	52,03	29,73	0,68	0,68	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,77	42,28	40,94	1,34	0,67	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,81	40,54	47,97	0,68	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,46	35,14	54,05	1,35	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,74	33,56	54,36	1,34	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,49	35,14	52,03	1,35	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,61	35,37	49,66	1,36	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,56	49,66	37,41	1,36	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,97	58,50	26,53	0,00	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,38	60,14	11,49	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	37,67	56,85	4,79	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,36	45,67	50,39	1,57	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,03	41,89	54,05	2,03	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,03	43,94	53,03	0,00	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,23	49,19	47,58	0,00	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,47	48,61	47,22	0,69	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,15	52,76	42,52	1,57	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	1,74	32,08	46,50	19,13	0,47	0,06	0,00

Min temperature 5° to 9° (time 0600 UTC) – 0,67%

Max temperature 35° to 39° (time 0700 UTC) – 0,68%

Mean dominating temperature 20° to 24° – 46,50%

UGSB - Tempreture (September 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGSB

MONTH: OCTOBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

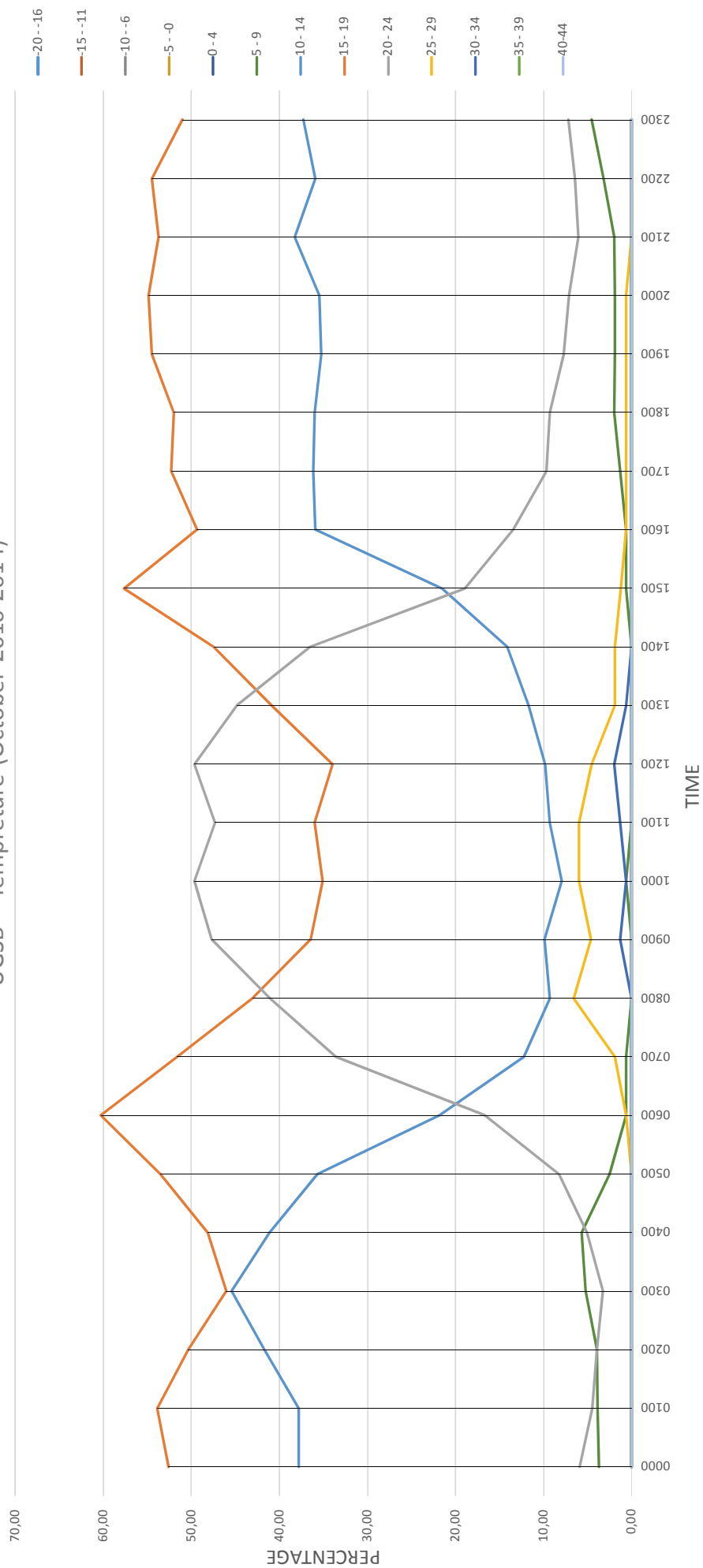
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,70	37,78	52,59	5,93	0,00	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,85	37,82	53,85	4,49	0,00	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,97	41,72	50,33	3,97	0,00	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,26	45,39	46,05	3,29	0,00	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,70	41,14	48,10	5,06	0,00	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,55	35,67	53,50	8,28	0,00	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64	21,79	60,26	16,67	0,64	0,00	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	12,26	51,61	33,55	1,94	0,00	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,27	43,05	41,06	6,62	0,00	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,93	36,42	47,68	4,64	1,32	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	7,95	35,10	49,67	5,96	0,66	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,33	36,00	47,33	6,00	1,33	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,80	33,99	49,67	4,58	1,96	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,69	40,91	44,81	1,95	0,65	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,10	47,44	36,54	1,92	0,00	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,63	21,52	57,59	18,99	1,27	0,00	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64	35,90	49,36	13,46	0,64	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	36,13	52,26	9,68	0,65	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	36,00	52,00	9,33	0,67	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,92	35,26	54,49	7,69	0,64	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,94	35,48	54,84	7,10	0,65	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01	38,26	53,69	6,04	0,00	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,21	35,90	54,49	6,41	0,00	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,58	37,25	50,98	7,19	0,00	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,88	27,38	48,75	20,14	1,61	0,24	0,00	0,00

Min temperature 5° to 9° (time 0400 UTC) – 5,70%

Max temperature 30° to 34° (time 1200 UTC) – 1,96%

Mean dominating temperature 15° to 19° – 48,75%

UGSB - Tempreture (October 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGSB

MONTH: NOVEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

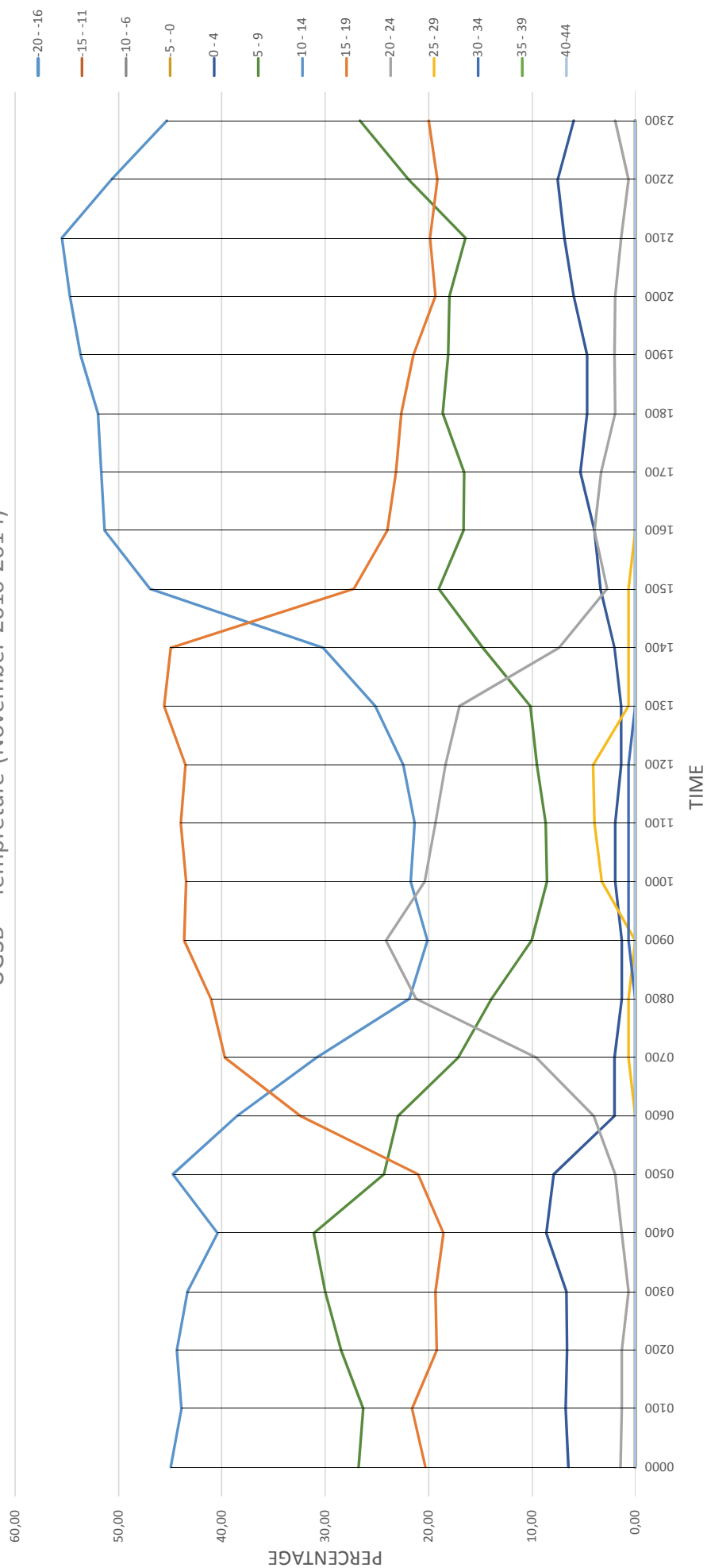
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	6,52	26,81	44,93	20,29	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	6,76	26,35	43,92	21,62	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	6,62	28,48	44,37	19,21	1,32	0,00	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	6,67	30,00	43,33	19,33	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	8,61	31,13	40,40	18,54	1,32	0,00	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	7,89	24,34	44,74	21,05	1,97	0,00	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	2,03	22,97	38,51	32,43	4,05	0,00	0,00	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	2,05	17,12	30,82	39,73	9,59	0,68	0,00	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	13,91	21,85	41,06	21,19	0,66	0,00	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	1,34	10,07	20,13	43,62	24,16	0,00	0,67	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	1,97	8,55	21,71	43,42	20,39	3,29	0,66	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	8,67	21,33	44,00	19,33	4,00	0,67	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	1,36	9,52	22,45	43,54	18,37	4,08	0,68	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	1,36	10,20	25,17	45,58	17,01	0,68	0,00	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01	14,77	30,20	44,97	7,38	0,67	0,00	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	3,40	19,05	46,94	27,21	2,72	0,68	0,00	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	16,67	51,33	24,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	5,30	16,56	51,66	23,18	3,31	0,00	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	4,67	18,67	52,00	22,67	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	4,70	18,12	53,69	21,48	2,01	0,00	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	18,00	54,67	19,33	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	6,85	16,44	55,48	19,86	1,37	0,00	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	7,53	21,92	50,68	19,18	0,68	0,00	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	26,67	45,33	20,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	4,46	18,95	39,80	28,98	7,09	0,62	0,11	0,00	0,00

Min temperature 0° to 4° (time 0400 UTC) – 8,61%

Max temperature 30° to 34° (time 1200 UTC) – 0,68%

Mean dominating temperature 10° to 14° – 39,80%

UGSB - Tempreture (November 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGSB

MONTH: DECEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 413636.00N

LONGITUDE: 0413558.92E

ELEVATION ABOVE MSL: 108 FT

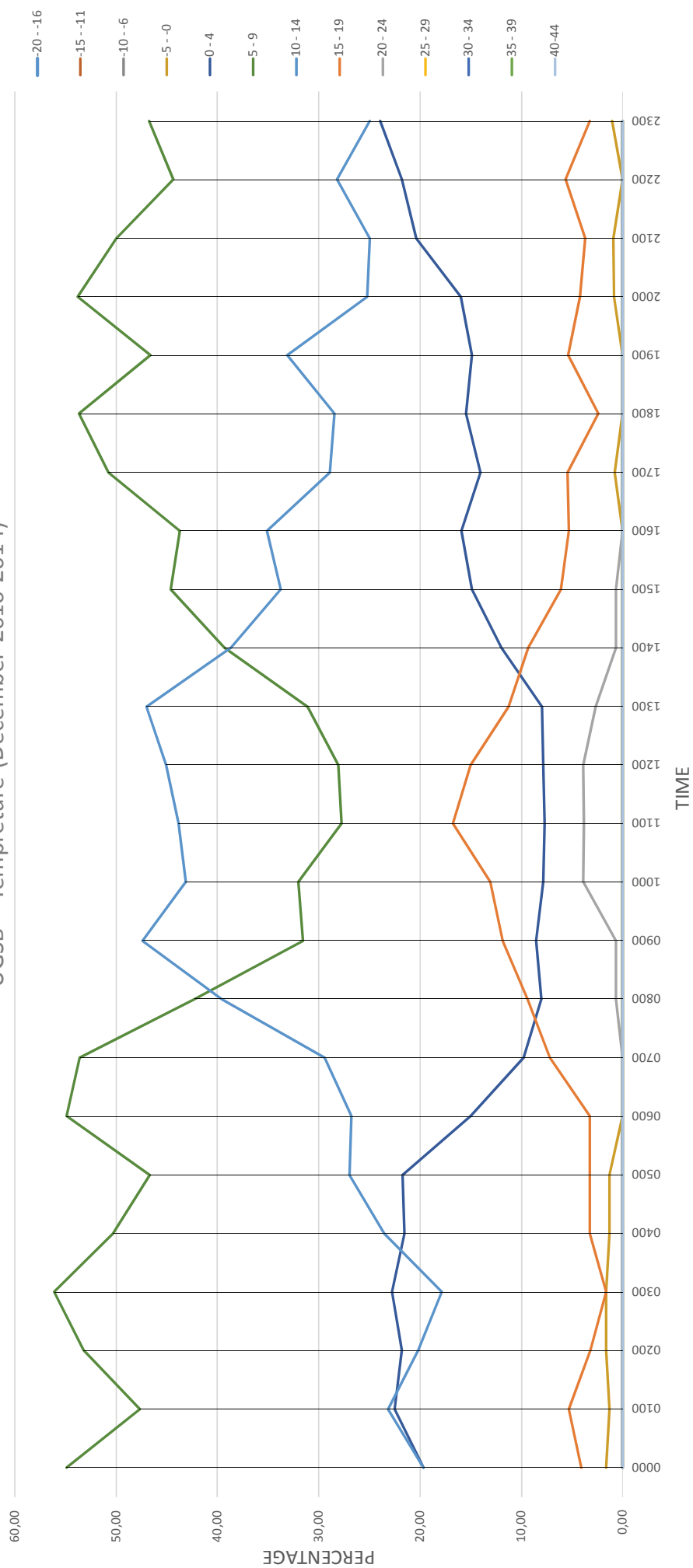
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	1,64	19,67	54,92	19,67	4,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	1,32	22,52	47,68	23,18	5,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	1,61	21,77	53,23	20,16	3,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	1,63	22,76	56,10	17,89	1,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	1,31	21,57	50,33	23,53	3,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	1,32	21,71	46,71	26,97	3,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	15,03	54,90	26,80	3,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	9,80	53,59	29,41	7,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	8,05	42,28	39,60	9,40	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	8,55	31,58	47,37	11,84	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	7,84	32,03	43,14	13,07	3,92	0,00	0,00	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	7,74	27,74	43,87	16,77	3,87	0,00	0,00	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	7,84	28,10	45,10	15,03	3,92	0,00	0,00	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	7,95	31,13	47,02	11,26	2,65	0,00	0,00	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	12,00	39,33	38,67	9,33	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	14,86	44,59	33,78	6,08	0,68	0,00	0,00	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	15,89	43,71	35,10	5,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,78	14,06	50,78	28,91	5,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	15,45	53,66	28,46	2,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	14,86	46,62	33,11	5,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,84	15,97	53,78	25,21	4,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,93	20,37	50,00	25,00	3,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	21,77	44,35	28,23	5,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	1,09	23,91	46,74	25,00	3,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,52	15,50	45,16	31,46	6,64	0,71	0,00	0,00	0,00	0,00

Min temperature -5° to -0° (time 0000 UTC) – 1,64%

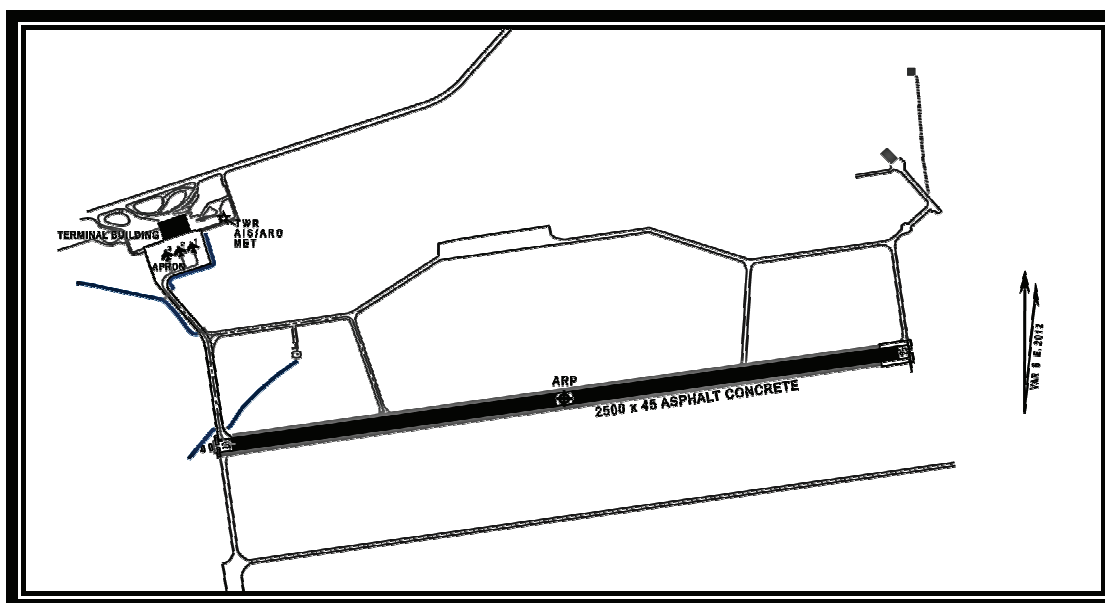
Max temperature 20° to 24° (time 1000 and 1200 UTC) – each 3,92%

Mean dominating temperature 5° to 5° – 45,16%

UGSB - Temperture (December 2010-2014)



KUTAIISI INTERNATIONAL AIRPORT (UGKO)



The elevation of David Agmashenebeli Kutaisi International Airport is 48m (160ft) above sea level. It is located on the right bank of the river Rioni, approximately 20 km from Kutaisi. The airport territory is surrounded by high mountain ranges, whose height and distance from the observation site is given in Table No. 6.

Table No. 6. Height of the mountains located near Kutaisi International Airport and their distance from the observation site.

Mountain	Height Above Sea Level		Distance from the observation site m
	m	ft	
Askhi	2520	8267	25 388
Khvamli	2001	6564	30 109
Gomi	2121	6958	19 862

This territory is located in the moderately humid subtropical zone. This fact, along with its geographical location, determines the climatic conditions of the area. They are characterized by moderately warm winters and relatively dry and hot summers. West and east winds prevail in Kutaisi. This is mostly due to its location on the Kolkheti Lowland, which permits cold air masses to move easily into the area both from the west (i.e. from the Black Sea) and from the east (i.e. from the Caspian Sea). The river Rioni gorge in its Kutaisi section is characterized by foehn-type winds, which significantly determines the temperature regime of the area. Due to this fact, air temperature at Kutaisi Airport is relatively higher than at other airports of Georgia (See Model E, page 437). Here, the frequency of east winds and their intensity are quite high. Such weather conditions are experienced when easterly circular processes are taking place in South Caucasus.

In the vicinity of Kutaisi Airport weather conditions most difficult for flight operations occur during the process of “westerly invasion”. If the process is strong, it generates a difficult meteorological situation with strong west winds (See Model D, page 381), low height of the base of the lowest cloud layer and reduced visibility; thunderstorms develop, accompanied by shower precipitation. Foggy days are frequent during the winter. Such adverse weather conditions do not last for long. After strong invasions have finished, anti-cyclone type weather is formed.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGKO

MONTH: JANUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

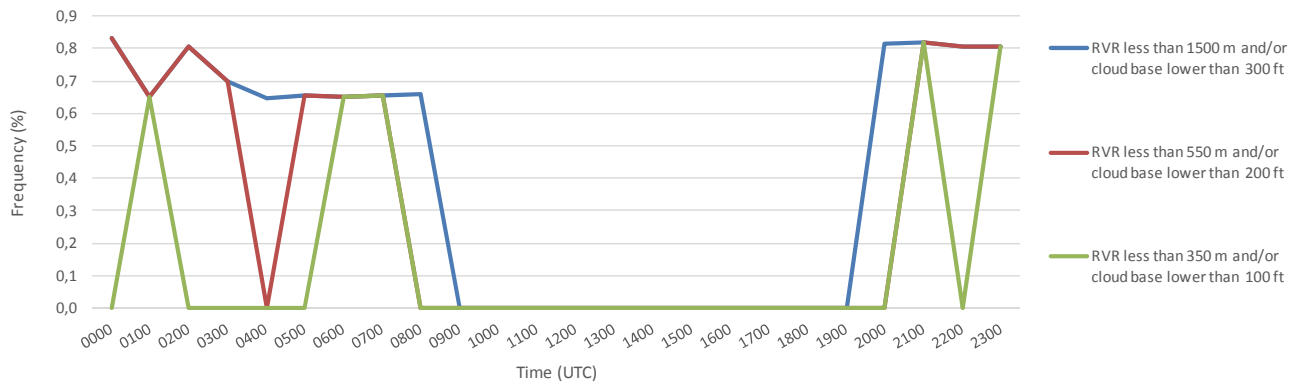
FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES									
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,83	0,83	0,83	1,67	2,50	23,33
0100	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	0,65	1,95	3,90	20,78
0200	0,00	0,00	0,00	0,81	0,81	0,81	0,81	2,42	19,35
0300	0,00	0,00	0,00	0,70	0,70	0,70	0,70	3,50	14,69
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	1,29	17,42
0500	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	1,31	3,92	15,69
0600	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	1,95	18,83
0700	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	2,61	16,99
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,66	0,66	0,66	15,13
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,31	15,69
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,97	15,13
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,61	13,73
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,67	1,34	12,08
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,16
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69	12,50
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,59
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,96	12,42
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	1,60	16,80
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81	16,26
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69	1,38	15,17
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81	0,00	0,81	1,63	15,45
2100	0,00	0,00	0,82	0,82	0,82	0,82	1,64	2,46	17,21
2200	0,00	0,00	0,00	0,81	0,81	0,81	0,81	1,61	18,55
2300	0,00	0,00	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	1,61	20,16
TOTAL	0,00	0,00	0,15	0,29	0,38	0,38	0,68	1,83	16,09

In January, the observed occurrence of the RVR (Runway Visual Range) minimum values of below 350 meters and/or cloud ceiling below 100 feet, based on five-year observation, constitutes 0,15% (see Model A).

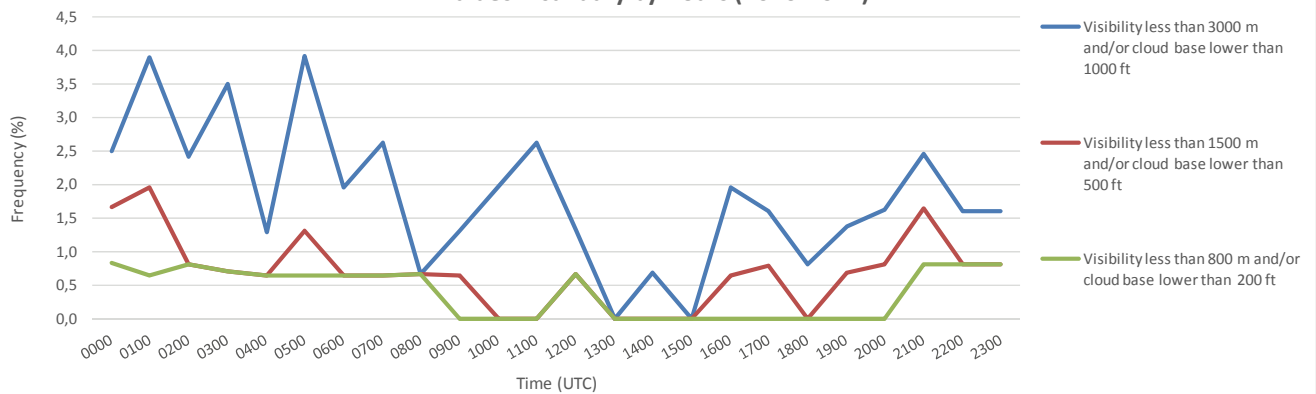
According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Kutaisi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,68% (see Model A).

UGKO - Frequencies of RVR and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in January by Hours (2010-2014)



UGKO - Frequencies of Visibility and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in January by Hours (2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGKO

MONTH: FEBRUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3384

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

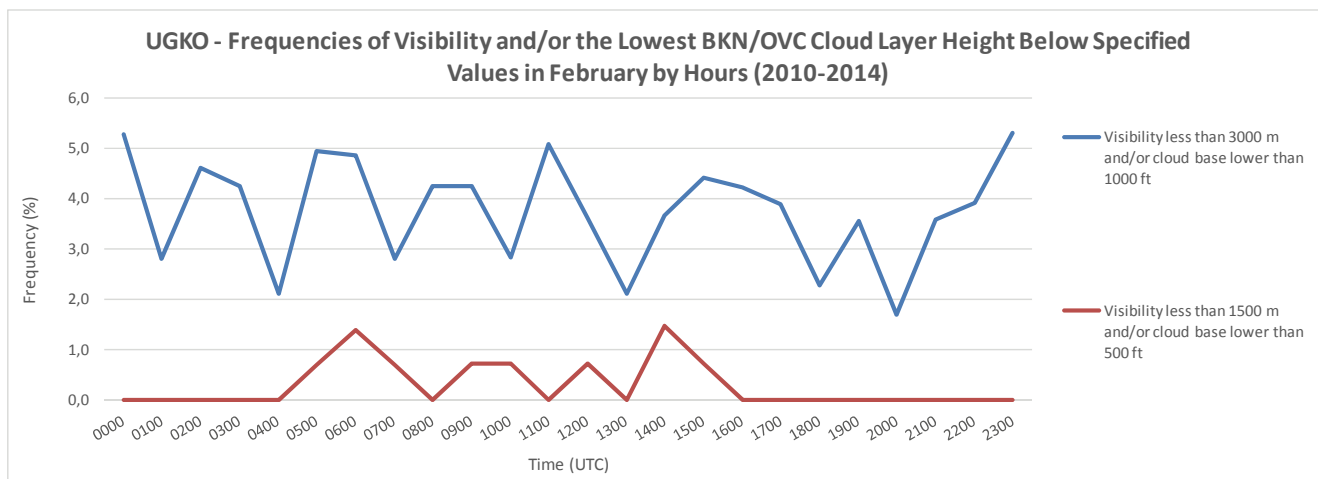
ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES									
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,26	20,18
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,80	22,38
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,62	20,77
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,26	21,28
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,10	23,78
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	4,93	21,13
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,39	4,86	22,92
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	2,80	20,28
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,26	20,57
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,71	4,26	16,31
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,71	2,84	17,02
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,07	15,94
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72	3,60	15,83
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,10	14,69
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,46	3,65	15,33
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,74	4,41	19,85
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,23	19,01
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,88	17,83
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,27	17,42
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,55	21,28
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,69	22,88
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,57	25,89
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,91	26,56
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,31	23,01
TOTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,31	3,74	19,99

In February, based on five-year observation the RVR (Runway Visual Range) minimum values are not observed (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Kutaisi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,31% (see Model A).



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGKO

MONTH: MARCH

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

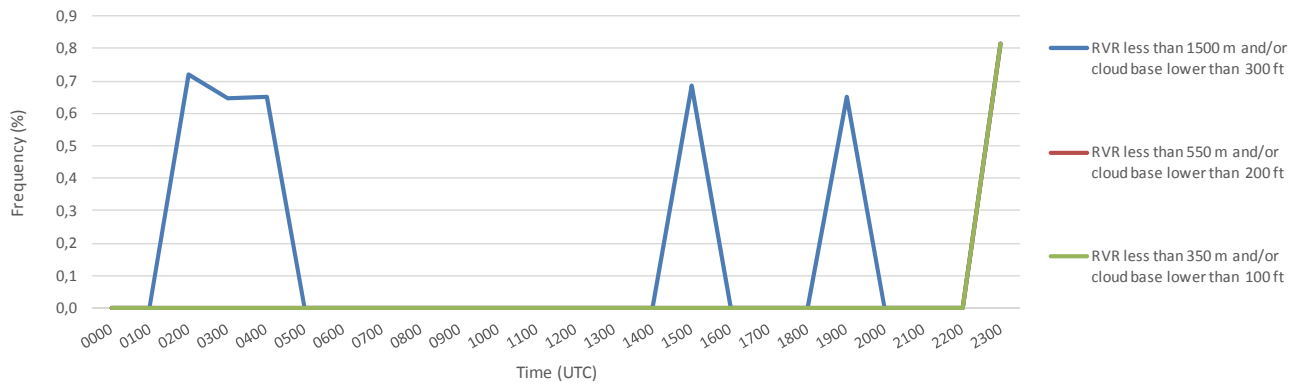
FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES									
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81	0,81	2,44	20,33
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,95	22,73
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72	0,72	0,72	2,16	20,86
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	3,23	24,52
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	1,95	2,60	22,73
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	1,94	23,87
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,96	18,95
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	14,47
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	15,13
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,30	14,94
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	1,33	14,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	1,99	13,25
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,67	1,33	14,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,66	1,99	12,58
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69	0,69	1,38	9,66
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	0,68	0,68	1,37	9,59
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,66	0,66	11,92
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72	0,72	1,44	17,27
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,71	0,71	1,42	16,31
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	0,65	16,88
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,79	0,79	0,79	14,29
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81	0,81	14,63
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,74	0,74	0,74	14,71
2300	0,00	0,00	0,81	0,81	0,81	1,63	1,63	2,44	14,63
TOTAL	0,00	0,00	0,03	0,03	0,17	0,43	0,75	1,55	16,39

In March, the observed occurrence of the RVR (Runway Visual Range) minimum values of below 350 meters and/or cloud ceiling below 100 feet, based on five-year observation, constitutes 0,03% (see Model A).

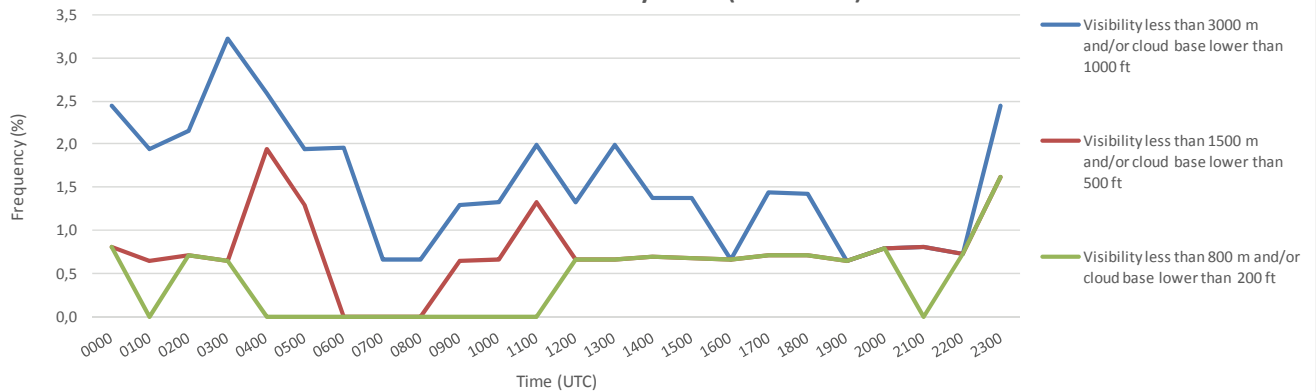
According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Kutaisi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,75% (see Model A).

UGKO - Frequencies of RVR and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in March by Hours (2010-2014)



UGKO - Frequencies of Visibility and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in March by Hours (2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGKO

MONTH: APRIL

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

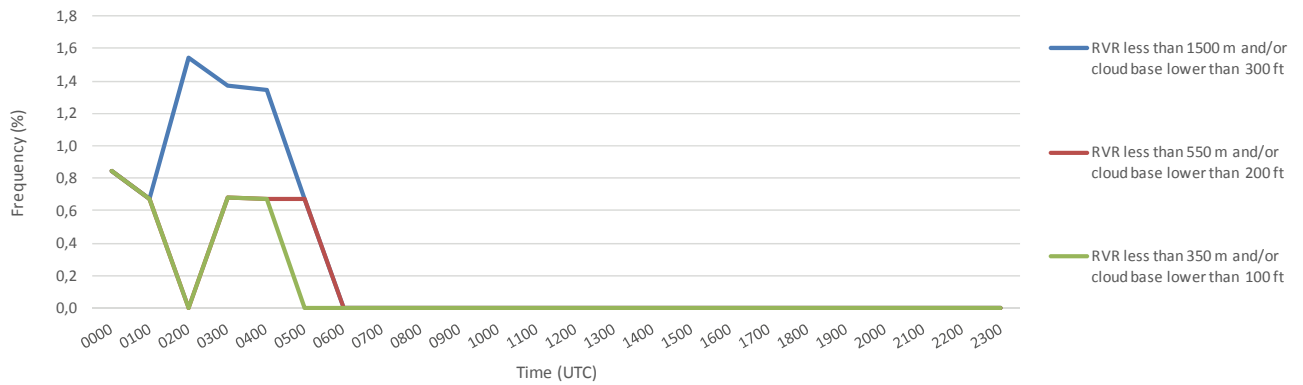
FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES									
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	11,02
0100	0,00	0,00	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	18,12
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	1,54	2,31	2,31	3,08	22,31
0300	0,00	0,00	0,68	0,68	1,37	3,42	4,11	6,16	23,97
0400	0,00	0,00	0,67	0,67	1,34	3,36	4,03	4,70	22,82
0500	0,00	0,00	0,00	0,68	0,68	2,03	2,03	3,38	18,92
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,16
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,88
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69	8,28
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	8,84
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,37
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,86
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,59
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,80
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,56
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,03
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	10,27
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,03
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,78
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,89
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,67
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,83
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,73	11,68
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,86	0,86	0,86	12,07
TOTAL	0,00	0,00	0,12	0,15	0,27	0,57	0,63	0,96	12,16

In April, the observed occurrence of the RVR (Runway Visual Range) minimum values of below 350 meters and/or cloud ceiling below 100 feet, based on five-year observation, constitutes 0,12% (see Model A).

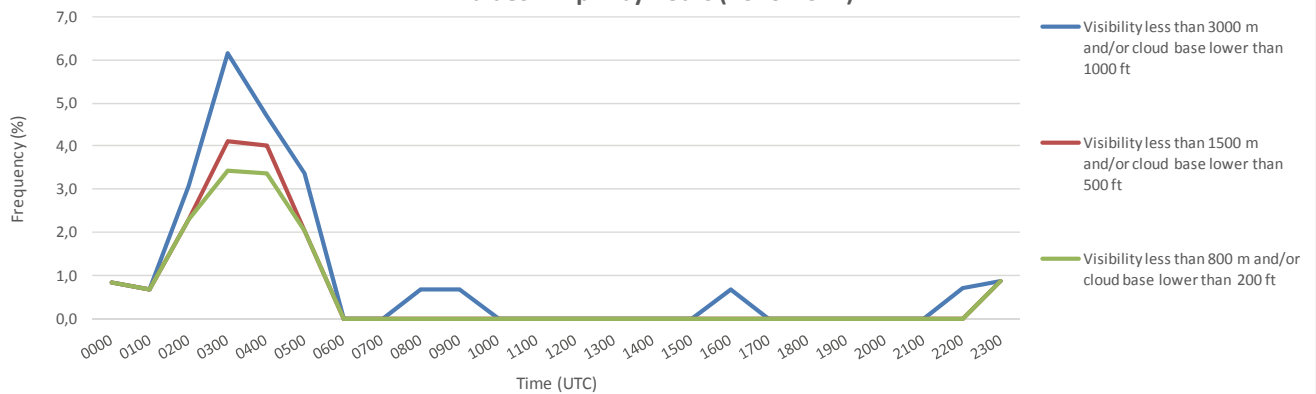
According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Kutaisi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,63% (see Model A).

UGKO - Frequencies of RVR and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in April by Hours (2010-2014)



UGKO - Frequencies of Visibility and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in April by Hours (2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGKO

MONTH: MAY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

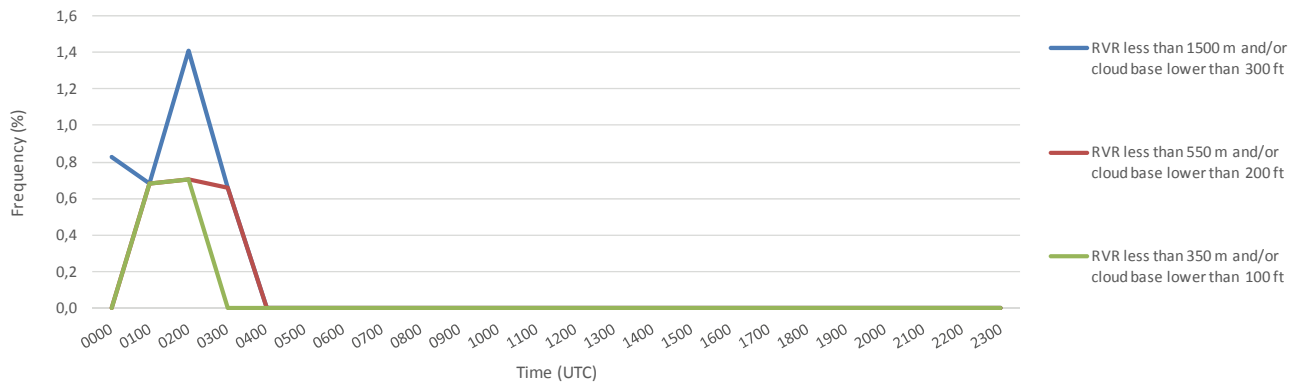
FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES									
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,83	0,00	0,83	2,48	18,18
0100	0,00	0,00	0,68	0,68	0,68	0,68	2,04	2,72	17,01
0200	0,00	0,00	0,70	0,70	1,41	0,70	4,23	6,34	34,51
0300	0,00	0,00	0,00	0,66	0,66	1,32	2,65	3,97	29,80
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,94	3,23	18,06
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	12,99
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	9,15
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,30	5,19
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,63
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,25
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,33
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,61
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,27
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,29
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	5,44
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	7,28
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,75
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,88
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	5,41
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81	4,84
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,61	9,68
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,36	7,48
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,76
TOTAL	0,00	0,00	0,06	0,09	0,14	0,14	0,52	1,21	9,53

In May, the observed occurrence of the RVR (Runway Visual Range) minimum values of below 350 meters and/or cloud ceiling below 100 feet, based on five-year observation, constitutes 0,06% (see Model A).

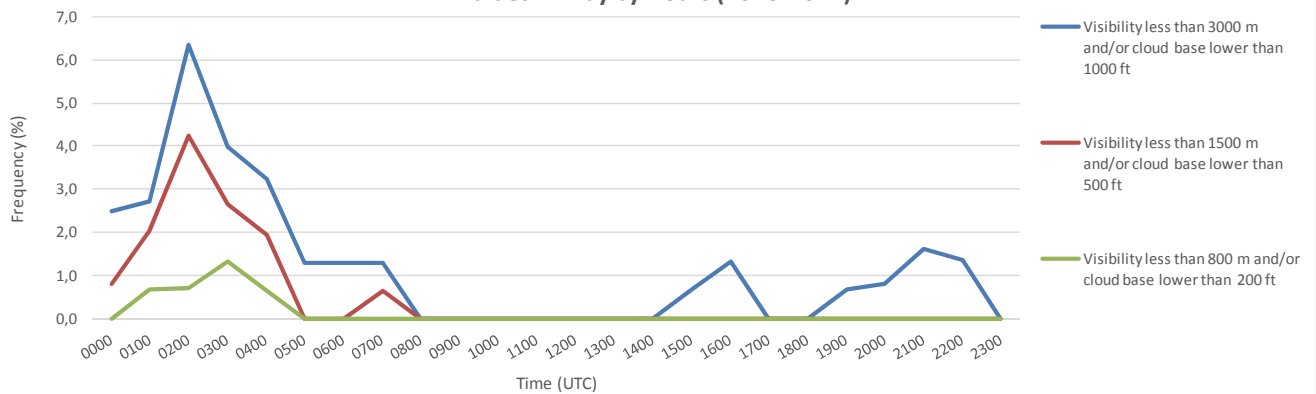
According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Kutaisi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,52% (see Model A).

UGKO - Frequencies of RVR and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in May by Hours (2010-2014)



UGKO - Frequencies of Visibility and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in May by Hours (2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGKO

MONTH: JUNE

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

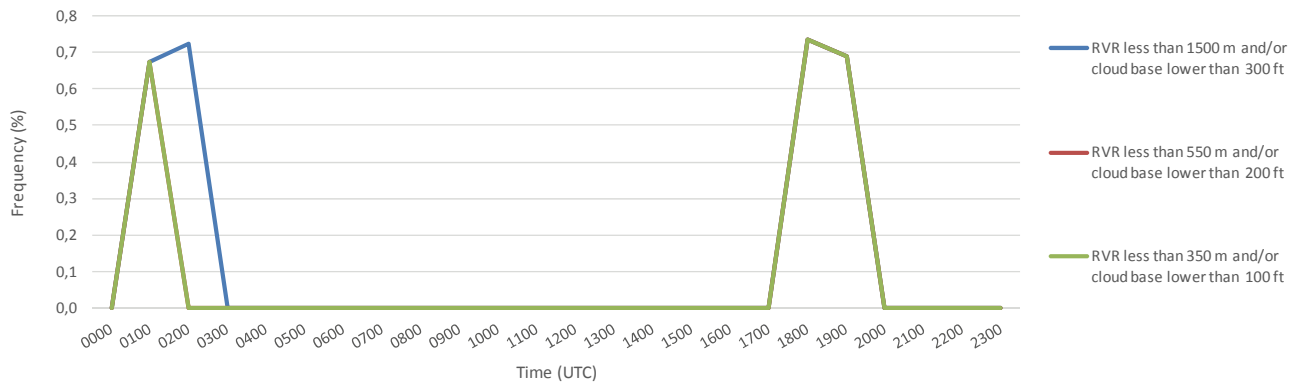
FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES									
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,50
0100	0,00	0,00	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	2,03	16,22
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72	0,72	0,72	2,17	13,77
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	1,33	2,00	13,33
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,67	2,00	6,67
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	4,64
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,70
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,65
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	1,36	4,08
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,76
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,34
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,67
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,47
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,73
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,80
1800	0,00	0,00	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	1,47	8,09
1900	0,00	0,00	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	6,90
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,80
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,96
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,08
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,83
TOTAL	0,00	0,00	0,09	0,09	0,12	0,21	0,23	0,53	5,84

In June, the observed occurrence of the RVR (Runway Visual Range) minimum values of below 350 meters and/or cloud ceiling below 100 feet, based on five-year observation, constitutes 0,09% (see Model A).

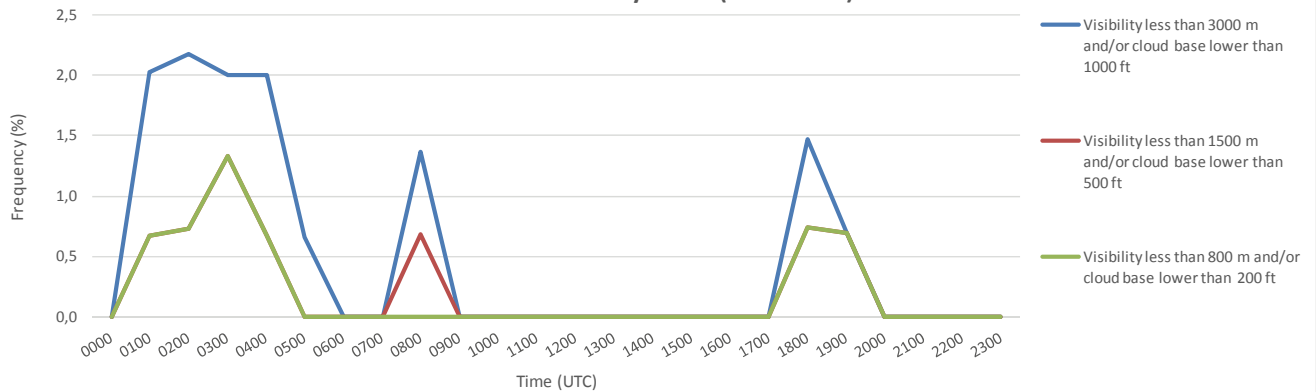
According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Kutaisi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,23% (see Model A).

UGKO - Frequencies of RVR and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in June by Hours (2010-2014)



UGKO - Frequencies of Visibility and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in June by Hours (2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGKO

MONTH: JULY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

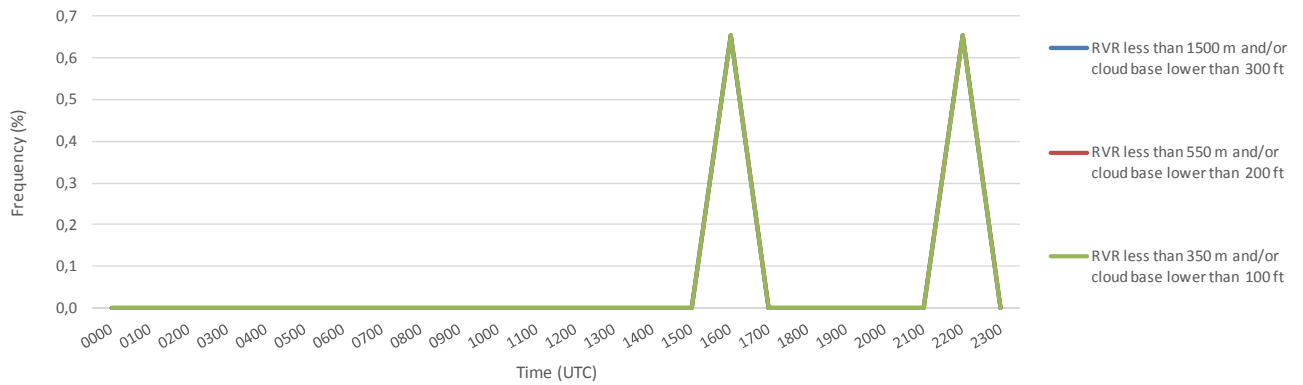
FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES									
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,26
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,18
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,95	16,88
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	16,13
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,19
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	4,55
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	2,60
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,30
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	1,95
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,95
1600	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	3,27
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,95
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,94
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,23
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,25
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,31
2200	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	9,80
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,45
TOTAL	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	4,61

In July, the observed occurrence of the RVR (Runway Visual Range) minimum values of below 350 meters and/or cloud ceiling below 100 feet, based on five-year observation, constitutes 0,05% (see Model A).

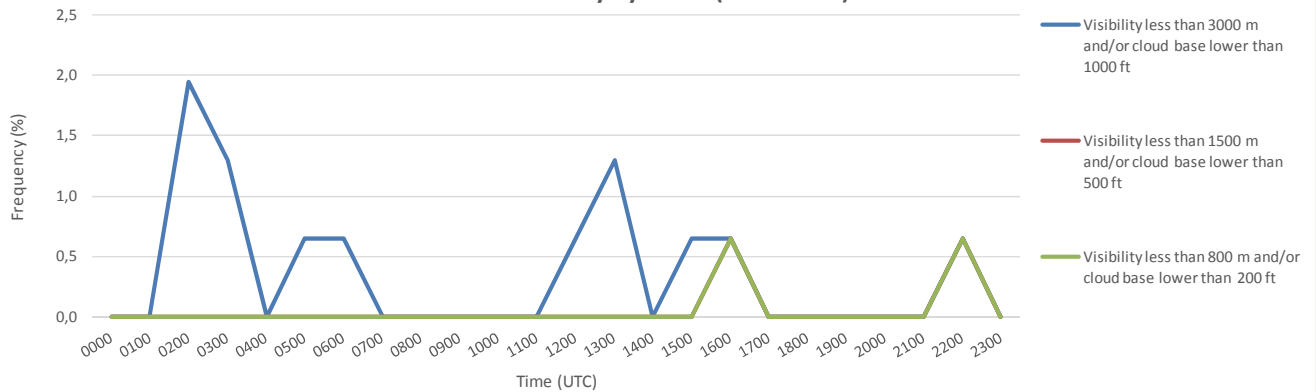
According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Kutaisi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,05% (see Model A).

UGKO - Frequencies of RVR and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in July by Hours (2010-2014)



UGKO - Frequencies of Visibility and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in July by Hours (2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGKO

MONTH: AUGUST

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

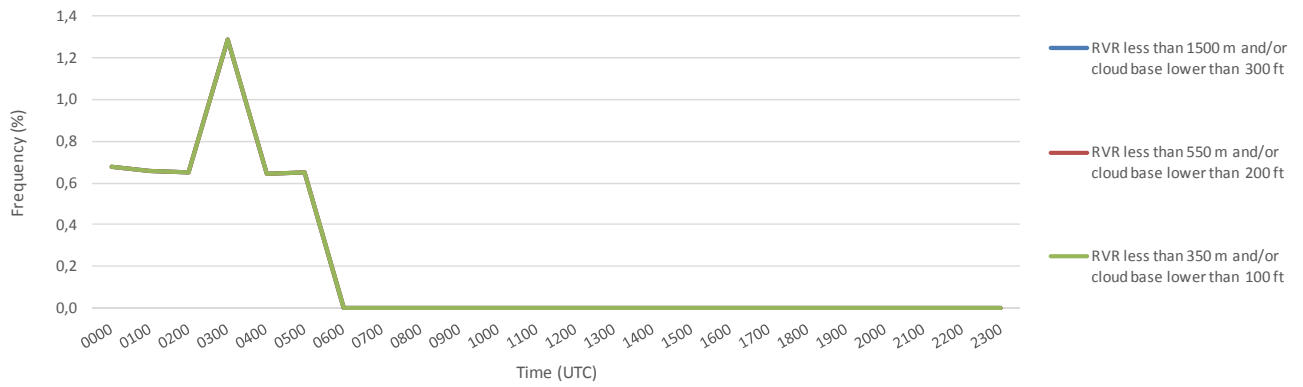
FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES									
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	16,33
0100	0,00	0,00	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	1,97	15,13
0200	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	1,30	1,30	2,60	22,08
0300	0,00	0,00	1,29	1,29	1,29	1,94	3,23	4,52	25,81
0400	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	16,13
0500	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	1,30	6,49
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	2,60
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	2,63
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,96
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,30
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,94
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,58
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,61
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,92
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,23
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,16
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,60
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,62
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,95
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	13,07
TOTAL	0,00	0,00	0,19	0,19	0,19	0,24	0,30	0,62	6,95

In August, the observed occurrence of the RVR (Runway Visual Range) minimum values of below 350 meters and/or cloud ceiling below 100 feet, based on five-year observation, constitutes 0,19% (see Model A).

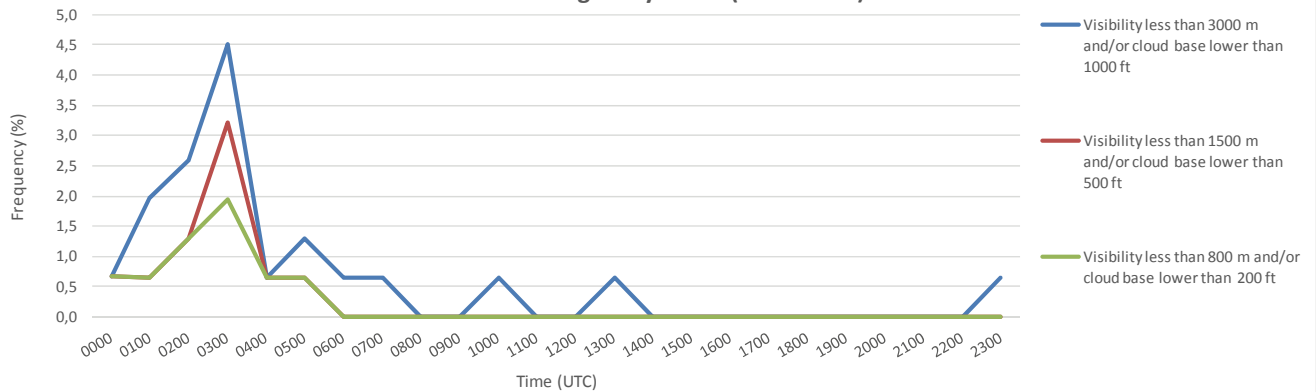
According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Kutaisi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,30% (see Model A).

UGKO - Frequencies of RVR and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in August by Hours (2010-2014)



UGKO - Frequencies of Visibility and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in August by Hours (2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGKO

MONTH: SEPTEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

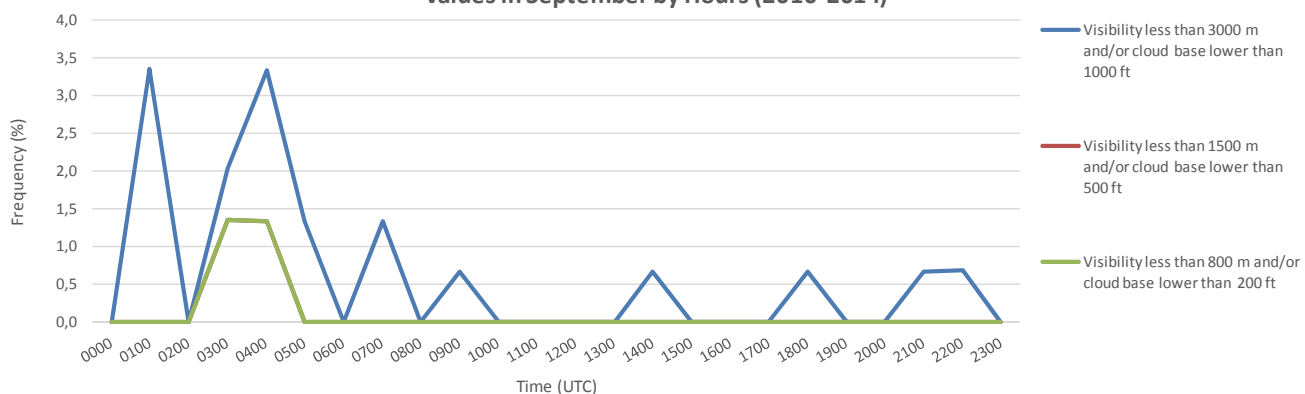
FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES									
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,81
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,36	12,08
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,86
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	1,35	2,03	21,62
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	1,33	3,33	14,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	8,67
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,38
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	3,33
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	5,33
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,04
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,33
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,73
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	4,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,67
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,38
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	6,67
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,33
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,37
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	9,46
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	7,48
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,72
TOTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	0,11	0,61	7,96

In September, based on five-year observation the RVR (Runway Visual Range) minimum values are not observed (see Model A).

According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Kutaisi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,11% (see Model A).

UGKO - Frequencies of Visibility and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in September by Hours (2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGKO

MONTH: OCTOBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

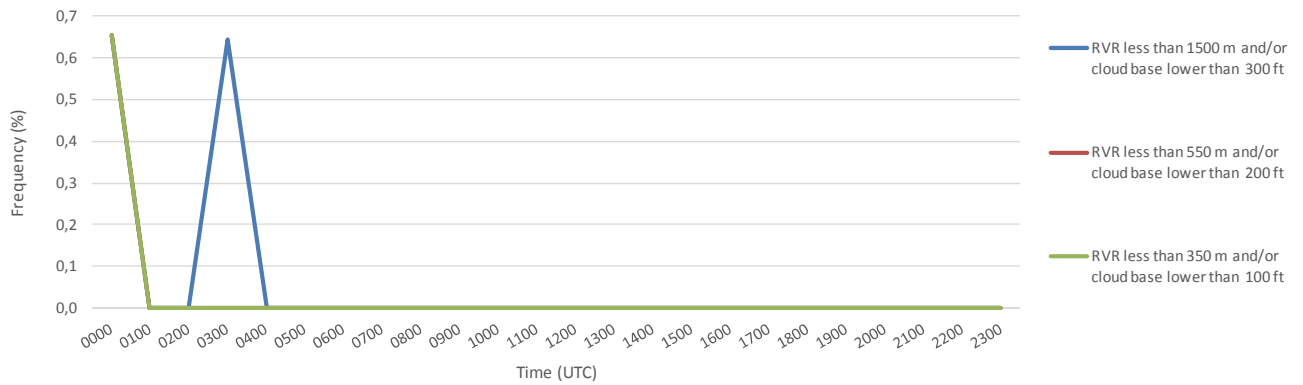
FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES									
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	1,96	1,96	3,27	17,65
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	1,30	2,60	20,13
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65	1,30	18,83
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	0,65	2,58	18,06
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,87	18,71
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	1,29	1,29	14,19
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65	1,95	10,39
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	10,32
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,74
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	5,16
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,81
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,14
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	4,52
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,23
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	3,87
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	5,16
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,44
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,10
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	9,09
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,90
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,29
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,30	12,99
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	15,03
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	12,42
TOTAL	0,00	0,00	0,03	0,03	0,05	0,30	0,35	1,03	11,04

In October, the observed occurrence of the RVR (Runway Visual Range) minimum values of below 350 meters and/or cloud ceiling below 100 feet, based on five-year observation, constitutes 0,03% (see Model A).

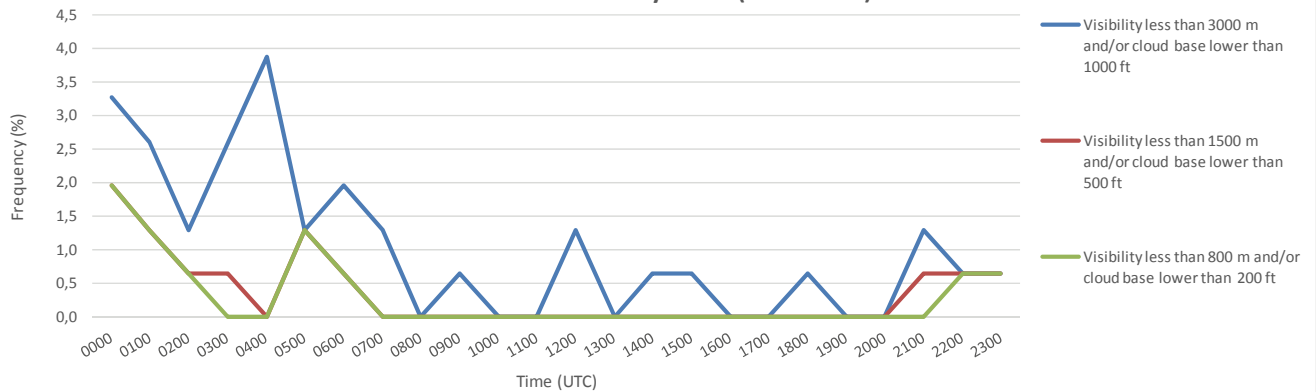
According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Kutaisi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,35% (see Model A).

UGKO - Frequencies of RVR and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in October by Hours (2010-2014)



UGKO - Frequencies of Visibility and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in October by Hours (2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGKO

MONTH: NOVEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

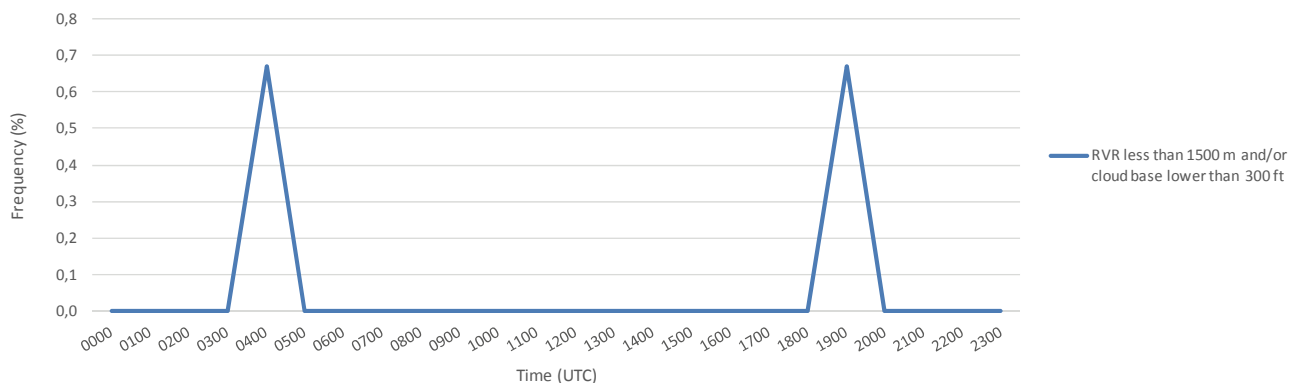
FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES									
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	2,04	17,01
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	17,33
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	16,56
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,68	21,48
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,67	1,34	4,03	22,82
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	20,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	16,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	13,51
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	9,93
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	8,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	7,95
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	6,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	7,33
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	8,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,07
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,34	9,40
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,65	10,60
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01	15,44
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,67	1,34	15,44
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	12,67
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,74	14,38
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,03	16,89
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,67	14,67
TOTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,03	0,11	1,53	13,47

In November, the observed occurrence of the RVR (Runway Visual Range) minimum values of below 1500 meters and/or cloud ceiling below 300 feet, based on five-year observation, constitutes 0,06% (see Model A).

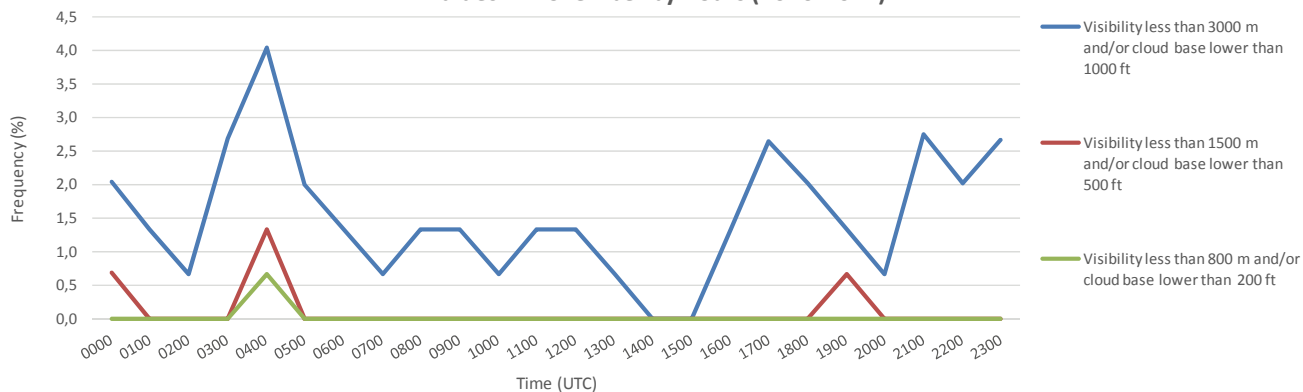
According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Kutaisi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,11% (see Model A).

UGKO - Frequencies of RVR and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in November by Hours (2010-2014)



UGKO - Frequencies of Visibility and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in November by Hours (2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL A

AERODROME: UGKO

MONTH: DECEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE OCCURRENCE OF RUNWAY VISUAL RANGE/VISIBILITY (BOTH IN METRES) AND/OR HEIGHT OF THE BASE OF THE LOWEST CLOUD LAYER (IN METRES/FEET) OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES

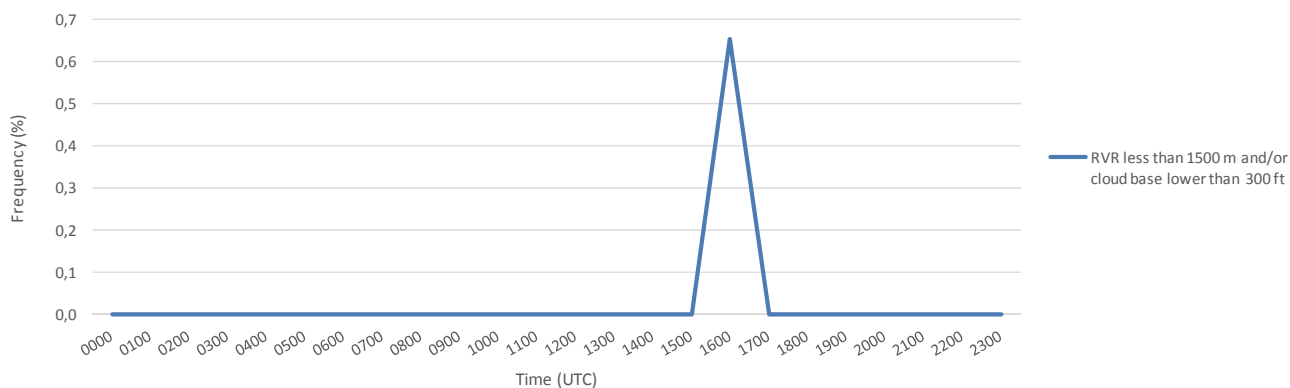
TIME (UTC)	RVR/H _s					VIS/H _s			
	<50	<200	<350	<550	<1500	<800	<1500	<3000	<8000
	-	-	<30 (100FT)	<60 (200FT)	<90 (300FT)	<60 (200FT)	<150 (500FT)	<300 (1000FT)	<600 (2000FT)
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64	16,67
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64	14,74
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	14,94
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,94	11,61
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,94	13,55
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	2,58	13,55
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,95	8,44
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	9,03
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	9,68
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,81
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,10
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,14
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,03
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	7,10
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	8,39
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	10,97
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00	0,65	3,27	13,07
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,94	15,48
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,25	15,58
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,95	14,29
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,61	14,38
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,94	14,19
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65	3,90	15,58
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	13,07
TOTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,03	0,13	1,46	11,81

In December, the observed occurrence of the RVR (Runway Visual Range) minimum values of below 1500 meters and/or cloud ceiling below 300 feet, based on five-year observation, constitutes 0,03% (see Model A).

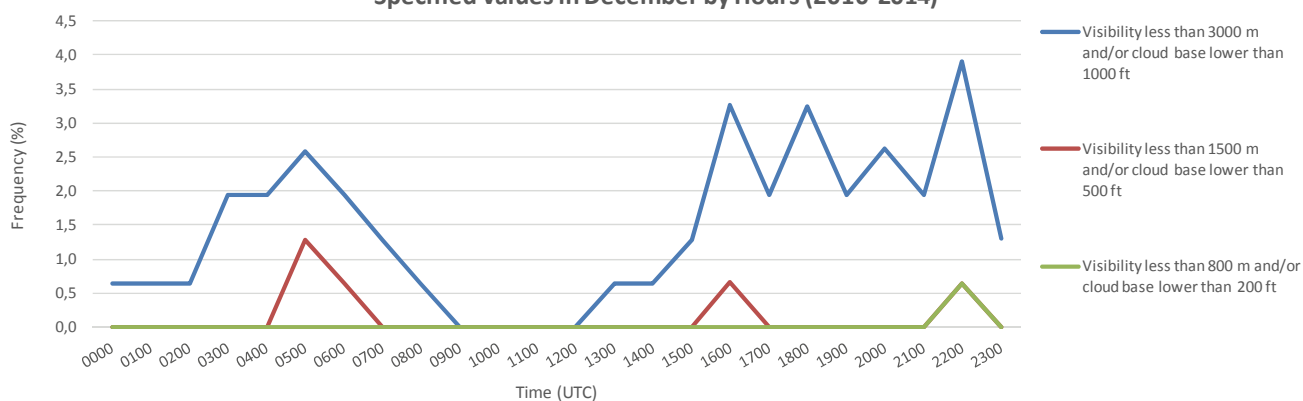
According to the rules established in aviation meteorology, the RVR should be defined whenever horizontal visibility is less than 1500 meters.

For Kutaisi International Airport, based on five-year observation, the occurrence frequency of horizontal visibility below 1500 meters and/or cloud ceiling below 500 feet is 0,13% (see Model A).

UGKO - Frequencies of RVR and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in December by Hours (2010-2014)



UGKO - Frequencies of Visibility and/or the Lowest BKN/OVC Cloud Layer Height Below Specified Values in December by Hours (2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGKO

MONTH: JANUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	0,83	0,83	0,83	0,83	1,67	2,50	7,50	23,33
0100	0,00	0,65	0,65	0,65	1,95	3,90	7,14	20,13
0200	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	2,42	4,84	19,35
0300	0,00	0,70	0,70	0,70	0,70	3,50	5,59	14,69
0400	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	1,29	6,45	16,77
0500	0,00	0,65	0,65	0,65	1,31	3,92	5,88	15,69
0600	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	1,95	3,25	18,83
0700	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	2,61	5,23	16,34
0800	0,00	0,00	0,66	0,66	0,66	0,66	5,26	15,13
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	3,92	14,38
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	1,97	13,82
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	3,92	11,76
1200	0,00	0,00	0,67	0,67	0,67	1,34	2,01	11,41
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,95	11,84
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69	3,47	11,81
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,20	12,59
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,96	4,58	12,42
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	1,60	4,00	16,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81	4,07	15,45
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69	1,38	4,83	15,17
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81	1,63	2,44	15,45
2100	0,00	0,82	0,82	0,82	1,64	2,46	5,74	16,39
2200	0,00	0,81	0,81	0,81	0,81	1,61	4,84	17,74
2300	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	1,61	7,26	19,35
Mean	0,13	0,28	0,39	0,39	0,66	1,71	4,68	15,66

According to the climatological table of January the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 15,66%, correspondingly, the mean percentage of 84,34% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 200 meters is 0,13% (See climatological table of January, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGKO

MONTH: FEBRUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3384

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,26	9,65	20,18
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,80	7,69	22,38
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,62	8,46	20,77
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,26	7,80	21,28
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,10	6,29	23,08
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	3,52	6,34	21,13
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	1,39	4,86	6,94	21,53
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	2,80	6,99	19,58
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,26	7,09	19,86
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,71	4,26	5,67	16,31
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,71	2,84	5,67	17,02
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,07	7,25	15,22
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72	3,60	7,19	15,11
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,10	6,99	13,29
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	1,46	3,65	6,57	14,60
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,74	4,41	10,29	19,12
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,23	8,45	18,31
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,88	10,08	17,05
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,27	9,85	17,42
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,55	8,51	21,28
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,69	8,47	22,88
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,57	10,71	25,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,91	10,94	26,56
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,31	9,73	23,01
Mean	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	3,70	8,07	19,66

According to the climatological table of February the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 19,66%, correspondingly, the mean percentage of 80,34% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 1500 meters is 0,30% (See climatological table of February, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGKO

MONTH: MARCH

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	0,00	0,00	0,81	0,81	0,81	2,44	6,50	19,51
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,95	4,55	22,08
0200	0,00	0,00	0,72	0,72	0,72	2,16	5,76	20,14
0300	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	3,23	5,16	23,87
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	1,95	2,60	7,14	21,43
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	1,94	7,10	22,58
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,96	5,23	18,95
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	4,61	14,47
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	3,29	15,13
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,30	3,90	13,64
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	1,33	2,67	12,67
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	1,99	2,65	13,25
1200	0,00	0,00	0,67	0,67	0,67	1,33	4,00	13,33
1300	0,00	0,00	0,66	0,66	0,66	1,99	5,96	12,58
1400	0,00	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	4,14	9,66
1500	0,00	0,68	0,68	0,68	0,68	1,37	5,48	9,59
1600	0,00	0,00	0,66	0,66	0,66	0,66	2,65	11,26
1700	0,00	0,00	0,72	0,72	0,72	1,44	4,32	17,27
1800	0,00	0,00	0,71	0,71	0,71	1,42	2,13	16,31
1900	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	0,65	2,60	16,88
2000	0,00	0,00	0,79	0,79	0,79	0,79	2,38	13,49
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81	0,81	2,44	13,82
2200	0,00	0,00	0,74	0,74	0,74	0,74	2,21	13,24
2300	0,00	0,00	0,81	0,81	0,81	1,63	3,25	13,01
Mean	0,00	0,06	0,42	0,42	0,72	1,49	4,17	15,76

According to the climatological table of March the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 15,76%, correspondingly, the mean percentage of 84,24% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 400 meters is 0,06% (See climatological table of March, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGKO

MONTH: APRIL

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	2,54	11,02
0100	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	2,68	18,12
0200	0,00	0,00	1,54	2,31	2,31	3,08	6,92	22,31
0300	0,68	2,05	3,42	3,42	4,11	6,16	10,96	23,97
0400	0,67	1,34	3,36	3,36	4,03	4,70	7,38	22,15
0500	0,00	0,00	2,03	2,03	2,03	3,38	4,73	18,92
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,03	12,16
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,36	9,52
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69	0,69	6,21
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	1,36	6,80
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,34	4,70
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69	4,17
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,20
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	5,44
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	8,45
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69	6,94
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	1,37	8,90
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,74	10,29
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	12,03
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	11,19
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,67	10,83
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,50	10,83
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,73	2,19	11,68
2300	0,00	0,00	0,00	0,86	0,86	0,86	2,59	12,07
Mean	0,12	0,20	0,49	0,56	0,62	0,94	2,39	11,37

According to the climatological table of April the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 11,37%, correspondingly, the mean percentage of 88,63% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 200 meters is 0,12% (See climatological table of April, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGKO

MONTH: MAY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,83	2,48	4,96	18,18
0100	0,00	0,68	0,68	0,68	2,04	2,72	6,12	17,01
0200	0,70	0,70	0,70	0,70	4,23	6,34	11,27	34,51
0300	0,00	0,00	1,32	1,32	2,65	3,97	11,26	29,14
0400	0,00	0,65	0,65	0,65	1,94	3,23	5,81	18,06
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	2,60	12,99
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	2,61	9,15
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,30	4,55
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,60
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	3,33
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,61
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,61
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,71	4,29
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	2,72	4,76
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	1,32	6,62
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	7,75
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,88
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	0,68	5,41
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81	0,81	4,84
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,61	2,42	7,26
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,36	1,36	7,48
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,44	9,76
Mean	0,03	0,08	0,14	0,14	0,49	1,19	2,54	9,28

According to the climatological table of May the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 9,28%, correspondingly, the mean percentage of 90,72% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 200 meters is 0,03% (See climatological table of May, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGKO

MONTH: JUNE

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,67	11,67
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	4,05	15,54
0200	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	2,17	7,97	13,04
0300	0,00	0,00	1,33	1,33	1,33	2,00	6,00	13,33
0400	0,00	0,00	0,67	0,67	0,67	2,00	4,00	6,67
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,66	4,64
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	2,70
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,99	2,65
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	1,36	2,04	4,08
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,76
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,34
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	2,67
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69	3,47
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	4,73
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,67
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72	5,07
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,74	0,74	7,35
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,21
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	4,80
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,83	4,96
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,08
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,50	5,83
Mean	0,03	0,03	0,11	0,11	0,14	0,43	1,56	5,65

According to the climatological table of June the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 5,65%, correspondingly, the mean percentage of 94,35% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 200 meters is 0,03% (See climatological table of June, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGKO

MONTH: JULY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,26
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,29	11,18
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,95	4,55	16,88
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	5,16	16,13
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,27	7,19
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,30	4,55
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65	2,60
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,30
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65	1,30
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	1,95	1,95
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65	1,95
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,61
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,95
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,94
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,23
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,25
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,31
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	9,15
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	6,45
Mean	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	1,08	4,56

According to the climatological table of July the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 4,56%, correspondingly, the mean percentage of 95,44% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 3000 meters is 0,30% (See climatological table of July, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGKO

MONTH: AUGUST

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,97
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	2,63	14,47
0200	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	1,95	6,49	21,43
0300	0,00	0,00	1,29	1,29	2,58	3,87	6,45	25,16
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,94	15,48
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,30	5,84
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,30	2,60
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	1,32	2,63
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,96	1,96
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,65	1,30
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,29
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,29	1,94
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	2,58
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,61
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,92
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	5,23
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	5,16
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,60
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	6,62
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,99	7,95
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	3,92	13,07
Mean	0,00	0,00	0,08	0,08	0,13	0,46	1,49	6,78

According to the climatological table of August the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 6,78%, correspondingly, the mean percentage of 93,22% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 600 meters is 0,08% (See climatological table of August, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGKO

MONTH: SEPTEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,70	10,81
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,36	4,70	12,08
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,73	14,86
0300	0,00	0,68	1,35	1,35	1,35	2,03	7,43	21,62
0400	0,00	0,67	1,33	1,33	1,33	3,33	6,67	14,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	4,67	8,67
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,36	7,38
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	2,67	3,33
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	6,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	1,33	5,33
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,34	6,04
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	5,33
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	4,73
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,67	4,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	6,67
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	7,38
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,67	6,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	2,00	6,67
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	5,33
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	5,37
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	2,03	9,46
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	0,68	7,48
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01	8,72
Mean	0,00	0,06	0,11	0,11	0,11	0,61	2,40	7,97

According to the climatological table of September the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 7,97%, correspondingly, the mean percentage of 92,03% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 400 meters is 0,06% (See climatological table of September, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGKO

MONTH: OCTOBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	0,65	1,31	1,96	1,96	1,96	3,27	7,19	17,65
0100	0,00	0,65	1,30	1,30	1,30	2,60	3,90	20,13
0200	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	1,30	5,19	18,83
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	2,58	8,39	18,06
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,87	9,03	18,71
0500	0,00	0,00	1,29	1,29	1,29	1,29	3,23	14,19
0600	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	1,95	3,90	10,39
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	3,23	10,32
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,94	7,74
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,29	5,16
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,94	5,81
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,95	7,14
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	1,29	4,52
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,61	4,58
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,94	3,87
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	2,58	5,16
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	8,44
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,94	7,10
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,30	9,09
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,23	12,90
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,25	14,29
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	1,30	3,25	12,99
2200	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	0,65	4,58	14,38
2300	0,00	0,00	0,65	0,65	0,65	0,65	5,23	12,42
Mean	0,03	0,08	0,30	0,30	0,35	1,03	3,46	10,99

According to the climatological table of October the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 10,99%, correspondingly, the mean percentage of 89,01% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 200 meters is 0,03% (See climatological table of October, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGKO

MONTH: NOVEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	2,04	6,80	17,01
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	8,00	17,33
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	7,28	16,56
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,68	8,72	21,48
0400	0,00	0,00	0,67	0,67	1,34	4,03	8,72	22,82
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	6,00	20,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	4,67	16,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	5,41	12,84
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	4,64	9,93
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	4,67	8,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	3,31	7,95
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	4,00	6,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	4,00	7,33
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	2,65	8,61
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01	10,07
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,33	12,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,34	2,68	9,40
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,65	4,64	10,60
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01	3,36	15,44
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	1,34	6,71	15,44
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	4,67	12,67
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,74	5,48	14,38
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,03	9,46	16,89
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,67	8,00	14,67
Mean	0,00	0,00	0,03	0,03	0,11	1,54	5,38	13,47

According to the climatological table of November the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 13,47%, correspondingly, the mean percentage of 86,53% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 600 meters is 0,03% (See climatological table of November, Model B).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL B

AERODROME: UGKO

MONTH: DECEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

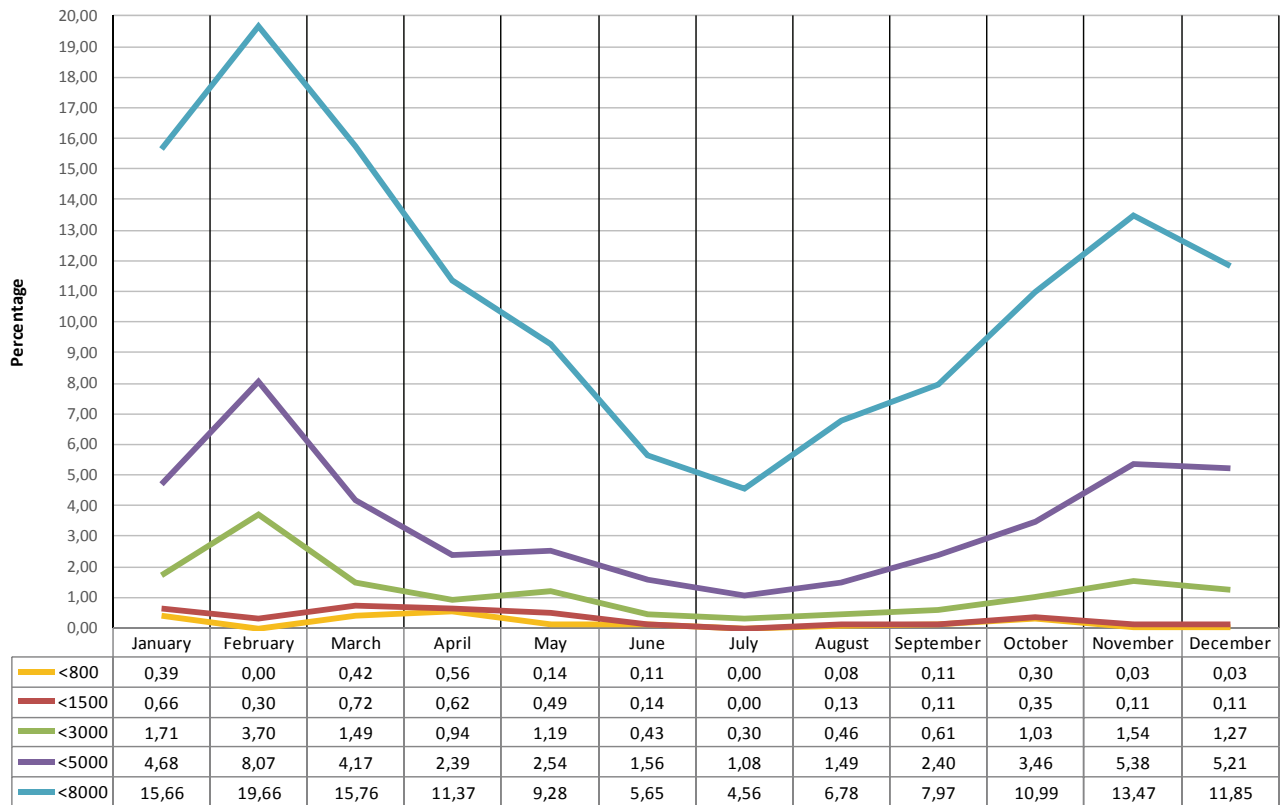
ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF VISIBILITY BELOW SPECIFIED VALUES (IN METRES) AT SPECIFIED TIMES								
TIME (UTC)	VISIBILITY							
	<200	<400	<600	<800	<1500	<3000	<5000	<8000
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,63	3,13	16,25
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,63	3,14	15,09
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64	7,01	14,65
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,27	7,59	11,39
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,27	6,33	13,92
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,63	2,53	4,43	13,92
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64	1,91	4,46	8,28
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,16	8,86
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,90	9,49
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,63	5,66
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,90	6,96
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,27	6,33
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,16	9,49
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,63	3,80	7,59
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,63	3,80	8,86
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,27	6,96	11,39
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64	3,21	5,77	13,46
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,88	6,88	16,88
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,16	8,86	15,82
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,91	7,64	14,01
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,92	10,26	14,10
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,90	8,23	13,92
2200	0,00	0,00	0,63	0,63	0,63	3,80	8,86	15,19
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	5,81	12,90
Mean	0,00	0,00	0,03	0,03	0,11	1,27	5,21	11,85

According to the climatological table of December the mean percentage of visibility values below 8000 meters is 11,85%, correspondingly, the mean percentage of 88,15% constitutes the visibility values of 8000 meters or above.

According to the climatological table, based on the statistical analysis, the occurrence probability of horizontal visibility values below 600 meters is 0,03% (See climatological table of December, Model B).

AVERAGE MONTHLY VISIBILITY DATA (PERCENTAGE) (UGKO 2010 -2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGKO

MONTH: JANUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

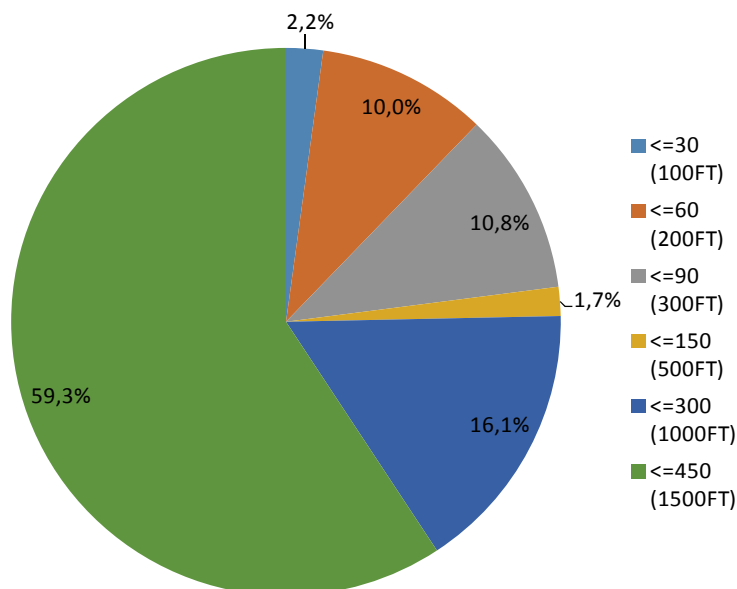
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	-	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
0100	-	-	0,6	0,6	0,6	1,3
0200	-	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
0300	-	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
0400	-	-	-	0,6	0,6	1,9
0500	-	-	0,7	0,7	1,3	1,3
0600	-	-	0,6	0,6	0,6	1,3
0700	-	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
0800	-	-	0,7	0,7	0,7	1,3
0900	-	-	0,7	0,7	1,3	3,3
1000	-	-	-	-	2,0	3,3
1100	-	-	-	-	1,3	3,9
1200	-	-	-	-	-	2,0
1300	-	-	-	-	-	1,3
1400	-	-	-	-	0,7	2,1
1500	-	-	-	-	-	1,4
1600	-	-	-	-	-	3,3
1700	-	-	-	-	0,8	2,4
1800	-	-	-	-	-	-
1900	-	-	-	-	-	0,7
2000	-	-	-	-	-	-
2100	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
2200	-	-	0,8	0,8	0,8	0,8
2300	-	0,8	0,8	0,8	0,8	2,4
Mean	0,03	0,19	0,36	0,39	0,64	1,58

UGKO - Mean Cloud Base (January 2010-2014)



In January, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 59,3%
2. >500FT and <= 1000FT – 16,1%
3. >300FT and <= 500FT – 1,7%
4. >200FT and <= 300FT – 10,8%
5. >100FT and <= 200FT – 10,0%
6. <=100FT – 2,2%

In January, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 98,42% of the total amount of occurrences (See climatological table of January, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0,03 percent of minimum cloud height of 100 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of January, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGKO

MONTH: FEBRUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3384

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

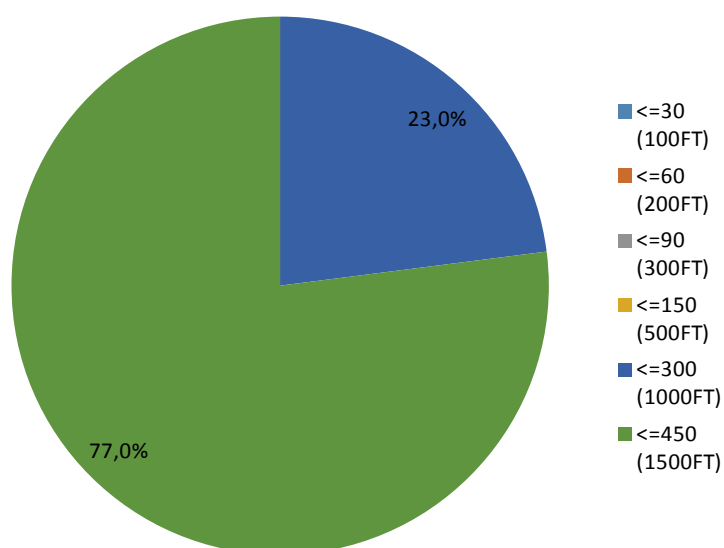
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	-	-	-	-	0,9	4,4
0100	-	-	-	-	0,7	2,8
0200	-	-	-	-	0,8	1,5
0300	-	-	-	-	0,7	1,4
0400	-	-	-	-	0,7	2,1
0500	-	-	-	-	2,1	4,2
0600	-	-	-	-	1,4	2,8
0700	-	-	-	-	-	2,8
0800	-	-	-	-	-	0,7
0900	-	-	-	-	-	0,7
1000	-	-	-	-	0,7	0,7
1100	-	-	-	-	0,7	2,2
1200	-	-	-	-	0,7	5,0
1300	-	-	-	-	1,4	4,2
1400	-	-	-	-	1,5	5,8
1500	-	-	-	-	1,5	5,1
1600	-	-	-	-	0,7	3,5
1700	-	-	-	-	0,8	4,7
1800	-	-	-	-	0,8	3,8
1900	-	-	-	-	0,7	2,8
2000	-	-	-	-	0,8	4,2
2100	-	-	-	-	-	6,3
2200	-	-	-	-	-	3,9
2300	-	-	-	-	0,9	4,4
Mean	-	-	-	-	0,8	3,3

UGKO - Mean Cloud Base (February 2010-2014)



In February, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 77,0%
2. >500FT and <= 1000FT – 23,0%
3. >300FT and <= 500FT – not observed
4. >200FT and <= 300FT – not observed
5. >100FT and <= 200FT – not observed
6. <=100FT – not observed

In February, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 96,7% of the total amount of occurrences (See climatological table of February, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0,80 percent of minimum cloud height of 1000 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of February, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGKO

MONTH: MARCH

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

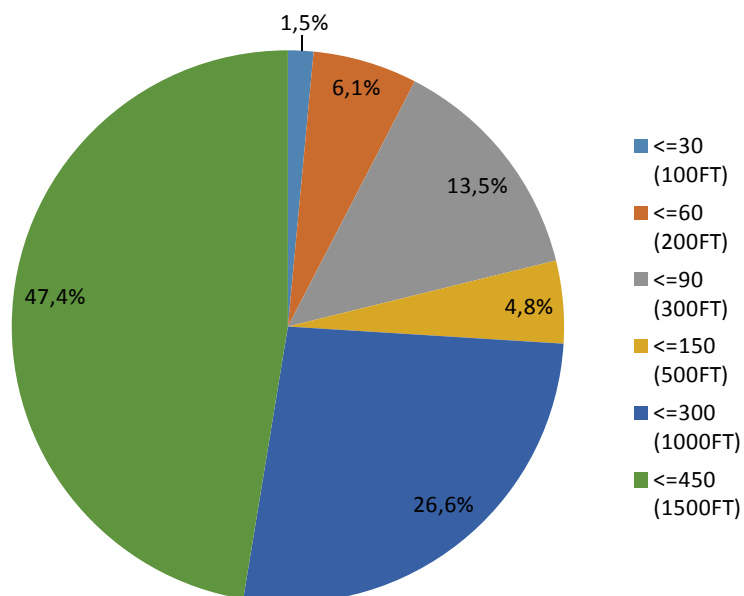
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	-	-	0,8	0,8	0,8	1,6
0100	-	-	0,6	0,6	1,3	1,9
0200	-	0,7	0,7	0,7	1,4	1,4
0300	-	0,6	0,6	0,6	1,3	1,9
0400	-	0,6	0,6	0,6	2,6	3,9
0500	-	-	-	0,6	1,9	3,9
0600	-	-	-	-	2,0	3,9
0700	-	-	-	-	0,7	2,0
0800	-	-	-	-	1,3	2,0
0900	-	-	-	-	0,6	2,6
1000	-	-	-	-	0,7	1,3
1100	-	-	-	0,7	1,3	2,0
1200	-	-	-	0,7	1,3	3,3
1300	-	-	-	0,7	2,0	3,3
1400	-	-	0,7	0,7	1,4	2,1
1500	-	0,7	0,7	0,7	1,4	2,7
1600	-	-	0,7	0,7	0,7	1,3
1700	-	-	0,7	0,7	0,7	2,9
1800	-	-	0,7	0,7	0,7	2,1
1900	-	0,6	0,6	0,6	0,6	1,9
2000	-	-	0,8	0,8	0,8	1,6
2100	-	-	0,8	0,8	0,8	2,4
2200	-	-	0,7	0,7	0,7	0,7
2300	0,8	0,8	1,6	1,6	1,6	1,6
Mean	0,03	0,2	0,5	0,6	1,2	2,3

UGKO - Mean Cloud Base (March 2010-2014)



In March, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 47,4%
2. >500FT and <= 1000FT – 26,6%
3. >300FT and <= 500FT – 4,8%
4. >200FT and <= 300FT – 13,5%
5. >100FT and <= 200FT – 6,1%
6. <=100FT – 1,5%

In March, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 97,7% of the total amount of occurrences (See climatological table of March, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0,03 percent of minimum cloud height of 100 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of March, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGKO

MONTH: APRIL

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

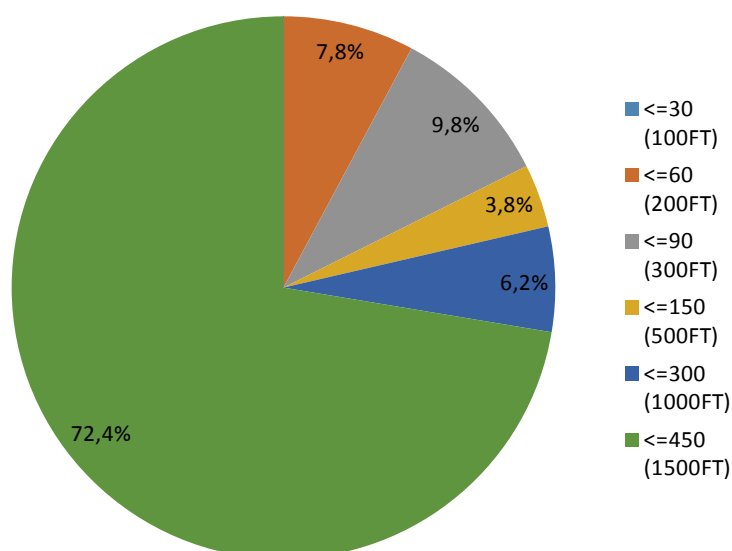
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	-	-	-	-	-	0,8
0100	-	-	-	-	-	-
0200	-	0,8	1,5	1,5	1,5	2,3
0300	-	0,7	2,7	2,7	3,4	4,8
0400	-	1,3	1,3	2,7	2,7	4,7
0500	-	-	0,7	0,7	0,7	2,0
0600	-	-	-	-	-	1,4
0700	-	-	-	-	-	2,0
0800	-	-	-	-	-	0,7
0900	-	-	-	-	-	-
1000	-	-	-	-	-	2,0
1100	-	-	-	-	-	1,4
1200	-	-	-	-	-	2,1
1300	-	-	-	-	-	2,0
1400	-	-	-	-	-	1,4
1500	-	-	-	-	-	1,4
1600	-	-	-	-	0,7	2,1
1700	-	-	-	-	-	1,5
1800	-	-	-	-	-	2,3
1900	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	-	-
2100	-	-	-	-	-	-
2200	-	-	-	-	-	-
2300	-	-	-	-	0,9	0,9
Mean	-	0,1	0,3	0,3	0,4	1,5

UGKO - Mean Cloud Base (April 2010-2014)



In April, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 72,4%
2. >500FT and <= 1000FT – 6,2%
3. >300FT and <= 500FT – 3,8%
4. >200FT and <= 300FT – 9,8%
5. >100FT and <= 200FT – 7,8%
6. <=100FT – not observed

In April, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 98,5% of the total amount of occurrences (See climatological table of April, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0,1 percent of minimum cloud height of 200 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of April, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGKO

MONTH: MAY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

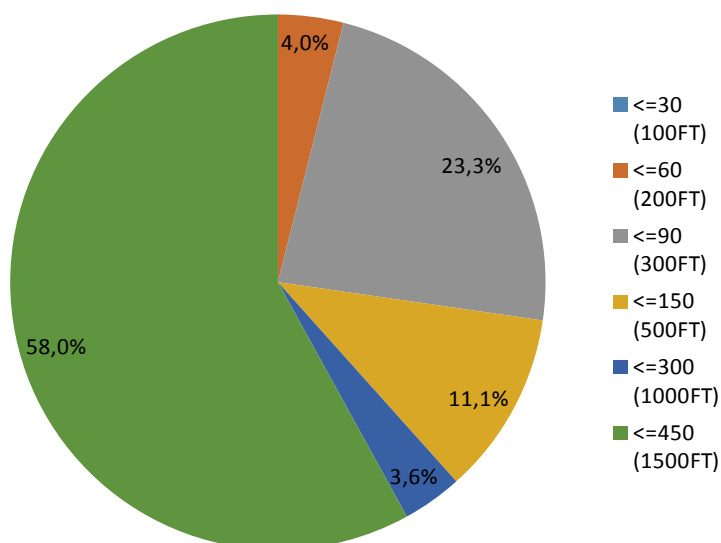
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	-	-	0,8	0,8	0,8	1,7
0100	-	-	1,4	1,4	1,4	1,4
0200	-	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
0300	-	-	1,3	2,0	2,0	2,0
0400	-	-	0,6	0,6	1,3	1,9
0500	-	-	-	-	-	-
0600	-	-	-	-	-	-
0700	-	-	-	0,6	0,6	1,3
0800	-	-	-	-	-	0,7
0900	-	-	-	-	-	0,6
1000	-	-	-	-	-	0,7
1100	-	-	-	-	-	0,7
1200	-	-	-	-	-	0,7
1300	-	-	-	-	-	1,3
1400	-	-	-	-	-	-
1500	-	-	-	-	-	0,7
1600	-	-	-	0,7	0,7	2,0
1700	-	-	-	-	-	-
1800	-	-	-	-	-	-
1900	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	-	-
2100	-	-	-	-	-	1,6
2200	-	-	-	-	-	-
2300	-	-	-	-	-	-
Mean	-	0,03	0,20	0,28	0,31	0,74

UGKO - Mean Cloud Base (May 2010-2014)



In May, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 58,0%
2. >500FT and <= 1000FT – 3,6%
3. >300FT and <= 500FT – 11,1%
4. >200FT and <= 300FT – 23,3%
5. >100FT and <= 200FT – 4,0%
6. <=100FT – not observed

In May, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 99,27% of the total amount of occurrences (See climatological table of May, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0,03 percent of minimum cloud height of 200 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of May, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGKO

MONTH: JUNE

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

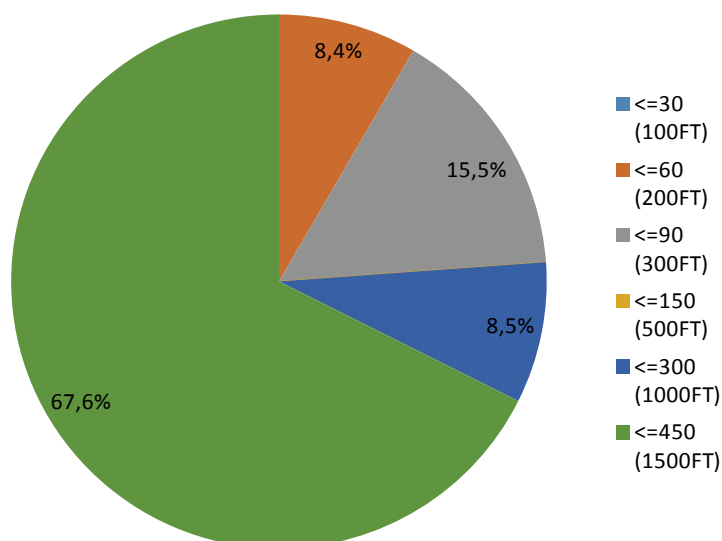
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	-	-	-	-	-	0,8
0100	-	-	-	-	-	-
0200	-	0,7	0,7	0,7	0,7	2,2
0300	-	-	0,7	0,7	0,7	1,3
0400	-	-	0,7	0,7	0,7	0,7
0500	-	-	-	-	-	0,7
0600	-	-	-	-	-	-
0700	-	-	-	-	-	-
0800	-	-	-	-	-	-
0900	-	-	-	-	-	-
1000	-	-	-	-	-	-
1100	-	-	-	-	-	-
1200	-	-	-	-	-	-
1300	-	-	-	-	-	-
1400	-	-	-	-	-	-
1500	-	-	-	-	-	-
1600	-	-	-	-	-	0,7
1700	-	-	-	-	-	0,7
1800	-	-	-	-	0,7	0,7
1900	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	-	-
2100	-	-	-	-	-	-
2200	-	-	-	-	-	-
2300	-	-	-	-	-	0,8
Mean	-	0,03	0,09	0,09	0,12	0,36

UGKO - Mean Cloud Base (June 2010-2014)



In June, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 67,6%
2. >500FT and <= 1000FT – 8,5%
3. >300FT and <= 500FT – not observed
4. >200FT and <= 300FT – 15,5%
5. >100FT and <= 200FT – 8,4%
6. <=100FT – not observed

In June, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 99,64% of the total amount of occurrences (See climatological table of June, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0,03 percent of minimum cloud height of 200 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of June, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGKO

MONTH: JULY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

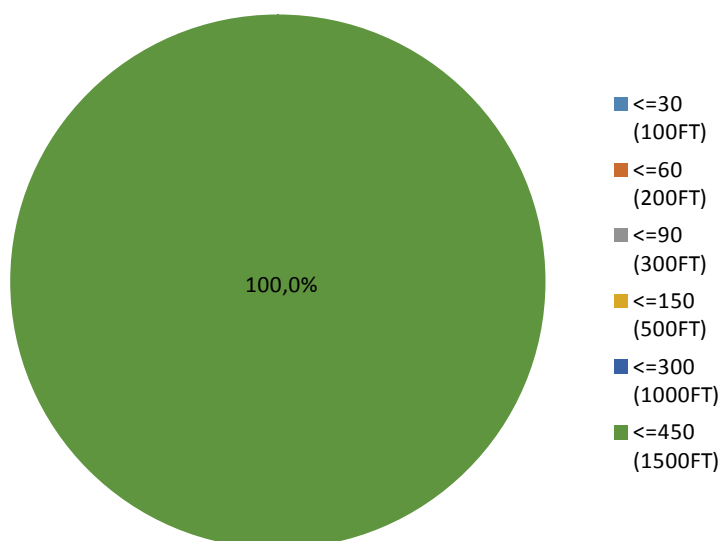
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H_s					
	≤ 30 (100FT)	≤ 60 (200FT)	≤ 90 (300FT)	≤ 150 (500FT)	≤ 300 (1000FT)	≤ 450 (1500FT)
0000	-	-	-	-	-	-
0100	-	-	-	-	-	-
0200	-	-	-	-	-	0,6
0300	-	-	-	-	-	-
0400	-	-	-	-	-	-
0500	-	-	-	-	-	-
0600	-	-	-	-	-	-
0700	-	-	-	-	-	-
0800	-	-	-	-	-	-
0900	-	-	-	-	-	-
1000	-	-	-	-	-	-
1100	-	-	-	-	-	-
1200	-	-	-	-	-	-
1300	-	-	-	-	-	-
1400	-	-	-	-	-	-
1500	-	-	-	-	-	0,6
1600	-	-	-	-	-	-
1700	-	-	-	-	-	-
1800	-	-	-	-	-	-
1900	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	-	-
2100	-	-	-	-	-	-
2200	-	-	-	-	-	-
2300	-	-	-	-	-	-
Mean	-	-	-	-	-	0,1

UGKO - Mean Cloud Base (July 2010-2014)



In July, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. $>1000\text{FT}$ and $\leq 1500\text{FT}$ – 100,0%
2. $>500\text{FT}$ and $\leq 1000\text{FT}$ – not observed
3. $>300\text{FT}$ and $\leq 500\text{FT}$ – not observed
4. $>200\text{FT}$ and $\leq 300\text{FT}$ – not observed
5. $>100\text{FT}$ and $\leq 200\text{FT}$ – not observed
6. $\leq 100\text{FT}$ – not observed

In July, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 99,9% of the total amount of occurrences (See climatological table of July, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0,10 percent of minimum cloud height of 1500 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of July, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGKO

MONTH: AUGUST

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

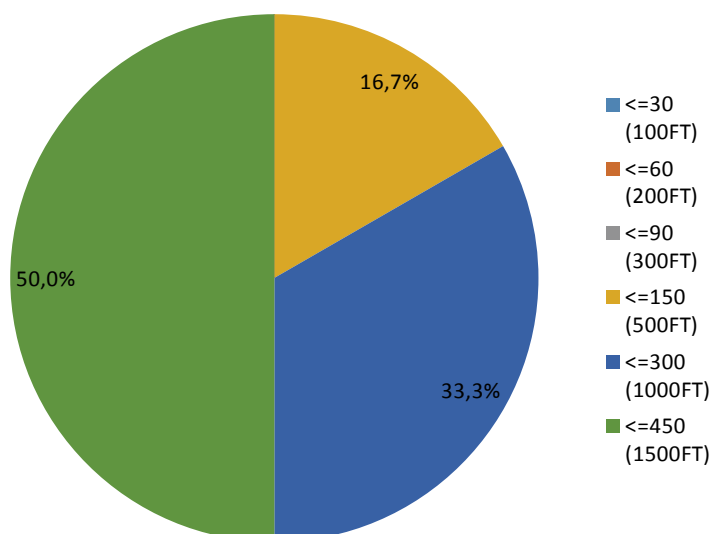
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	-	-	-	-	-	-
0100	-	-	-	-	-	-
0200	-	-	-	-	-	-
0300	-	-	-	0,6	1,3	1,3
0400	-	-	-	-	-	0,6
0500	-	-	-	-	-	-
0600	-	-	-	-	-	-
0700	-	-	-	-	-	-
0800	-	-	-	-	-	-
0900	-	-	-	-	-	-
1000	-	-	-	-	-	-
1100	-	-	-	-	-	-
1200	-	-	-	-	-	-
1300	-	-	-	-	-	-
1400	-	-	-	-	-	-
1500	-	-	-	-	-	-
1600	-	-	-	-	-	-
1700	-	-	-	-	-	-
1800	-	-	-	-	-	-
1900	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	-	-
2100	-	-	-	-	-	-
2200	-	-	-	-	-	-
2300	-	-	-	-	-	-
Mean	-	-	-	0,03	0,05	0,08

UGKO - Mean Cloud Base (August 2010-2014)



In August, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 50,0%
2. >500FT and <= 1000FT – 33,3%
3. >300FT and <= 500FT – 16,7%
4. >200FT and <= 300FT – not observed
5. >100FT and <= 200FT – not observed
6. <=100FT – not observed

In August, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 99,92% of the total amount of occurrences (See climatological table of August, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0,03 percent of minimum cloud height of 500 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of August, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGKO

MONTH: SEPTEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

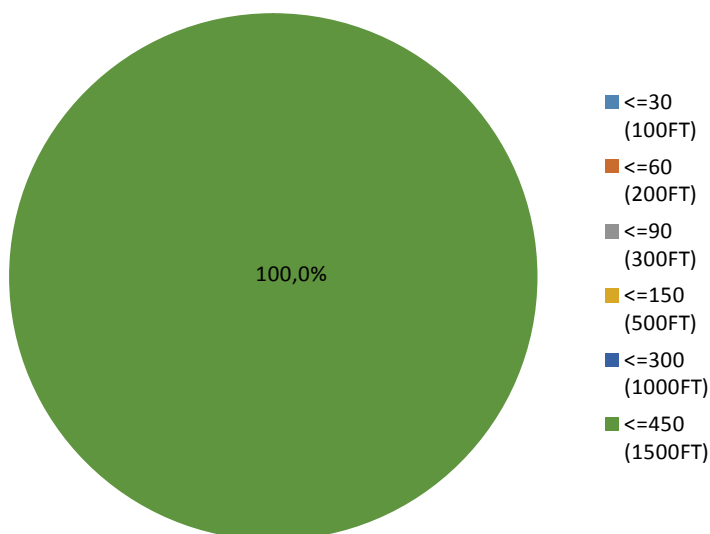
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H_s					
	≤ 30 (100FT)	≤ 60 (200FT)	≤ 90 (300FT)	≤ 150 (500FT)	≤ 300 (1000FT)	≤ 450 (1500FT)
0000	-	-	-	-	-	0,7
0100	-	-	-	-	-	-
0200	-	-	-	-	-	-
0300	-	-	-	-	-	-
0400	-	-	-	-	-	-
0500	-	-	-	-	-	1,3
0600	-	-	-	-	-	0,7
0700	-	-	-	-	-	-
0800	-	-	-	-	-	-
0900	-	-	-	-	-	-
1000	-	-	-	-	-	-
1100	-	-	-	-	-	-
1200	-	-	-	-	-	0,7
1300	-	-	-	-	-	-
1400	-	-	-	-	-	-
1500	-	-	-	-	-	-
1600	-	-	-	-	-	-
1700	-	-	-	-	-	-
1800	-	-	-	-	-	-
1900	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	-	-
2100	-	-	-	-	-	-
2200	-	-	-	-	-	-
2300	-	-	-	-	-	-
Mean	-	-	-	-	-	0,14

UGKO - Mean Cloud Base (September 2010-2014)



In September, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. $>1000\text{FT}$ and $\leq 1500\text{FT}$ – 100,0%
2. $>500\text{FT}$ and $\leq 1000\text{FT}$ – not observed
3. $>300\text{FT}$ and $\leq 500\text{FT}$ – not observed
4. $>200\text{FT}$ and $\leq 300\text{FT}$ – not observed
5. $>100\text{FT}$ and $\leq 200\text{FT}$ – not observed
6. $\leq 100\text{FT}$ – not observed

In September, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 99,86% of the total amount of occurrences (See climatological table of September, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0,14 percent of minimum cloud height of 1500 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of September, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGKO

MONTH: OCTOBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

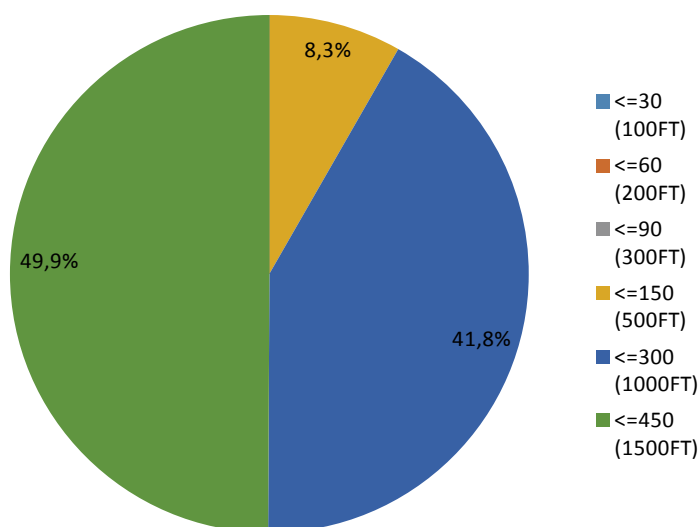
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	-	-	-	-	0,7	0,7
0100	-	-	-	-	0,6	0,6
0200	-	-	-	-	-	-
0300	-	-	-	-	-	-
0400	-	-	-	-	-	-
0500	-	-	-	0,6	0,6	0,6
0600	-	-	-	-	0,6	1,3
0700	-	-	-	-	-	0,6
0800	-	-	-	-	-	-
0900	-	-	-	-	-	0,6
1000	-	-	-	-	-	-
1100	-	-	-	-	-	-
1200	-	-	-	-	-	-
1300	-	-	-	-	-	0,7
1400	-	-	-	-	-	0,6
1500	-	-	-	-	-	-
1600	-	-	-	-	-	-
1700	-	-	-	-	-	-
1800	-	-	-	-	-	-
1900	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	-	-
2100	-	-	-	-	-	-
2200	-	-	-	-	0,7	1,3
2300	-	-	-	-	0,7	0,7
Mean	-	-	-	0,03	0,16	0,32

UGKO - Mean Cloud Base (October 2010-2014)



In October, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 49,9%
2. >500 FT and <= 1000FT – 41,8%
3. >300FT and <= 500FT – 8,3%
4. >200FT and <= 300FT – not observed
5. >100FT and <= 200FT – not observed
6. <=100FT – not observed

In October, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 99,68% of the total amount of occurrences (See climatological table of October, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0,03 percent of minimum cloud height of 500 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of October, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGKO

MONTH: NOVEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

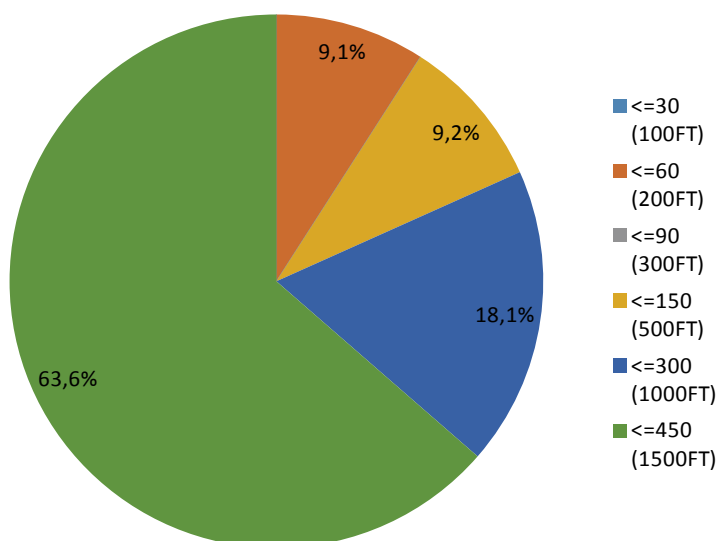
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H_s					
	≤ 30 (100FT)	≤ 60 (200FT)	≤ 90 (300FT)	≤ 150 (500FT)	≤ 300 (1000FT)	≤ 450 (1500FT)
0000	-	-	-	0,7	0,7	0,7
0100	-	-	-	-	-	-
0200	-	-	-	-	-	-
0300	-	-	-	-	-	-
0400	-	-	-	-	-	-
0500	-	-	-	-	-	0,7
0600	-	-	-	-	-	0,7
0700	-	-	-	-	-	1,4
0800	-	-	-	-	0,7	0,7
0900	-	-	-	-	-	-
1000	-	-	-	-	-	-
1100	-	-	-	-	-	-
1200	-	-	-	-	-	-
1300	-	-	-	-	-	-
1400	-	-	-	-	-	-
1500	-	-	-	-	-	-
1600	-	-	-	-	-	-
1700	-	-	-	-	-	-
1800	-	-	-	-	-	-
1900	-	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
2000	-	-	-	-	-	0,7
2100	-	-	-	-	-	0,7
2200	-	-	-	-	0,7	0,7
2300	-	-	-	-	-	0,7
Mean	-	0,03	0,03	0,06	0,11	0,31

UGKO - Mean Cloud Base (November 2010-2014)



In November, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. $>1000\text{FT}$ and $\leq 1500\text{FT}$ – 63,6%
2. $>500\text{ FT}$ and $\leq 1000\text{FT}$ – 18,1%
3. $>300\text{FT}$ and $\leq 500\text{FT}$ – 9,2%
4. $>200\text{FT}$ and $\leq 300\text{FT}$ – not observed
5. $>100\text{FT}$ and $\leq 200\text{FT}$ – 9,1%
6. $\leq 100\text{FT}$ – not observed

In November, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 99,69% of the total amount of occurrences (See climatological table of November, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0,03 percent of minimum cloud height of 200 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of November, Model C).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL C

AERODROME: UGKO

MONTH: DECEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

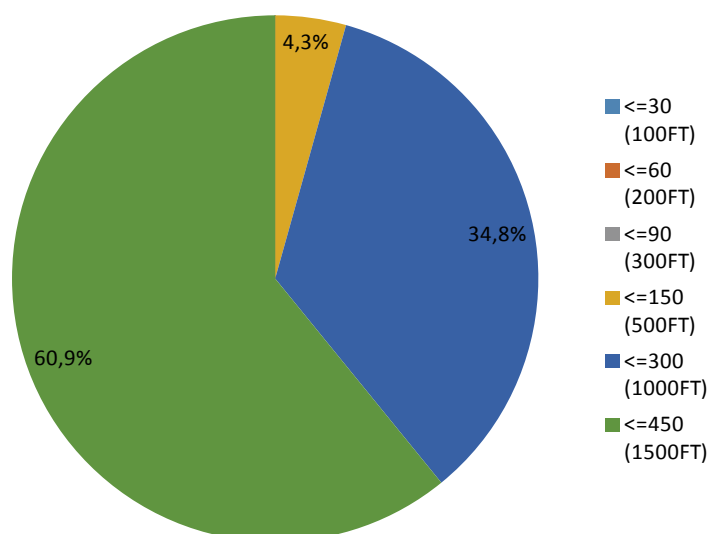
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF THE HEIGHT OF THE BASE (IN METRES/FEET) OF THE LOWEST CLOUD LAYER OF BKN OR OVC EXTENT BELOW SPECIFIED VALUES AT SPECIFIED TIMES						
TIME (UTC)	H _s					
	<=30 (100FT)	<=60 (200FT)	<=90 (300FT)	<=150 (500FT)	<=300 (1000FT)	<=450 (1500FT)
0000	-	-	-	-	-	-
0100	-	-	-	-	-	-
0200	-	-	-	-	-	-
0300	-	-	-	-	0,6	1,3
0400	-	-	-	-	0,6	0,6
0500	-	-	-	0,6	0,6	0,6
0600	-	-	-	-	-	0,6
0700	-	-	-	-	1,3	1,3
0800	-	-	-	-	0,6	1,3
0900	-	-	-	-	-	-
1000	-	-	-	-	-	-
1100	-	-	-	-	-	-
1200	-	-	-	-	-	0,6
1300	-	-	-	-	-	-
1400	-	-	-	-	-	1,3
1500	-	-	-	-	-	0,6
1600	-	-	-	-	-	0,6
1700	-	-	-	-	0,6	1,9
1800	-	-	-	-	-	0,6
1900	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	1,3	1,9
2100	-	-	-	-	-	0,6
2200	-	-	-	-	-	-
2300	-	-	-	-	-	0,6
Mean	-	-	-	0,03	0,24	0,61

UGKO - Mean Cloud Base (December 2010-2014)



In December, the percentage of the observed occurrences of clouds (BKN or OVC extents only) at the specified heights, below 1500 feet is as follows:

1. >1000FT and <= 1500FT – 60,9%
2. >500 FT and <= 1000FT – 34,8%
3. >300FT and <= 500FT – 4,3%
4. >200FT and <= 300FT – not observed
5. >100FT and <= 200FT – not observed
6. <=100FT – not observed

In December, the mean percentage of cloud ceiling recorded above 1500 feet is 99,39% of the total amount of occurrences (See climatological table of December, Model C).

Five year observation data on clouds revealed average occurrence probability of 0,03 percent of minimum cloud height of 500 feet and below (cloud amount BKN and OVC) (see climatological table of December, Model C).

WIND SPEED AND DIRECTION

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

MONTH: JANUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 5170

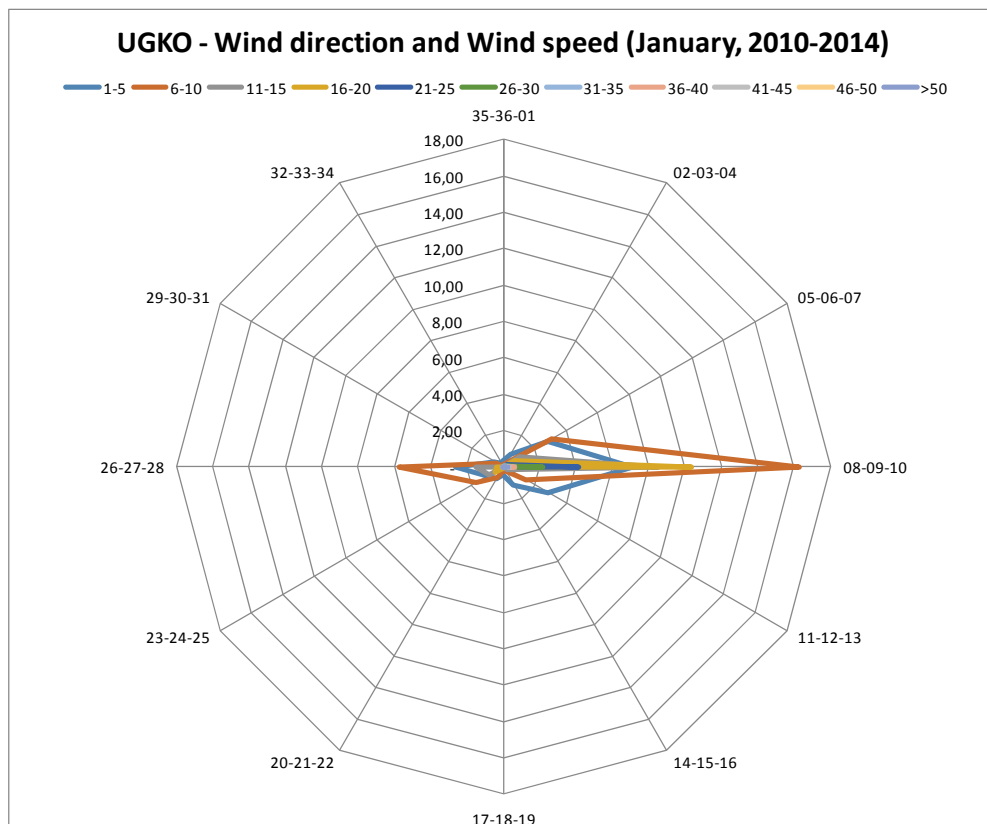
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												11,26
VARIABLE	4,31	0,32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,63
35-36-01	0,34	0,11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,45
02-03-04	0,79	0,23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,02
05-06-07	2,87	3,08	1,08	0,72	0,21	0,08	0,11	-	-	-	-	8,15
08-09-10	7,11	16,31	8,52	10,36	4,14	2,17	0,59	0,57	0,30	0,19	0,21	50,48
11-12-13	2,87	1,42	0,25	0,04	0,04	-	-	-	-	-	-	4,63
14-15-16	1,13	0,23	-	-	0,02	-	-	-	-	-	-	1,38
17-18-19	0,45	0,19	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	0,66
20-21-22	0,76	0,64	0,11	0,06	-	-	-	-	-	-	-	1,57
23-24-25	1,02	1,76	0,89	0,53	-	-	-	-	-	-	-	4,20
26-27-28	2,65	5,75	1,49	0,38	-	-	-	-	-	-	-	10,28
29-30-31	0,59	0,45	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	1,06
32-33-34	0,23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,23
TOTAL	25,12	30,49	12,38	12,10	4,42	2,25	0,70	0,57	0,30	0,19	0,21	100



The prevailing wind directions of 080°-100° frequency of occurrence is 50,48%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 55,61%).

The maximum wind of >50 knots is observed within the 080°-100° sector (frequency of occurrence 0,21%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

MONTH: FEBRUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 4790

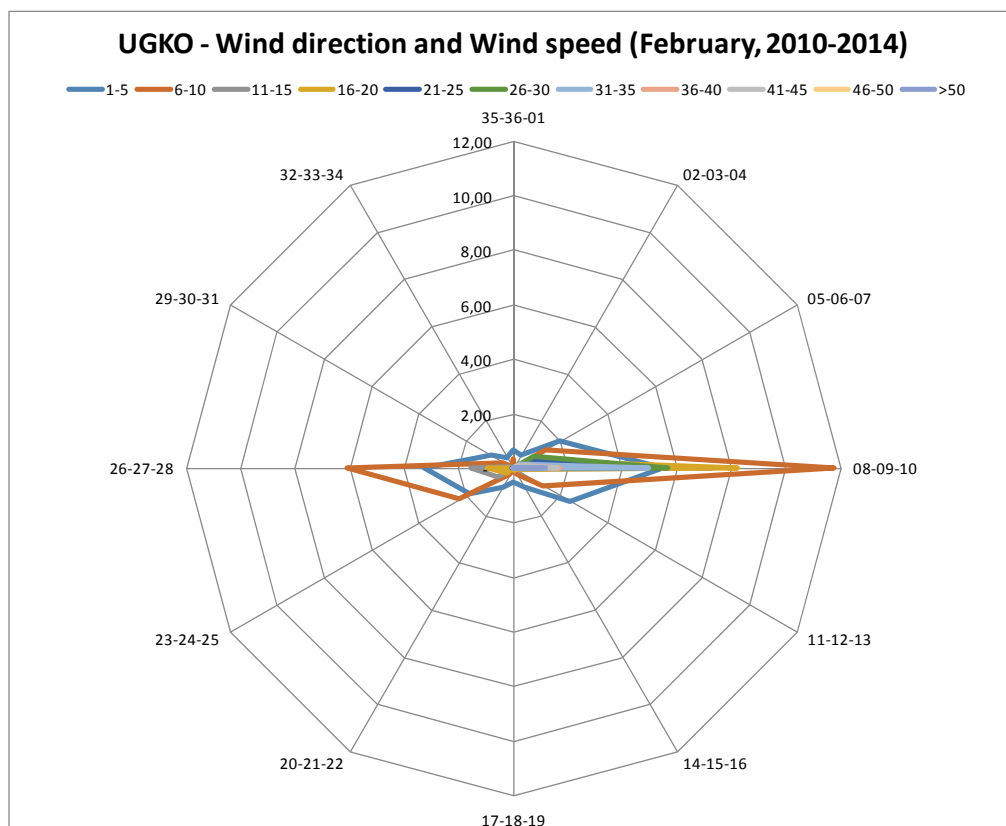
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												7,74
VARIABLE	3,76	0,71	-	0,04	-	-	-	-	-	-	-	4,51
35-36-01	0,69	0,33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,02
02-03-04	0,56	0,04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,61
05-06-07	1,98	1,36	0,46	0,61	0,65	0,88	0,29	0,23	0,23	-	-	6,68
08-09-10	5,47	11,75	7,26	8,22	5,36	5,65	4,97	1,69	1,61	0,63	1,15	53,75
11-12-13	2,40	1,25	0,08	0,04	-	-	-	-	-	-	-	3,78
14-15-16	0,79	0,23	-	0,08	-	-	-	-	-	-	-	1,11
17-18-19	0,50	0,08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,58
20-21-22	0,79	0,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,06
23-24-25	1,84	2,27	0,65	0,29	-	-	-	-	-	-	-	5,05
26-27-28	3,28	6,09	1,59	0,96	0,06	-	-	-	-	-	-	11,98
29-30-31	0,94	0,46	0,15	0,08	-	-	-	-	-	-	-	1,63
32-33-34	0,46	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,52
TOTAL	23,45	24,91	10,18	10,33	6,07	6,53	5,26	1,92	1,84	0,63	1,15	100,00



CALM
7,74%

VARIABLE
4,51%

The prevailing wind directions of 080°-100° frequency of occurrence is 53,75%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 48,36%).

The maximum wind of >50 knots is observed within the 080°-100° sector (frequency of occurrence 1,15%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

MONTH: MARCH

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 5170

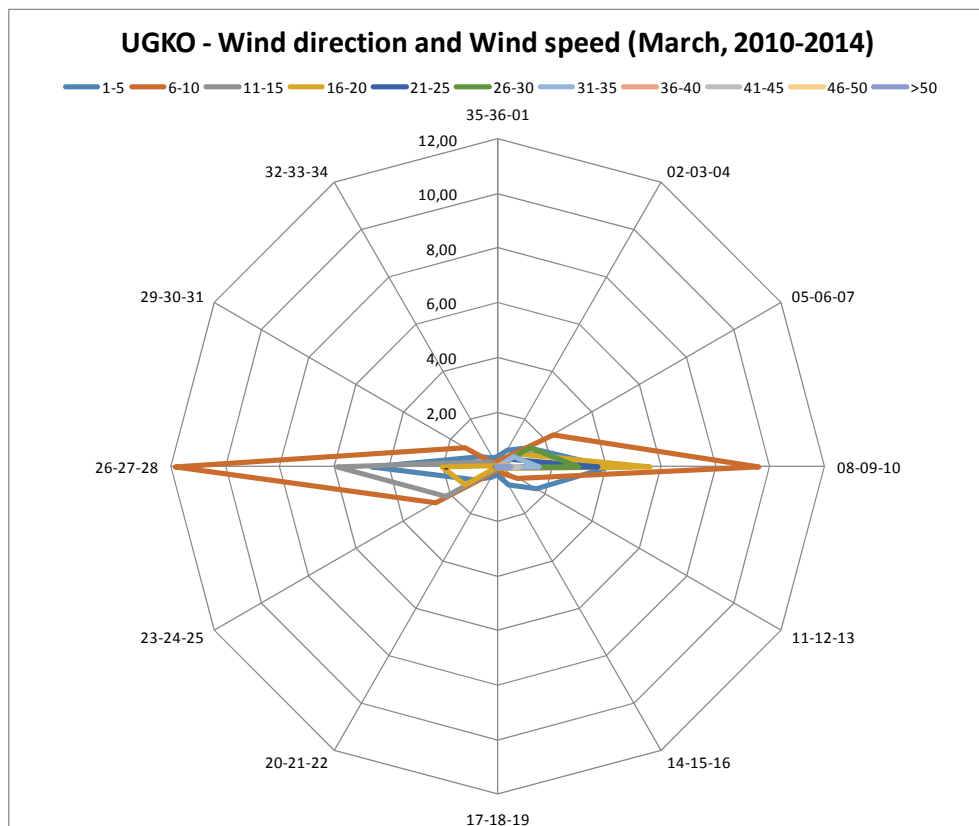
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												8,51
VARIABLE	5,73	1,11	0,04	-	-	-	-	-	-	-	-	6,88
35-36-01	0,37	0,23	-	0,02	-	-	-	-	-	-	-	0,62
02-03-04	0,68	0,29	0,04	-	-	-	-	-	-	-	-	1,01
05-06-07	1,34	2,35	1,03	0,91	0,52	1,40	0,68	0,16	-	-	-	8,40
08-09-10	4,08	9,58	4,92	5,60	3,67	2,99	1,52	0,70	0,80	0,51	0,51	34,88
11-12-13	1,65	0,86	0,08	0,14	-	-	-	-	-	-	-	2,72
14-15-16	0,80	0,29	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	1,11
17-18-19	0,29	0,08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,37
20-21-22	0,47	0,21	0,12	0,02	-	-	-	-	-	-	-	0,82
23-24-25	1,01	2,60	2,18	1,36	0,06	-	-	-	-	-	-	7,21
26-27-28	4,61	11,84	5,89	2,04	0,04	0,04	-	-	-	-	-	24,46
29-30-31	0,72	1,36	0,33	0,04	-	-	-	-	-	-	-	2,45
32-33-34	0,39	0,12	0,04	0,02	-	-	-	-	-	-	-	0,56
TOTAL	22,14	30,93	14,68	10,15	4,30	4,43	2,20	0,86	0,80	0,51	0,51	100,00



CALM
8,51%

VARIABLE
6,88%

The prevailing wind directions of 080°-100° frequency of occurrence is 34,88%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 53,07%).

The maximum wind of >50 knots is observed within the 080°-100° sector (frequency of occurrence 0,51%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

MONTH: APRIL

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 5010

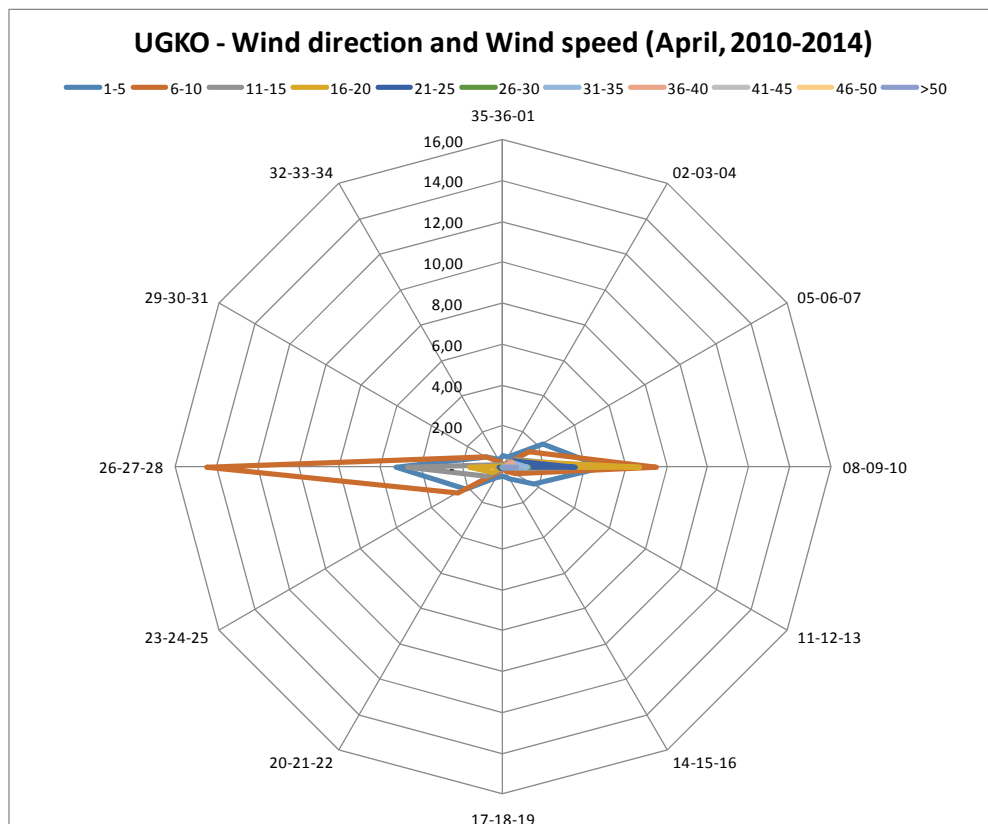
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												8,78
VARIABLE	9,40	1,28	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	10,70
35-36-01	0,52	0,08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,60
02-03-04	0,54	0,14	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	0,70
05-06-07	2,28	1,46	0,72	0,62	0,56	0,28	0,46	0,48	-	-	-	6,85
08-09-10	4,93	7,49	4,59	6,69	3,51	1,26	1,18	0,42	0,28	0,66	0,60	31,60
11-12-13	1,72	0,70	0,18	0,10	-	-	-	-	-	-	-	2,69
14-15-16	0,66	0,22	0,04	0,02	-	-	-	-	-	-	-	0,94
17-18-19	0,46	0,08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,54
20-21-22	0,64	0,24	0,06	-	-	-	-	-	-	-	-	0,94
23-24-25	2,12	2,55	0,92	0,56	0,12	-	-	-	-	-	-	6,27
26-27-28	5,25	14,47	4,69	1,66	0,22	0,06	-	-	-	-	-	26,35
29-30-31	0,96	0,92	0,24	0,08	-	-	-	-	-	-	-	2,20
32-33-34	0,44	0,28	0,12	0,02	-	-	-	-	-	-	-	0,86
TOTAL	29,90	29,90	11,60	9,74	4,41	1,60	1,64	0,90	0,28	0,66	0,60	100,00



CALM
8,78%

VARIABLE
10,70%

The prevailing wind directions of 080°-100° frequency of occurrence is 31,60%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 59,80%).

The maximum wind of >50 knots is observed within the 080°-100° sector (frequency of occurrence 0,60%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

MONTH: MAY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 5170

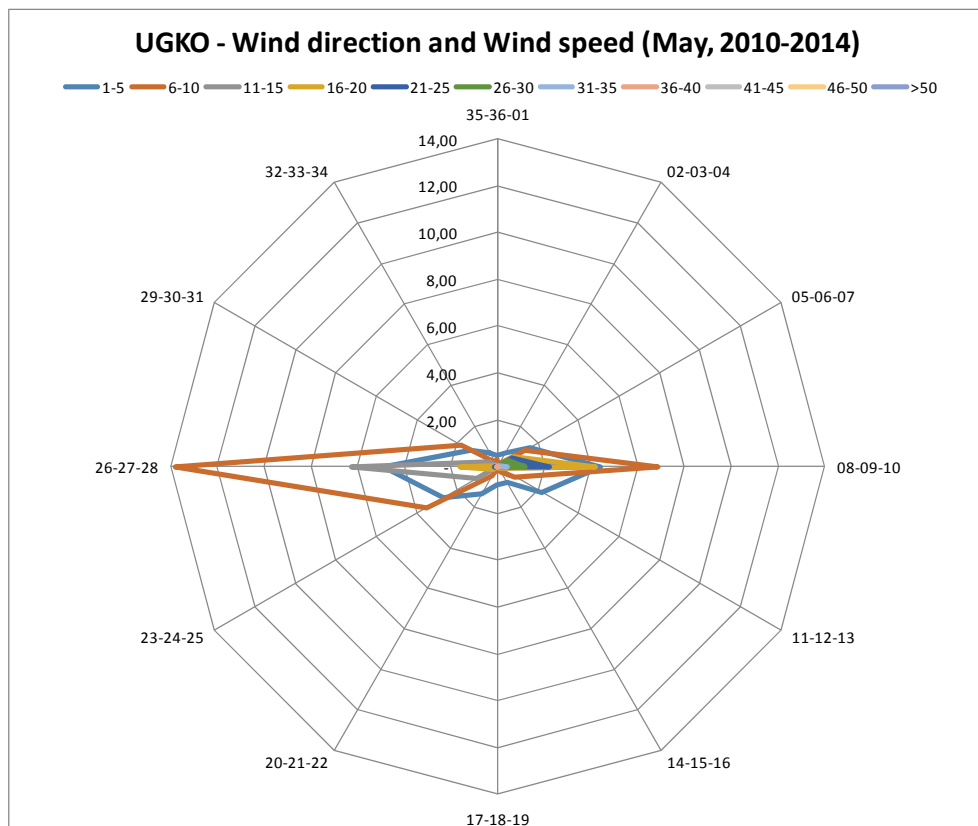
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												11,94
VARIABLE	10,27	1,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,53
35-36-01	0,47	0,29	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	0,78
02-03-04	0,66	0,08	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	0,76
05-06-07	1,59	1,38	0,45	0,81	0,70	0,54	0,06	-	-	-	-	5,52
08-09-10	4,40	6,86	4,21	4,17	2,19	1,20	0,39	0,02	-	-	-	23,43
11-12-13	2,19	0,87	0,17	0,10	-	-	-	-	-	-	-	3,33
14-15-16	0,79	0,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,05
17-18-19	0,79	0,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,93
20-21-22	1,34	0,47	0,04	0,02	-	-	-	-	-	-	-	1,86
23-24-25	2,67	3,49	1,03	0,25	0,06	-	-	-	-	-	-	7,50
26-27-28	4,90	13,78	6,28	1,63	0,12	0,02	-	-	-	-	-	26,73
29-30-31	1,38	1,80	0,41	0,10	-	-	-	-	-	-	-	3,68
32-33-34	0,68	0,23	0,04	-	-	-	-	-	-	-	-	0,95
TOTAL	32,14	30,90	12,66	7,08	3,06	1,76	0,45	0,02	-	-	-	100,00



CALM
11,94%

VARIABLE
11,53%

The prevailing wind directions of 260°-280° frequency of occurrence is 26,73%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 63,04%).

The maximum wind of 36-40 knots is observed within the 080°-100° sector (frequency of occurrence 0,02%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

MONTH: JUNE

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 5010

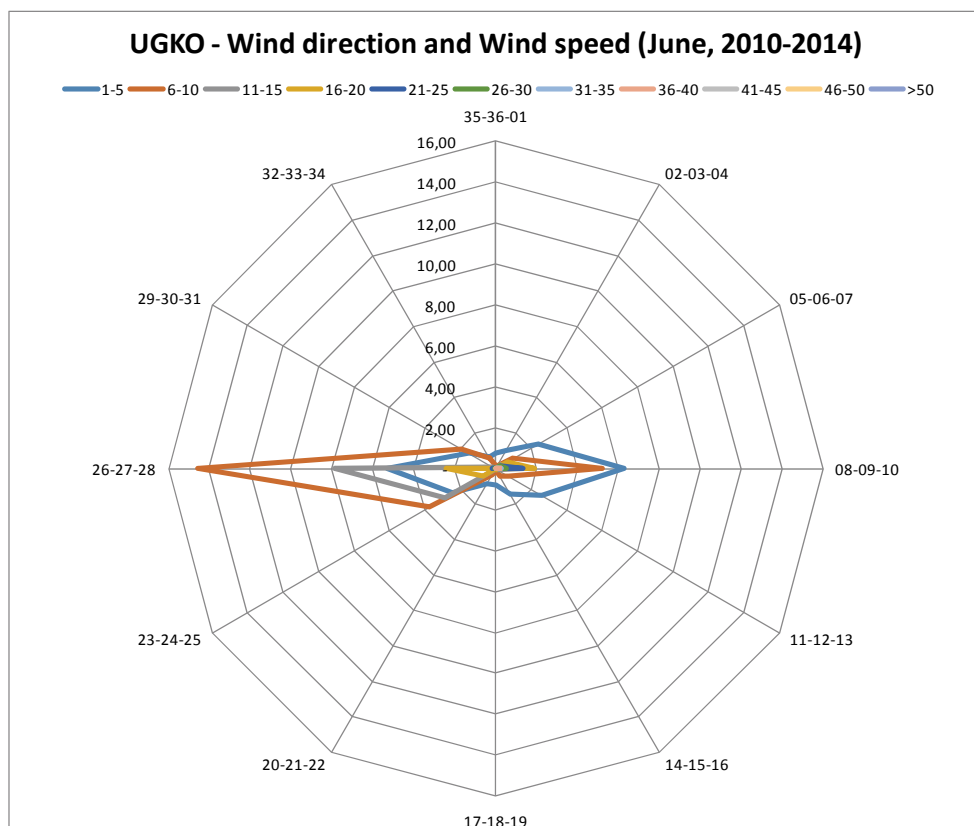
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												11,93
VARIABLE	10,05	1,11	0,08	-	-	-	-	-	-	-	-	11,24
35-36-01	0,73	0,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,89
02-03-04	1,03	0,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,19
05-06-07	2,38	0,97	0,34	0,69	0,30	0,26	0,06	-	-	-	-	5,00
08-09-10	6,30	5,23	1,51	1,88	1,31	0,54	0,26	0,16	-	-	-	17,19
11-12-13	2,62	0,75	0,08	-	-	-	-	-	-	-	-	3,45
14-15-16	1,47	0,40	-	0,04	-	-	-	-	-	-	-	1,90
17-18-19	0,77	0,12	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	0,91
20-21-22	0,83	0,36	0,06	-	-	-	-	-	-	-	-	1,25
23-24-25	2,42	3,71	2,89	0,73	0,02	-	-	-	-	-	-	9,77
26-27-28	5,29	14,55	7,85	2,44	0,18	0,02	-	-	-	-	-	30,33
29-30-31	1,53	1,92	0,20	0,06	-	-	-	-	-	-	-	3,71
32-33-34	0,63	0,59	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	1,25
TOTAL	36,06	30,03	13,04	5,85	1,80	0,81	0,32	0,16	-	-	-	100,00



CALM
11,93%

VARIABLE
11,24%

The prevailing wind directions of 260°-280° frequency of occurrence is 30,33%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 66,09%).

The maximum wind of 36-40 knots is observed within the 080°-100° sector (frequency of occurrence 0,16%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

MONTH: JULY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 5170

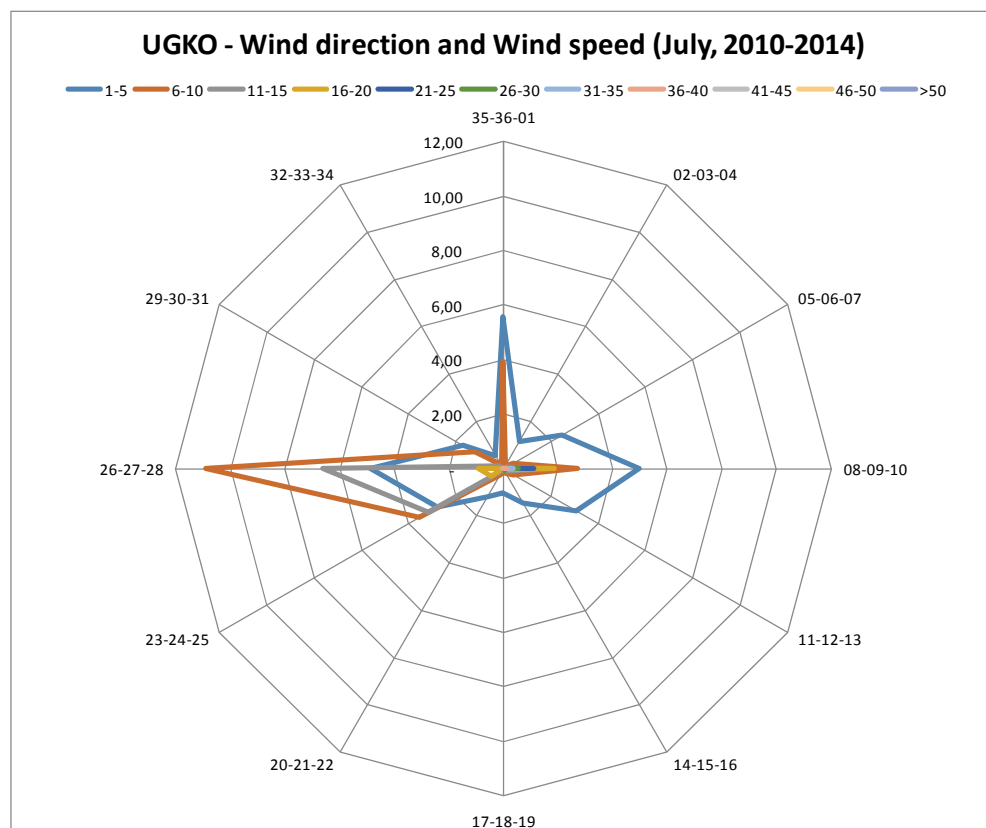
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												15,94
VARIABLE	10,71	0,64	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	11,37
35-36-01	5,55	3,93	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	9,50
02-03-04	1,14	0,10	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-	-	1,28
05-06-07	2,48	0,43	0,12	0,04	0,02	-	0,06	0,06	-	-	-	3,19
08-09-10	4,95	2,73	1,70	1,86	1,12	0,52	0,35	0,12	-	-	-	13,34
11-12-13	3,09	0,43	0,14	0,04	0,02	-	-	-	-	-	-	3,71
14-15-16	1,47	0,21	0,02	-	-	0,02	-	-	-	-	-	1,72
17-18-19	0,91	0,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,06
20-21-22	1,18	0,27	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	1,55
23-24-25	2,80	3,56	3,21	0,52	-	-	-	-	-	-	-	10,09
26-27-28	4,87	10,93	6,61	0,93	-	-	-	-	-	-	-	23,34
29-30-31	1,72	1,24	0,19	-	-	-	-	-	-	-	-	3,15
32-33-34	0,58	0,15	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	0,75
TOTAL	41,46	24,75	12,16	3,40	1,16	0,54	0,41	0,17	-	-	-	100,00



CALM
15,94%

VARIABLE
11,37%

The prevailing wind directions of 260°-280° frequency of occurrence is 23,34%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 66,21).

The maximum wind of 36-40 knots is observed within the 080°-100° sector (frequency of occurrence 0,12%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

MONTH: AUGUST

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 5170

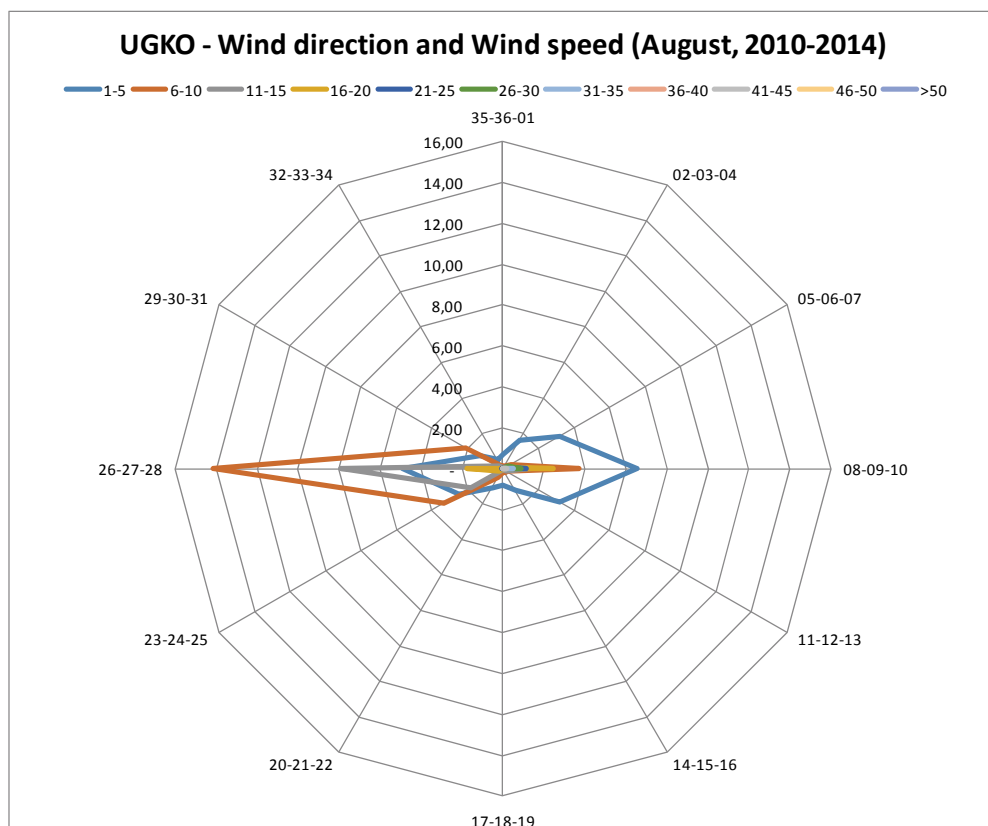
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												14,07
VARIABLE	12,12	0,81	0,04	-	-	-	-	-	-	-	-	12,97
35-36-01	0,70	0,14	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	0,85
02-03-04	1,59	0,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,74
05-06-07	3,21	0,45	0,17	0,19	0,10	0,29	0,08	-	-	-	-	4,49
08-09-10	6,54	3,72	1,37	2,46	1,10	0,87	0,50	0,15	0,17	-	-	16,90
11-12-13	3,19	0,25	0,19	-	-	-	-	-	-	-	-	3,64
14-15-16	1,22	0,23	0,06	0,04	0,02	-	-	-	-	-	-	1,57
17-18-19	0,79	0,17	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	0,99
20-21-22	1,05	0,50	0,06	-	-	-	-	-	-	-	-	1,61
23-24-25	2,46	3,37	1,84	0,19	0,02	-	-	-	-	-	-	7,88
26-27-28	4,92	14,13	7,94	1,76	0,04	-	-	-	-	-	-	28,78
29-30-31	1,32	2,07	0,25	0,08	-	-	-	-	-	-	-	3,72
32-33-34	0,54	0,17	0,08	-	-	-	-	-	-	-	-	0,79
TOTAL	39,64	26,17	12,04	4,72	1,28	1,16	0,58	0,15	0,17	-	-	100,00



CALM
14,07%

VARIABLE
12,97%

The prevailing wind directions of 260°-280° frequency of occurrence is 28,78%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 65,81%).

The maximum wind of 41-45 knots is observed within the 080°-100° sector (frequency of occurrence 0,17%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

MONTH: SEPTEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 5010

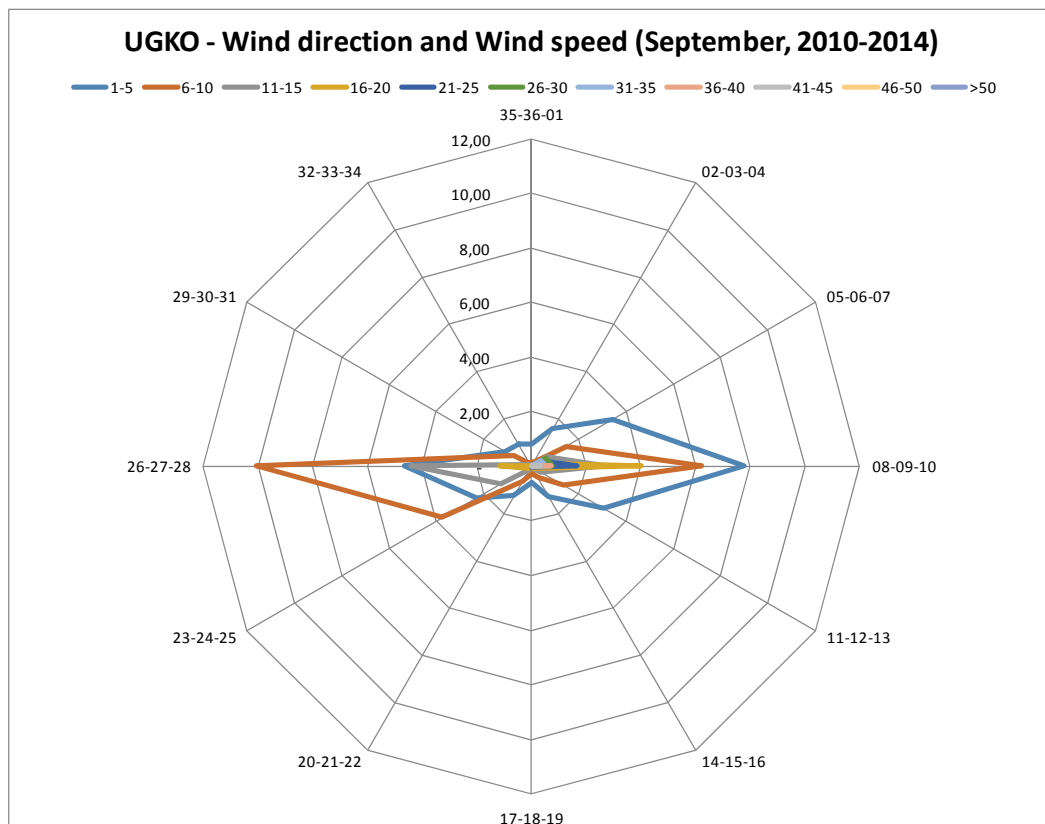
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												12,59
VARIABLE	11,17	1,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,19
35-36-01	0,82	0,16	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	1,00
02-03-04	1,58	0,20	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	1,80
05-06-07	3,44	1,48	0,68	0,20	0,38	0,64	0,40	-	-	-	-	7,22
08-09-10	7,76	6,20	2,68	4,02	1,66	0,76	0,54	0,70	0,32	-	-	24,65
11-12-13	3,04	1,36	0,42	0,10	0,02	-	-	-	-	-	-	4,94
14-15-16	1,30	0,48	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-	-	1,82
17-18-19	0,60	0,24	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	0,86
20-21-22	1,24	0,60	0,12	0,02	-	-	-	-	-	-	-	1,98
23-24-25	2,34	3,76	1,28	0,16	-	-	-	-	-	-	-	7,54
26-27-28	4,64	10,07	4,42	1,18	-	-	-	-	-	-	-	20,31
29-30-31	1,10	0,76	0,10	0,02	-	-	-	-	-	-	-	1,98
32-33-34	0,94	0,14	-	0,02	-	-	-	-	-	-	-	1,10
TOTAL	39,98	26,48	9,79	5,74	2,06	1,40	0,94	0,70	0,32	-	-	100,00



CALM
12,59%

VARIABLE
12,19%

The prevailing wind directions of 080°-100° frequency of occurrence is 24,65% and that of 260°-280° directions frequency of occurrence is 20,31%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 66,46%).

The maximum wind of 41-45 knots is observed within the 080°-100° sector (frequency of occurrence 0,32%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

MONTH: OCTOBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 5170

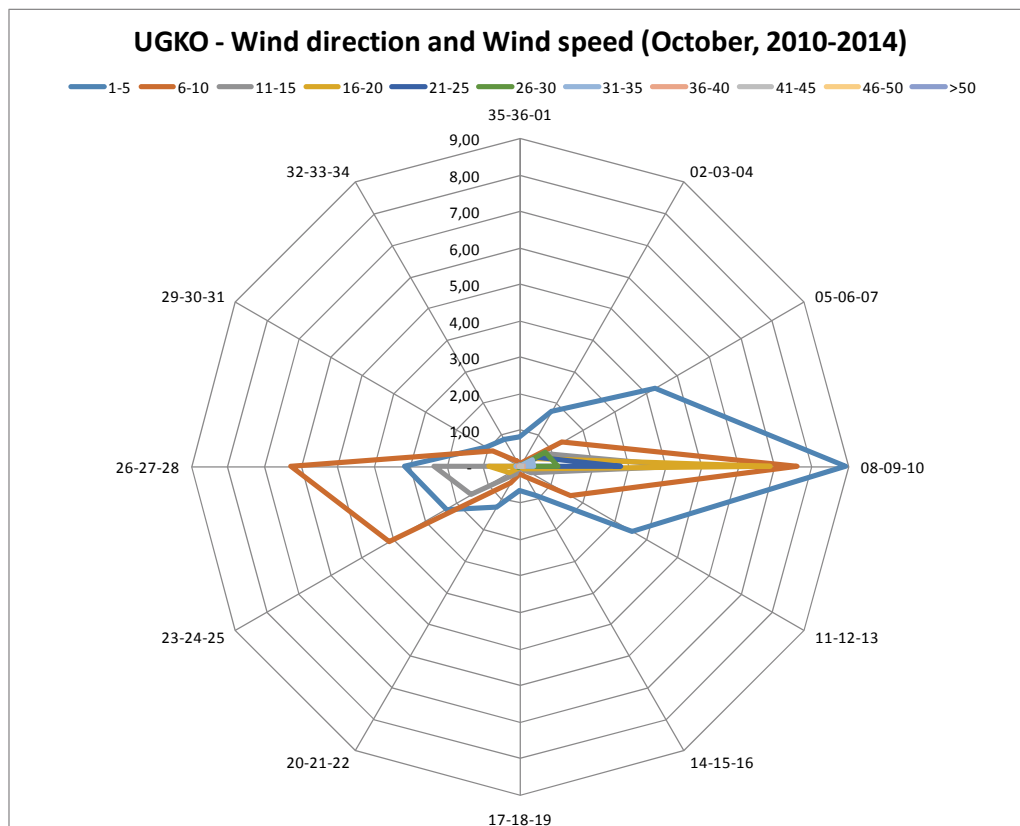
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												12,10
VARIABLE	9,59	0,62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,21
35-36-01	0,82	0,10	0,04	-	-	-	-	-	-	-	-	0,95
02-03-04	1,75	0,14	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	1,91
05-06-07	4,28	1,34	0,74	0,47	0,54	0,80	0,39	-	-	-	-	8,56
08-09-10	8,93	7,61	4,45	6,87	2,74	1,03	0,37	0,08	0,02	-	-	32,09
11-12-13	3,54	1,60	0,35	0,12	-	-	-	-	-	-	-	5,60
14-15-16	0,91	0,29	0,06	-	-	-	-	-	-	-	-	1,26
17-18-19	0,66	0,19	-	0,02	-	-	-	-	-	-	-	0,88
20-21-22	1,28	0,53	0,21	0,02	-	-	-	-	-	-	-	2,04
23-24-25	2,33	4,12	1,54	0,35	-	0,04	-	-	-	-	-	8,38
26-27-28	3,17	6,28	2,35	0,84	0,06	0,04	0,10	0,04	-	-	-	12,88
29-30-31	1,05	0,88	0,06	0,06	-	-	-	-	-	-	-	2,04
32-33-34	0,88	0,18	0,04	-	-	-	-	-	-	-	-	1,09
TOTAL	39,19	23,87	9,86	8,73	3,35	1,91	0,86	0,12	0,02	-	-	100,00



CALM
12,10%

VARIABLE
10,21%

The prevailing wind directions of 080°-100° frequency of occurrence is 32,09%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 63,06%).

The maximum wind of 41-45 knots is observed within the 080°-100° sector (frequency of occurrence 0,02%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

MONTH: NOVEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 5010

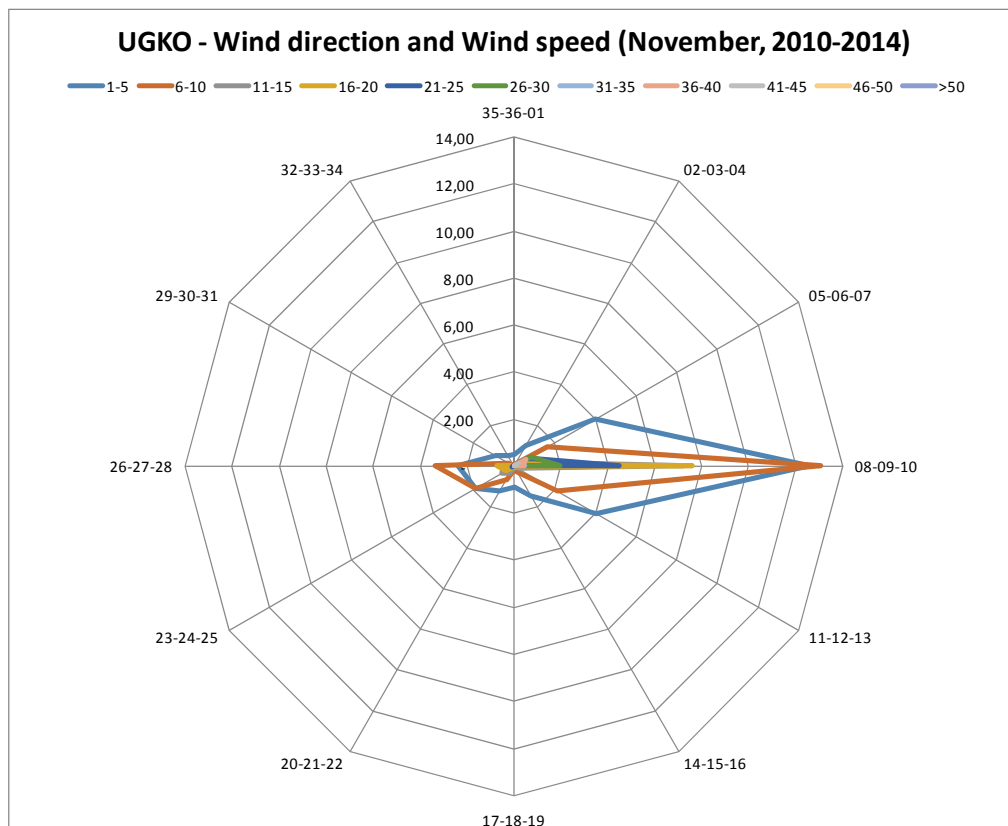
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												10,45
VARIABLE	5,70	0,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,99
35-36-01	0,53	0,06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,59
02-03-04	1,01	0,06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,06
05-06-07	4,00	1,66	0,39	0,16	0,69	0,85	0,22	0,61	0,24	-	-	8,81
08-09-10	12,58	13,05	7,24	7,59	4,50	1,97	0,43	0,37	0,02	-	-	47,75
11-12-13	4,08	2,15	0,22	0,02	-	-	-	-	-	-	-	6,47
14-15-16	1,46	0,28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,74
17-18-19	0,89	0,14	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	1,04
20-21-22	1,24	0,65	0,35	0,12	-	-	-	-	-	-	-	2,37
23-24-25	1,89	1,87	0,59	0,43	0,08	-	-	-	-	-	-	4,87
26-27-28	2,41	3,35	0,45	0,71	0,02	-	-	-	-	-	-	6,94
29-30-31	0,93	0,30	0,08	0,08	-	-	-	-	-	-	-	1,38
32-33-34	0,49	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	0,53
TOTAL	37,20	23,88	9,37	9,11	5,28	2,82	0,65	0,99	0,26	-	-	100,00



CALM
10,45%

VARIABLE
5,99%

The prevailing wind directions of 080°-100° frequency of occurrence is 47,75%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 61,08%).

The maximum wind of 41-45 knots is observed within the 050°-070° and 080°-100° sectors (frequency of occurrence 0,26%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

MONTH: DECEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 5170

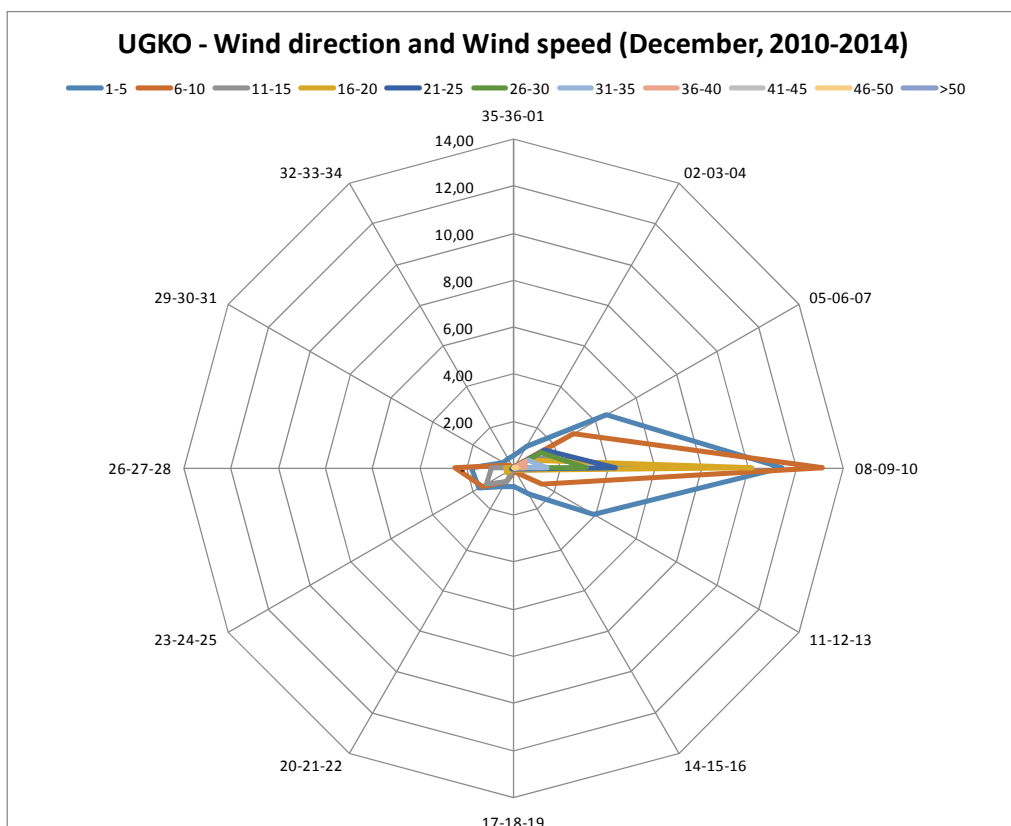
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												6,49
VARIABLE	5,68	0,19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,87
35-36-01	0,59	0,08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,66
02-03-04	1,10	0,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,19
05-06-07	4,54	2,95	0,87	0,68	1,53	1,31	0,72	0,61	-	-	-	13,21
08-09-10	11,41	13,10	6,09	10,09	4,33	3,08	1,44	0,45	0,13	0,11	-	50,25
11-12-13	3,96	1,38	0,13	0,17	0,04	-	-	-	-	-	-	5,68
14-15-16	1,29	0,23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,51
17-18-19	0,78	0,11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,89
20-21-22	0,93	0,62	0,64	0,02	-	-	-	-	-	-	-	2,21
23-24-25	1,68	1,53	1,36	0,36	0,09	-	-	-	-	-	-	5,03
26-27-28	1,78	2,50	0,95	0,36	0,06	0,02	-	-	-	-	-	5,66
29-30-31	0,53	0,25	0,06	-	-	-	-	-	-	-	-	0,83
32-33-34	0,45	0,04	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	0,51
TOTAL	34,71	23,07	10,12	11,68	6,06	4,41	2,16	1,06	0,13	0,11	-	100,00



CALM
6,49%

VARIABLE
5,87%

The prevailing wind directions of 080°-100° frequency of occurrence is 50,25%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 57,78%).

The maximum wind of 46-50 knots is observed within the 080°-100° sector (frequency of occurrence 0,11%).

WIND GUST SPEED AND DIRECTION

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

MONTH: JANUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 5170

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

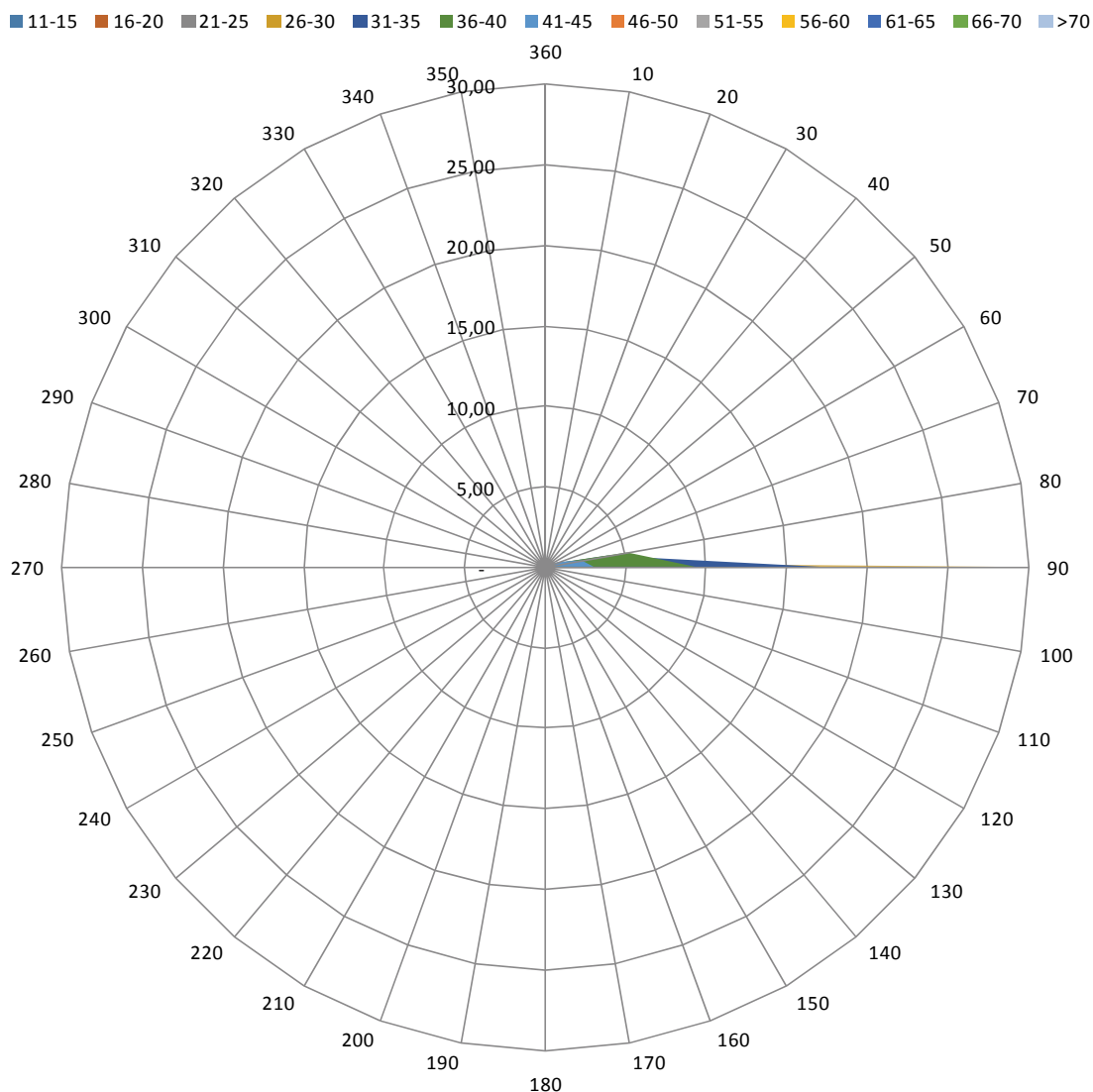
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES														
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)													
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	>70	TOTAL
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	0,72	0,54	0,90	0,18	-	-	-	-	-	2,33
80	-	-	0,18	1,08	3,95	5,21	2,33	0,18	-	-	-	-	-	12,93
90	0,36	0,90	17,77	28,01	18,31	9,34	3,05	1,62	1,62	0,18	-	-	-	81,15
100	-	-	0,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,36
110	-	-	0,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,18
120	-	-	-	-	0,18	-	-	-	-	-	-	-	-	0,18
130	-	-	-	-	0,18	-	-	-	-	-	-	-	-	0,18
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	0,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,18
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	0,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,18
220	-	-	-	0,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,18
230	-	-	0,18	0,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,36
240	-	-	-	0,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,18
250	-	-	0,18	0,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,08
260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270	-	-	0,54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,54
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	0,36	0,90	19,57	30,70	23,34	15,08	6,28	1,97	1,62	0,18	-	-	-	100,00

UGKO Wind direction and Wind Gust speed (January, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) (frequency of occurrence – 10,05%).

The maximum wind speed (56-60 knots) corresponds to the Violent storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 0,18%).

The direction of maximum wind gusts is 090°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

MONTH: FEBRUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 4790

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

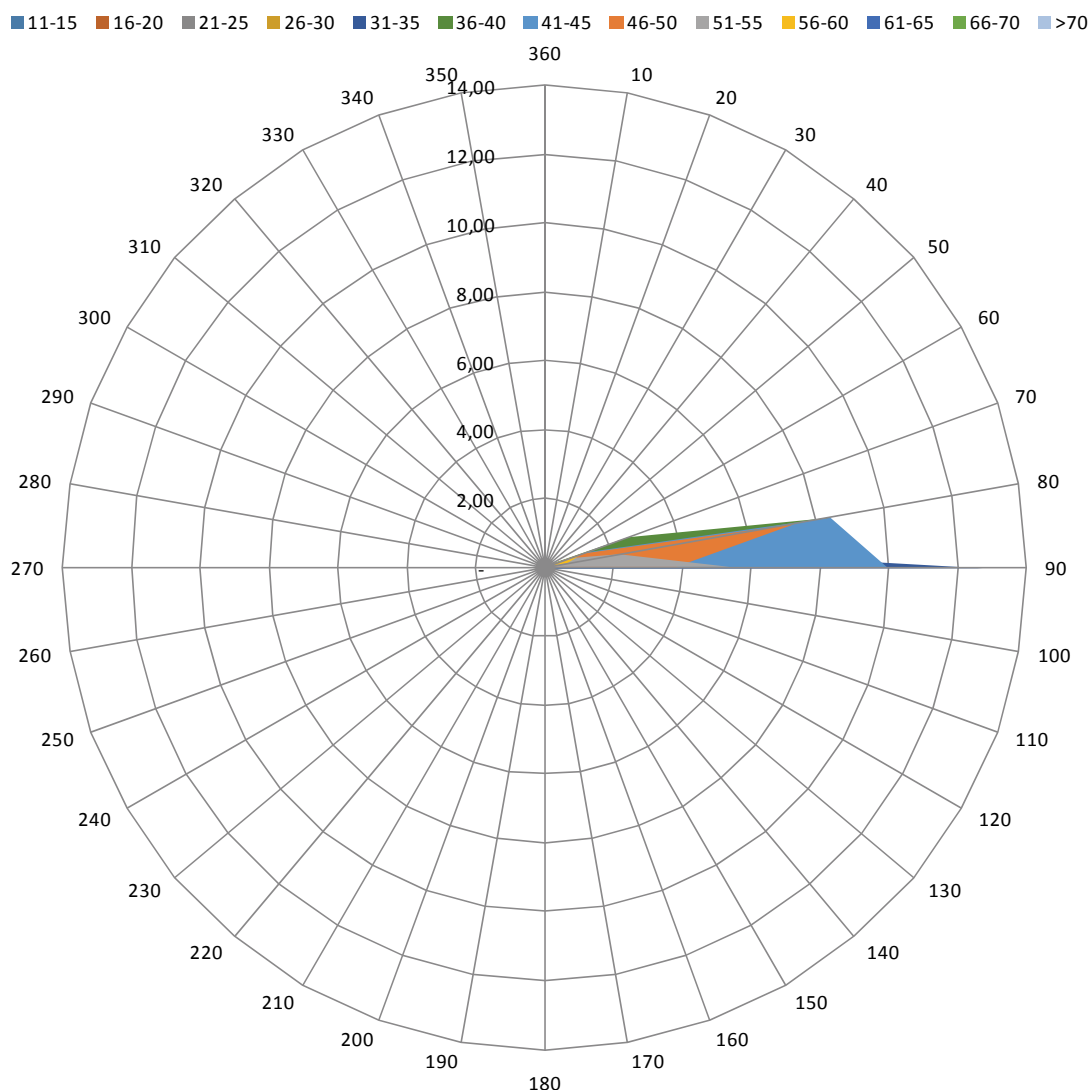
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES														
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)													
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	>70	TOTAL
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	0,10	-	-	-	-	-	-	-	0,10
70	-	-	-	0,19	0,67	2,59	1,34	1,15	0,77	1,05	-	-	-	7,77
80	-	-	0,10	2,21	3,07	8,44	8,44	7,38	2,21	0,67	-	-	-	32,50
90	-	0,29	6,52	11,98	12,75	8,05	9,97	3,84	5,37	-	-	-	-	58,77
100	-	-	-	-	0,10	-	0,10	-	-	-	-	-	-	0,19
110	-	-	-	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,10
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	0,10
250	-	-	-	0,19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,19
260	-	-	-	0,19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,19
270	-	-	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,10
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	0,29	6,71	14,86	16,68	19,18	19,85	12,37	8,34	1,73	-	-	-	100,00

UGKO Wind direction and Wind Gust speed (February, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) (frequency of occurrence – 42,29%).

The maximum wind speed (56-60 knots) corresponds to the Violent storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 1,73%).

The directions of maximum wind gusts are 070° and 080°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

MONTH: MARCH

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 5170

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

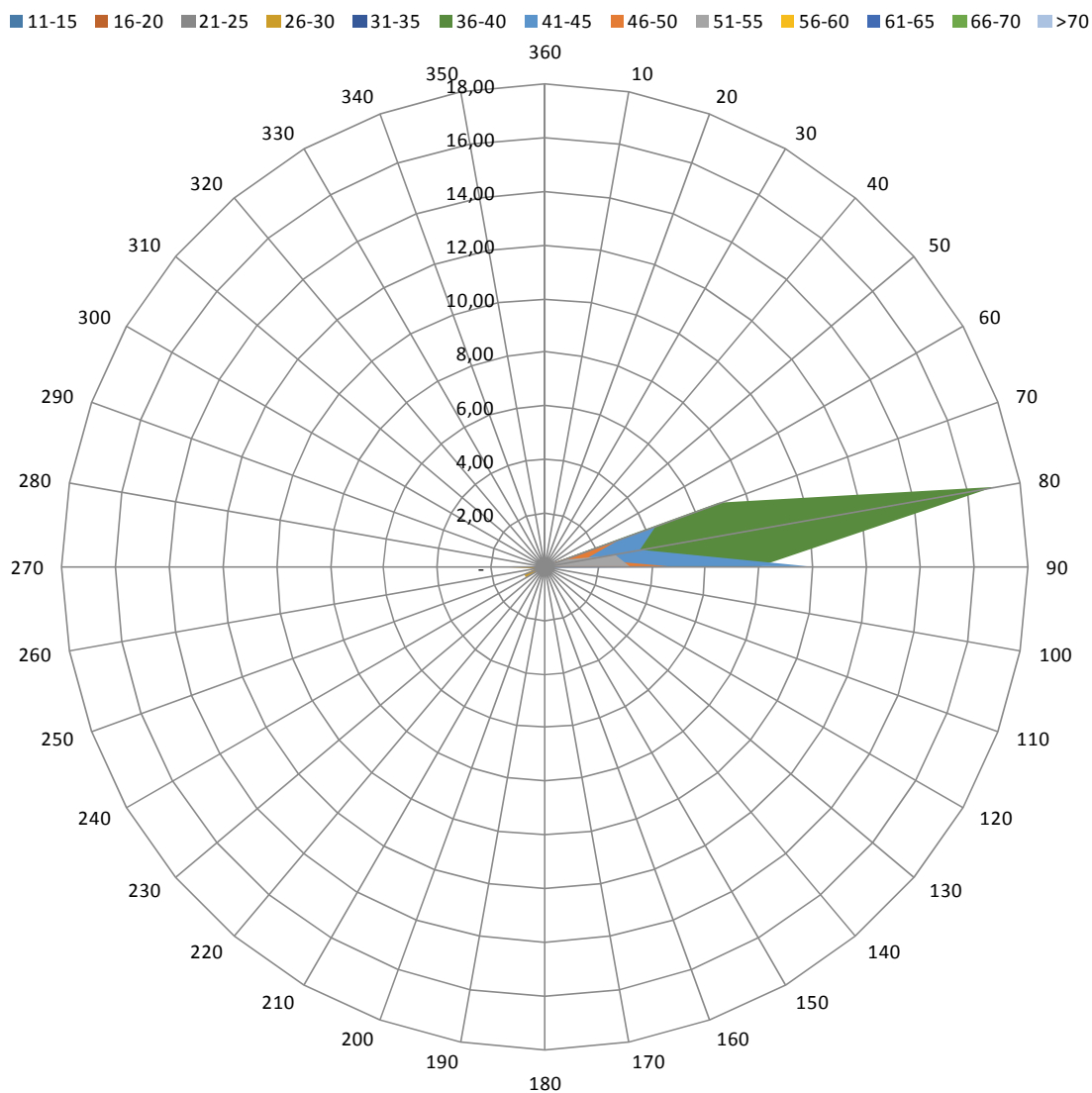
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES														
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)													
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	>70	TOTAL
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	0,95	6,94	4,42	3,00	0,79	-	-	-	-	16,09
80	-	-	-	2,68	6,94	17,03	3,63	1,58	2,68	0,16	-	-	-	34,70
90	-	0,32	2,52	5,84	7,73	8,04	9,78	4,57	3,15	0,95	-	-	-	42,90
100	-	-	-	-	0,16	-	-	-	-	-	-	-	-	0,16
110	-	0,16	-	0,32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,47
120	-	-	0,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,16
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	0,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,16
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	0,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,16
240	-	-	0,32	0,79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,10
250	-	-	0,16	0,79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,95
260	-	-	0,16	0,32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,47
270	-	-	1,26	1,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,68
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	0,47	4,73	12,30	15,77	32,02	17,82	9,15	6,62	1,10	-	-	-	100,00

UGKO Wind direction and Wind Gust speed (March, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) (frequency of occurrence – 34,69%).

The maximum wind speed (56-60 knots) corresponds to the Violent storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 1,10%).

The directions of maximum wind gusts are 080° and 090°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

MONTH: APRIL

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 5010

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

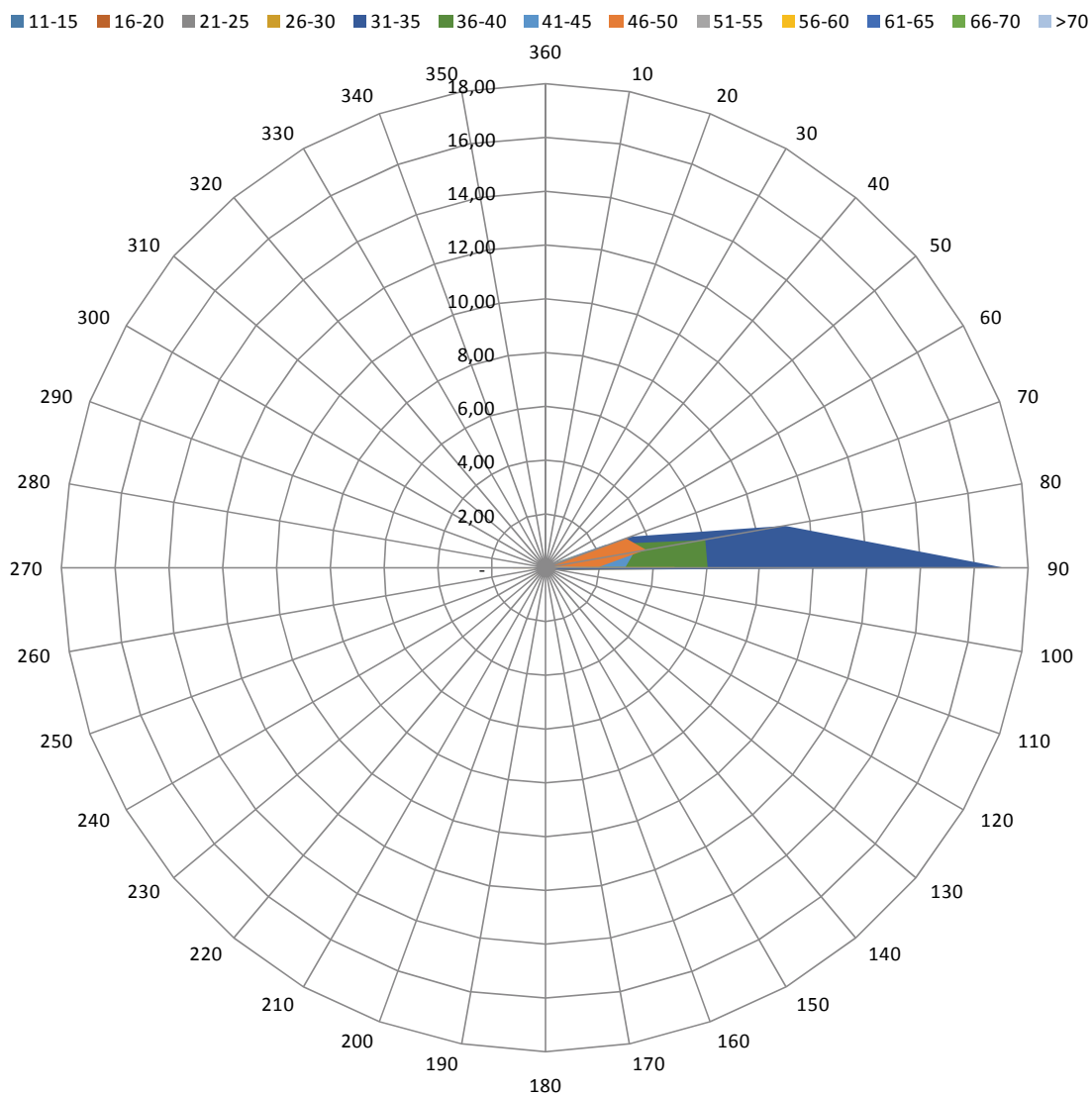
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES														
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)													
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	>70	TOTAL
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	0,20	-	-	0,20	-	-	-	-	-	-	0,40
70	-	-	-	1,01	3,42	2,62	2,41	3,22	2,62	1,21	-	-	-	16,50
80	-	-	0,20	1,01	9,05	6,04	3,42	3,82	0,20	-	-	-	-	23,74
90	-	0,20	5,03	9,26	17,10	6,04	3,02	2,01	1,81	4,83	3,82	1,01	-	54,12
100	-	-	-	0,40	0,40	-	-	-	-	-	-	-	-	0,80
110	-	-	-	0,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,20
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	0,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,20
240	-	-	0,20	0,60	-	0,20	-	-	-	-	-	-	-	1,01
250	-	-	-	-	0,40	-	-	-	-	-	-	-	-	0,40
260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270	-	-	0,80	1,21	0,60	-	-	-	-	-	-	-	-	2,62
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	0,20	6,44	13,88	30,99	14,89	9,05	9,05	4,63	6,04	3,82	1,01	-	100,00

UGKO Wind direction and Wind Gust speed (April, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) (frequency of occurrence – 33,60%).

The maximum wind speed (66-70 knots) corresponds to the Hurricane according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 1,01%).

The direction of maximum wind gusts is 090°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

MONTH: MAY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 5170

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

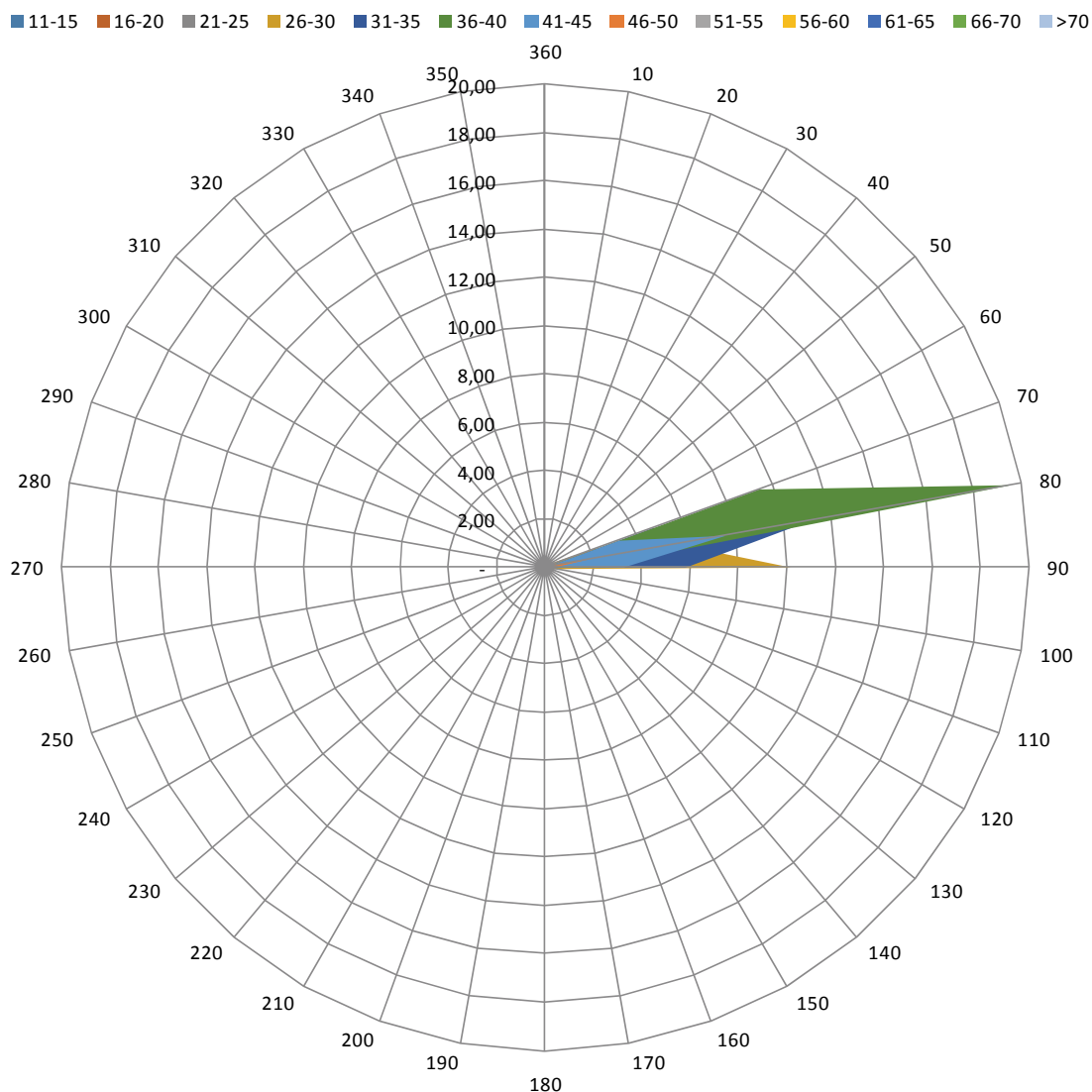
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES														
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)													
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	>70	TOTAL
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	0,36	-	0,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,72
70	-	-	0,36	2,17	4,71	9,42	3,26	0,36	-	-	-	-	-	20,29
80	-	-	1,09	5,43	11,23	19,57	7,61	1,81	-	-	-	-	-	46,74
90	-	0,36	5,43	10,14	5,80	1,81	3,26	0,36	-	-	-	-	-	27,17
100	-	-	-	0,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,36
110	-	0,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,36
120	-	-	0,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,36
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	0,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,36
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	0,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,36
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	0,36	-	0,36	-	-	-	-	-	-	-	0,72
250	-	-	-	-	0,36	-	-	-	-	-	-	-	-	0,36
260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270	-	-	2,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,17
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	1,09	9,78	19,20	22,10	31,16	14,13	2,54	-	-	-	-	-	100,00

UGKO Wind direction and Wind Gust speed (May, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) (frequency of occurrence – 16,67%).

The maximum wind speed (46-50 knots) corresponds to the Strong gale and Storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 2,54%).

The directions of maximum wind gusts are 070°, 080° and 090°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

MONTH: JUNE

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 5010

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

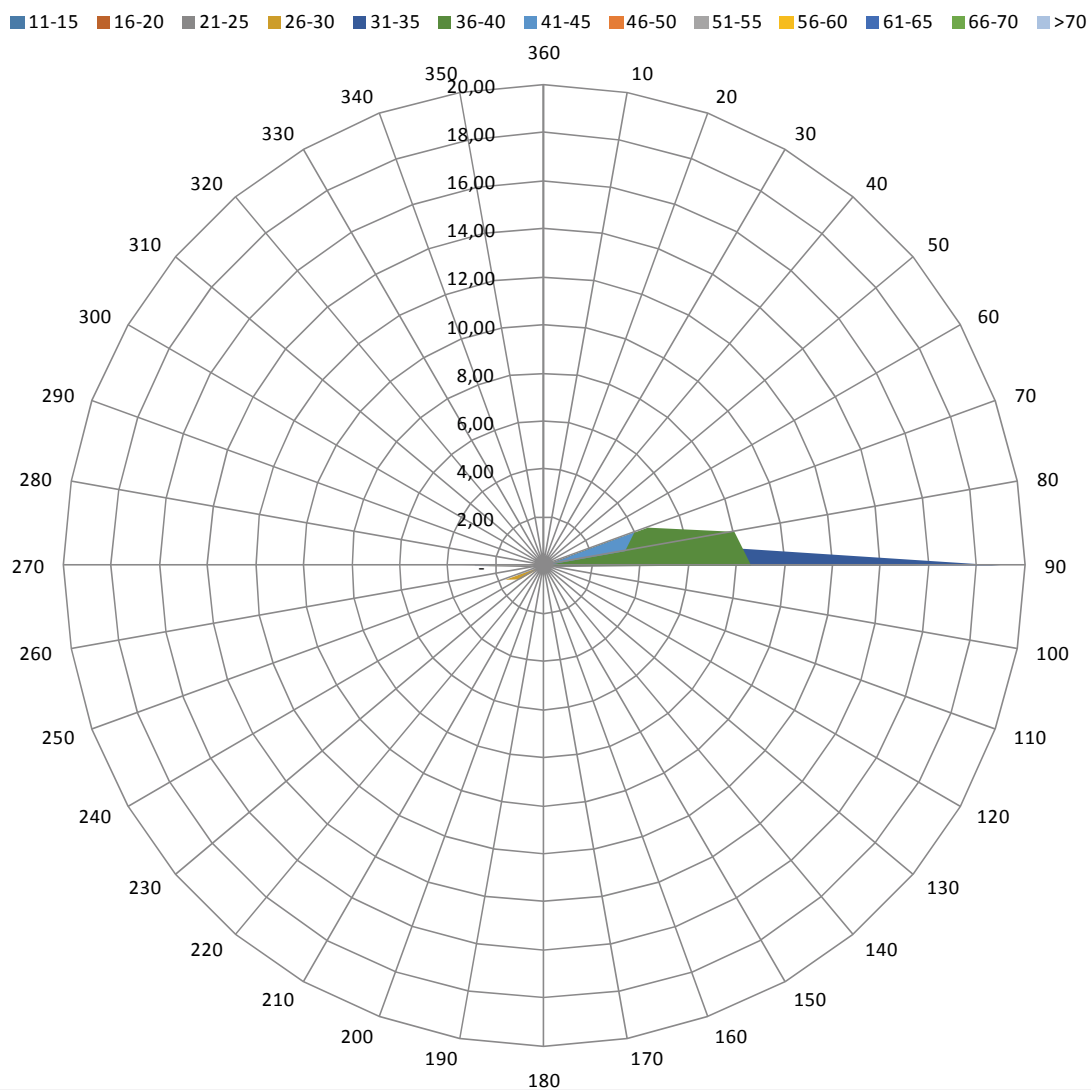
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES														
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)													
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	>70	TOTAL
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	2,87	3,45	4,60	4,02	1,15	-	-	-	-	-	16,09
80	-	-	-	2,30	5,17	8,05	3,45	-	-	-	-	-	-	18,97
90	-	0,57	6,32	16,09	18,97	8,62	-	-	-	-	-	-	-	50,57
100	-	-	0,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,57
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	1,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,15
250	-	-	-	1,72	1,15	-	-	-	-	-	-	-	-	2,87
260	-	-	0,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,57
270	-	-	3,45	2,30	2,87	-	-	-	-	-	-	-	-	8,62
280	-	0,57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,57
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	1,15	10,92	26,44	31,61	21,26	7,47	1,15	-	-	-	-	-	100,00

UGKO Wind direction and Wind Gust speed (June, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) (frequency of occurrence – 8,62%).

The maximum wind speed (46-50 knots) corresponds to the Strong gale and Storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 1,15%).

The direction of maximum wind gusts is 070°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

MONTH: JULY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 5170

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

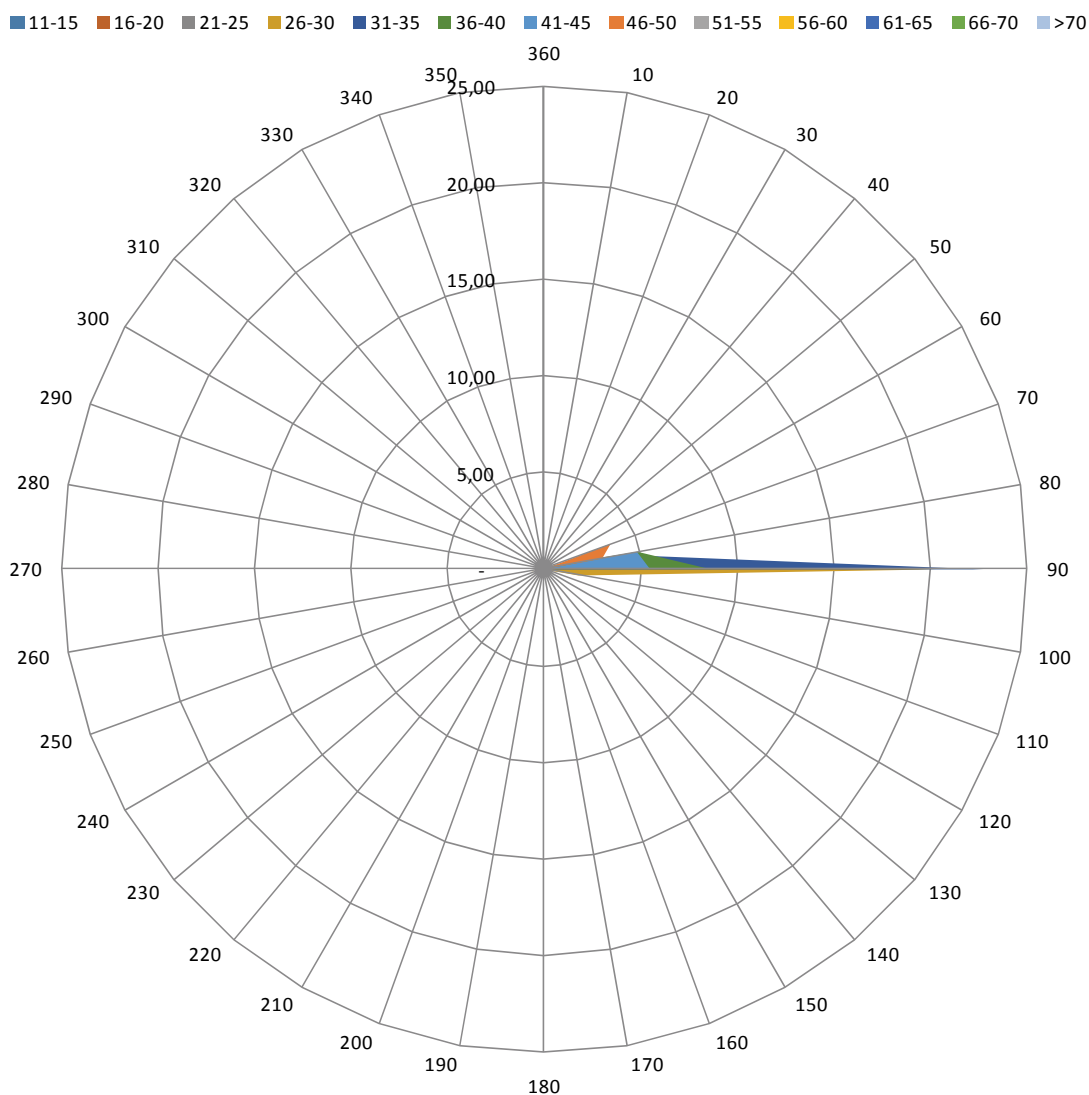
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES														
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)													
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	>70	TOTAL
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	0,61	0,61	-	3,68	-	-	-	-	-	4,91
80	-	-	-	2,45	4,29	4,91	4,91	3,07	0,61	-	-	-	-	20,25
90	-	4,91	8,59	20,25	22,70	8,59	5,52	-	-	-	-	-	-	70,55
100	-	-	0,61	1,84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,45
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	0,61	0,61	-	-	-	-	-	-	-	-	1,23
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	-	-	-	0,61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,61
270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	4,91	9,20	25,77	28,22	14,11	10,43	6,75	0,61	-	-	-	-	100,00

UGKO Wind direction and Wind Gust speed (July, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) (frequency of occurrence – 17,79%).

The maximum wind speed (51-55 knots) corresponds to the Storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 0,61%).

The direction of maximum wind gusts is 080°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

MONTH: AUGUST

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 5170

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

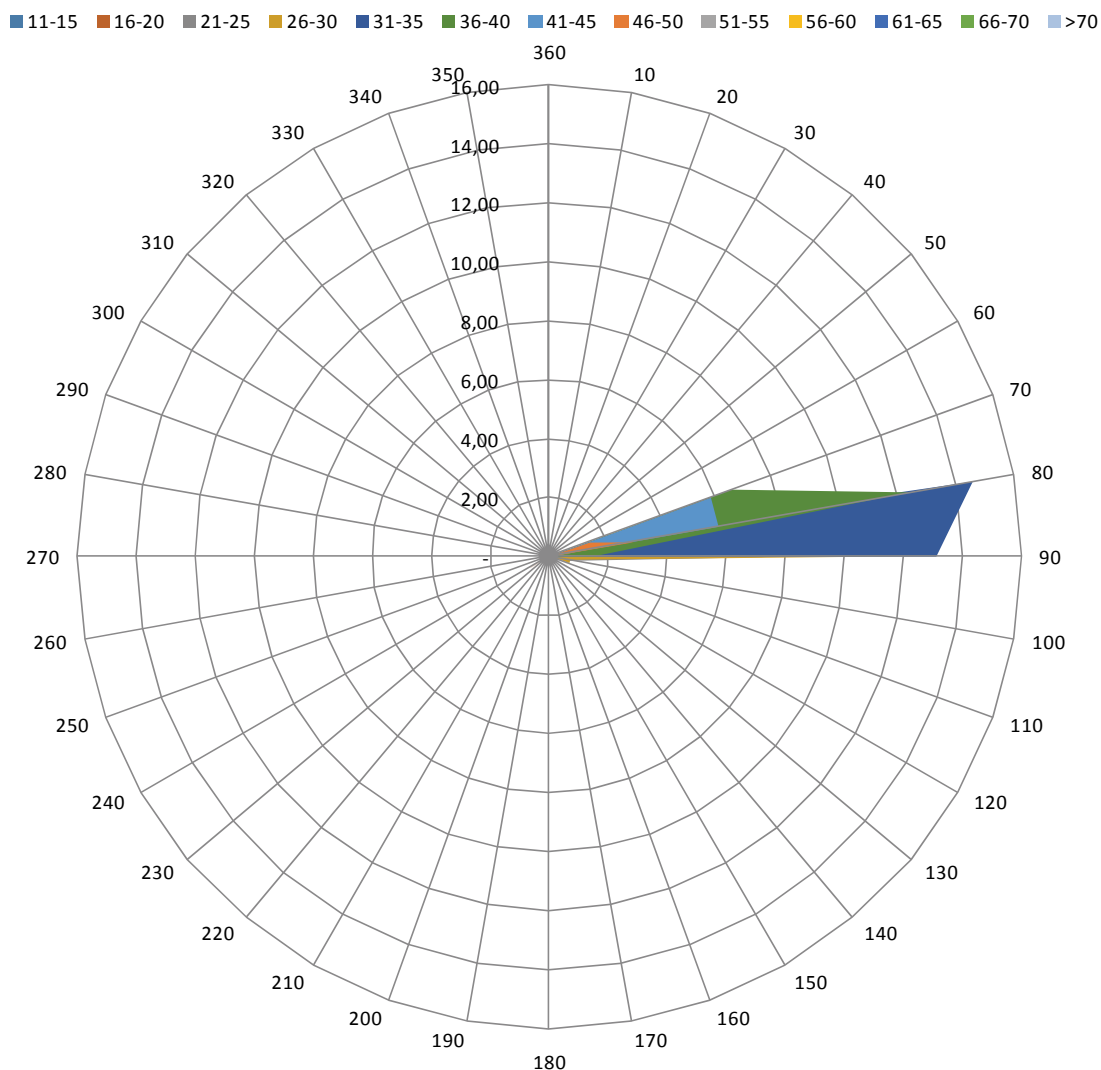
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES														
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)													
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	>70	TOTAL
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	1,46	0,73	2,19	6,57	5,84	1,46	-	-	-	-	-	18,25
80	-	-	1,46	5,11	14,60	12,41	5,84	2,92	0,73	-	-	-	-	43,07
90	-	-	7,30	13,14	13,14	1,46	-	-	-	-	-	-	-	35,04
100	-	-	0,73	0,73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,46
110	-	-	-	0,73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,73
120	-	-	0,73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,73
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	0,73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,73
250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	0,73	11,68	20,44	29,93	20,44	11,68	4,38	0,73	-	-	-	-	100,00

UGKO Wind direction and Wind Gust speed (August, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) (frequency of occurrence – 16,79%).

The maximum wind speed (51-55 knots) corresponds to the Storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 0,73%).

The direction of maximum wind gusts is 080°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

MONTH: SEPTEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 5010

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

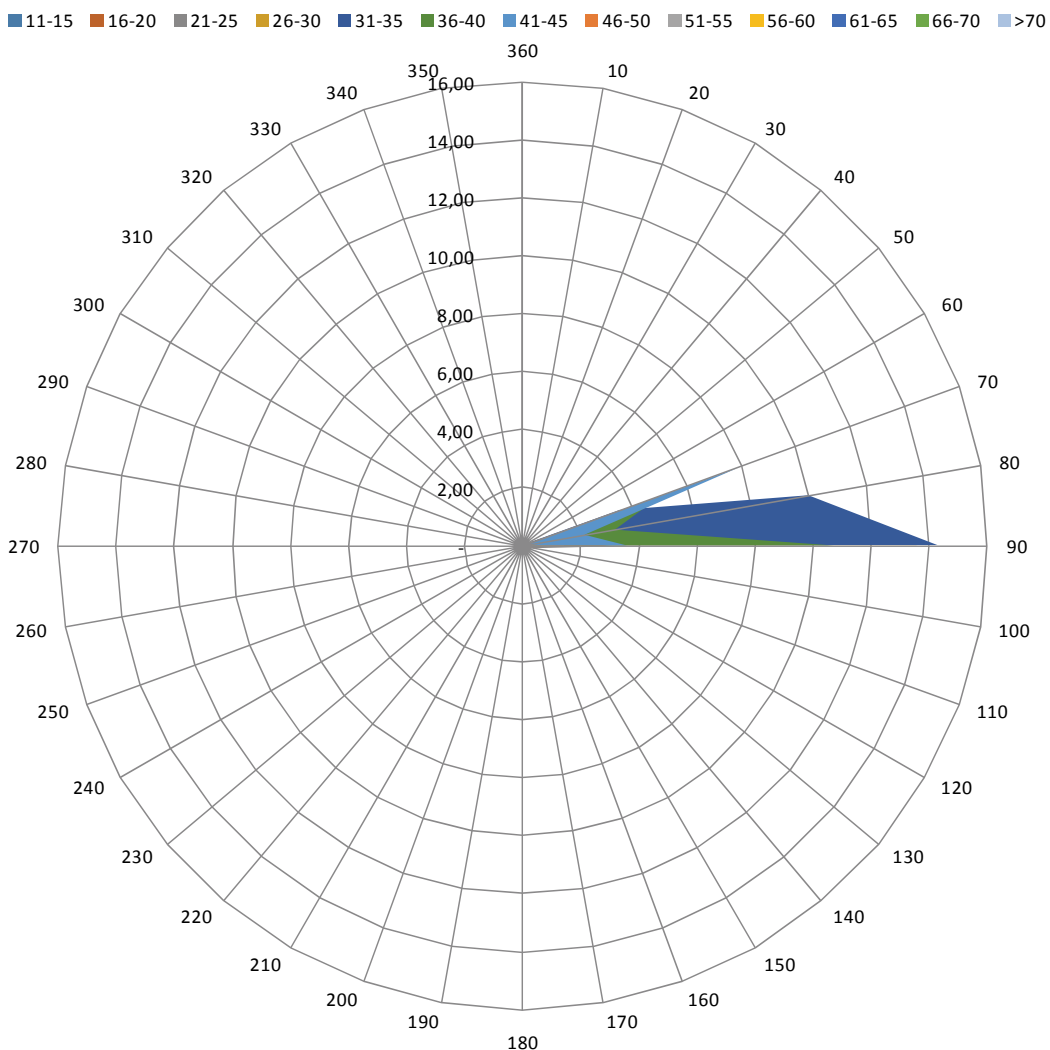
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES														
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)													
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	>70	TOTAL
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	0,71	3,57	5,00	7,86	5,00	0,71	-	-	-	-	22,86
80	-	-	1,07	5,36	10,00	3,21	2,14	-	-	-	-	-	-	21,79
90	-	-	3,21	13,57	14,29	10,71	3,57	2,86	1,43	4,29	-	-	-	53,93
100	-	-	0,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,36
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	0,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,36
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	-	-	-	-	0,36	-	-	-	-	-	-	-	-	0,36
260	-	-	-	0,36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,36
270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	5,00	20,00	28,21	18,93	13,57	7,86	2,14	4,29	-	-	-	100,00

UGKO Wind direction and Wind Gust speed (September, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) (frequency of occurrence – 27,86%).

The maximum wind speed (56-60 knots) corresponds to the Violent Storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 4,29%).

The direction of maximum wind gusts is 090°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

MONTH: OCTOBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 5170

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

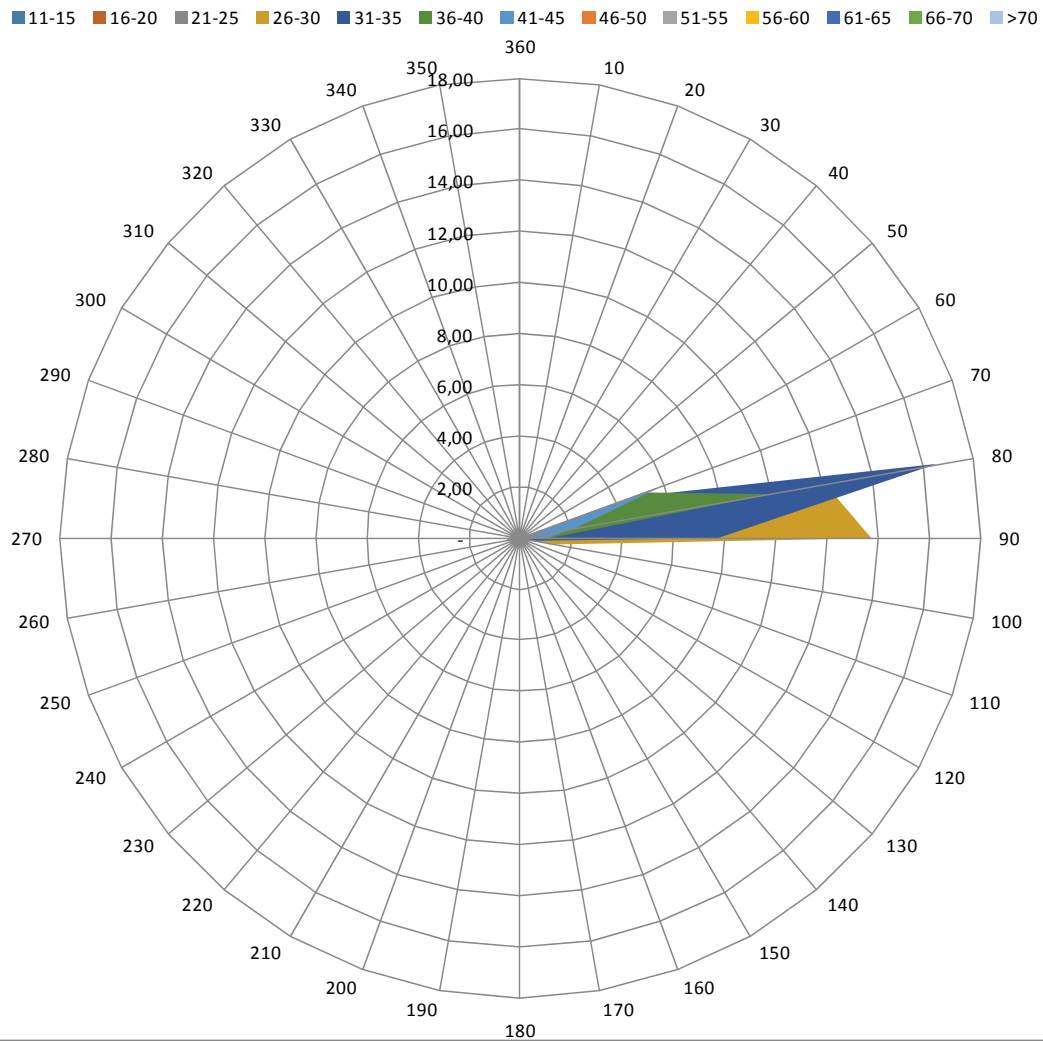
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES														
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)													
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	>70	TOTAL
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	1,10	4,68	5,23	6,06	3,86	0,55	-	-	-	-	21,49
80	-	-	1,38	12,12	16,53	9,92	2,20	-	-	-	-	-	-	42,15
90	-	0,55	0,83	13,77	7,71	1,10	1,10	3,31	0,83	-	-	-	-	29,20
100	-	-	0,83	1,38	0,55	-	-	-	-	-	-	-	-	2,75
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	0,28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,28
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	0,55	-	-	-	-	-	-	-	0,55
250	-	-	-	-	0,28	-	-	-	-	-	-	-	-	0,28
260	-	-	0,28	0,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,83
270	-	-	-	0,55	1,38	0,55	-	-	-	-	-	-	-	2,48
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	0,55	3,31	29,75	31,13	17,36	9,37	7,16	1,38	-	-	-	-	100,00

UGKO Wind direction and Wind Gust speed (October, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) (frequency of occurrence – 17,91%).

The maximum wind speed (51-55 knots) corresponds to the Storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 1,38%).

The directions of maximum wind gusts are 070° and 090°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

MONTH: NOVEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 5010

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

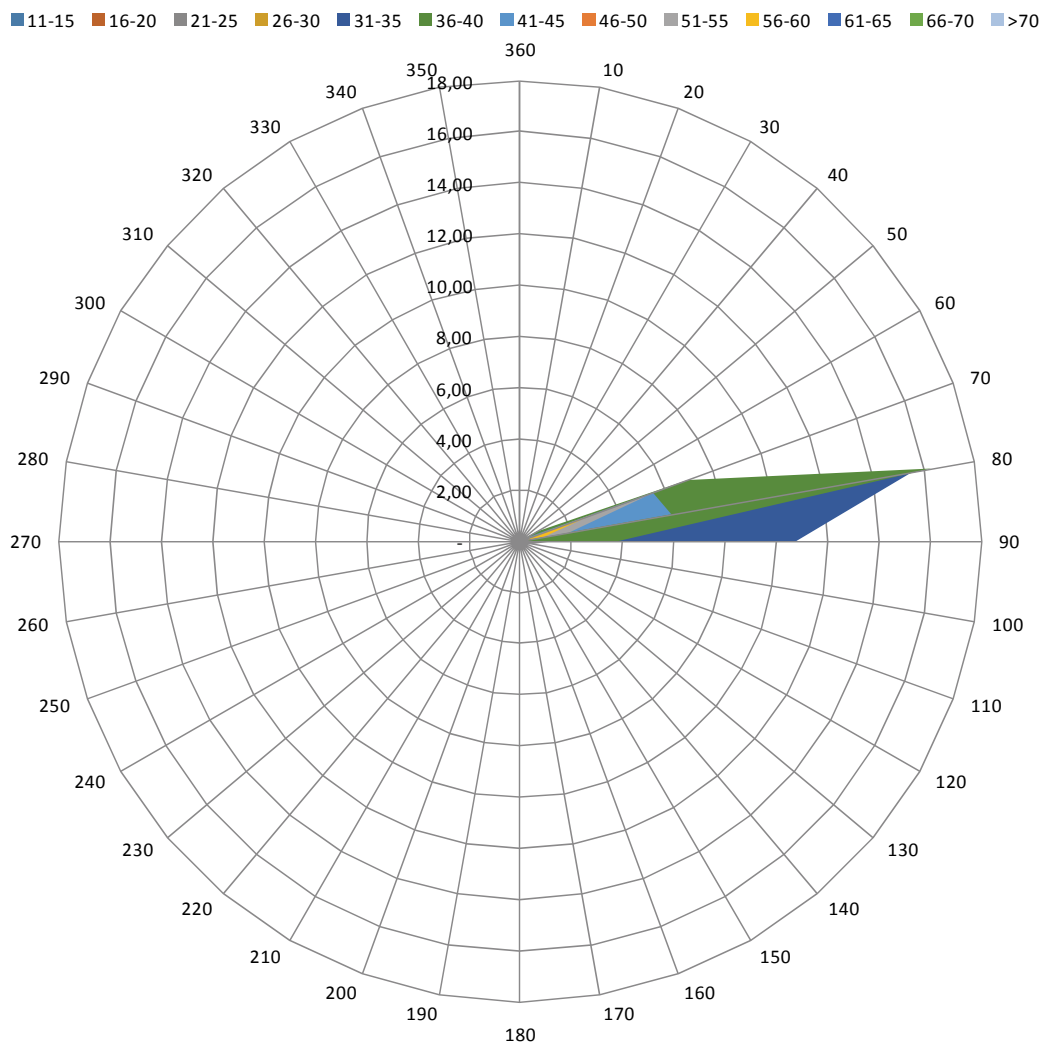
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES														
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)													
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	>70	TOTAL
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	0,72	0,24	-	-	-	-	-	-	0,96
70	-	-	-	-	3,83	6,94	5,50	2,39	5,26	3,11	0,24	-	-	27,27
80	-	-	0,72	3,11	15,55	16,27	5,98	0,48	1,91	0,96	-	-	-	44,98
90	-	-	1,20	8,37	10,77	3,83	-	-	-	-	-	-	-	24,16
100	-	-	0,48	0,24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,72
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	0,24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,24
240	-	-	-	0,24	0,24	-	-	-	-	-	-	-	-	0,48
250	-	-	-	-	0,24	-	-	-	-	-	-	-	-	0,24
260	-	-	0,24	0,24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,48
270	-	-	0,24	0,24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,48
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	0,24	2,87	12,44	30,62	27,75	11,72	2,87	7,18	4,07	0,24	-	-	100,00

UGKO Wind direction and Wind Gust speed (November, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) (frequency of occurrence – 26,08%).

The maximum wind speed (61-65 knots) corresponds to the Violent Storm and Hurricane according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 0,24%).

The direction of maximum wind gusts is 070°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

MONTH: DECEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 5170

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

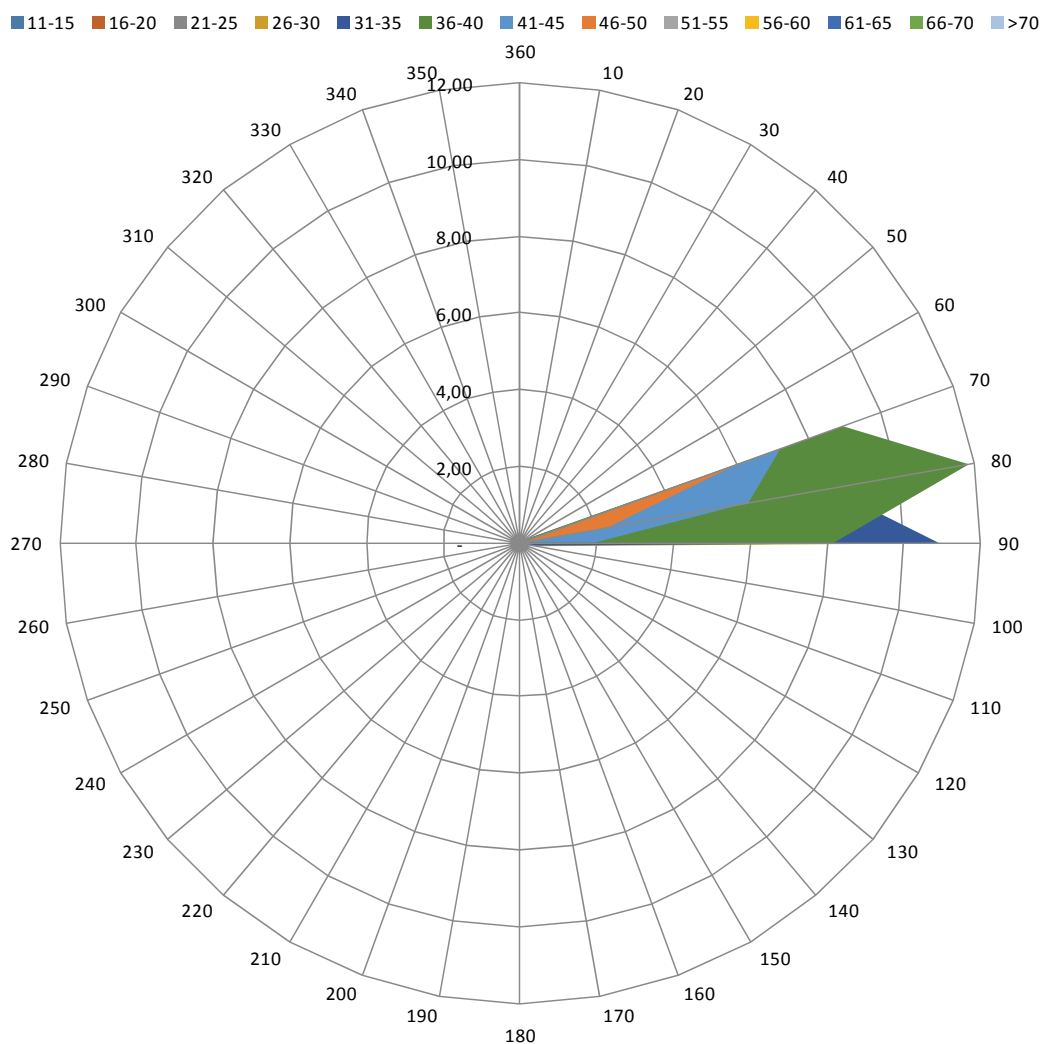
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES														
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)													
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	>70	TOTAL
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	0,19	0,19	-	-	-	-	-	-	-	0,39
70	-	-	-	1,17	3,50	8,95	7,20	6,03	3,89	-	-	-	-	30,74
80	-	-	0,39	3,50	8,17	11,87	6,03	2,33	-	-	-	-	-	32,30
90	-	0,58	2,33	9,73	10,89	8,17	1,95	-	-	-	-	-	-	33,66
100	-	-	-	0,39	0,39	-	-	-	-	-	-	-	-	0,78
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	0,19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,19
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	0,19	0,19	-	0,19	-	-	-	-	-	-	-	0,58
240	-	-	0,19	-	-	0,39	-	-	-	-	-	-	-	0,58
250	-	-	-	-	0,19	-	-	-	-	-	-	-	-	0,19
260	-	-	-	0,19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,19
270	-	-	0,19	0,19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,39
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	0,58	3,50	15,37	23,35	29,77	15,18	8,37	3,89	-	-	-	-	100,00

UGKO Wind direction and Wind Gust speed (December, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) (frequency of occurrence – 27,44%).

The maximum wind speed (51-55 knots) corresponds to the Strong gale and Storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 3,89%).

The direction of maximum wind gusts is 070°.

WIND SPEED AND DIRECTION PER SEASON

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

SEASON: WINTER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 15130

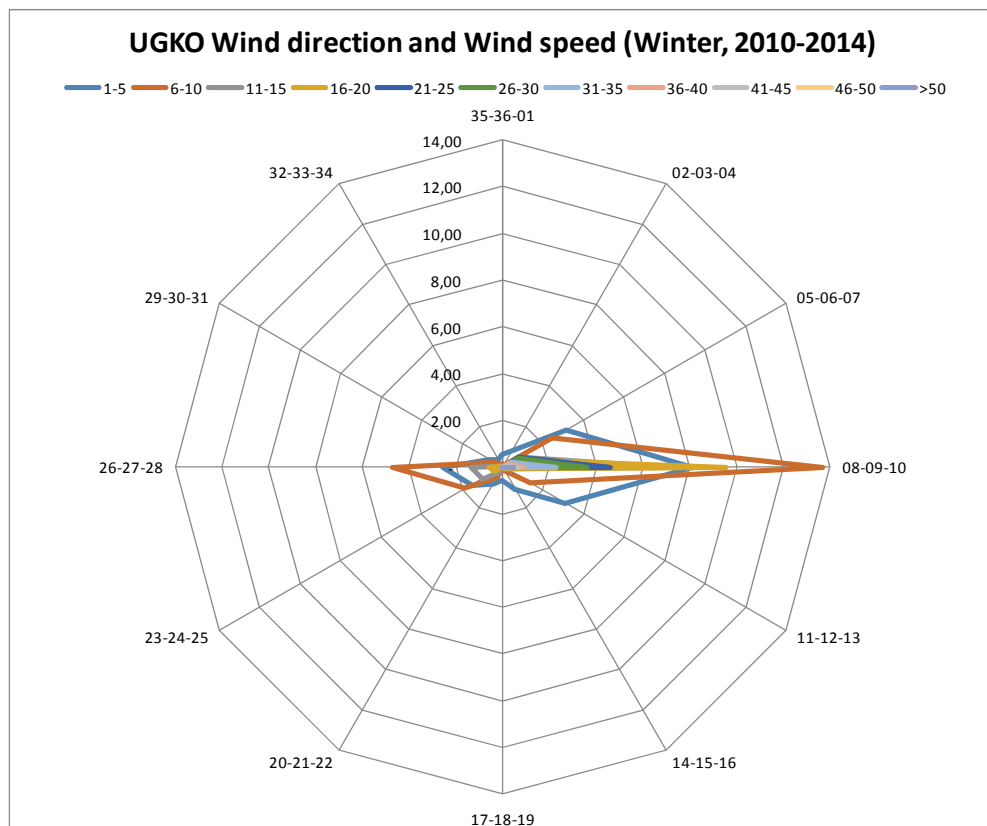
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												8,41
VARIABLE	4,62	0,40	-	0,01	-	-	-	-	-	-	-	5,03
35-36-01	0,54	0,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,71
02-03-04	0,83	0,12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,95
05-06-07	3,18	2,48	0,80	0,67	0,83	0,78	0,39	0,29	0,07	-	-	9,48
08-09-10	8,12	13,68	7,24	9,57	4,61	3,63	2,31	0,89	0,66	0,30	0,44	51,45
11-12-13	3,10	1,35	0,16	0,09	0,03	-	-	-	-	-	-	4,73
14-15-16	1,08	0,23	-	0,03	0,01	-	-	-	-	-	-	1,34
17-18-19	0,58	0,13	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	0,72
20-21-22	0,83	0,51	0,26	0,03	-	-	-	-	-	-	-	1,64
23-24-25	1,52	1,85	0,98	0,39	0,03	-	-	-	-	-	-	4,77
26-27-28	2,54	4,70	1,33	0,56	0,04	0,01	-	-	-	-	-	9,18
29-30-31	0,68	0,38	0,07	0,03	-	-	-	-	-	-	-	1,16
32-33-34	0,39	0,03	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	0,43
TOTAL	28,01	26,03	10,86	11,38	5,54	4,41	2,70	1,18	0,74	0,30	0,44	100,00



The prevailing wind directions of 080°-100° frequency of occurrence is 51,45%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 54,04%).

The maximum wind of >50 knots is observed within the 080°-100° sector (frequency of occurrence 0,44%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

SEASON: SPRING

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 15350

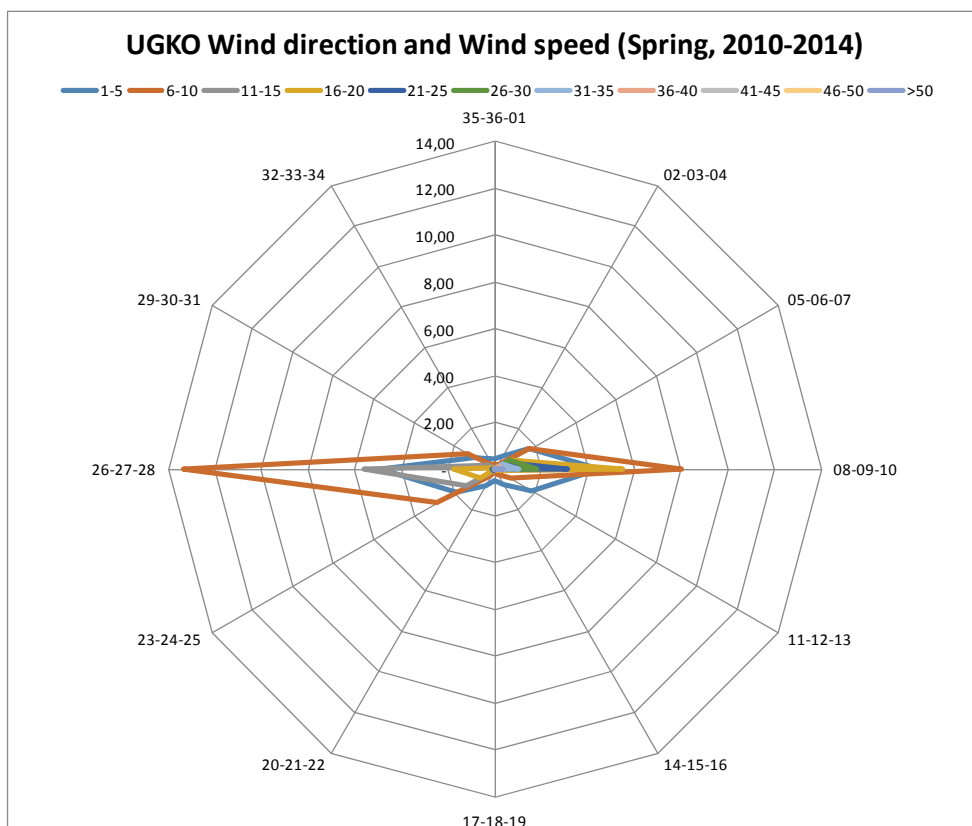
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												9,76
VARIABLE	8,46	1,21	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	9,70
35-36-01	0,45	0,20	0,01	0,01	-	-	-	-	-	-	-	0,67
02-03-04	0,63	0,17	0,03	-	-	-	-	-	-	-	-	0,82
05-06-07	1,73	1,73	0,73	0,78	0,59	0,74	0,40	0,21	-	-	-	6,92
08-09-10	4,47	7,98	4,57	5,47	3,12	1,82	1,03	0,38	0,36	0,39	0,37	29,95
11-12-13	1,85	0,81	0,14	0,11	-	-	-	-	-	-	-	2,92
14-15-16	0,75	0,25	0,02	0,01	-	-	-	-	-	-	-	1,03
17-18-19	0,52	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,61
20-21-22	0,82	0,31	0,07	0,01	-	-	-	-	-	-	-	1,21
23-24-25	1,93	2,89	1,38	0,72	0,08	-	-	-	-	-	-	7,00
26-27-28	4,92	13,35	5,63	1,78	0,12	0,04	-	-	-	-	-	25,84
29-30-31	1,02	1,36	0,33	0,07	-	-	-	-	-	-	-	2,78
32-33-34	0,50	0,21	0,07	0,01	-	-	-	-	-	-	-	0,79
TOTAL	28,05	30,58	12,99	8,98	3,92	2,61	1,42	0,59	0,36	0,39	0,37	100,00



CALM
9,76%

VARIABLE
9,70%

The prevailing wind directions of 080°-100° frequency of occurrence is 29,95%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 58,63%).

The maximum wind of >50 knots is observed within the 080°-100° sector (frequency of occurrence 0,37%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

SEASON: SUMMER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 15350

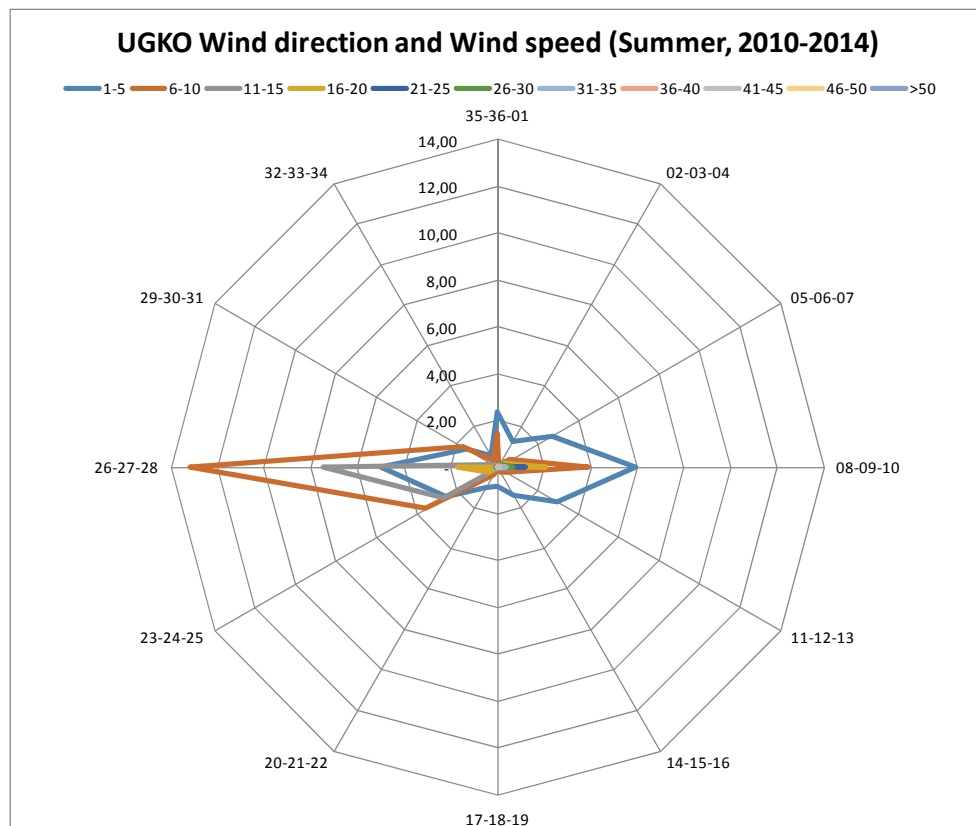
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												14,00
VARIABLE	10,97	0,85	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	11,86
35-36-01	2,34	1,42	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	3,77
02-03-04	1,25	0,14	0,01	0,01	-	-	-	-	-	-	-	1,40
05-06-07	2,69	0,61	0,21	0,31	0,14	0,18	0,07	0,02	-	-	-	4,22
08-09-10	5,93	3,88	1,53	2,07	1,18	0,64	0,37	0,14	0,06	-	-	15,80
11-12-13	2,97	0,47	0,14	0,01	0,01	-	-	-	-	-	-	3,60
14-15-16	1,38	0,28	0,03	0,03	0,01	0,01	-	-	-	-	-	1,73
17-18-19	0,83	0,15	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	0,99
20-21-22	1,02	0,38	0,07	-	-	-	-	-	-	-	-	1,47
23-24-25	2,56	3,54	2,65	0,48	0,01	-	-	-	-	-	-	9,24
26-27-28	5,03	13,19	7,46	1,70	0,07	0,01	-	-	-	-	-	27,46
29-30-31	1,52	1,74	0,21	0,05	-	-	-	-	-	-	-	3,52
32-33-34	0,59	0,31	0,04	-	-	-	-	-	-	-	-	0,93
TOTAL	39,08	26,96	12,41	4,65	1,41	0,84	0,44	0,16	0,06	-	-	100,00



CALM
14,00%

VARIABLE
11,86%

The prevailing wind directions of 260°-280° frequency of occurrence is 27,46%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 66,04%).

The maximum wind of 41-45 knots is observed within the 080°-100° sector (frequency of occurrence 0,06%).

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

SEASON: AUTUMN

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 15190

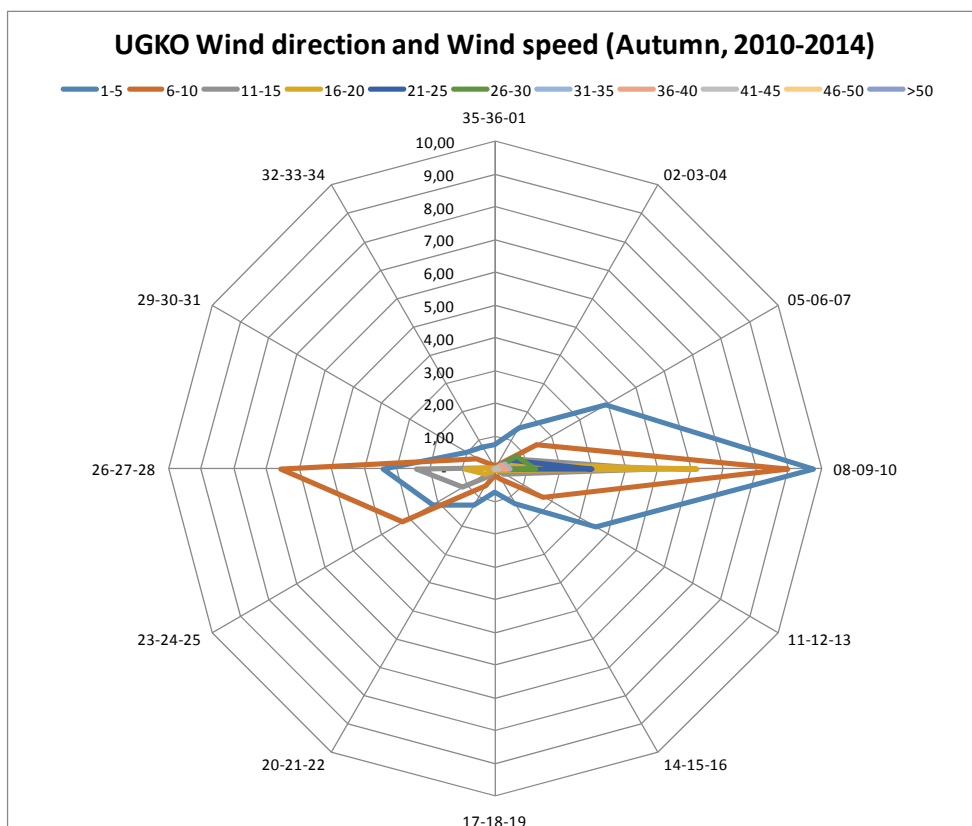
OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT WIND DIRECTION (IN 30° SECTORS) AND SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES												
WIND DIRECTION	WIND SPEED (KT)											
	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	>50	TOTAL
CALM												11,71
VARIABLE	8,81	0,64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,45
35-36-01	0,72	0,11	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	0,85
02-03-04	1,45	0,13	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	1,59
05-06-07	3,91	1,49	0,60	0,28	0,54	0,76	0,34	0,20	0,08	-	-	8,21
08-09-10	9,76	8,96	4,80	6,17	2,97	1,26	0,45	0,38	0,12	-	-	34,87
11-12-13	3,56	1,70	0,33	0,08	0,01	-	-	-	-	-	-	5,67
14-15-16	1,22	0,35	0,03	0,01	-	-	-	-	-	-	-	1,60
17-18-19	0,72	0,19	0,01	0,01	-	-	-	-	-	-	-	0,93
20-21-22	1,26	0,59	0,23	0,05	-	-	-	-	-	-	-	2,13
23-24-25	2,19	3,25	1,14	0,32	0,03	0,01	-	-	-	-	-	6,94
26-27-28	3,40	6,55	2,40	0,91	0,03	0,01	0,03	0,01	-	-	-	13,34
29-30-31	1,03	0,64	0,08	0,05	-	-	-	-	-	-	-	1,80
32-33-34	0,77	0,11	0,02	0,01	-	-	-	-	-	-	-	0,91
TOTAL	38,79	24,73	9,67	7,88	3,57	2,04	0,82	0,60	0,20	-	-	100,00



CALM
11,71%

VARIABLE
9,45%

The prevailing wind directions of 080°-100° frequency of occurrence is 34,87%.

The most frequent wind speed is up to 10 knots, which is the Light and Gentle breeze according to "Beaufort wind force scale" (frequency of occurrence 63,53%).

The maximum wind of 41-45 knots is observed within the 050°-070° and 080°-100° sectors (frequency of occurrence 0,20%).

WIND GUST SPEED AND DIRECTION PER SEASON

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

SEASON: WINTER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 15350

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

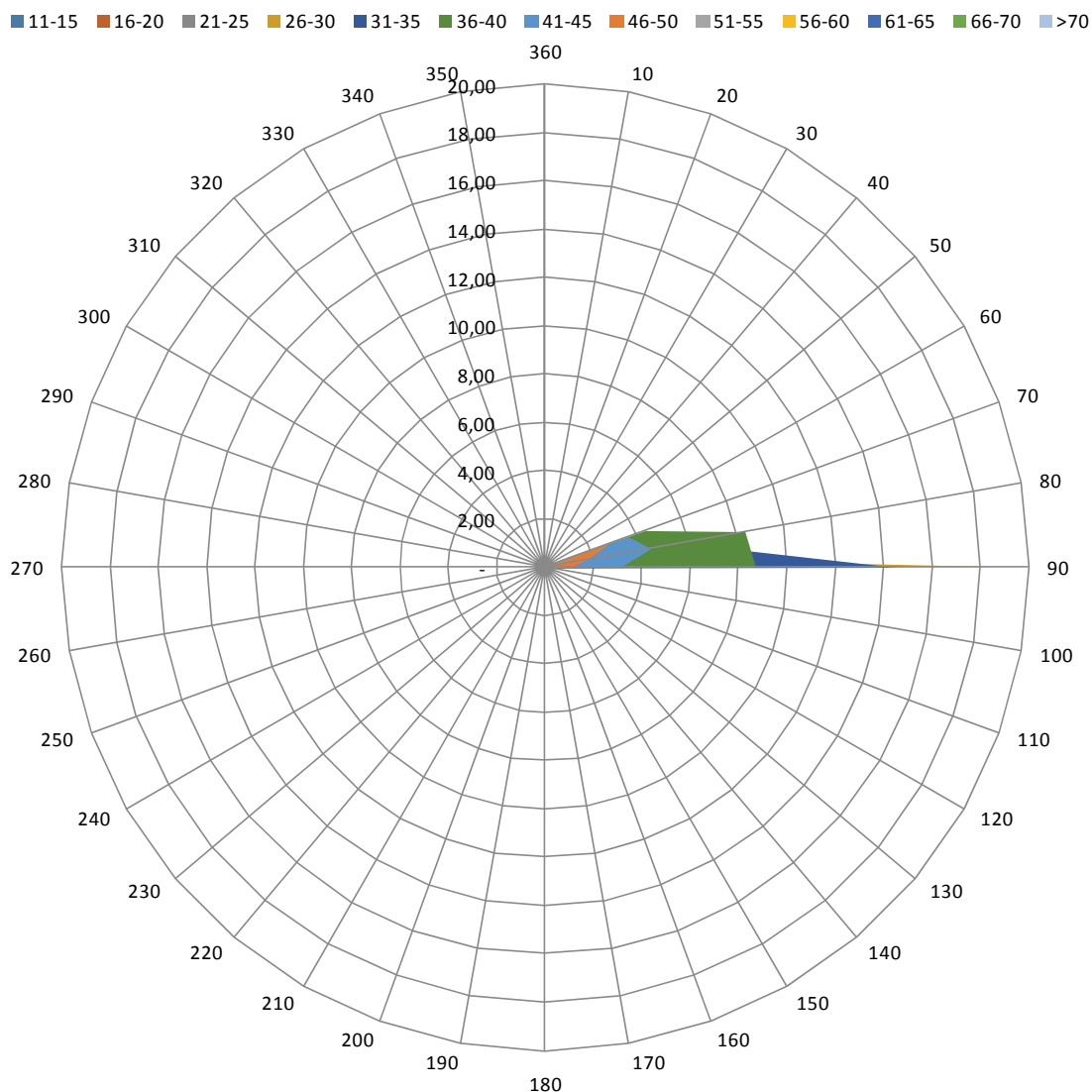
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES														
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)													
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	>70	TOTAL
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	0,09	0,09	-	-	-	-	-	-	-	0,18
70	-	-	-	0,53	1,94	4,41	3,70	2,83	1,77	0,09	-	-	-	15,27
80	-	-	0,26	2,24	5,73	8,41	4,48	1,74	0,19	0,06	-	-	-	23,10
90	0,17	0,71	10,04	18,62	14,58	8,72	3,16	1,10	1,23	0,09	-	-	-	58,39
100	-	-	0,17	0,17	0,18	-	0,01	-	-	-	-	-	-	0,53
110	-	-	0,09	0,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,09
120	-	-	0,09	-	0,09	-	-	-	-	-	-	-	-	0,17
130	-	-	-	-	0,09	-	-	-	-	-	-	-	-	0,09
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	0,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,09
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	0,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,09
220	-	-	-	0,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,09
230	-	-	0,17	0,17	-	0,09	-	-	-	-	-	-	-	0,43
240	-	-	0,09	0,09	0,01	0,17	-	-	-	-	-	-	-	0,35
250	-	-	0,09	0,44	0,09	-	-	-	-	-	-	-	-	0,61
260	-	-	-	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,10
270	-	-	0,35	0,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,44
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	0,17	0,71	11,42	22,62	22,77	21,88	11,34	5,67	3,19	0,23	-	-	-	100,00

UGKO Wind direction and Wind Gust speed (Winter, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) (frequency of occurrence – 20,43%).

The maximum wind speed (56-60 knots) corresponds to the Violent storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 0,23%).

The directions of maximum wind gusts are 070°, 080° and 090°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

SEASON: SPRING

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 15350

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

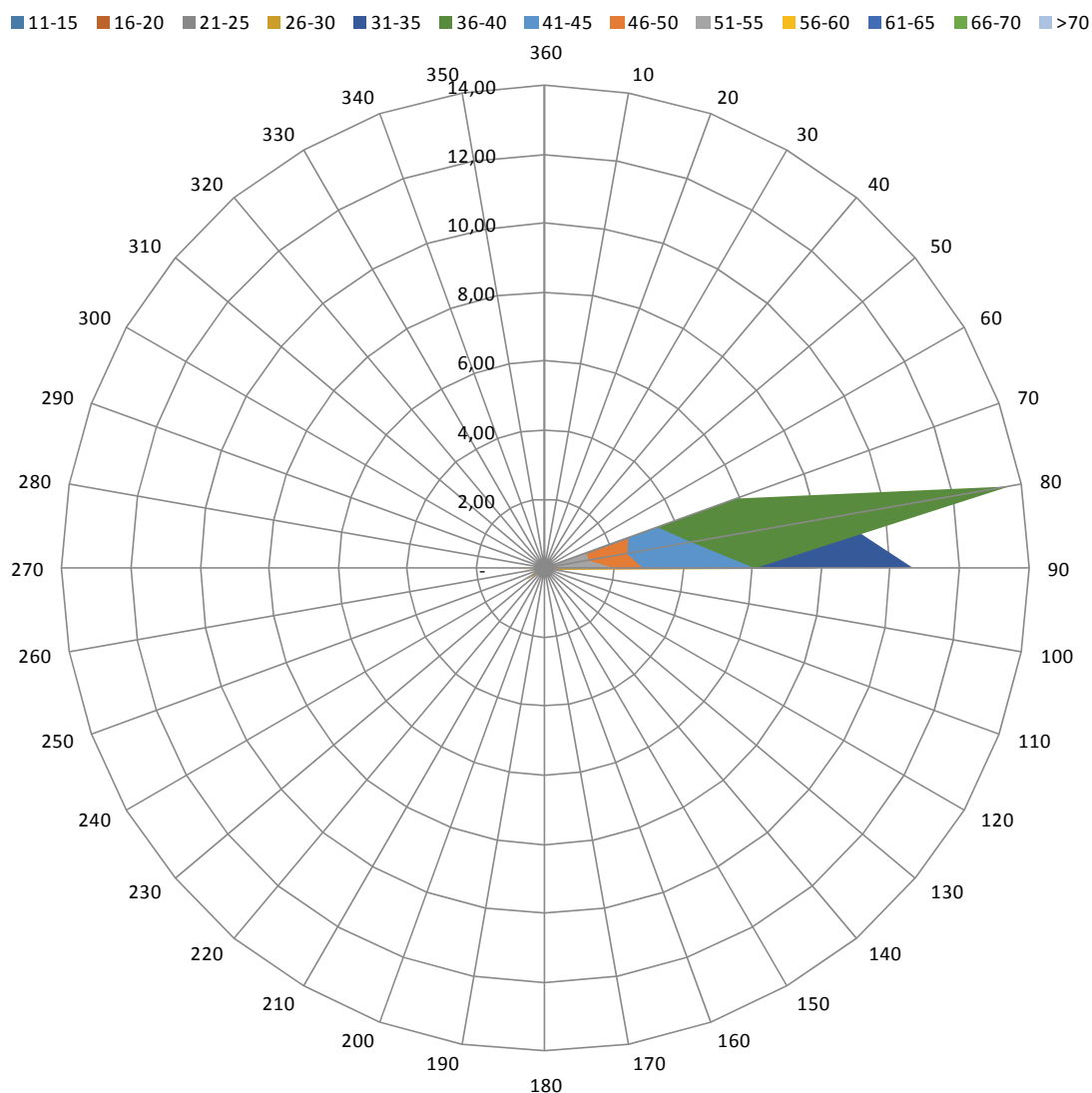
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES														
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)													
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	>70	TOTAL
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	0,07	-	0,14	-	-	0,07	-	-	-	-	-	-	0,28
70	-	-	0,07	0,78	2,56	5,90	3,48	2,56	1,28	0,43	-	-	-	17,06
80	-	-	0,28	2,63	8,53	13,65	4,34	2,42	1,28	0,07	-	-	-	33,19
90	-	0,28	3,98	7,89	10,66	6,11	6,11	2,84	2,06	2,13	1,35	0,36	-	43,78
100	-	-	-	0,21	0,21	-	-	-	-	-	-	-	-	0,43
110	-	0,14	-	0,21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,36
120	-	-	0,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,14
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	0,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,07
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	0,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,07
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	0,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,07
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	0,07	0,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,14
240	-	-	0,21	0,64	-	0,14	-	-	-	-	-	-	-	1,00
250	-	-	0,07	0,36	0,21	-	-	-	-	-	-	-	-	0,64
260	-	-	0,07	0,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,21
270	-	-	1,28	1,07	0,21	-	-	-	-	-	-	-	-	2,56
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	0,50	6,33	14,21	22,39	25,80	14,00	7,82	4,62	2,63	1,35	0,36	-	100,00

UGKO Wind direction and Wind Gust speed (Spring, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) (frequency of occurrence – 30,78%).

The maximum wind speed (66-70 knots) corresponds to the Hurricane according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 0,36%).

The direction of maximum wind gusts is 090°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

SEASON: SUMMER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 15350

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

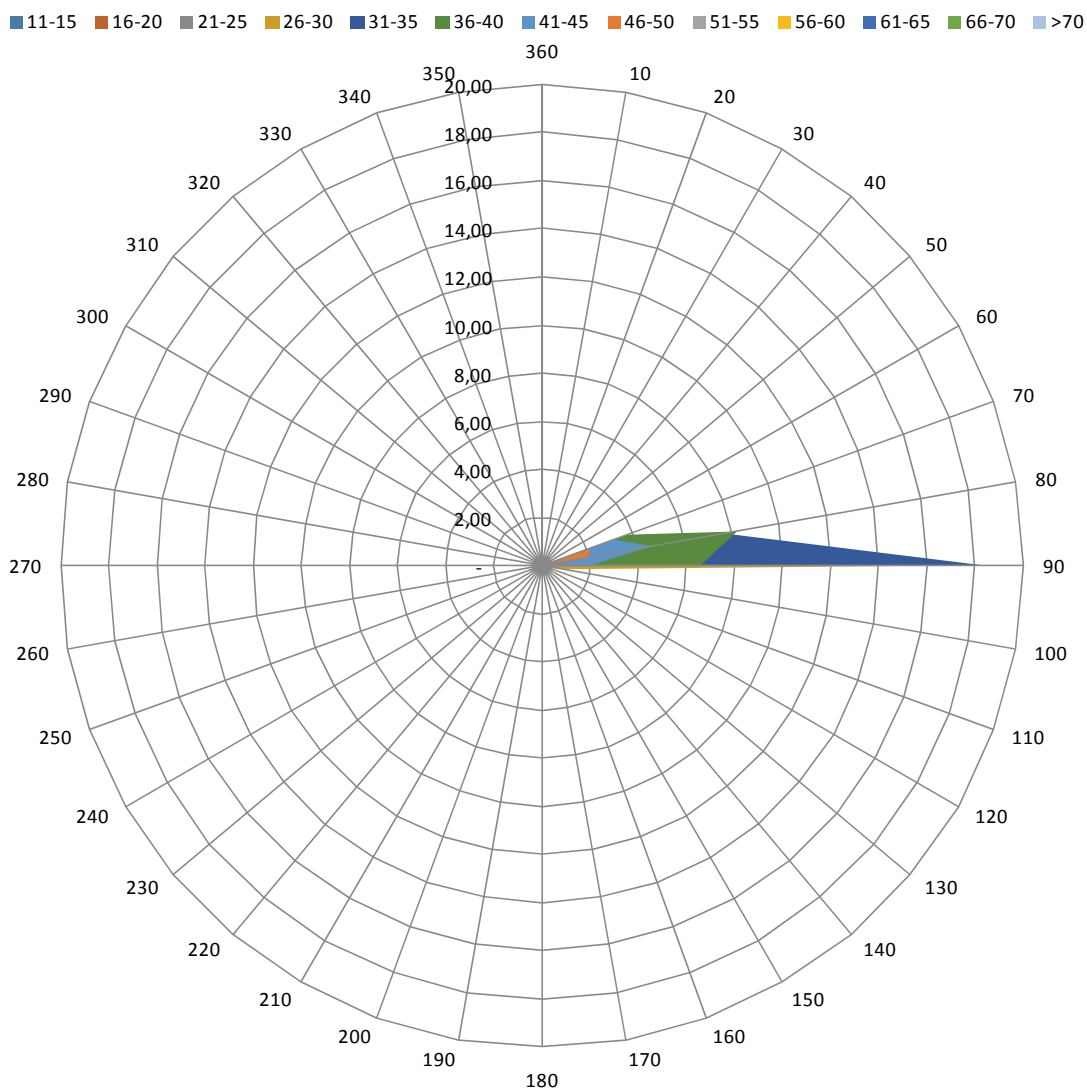
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES														
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)													
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	>70	TOTAL
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	0,42	1,27	2,11	3,80	3,16	2,11	-	-	-	-	-	12,87
80	-	-	0,42	3,16	7,59	8,23	4,64	1,90	0,42	-	-	-	-	26,37
90	-	1,90	7,38	16,67	18,57	6,54	1,90	-	-	-	-	-	-	52,95
100	-	-	0,63	0,84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,48
110	-	-	-	0,21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,21
120	-	-	0,21	0,21	0,21	-	-	-	-	-	-	-	-	0,63
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	0,21	-	0,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,63
250	-	-	-	0,63	0,42	-	-	-	-	-	-	-	-	1,05
260	-	-	0,21	0,21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,42
270	-	-	1,27	0,84	1,05	-	-	-	-	-	-	-	-	3,16
280	-	0,21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,21
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	2,32	10,55	24,47	29,96	18,57	9,70	4,01	0,42	-	-	-	-	100,00

UGKO Wind direction and Wind Gust speed (Summer, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) (frequency of occurrence – 14,13%).

The maximum wind speed (51-55 knots) corresponds to the Storm according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 0,42%).

The direction of maximum wind gusts is 080°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL D

AERODROME: UGKO

SEASON: AUTUMN

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 15190

OBSERVATION INTERVAL: 30 MIN.*

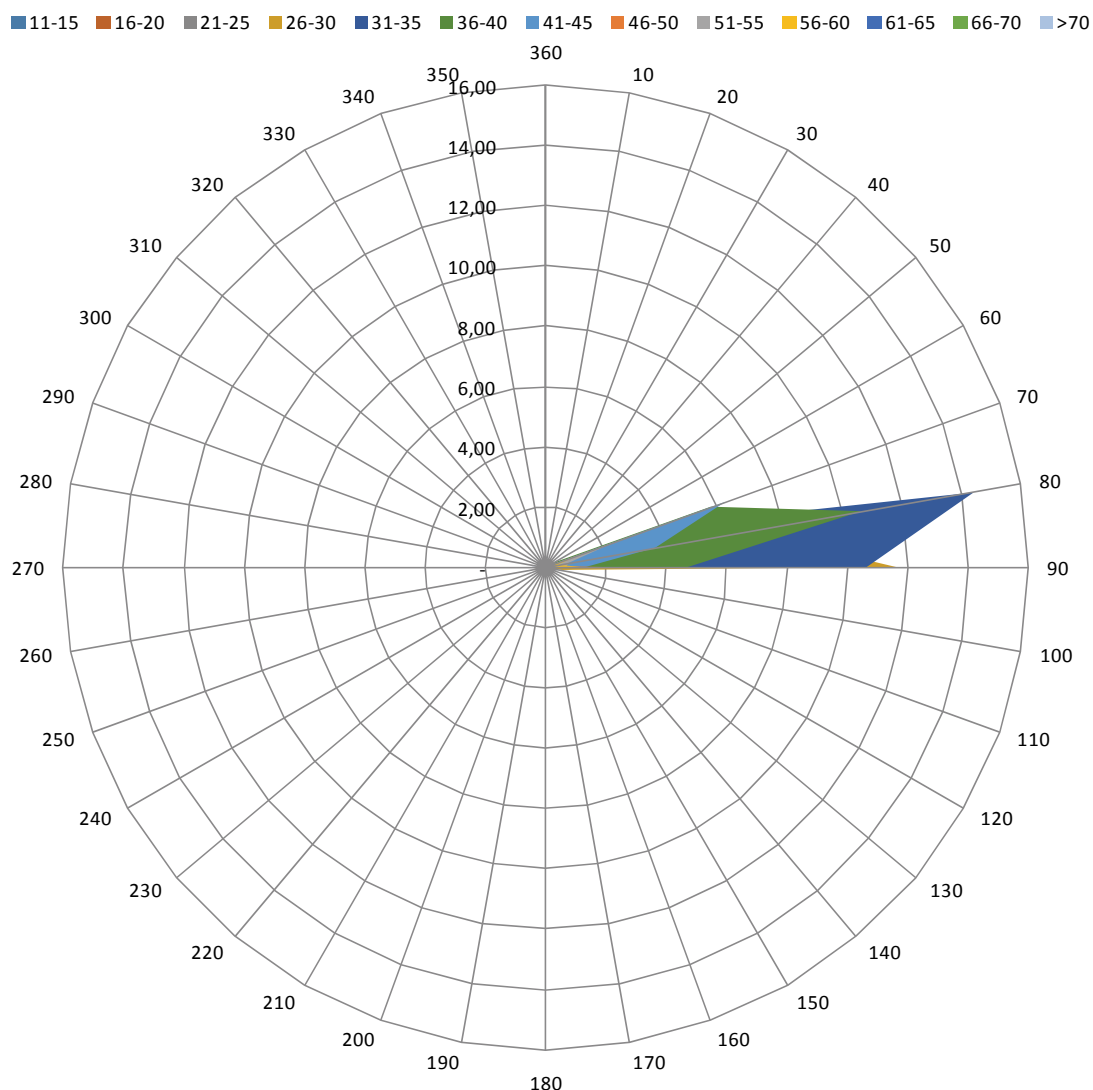
LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

FREQUENCIES (PER CENT) OF OCCURRENCE OF CONCURRENT DIRECTIONS (IN 10° SECTORS) AND GUST SPEED WITHIN SPECIFIED RANGES														
WIND DIRECTION	WIND GUST SPEED (KT)													
	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	>70	TOTAL
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	0,28	0,09	-	-	-	-	-	-	0,38
70	-	-	-	0,57	4,05	5,84	6,31	3,58	2,45	1,23	0,09	-	-	24,13
80	-	-	1,04	6,79	14,42	10,65	3,68	0,19	0,75	0,38	-	-	-	37,89
90	-	0,19	1,60	11,59	10,65	4,71	1,32	1,89	0,66	1,13	-	-	-	33,74
100	-	-	0,57	0,57	0,19	-	-	-	-	-	-	-	-	1,32
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	0,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,09
170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	-	-	-	0,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,09
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	-	0,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,09
240	-	-	-	0,09	0,09	0,19	-	-	-	-	-	-	-	0,38
250	-	-	-	-	0,28	-	-	-	-	-	-	-	-	0,28
260	-	-	0,19	0,38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,57
270	-	-	0,09	0,28	0,47	0,19	-	-	-	-	-	-	-	1,04
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	0,28	3,58	20,36	30,16	21,87	11,40	5,66	3,86	2,73	0,09	-	-	100,00

UGKO Wind direction and Wind Gust speed (Autumn, 2010-2014)



The strong wind (wind gust ≥ 41 knots) (frequency of occurrence – 23,74%).

The maximum wind speed (61-65 knots) corresponds to the Violent Storm and Hurricane according to “Beaufort wind force scale” (frequency of occurrence – 0,09%).

The direction of maximum wind gusts is 070°.

AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGKO

MONTH: JANUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

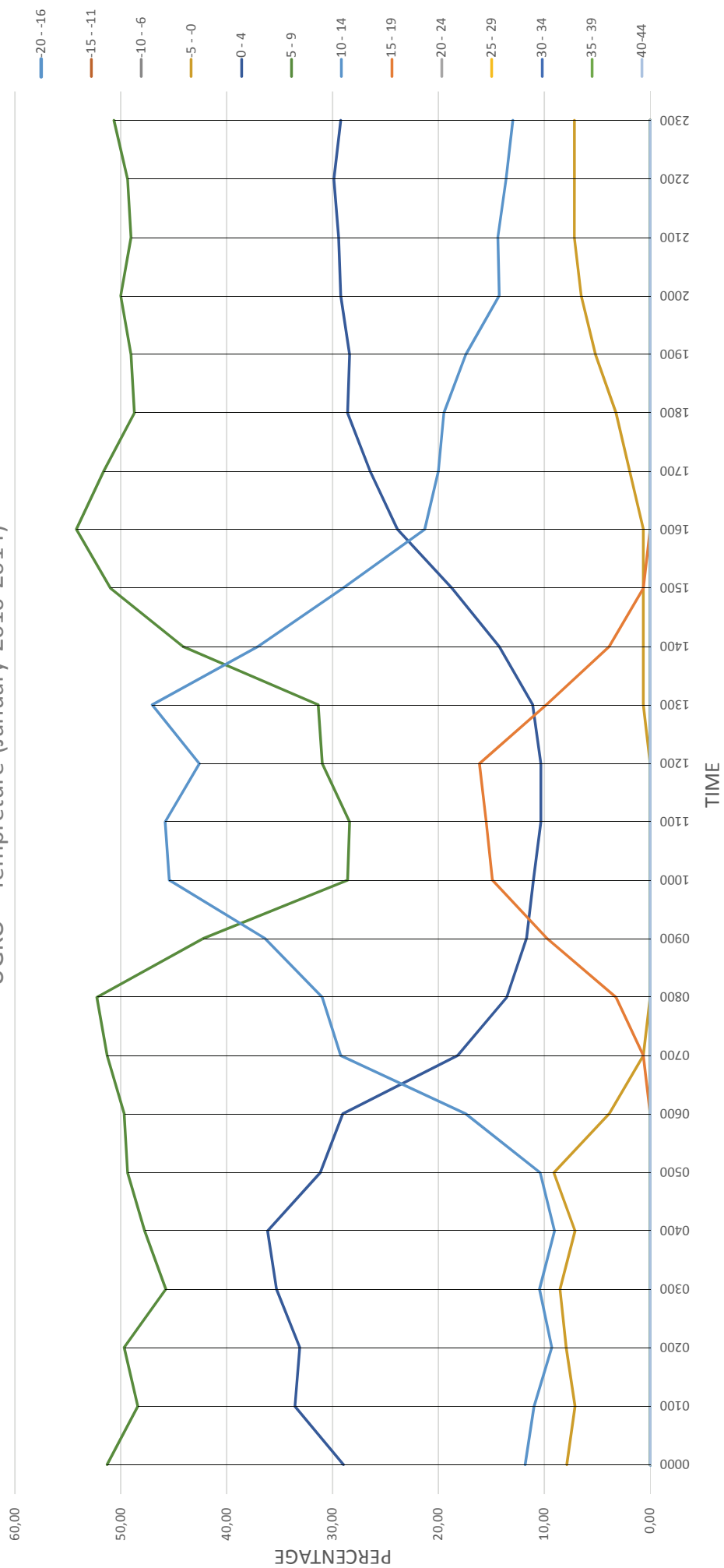
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	7,89	28,95	51,32	11,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	7,10	33,55	48,39	10,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	7,95	33,11	49,67	9,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	8,50	35,29	45,75	10,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	7,10	36,13	47,74	9,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	9,09	31,17	49,35	10,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	3,87	29,03	49,68	17,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,65	18,18	51,30	29,22	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	13,55	52,26	30,97	3,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	11,69	42,21	36,36	9,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	11,04	28,57	45,45	14,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	10,32	28,39	45,81	15,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	10,32	30,97	42,58	16,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,65	11,11	31,37	47,06	9,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,65	14,29	44,16	37,01	3,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,65	18,71	50,97	29,03	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,65	23,87	54,19	21,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	1,94	26,45	51,61	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	3,25	28,57	48,70	19,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	5,16	28,39	49,03	17,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	6,49	29,22	50,00	14,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	7,19	29,41	49,02	14,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	7,14	29,87	49,35	13,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	7,14	29,22	50,65	12,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	3,88	23,81	46,03	23,18	3,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Min temperature -5° to -0° (time 0500 UTC) – 9,09%

Max temperature 15° to 19° (time 1200 UTC) – 16,13%

Mean dominating temperature 5° to 9° – 46,03%

UGKO - Tempreture (January 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGKO

MONTH: FEBRUARY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3384

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

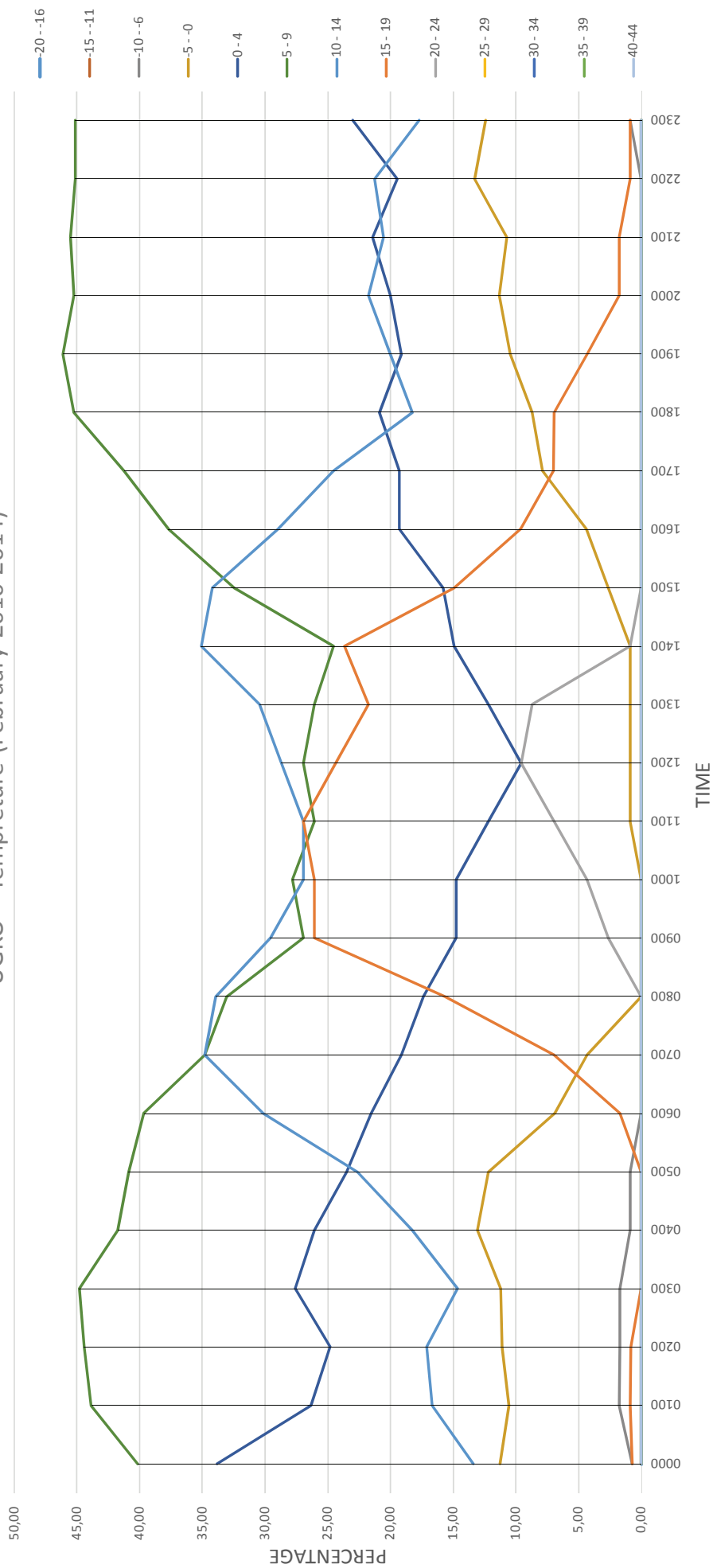
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,70	11,27	33,80	40,14	13,38	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	1,75	10,53	26,32	43,86	16,67	0,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	1,71	11,11	24,79	44,44	17,09	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	1,72	11,21	27,59	44,83	14,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,87	13,04	26,09	41,74	18,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,87	12,17	23,48	40,87	22,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	6,90	21,55	39,66	30,17	1,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	4,35	19,13	34,78	34,78	6,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	17,39	33,04	33,91	15,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	14,78	26,96	29,57	26,09	2,61	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	14,78	27,83	26,96	26,09	4,35	0,00	0,00	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,87	12,17	26,09	26,96	26,96	6,96	0,00	0,00	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,87	9,57	26,96	28,70	24,35	9,57	0,00	0,00	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,87	12,17	26,09	30,43	21,74	8,70	0,00	0,00	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,88	14,91	24,56	35,09	23,68	0,88	0,00	0,00	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	2,63	15,79	32,46	34,21	14,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	4,39	19,30	37,72	28,95	9,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	7,89	19,30	41,23	24,56	7,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	8,70	20,87	45,22	18,26	6,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	10,43	19,13	46,09	20,00	4,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	11,30	20,00	45,22	21,74	1,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	10,71	21,43	45,54	20,54	1,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	13,27	19,47	45,13	21,24	0,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,88	12,39	23,01	45,13	17,70	0,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,35	6,91	19,87	37,73	24,43	9,33	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00

Min temperature -10° to -6° (time 0100 UTC) – 1,75%

Max temperature 20° to 24° (time 1200 UTC) – 9,57%

Mean dominating temperature 5° to 9° – 37,73%

UGKO - Tempreture (February 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGKO

MONTH: MARCH

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

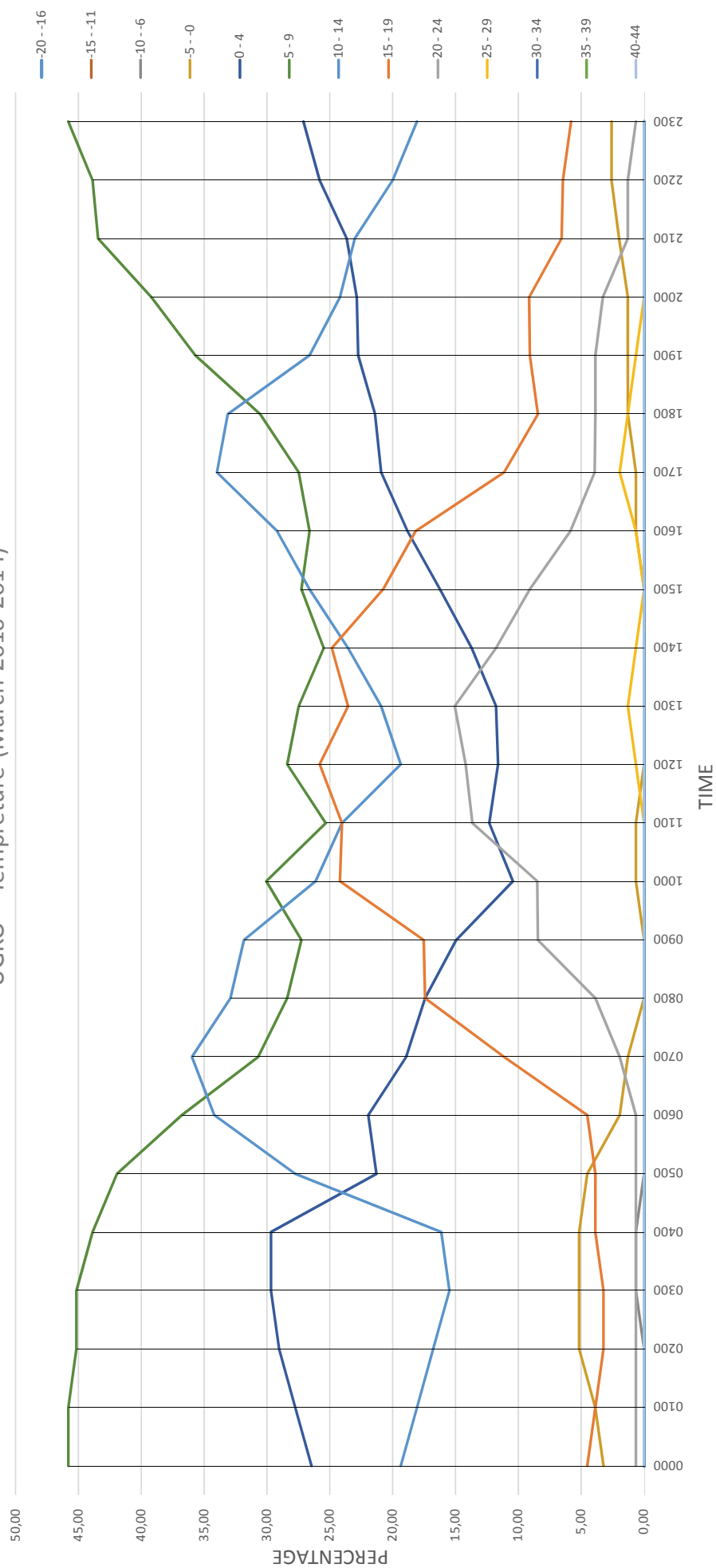
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	3,23	26,45	45,81	19,35	4,52	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	3,87	27,74	45,81	18,06	3,87	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	5,16	29,03	45,16	16,77	3,23	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,65	5,16	29,68	45,16	15,48	3,23	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,65	5,16	29,68	43,87	16,13	3,87	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	4,52	21,29	41,94	27,74	3,87	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	1,94	21,94	36,77	34,19	4,52	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	1,31	18,95	30,72	35,95	11,11	1,96	0,00	0,00	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	17,42	28,39	32,90	17,42	3,87	0,00	0,00	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	14,94	27,27	31,82	17,53	8,44	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,65	10,46	30,07	26,14	24,18	8,50	0,00	0,00	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,65	12,34	25,32	24,03	24,03	13,64	0,00	0,00	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	11,61	28,39	19,35	25,81	14,19	0,65	0,00	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	11,76	27,45	20,92	23,53	15,03	1,31	0,00	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	13,73	25,49	23,53	24,84	11,76	0,65	0,00	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	16,23	27,27	26,62	20,78	9,09	0,00	0,00	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,65	18,83	26,62	29,22	18,18	5,84	0,65	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,65	20,92	27,45	33,99	11,11	3,92	1,96	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	1,30	21,43	30,52	33,12	8,44	3,90	1,30	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	1,30	22,73	35,71	26,62	9,09	3,90	0,65	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	1,31	22,88	39,22	24,18	9,15	3,27	0,00	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	1,97	23,68	43,42	23,03	6,58	1,32	0,00	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	2,58	25,81	43,87	20,00	6,45	1,29	0,00	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	2,58	27,10	45,81	18,06	5,81	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,05	1,83	20,69	35,31	24,88	12,13	4,80	0,30	0,00	0,00	0,00

Min temperature -10° to -6° (time 0300 and 0400 UTC) – each 0,65%

Max temperature 25° to 29° (time 1700 UTC) – 1,96%

Mean dominating temperature 5° to 9° – 35,31%

UGKO - Tempreture (March 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGKO

MONTH: APRIL

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

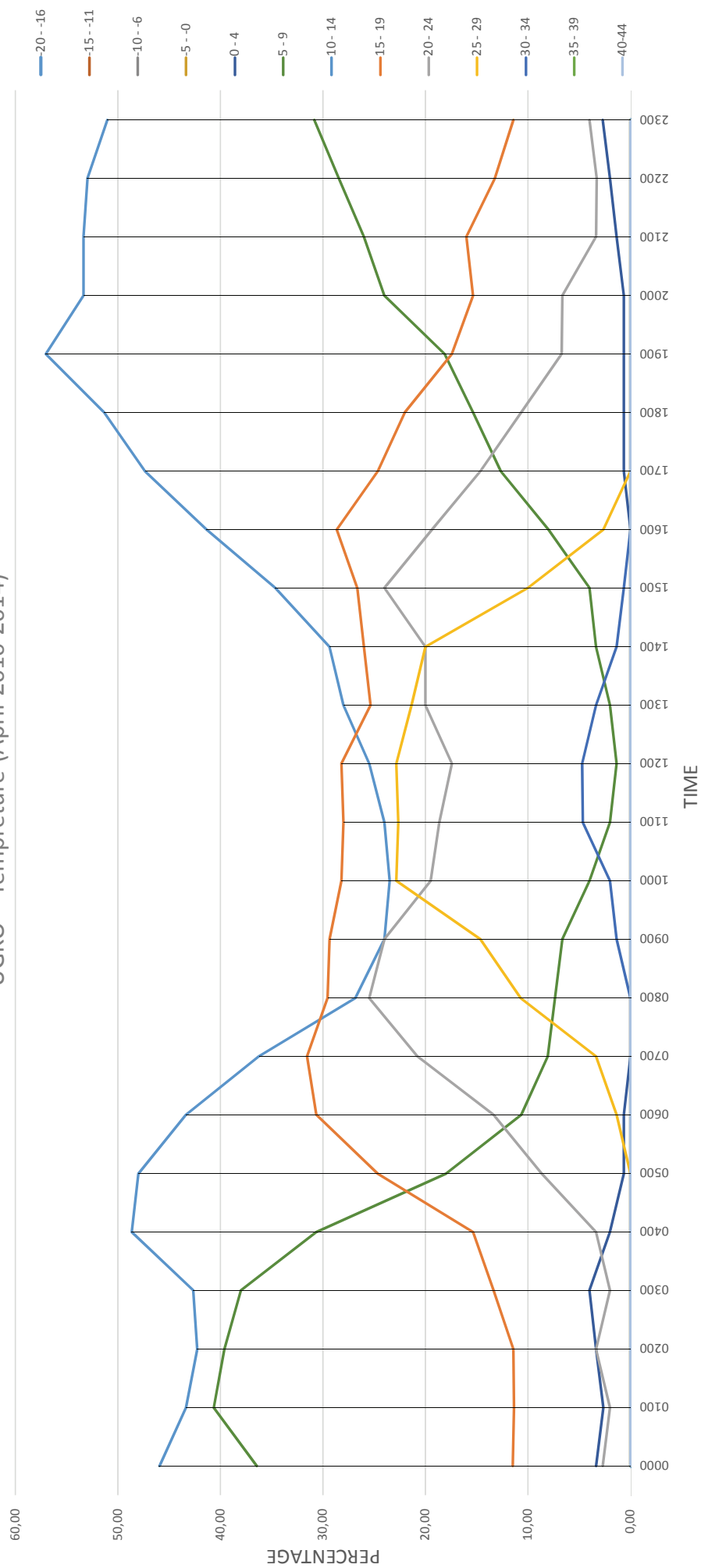
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	3,38	36,49	45,95	11,49	2,70	0,00	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	2,67	40,67	43,33	11,33	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	3,36	39,60	42,28	11,41	3,36	0,00	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	38,00	42,67	13,33	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	30,67	48,67	15,33	3,33	0,00	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	18,00	48,00	24,67	8,67	0,00	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	10,67	43,33	30,67	13,33	1,33	0,00	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,05	36,24	31,54	20,81	3,36	0,00	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,38	26,85	29,53	25,50	10,74	0,00	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,67	24,00	29,33	24,00	14,67	1,33	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,03	23,49	28,19	19,46	22,82	2,01	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	24,00	28,00	18,67	22,67	4,67	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,34	25,50	28,19	17,45	22,82	4,70	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	28,00	25,33	20,00	21,33	3,33	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,33	29,33	26,00	20,00	20,00	1,33	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	34,67	26,67	24,00	10,00	0,67	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,00	41,33	28,67	19,33	2,67	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	12,67	47,33	24,67	14,67	0,00	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	15,33	51,33	22,00	10,67	0,00	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	18,12	57,05	17,45	6,71	0,00	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	24,00	53,33	15,33	6,67	0,00	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	26,00	53,33	16,00	3,33	0,00	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	1,99	28,48	52,98	13,25	3,31	0,00	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	2,68	30,87	51,01	11,41	4,03	0,00	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	1,06	17,35	40,58	21,66	12,25	6,35	0,75	0,00	0,00

Min temperature 0° to 4° (time 0300 UTC) – 4,00%

Max temperature 30° to 34° (time 1200 UTC) – 4,7%

Mean dominating temperature 10° to 14° – 40,58%

UGKO - Temperture (April 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGKO

MONTH: MAY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

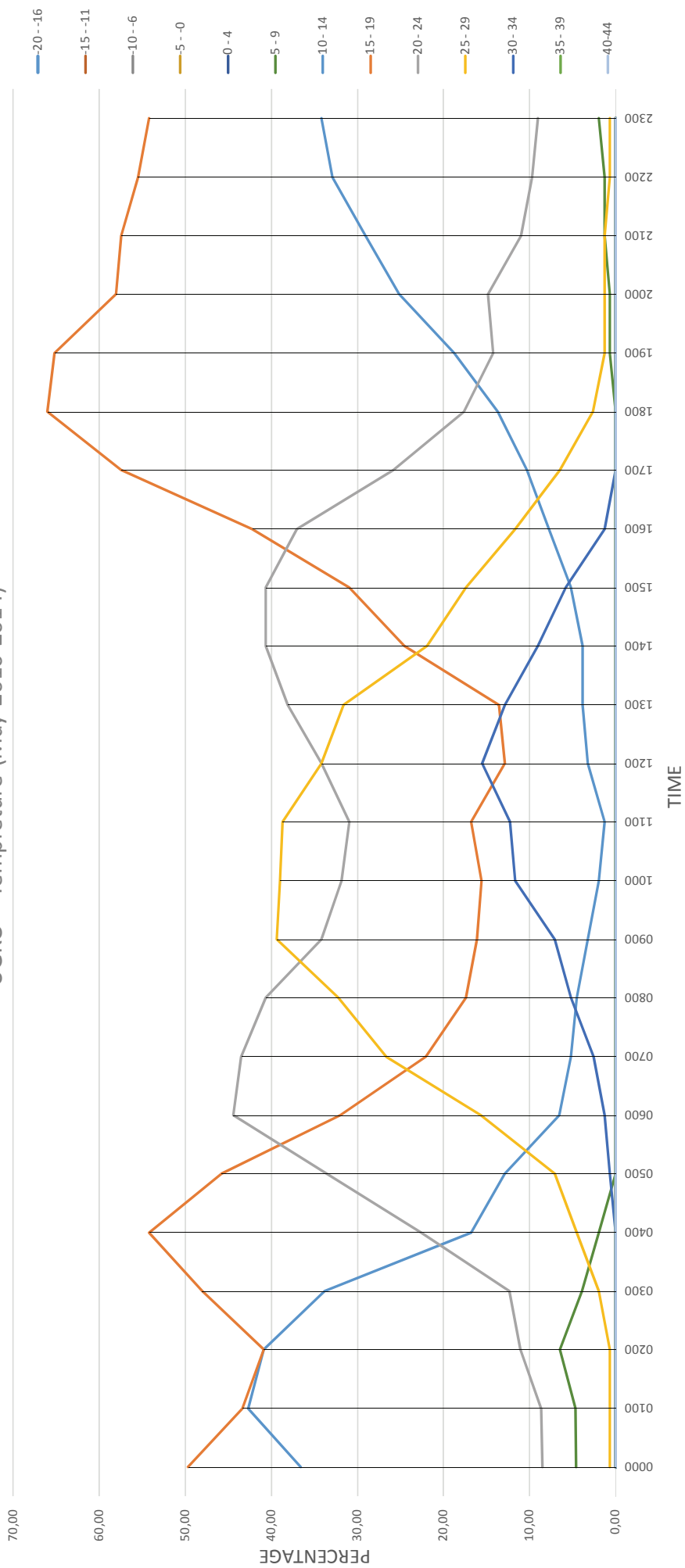
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,58	36,60	49,67	8,50	0,65	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,67	42,67	43,33	8,67	0,67	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,49	40,91	40,91	11,04	0,65	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,90	33,77	48,05	12,34	1,95	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,94	16,77	54,19	22,58	4,52	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,90	45,81	33,55	7,10	0,65	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,54	32,03	44,44	15,69	1,31	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,19	22,08	43,51	26,62	2,60	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,52	17,42	40,65	32,26	5,16	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,23	16,13	34,19	39,35	7,10	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,95	15,58	31,82	38,96	11,69	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	16,77	30,97	38,71	12,26	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,23	12,90	34,19	34,19	15,48	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,87	13,55	38,06	31,61	12,90	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,87	24,52	40,65	21,94	9,03	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,16	30,97	40,65	17,42	5,81	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,79	42,21	37,01	11,69	1,30	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,32	57,42	25,81	6,45	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,73	66,01	17,65	2,61	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	18,71	65,16	14,19	1,29	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	25,16	58,06	14,84	1,29	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	29,03	57,42	10,97	1,29	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	32,90	55,48	9,68	0,65	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,94	34,19	54,19	9,03	0,65	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,14	16,43	39,16	25,62	14,09	3,55	0,00	0,00

Min temperature 5° to 9° (time 0200 UTC) – 6,49%

Max temperature 30° to 34° (time 1200 UTC) – 15,48%

Mean dominating temperature 15° to 19° – 39,16%

UGKO - Temperture (May 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGKO

MONTH: JUNE

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

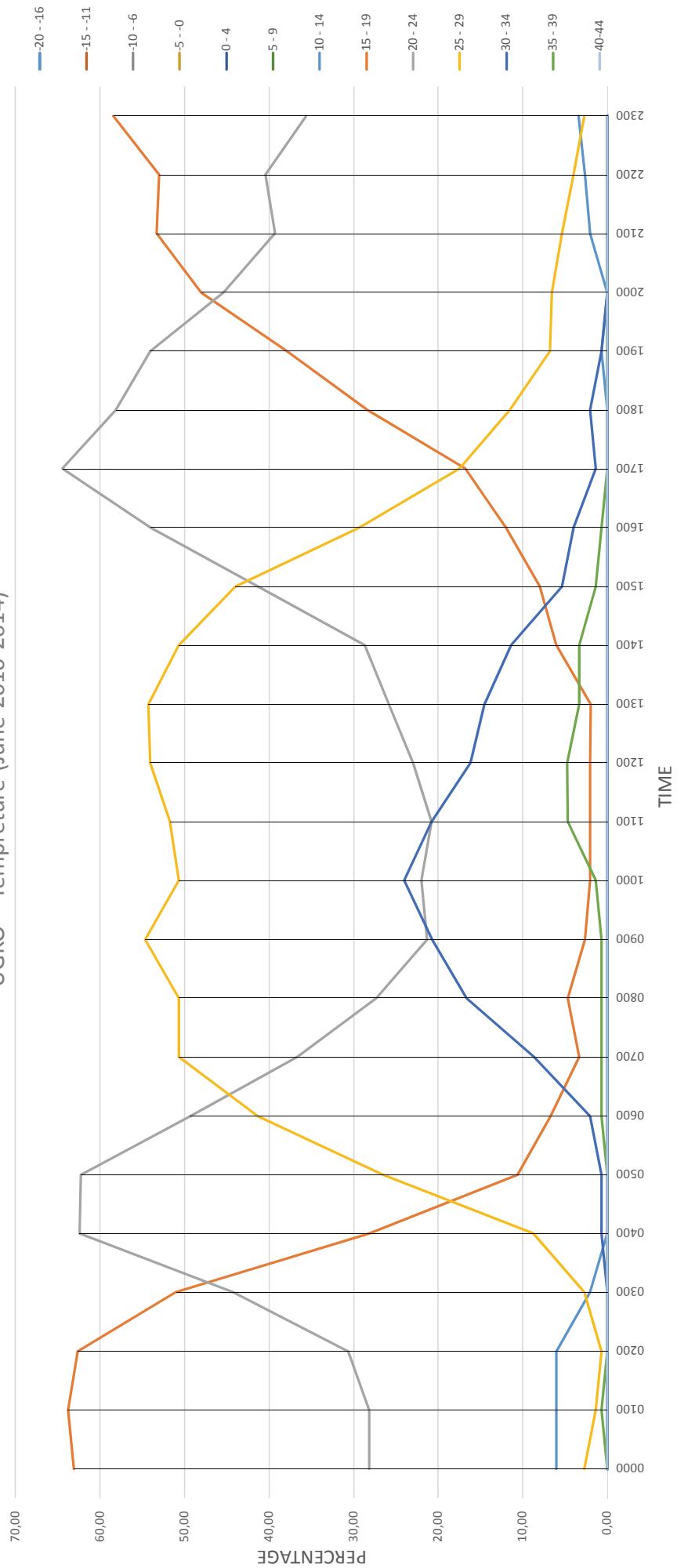
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,04	63,09	28,19	2,68	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,04	63,76	28,19	1,34	0,00	0,67	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	62,67	30,67	0,67	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01	51,01	44,30	2,68	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,19	62,42	8,72	0,67	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,60	62,25	26,49	0,66	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,67	49,33	41,33	2,00	0,67	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,33	36,67	50,67	8,67	0,67	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,67	27,33	50,67	16,67	0,67	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,67	21,33	54,67	20,67	0,67	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	22,00	50,67	24,00	1,33	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01	20,81	51,68	20,81	4,70	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,03	22,97	54,05	16,22	4,73	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,99	25,83	54,30	14,57	3,31	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	28,67	50,67	11,33	3,33	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,00	41,33	44,00	5,33	1,33	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,00	54,00	29,33	4,00	0,67	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,78	64,43	17,45	1,34	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,38	58,11	11,49	2,03	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	37,84	54,05	6,76	0,68	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,03	45,39	6,58	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	53,33	39,33	5,33	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,65	52,98	40,40	3,97	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,36	58,39	35,57	2,68	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,20	26,10	39,32	26,20	6,23	0,95	0,00

Min temperature 10° to 14° (time 0000 and 0100 UTC) – each 6,04%

Max temperature 35° to 39° (time 1200 UTC) – 4,73%

Mean dominating temperature 20° to 24° – 39,32%

UGKO - Temperture (June 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGKO

MONTH: JULY

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

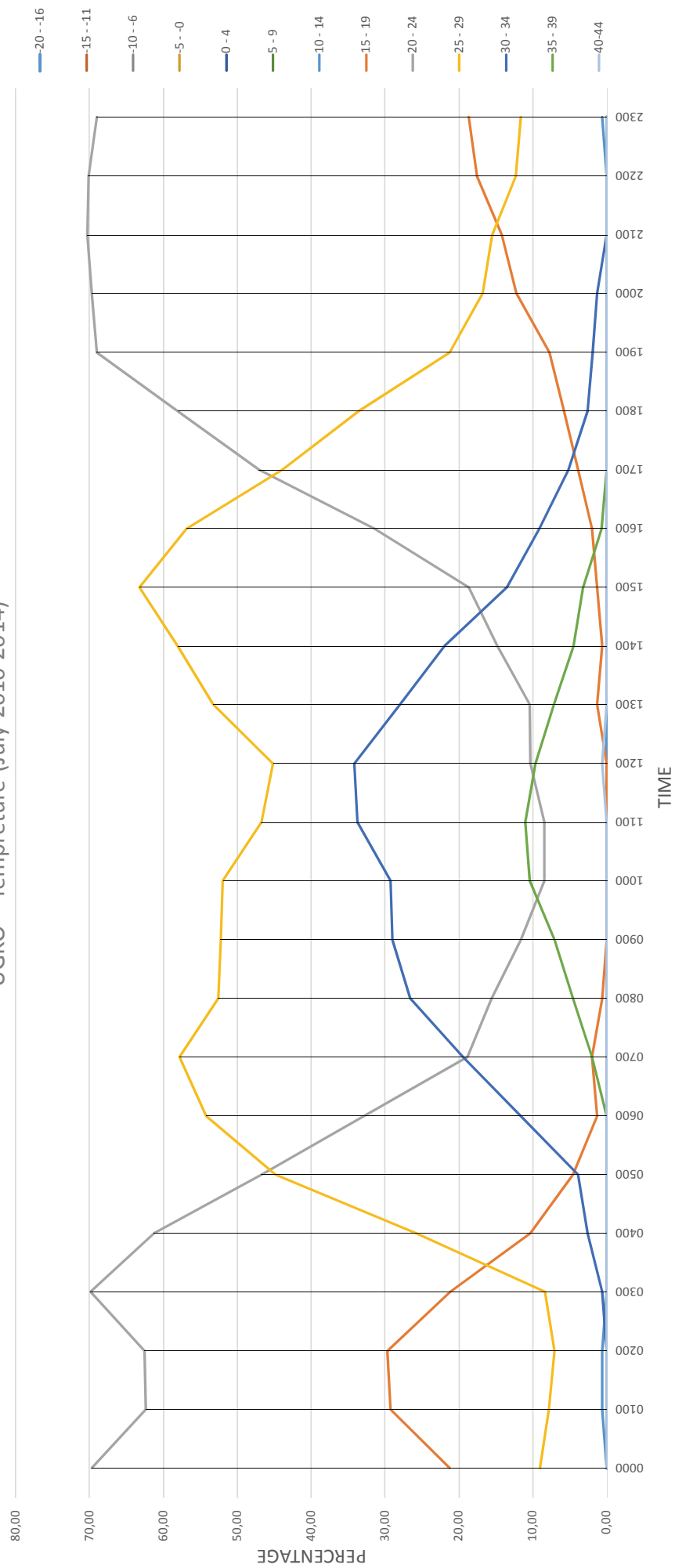
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,29	69,68	9,03	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	29,22	62,34	7,79	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	29,68	62,58	7,10	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,15	69,87	8,33	0,64	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,32	61,29	25,81	2,58	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,55	46,75	44,81	3,90	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	32,90	54,19	11,61	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,95	18,83	57,79	19,48	1,95	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	15,58	52,60	26,62	4,55	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,61	52,26	29,03	7,10	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,44	51,95	29,22	10,39	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,44	46,75	33,77	11,04	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,32	45,16	34,19	9,68	0,65
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	10,39	53,25	27,92	7,14	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	14,84	58,06	21,94	4,52	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	18,71	63,23	13,55	3,23	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,96	31,37	56,86	9,15	0,65	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,87	47,10	43,87	5,16	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,81	58,06	33,55	2,58	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,74	69,03	21,29	1,94	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,26	69,68	16,77	1,29	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,19	70,32	15,48	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,53	70,13	12,34	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	18,71	69,03	11,61	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	8,56	41,97	35,41	11,44	2,51	0,03

Min temperature 10° to 14° (time 0100, 0200 and 2300 UTC) – each 0,65%

Max temperature 40° to 44° (time 1200 UTC) – 0,65%

Mean dominating temperature 20° to 24° – 41,97%

UGKO - Temperture (July 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGKO

MONTH: AUGUST

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

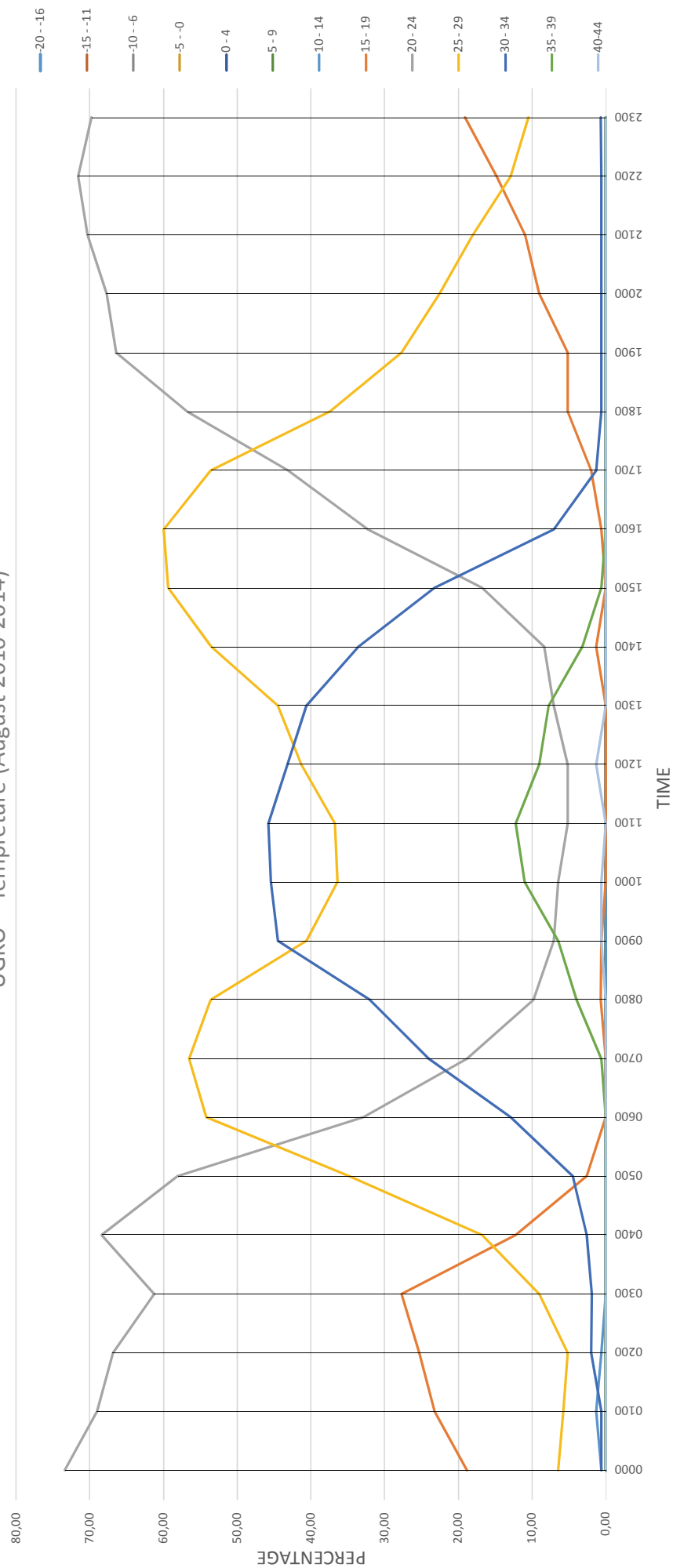
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	18,83	73,38	6,49	0,65	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	23,23	69,03	5,81	0,65	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	25,32	66,88	5,19	1,95	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,74	61,29	9,03	1,94	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,26	68,39	16,77	2,58	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,58	58,06	34,84	4,52	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,90	54,19	12,90	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,83	56,49	24,03	0,65	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	9,80	53,59	32,03	3,92	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	7,10	40,65	44,52	6,45	0,65
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,49	36,36	45,45	11,04	0,65
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,16	36,77	45,81	12,26	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,16	41,29	43,23	9,03	1,29
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,10	44,52	40,65	7,74	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	8,39	53,55	33,55	3,23	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,77	59,35	23,23	0,65	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	32,26	60,00	7,10	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,96	43,14	53,59	1,31	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,16	56,77	37,42	0,65	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,16	66,45	27,74	0,65	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,03	67,74	22,58	0,65	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,97	70,32	18,06	0,65	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,84	71,61	12,90	0,65	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,08	69,74	10,53	0,66	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	7,47	41,37	33,24	15,41	2,29	0,11

Min temperature 10° to 14° (time 0100 UTC) – 1,29%

Max temperature 40° to 44° (time 1200 UTC) – 1,29%

Mean dominating temperature 20° to 24° – 41,37%

UGKO - Temperture (August 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGKO

MONTH: SEPTEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

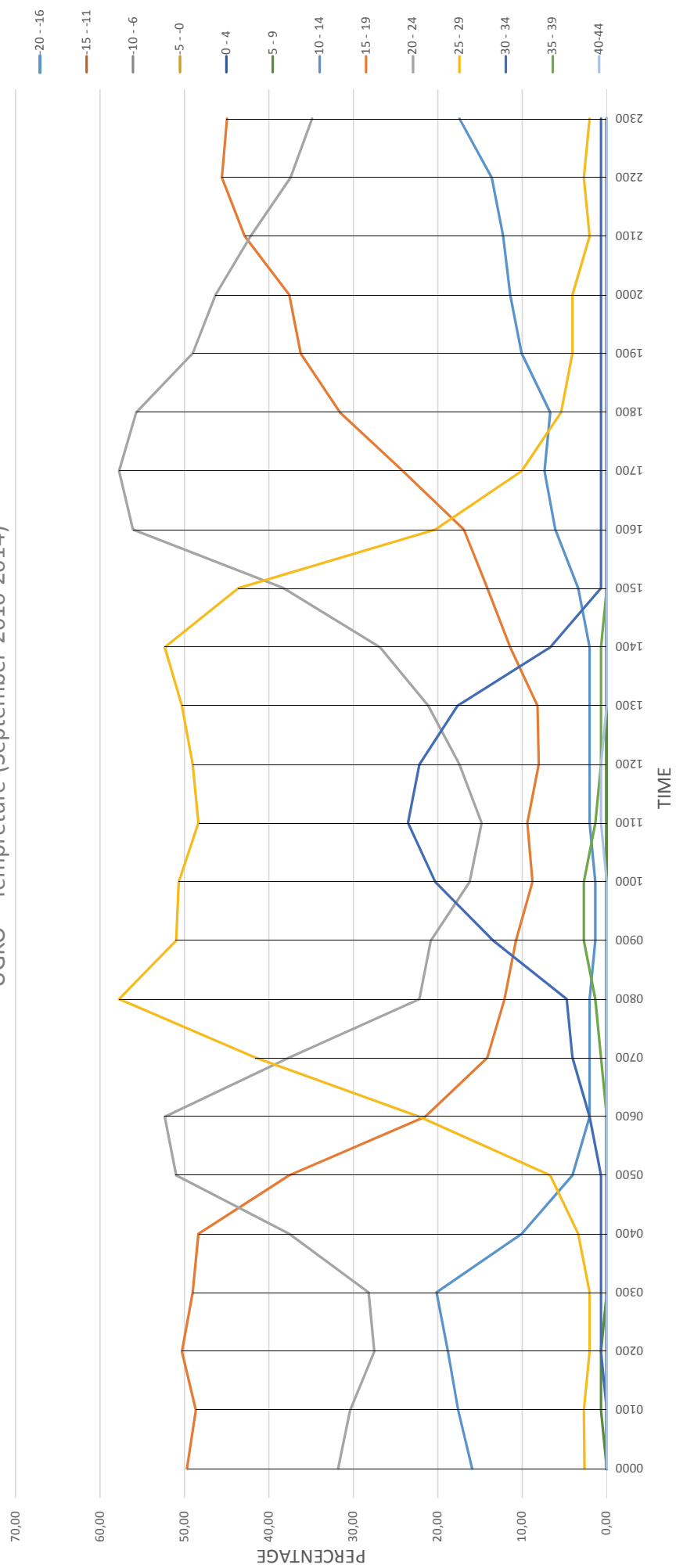
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,89	49,67	31,79	2,65	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	17,57	48,65	30,41	2,70	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	18,79	50,34	27,52	2,01	0,67	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,13	48,99	28,19	2,01	0,67	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,07	48,32	37,58	3,36	0,67	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,03	37,58	51,01	6,71	0,67	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01	21,48	52,35	22,15	2,01	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01	14,09	37,58	41,61	4,03	0,67	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01	12,08	22,15	57,72	4,70	1,34	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,34	10,74	20,81	51,01	13,42	2,68	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,35	8,78	16,22	50,68	20,27	2,70	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01	9,40	14,77	48,32	23,49	1,34	0,67
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01	8,05	17,45	48,99	22,15	0,67	0,67
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,04	8,16	21,09	50,34	17,69	0,68	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,01	11,41	26,85	52,35	6,71	0,67	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,36	14,09	38,26	43,62	0,67	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,08	16,89	56,08	20,27	0,68	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,38	24,16	57,72	10,07	0,67	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,71	31,54	55,70	5,37	0,67	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,07	36,24	48,99	4,03	0,67	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,41	37,58	46,31	4,03	0,67	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,24	42,86	42,18	2,04	0,68	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,61	45,58	37,41	2,72	0,68	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,45	44,97	34,90	2,01	0,67	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	7,98	28,40	35,55	22,37	5,13	0,45	0,06

Min temperature 5° to 9° (time 0100 UTC) – 0,68%

Max temperature 40° to 44° (time 1100 and 1200 UTC) – each 0,67%

Mean dominating temperature 20° to 24° – 35,55%

UGKO - Tempreture (September 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGKO

MONTH: OCTOBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

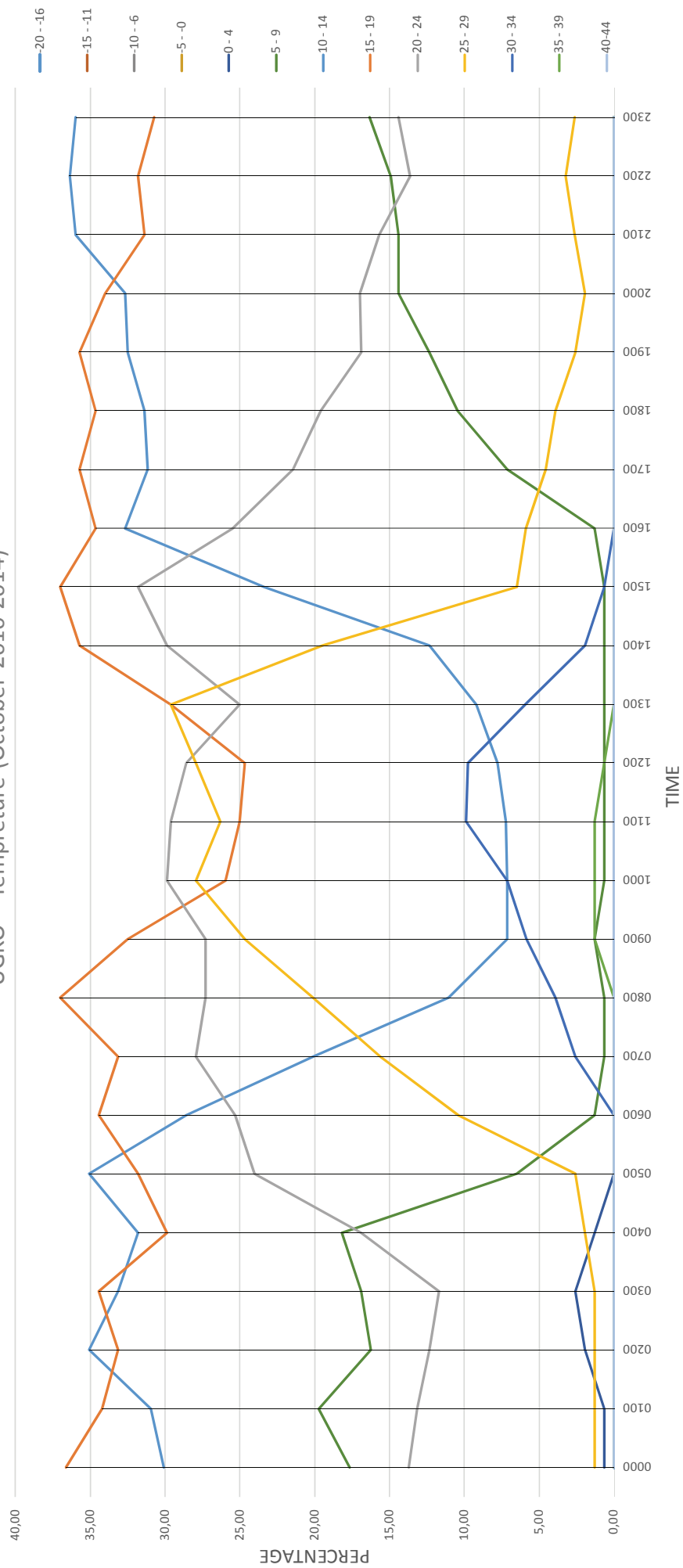
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	17,65	30,07	36,60	13,73	1,31	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	19,74	30,92	34,21	13,16	1,32	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	1,95	16,23	35,06	33,12	12,34	1,30	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	2,60	16,88	33,12	34,42	11,69	1,30	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	18,18	31,82	29,87	16,88	1,95	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,49	35,06	31,82	24,03	2,60	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	28,57	34,42	25,32	10,39	0,00	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	20,13	33,12	27,92	15,58	2,60	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	11,04	37,01	27,27	20,13	3,90	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	7,14	32,47	27,27	24,68	5,84	1,30	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	7,14	25,97	29,87	27,92	7,14	1,30	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	7,24	25,00	29,61	26,32	9,87	1,32	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	7,79	24,68	28,57	27,92	9,74	0,65	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	9,21	29,61	25,00	29,61	5,92	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	12,34	35,71	29,87	19,48	1,95	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	23,38	37,01	31,82	6,49	0,65	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	32,68	34,64	25,49	5,88	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,14	31,17	35,71	21,43	4,55	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,46	31,37	34,64	19,61	3,92	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,34	32,47	35,71	16,88	2,60	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,38	32,68	33,99	16,99	1,96	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,38	35,95	31,37	15,69	2,61	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,94	36,36	31,82	13,64	3,25	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,34	35,95	30,72	14,38	2,61	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	8,09	24,94	32,65	21,60	10,24	1,98	0,19	0,00

Min temperature 0° to 4° (time 0300 UTC) – 2,60%

Max temperature 35° to 39° (time 1100 UTC) – 1,32%

Mean dominating temperature 15° to 19° – 32,65%

UGKO - Temperture (October 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGKO

MONTH: NOVEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3600

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

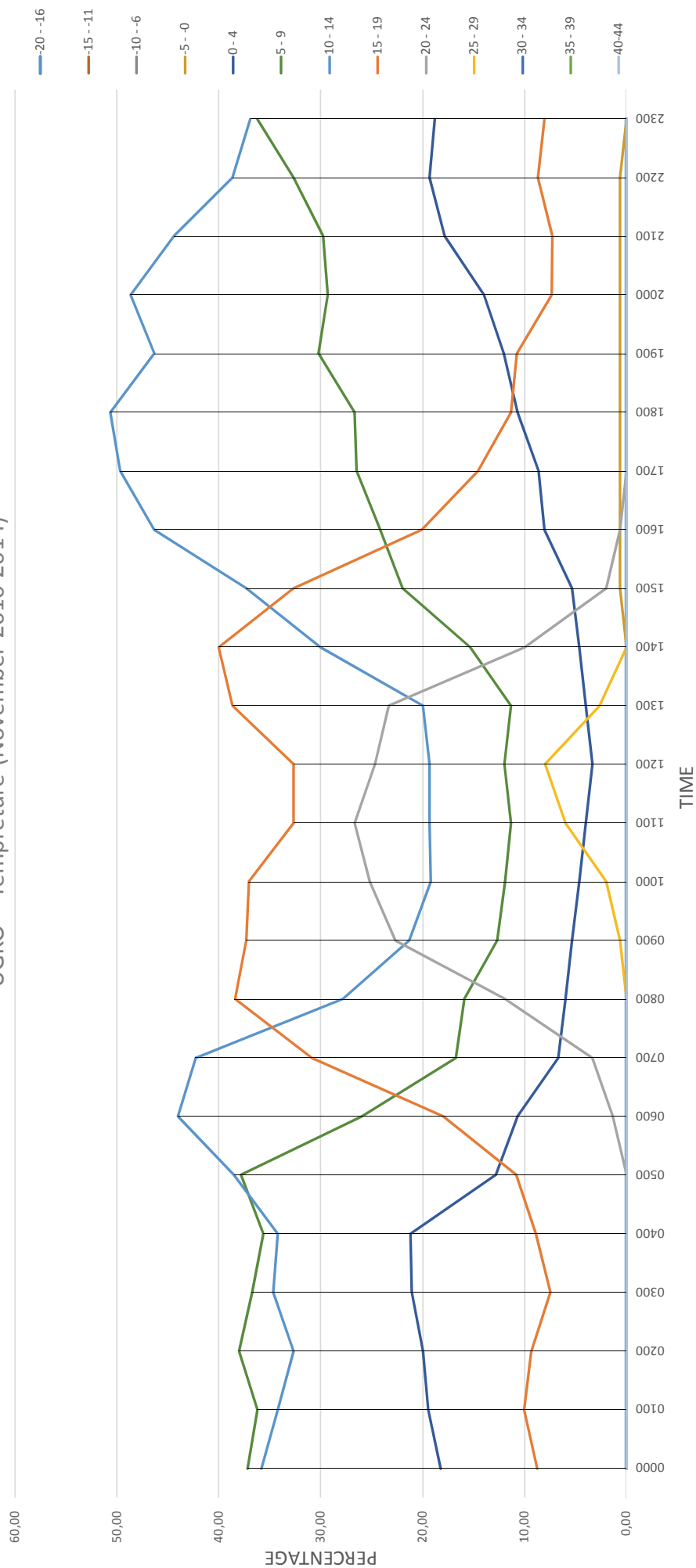
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,00	0,00	18,24	37,16	35,81	8,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,00	0,00	19,46	36,24	34,23	10,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,00	0,00	20,00	38,00	32,67	9,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,00	0,00	21,09	36,73	34,69	7,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,00	0,00	21,23	35,62	34,25	8,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,00	0,00	12,84	37,84	38,51	10,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,00	0,00	10,67	26,00	44,00	18,00	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	0,00	6,71	16,78	42,28	30,87	3,36	0,00	0,00	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,00	5,96	15,89	27,81	38,41	11,92	0,00	0,00	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	5,33	12,67	21,33	37,33	22,67	0,67	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	4,64	11,92	19,21	37,09	25,17	1,99	0,00	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	11,33	19,33	32,67	26,67	6,00	0,00	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	3,33	12,00	19,33	32,67	24,67	8,00	0,00	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	11,33	20,00	38,67	23,33	2,67	0,00	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	0,00	4,67	15,33	30,00	40,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	0,67	5,33	22,00	37,33	32,67	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	0,67	8,05	24,16	46,31	20,13	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	0,66	8,61	26,49	49,67	14,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	0,67	10,67	26,67	50,67	11,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	0,67	12,08	30,20	46,31	10,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	0,67	14,00	29,33	48,67	7,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	0,66	17,88	29,80	44,37	7,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	0,67	19,33	32,67	38,67	8,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	0,00	18,79	36,24	36,91	8,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,00	0,22	11,54	25,52	35,52	20,08	6,32	0,81	0,00	0,00	0,00

Min temperature -5° to -0° (time 1500, 1600, 1800, 1900, 2000, 2200 UTC) – each 0,67 %

Max temperature 25° to 29° (time 1200 UTC) – 8,00%

Mean dominating temperature 10° to 14° – 35,52%

UGKO - Tempreture (November 2010-2014)



AERONAUTICAL CLIMATOLOGY

AERODROME CLIMATOLOGICAL SUMMARY TABULAR FORM

MODEL E

AERODROME: UGKO

MONTH: DECEMBER

PERIOD OF RECORD: 2010-2014

TOTAL NUMBER OF OBSERVATIONS: 3720

OBSERVATION INTERVAL: 1 HOUR

LATITUDE: 421036.57N

LONGITUDE: 0422857.77E

ELEVATION ABOVE MSL: 160 FT

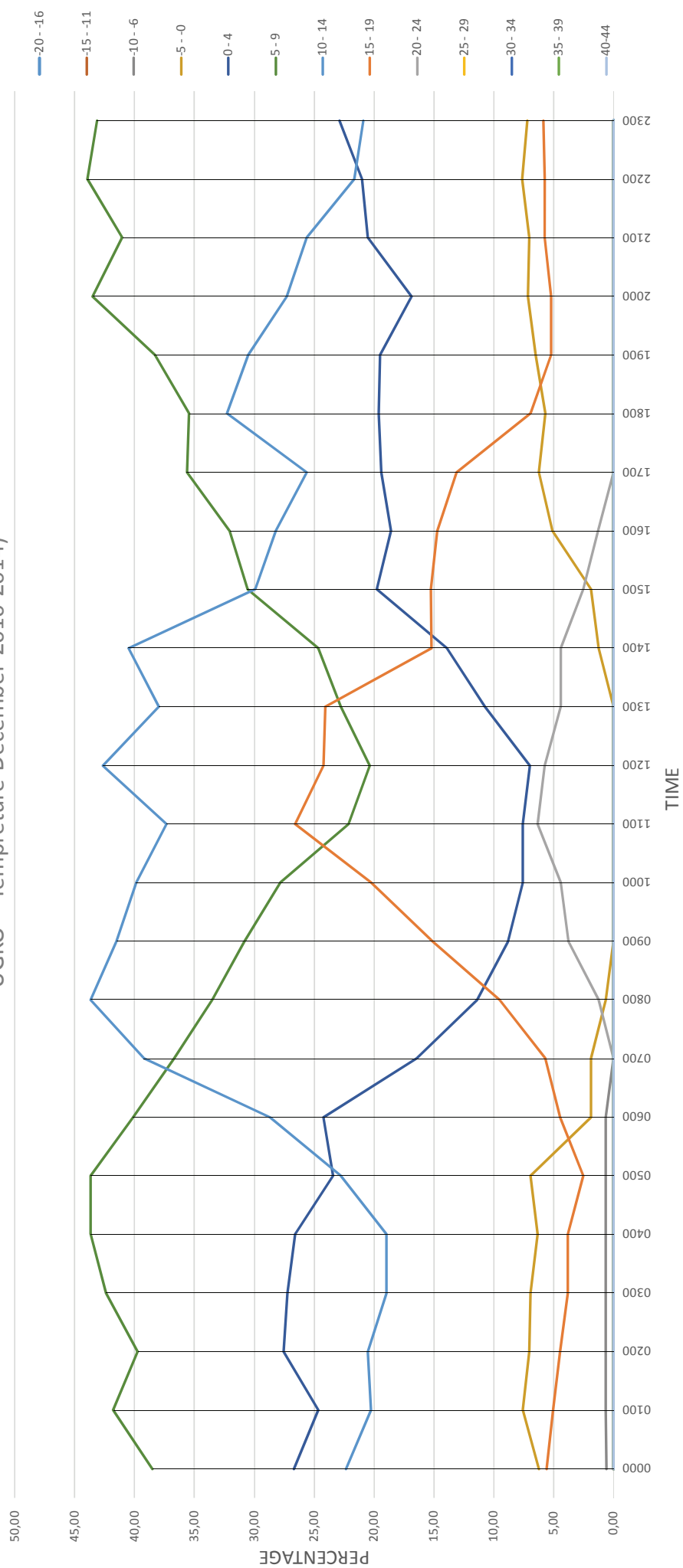
FREQUENCIES (PER CENT) OF SURFACE TEMPERATURE (SCREEN) IN SPECIFIED RANGES OF 5° AT SPECIFIED TIMES													
TIME (UTC)	Temperature												
	-20--16	-15--11	-10--6	-5--0	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44
0000	0,00	0,00	0,62	6,21	26,71	38,51	22,36	5,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0100	0,00	0,00	0,63	7,59	24,68	41,77	20,25	5,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0200	0,00	0,00	0,64	7,05	27,56	39,74	20,51	4,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0300	0,00	0,00	0,63	6,96	27,22	42,41	18,99	3,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0400	0,00	0,00	0,63	6,33	26,58	43,67	18,99	3,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0500	0,00	0,00	0,63	6,96	23,42	43,67	22,78	2,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0600	0,00	0,00	0,64	1,91	24,20	40,13	28,66	4,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0700	0,00	0,00	0,00	1,90	16,46	36,71	39,24	5,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0800	0,00	0,00	0,00	0,63	11,39	33,54	43,67	9,49	1,27	0,00	0,00	0,00	0,00
0900	0,00	0,00	0,00	0,00	8,81	30,82	41,51	15,09	3,77	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	7,59	27,85	39,87	20,25	4,43	0,00	0,00	0,00	0,00
1100	0,00	0,00	0,00	0,00	7,59	22,15	37,34	26,58	6,33	0,00	0,00	0,00	0,00
1200	0,00	0,00	0,00	0,00	7,01	20,38	42,68	24,20	5,73	0,00	0,00	0,00	0,00
1300	0,00	0,00	0,00	0,00	10,76	22,78	37,97	24,05	4,43	0,00	0,00	0,00	0,00
1400	0,00	0,00	0,00	1,27	13,92	24,68	40,51	15,19	4,43	0,00	0,00	0,00	0,00
1500	0,00	0,00	0,00	1,91	19,75	30,57	29,94	15,29	2,55	0,00	0,00	0,00	0,00
1600	0,00	0,00	0,00	5,13	18,59	32,05	28,21	14,74	1,28	0,00	0,00	0,00	0,00
1700	0,00	0,00	0,00	6,25	19,38	35,63	25,63	13,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1800	0,00	0,00	0,00	5,70	19,62	35,44	32,28	6,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1900	0,00	0,00	0,00	6,49	19,48	38,31	30,52	5,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2000	0,00	0,00	0,00	7,14	16,88	43,51	27,27	5,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2100	0,00	0,00	0,00	7,05	20,51	41,03	25,64	5,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2200	0,00	0,00	0,00	7,64	21,02	43,95	21,66	5,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2300	0,00	0,00	0,00	7,19	22,88	43,14	20,92	5,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MEAN	0,00	0,00	0,18	4,22	18,42	35,52	29,89	10,34	1,43	0,00	0,00	0,00	0,00

Min temperature -10° to -6° (time 0200 and 0600 UTC) – each 0,64 %

Max temperature 20° to 24° (time 1100 UTC) – 6,33%

Mean dominating temperature 5° to 9° – 35,52%

UGKO - Temperture December 2010-2014)



BEAUFORT SCALE

Beaufort number	Description	Wind speed
0	Calm	< 1 km/h
		< 1 mph
		< 1 knot
		< 0.3 m/s
1	Light air	1.1–5.5 km/h
		1–3 mph
		1–3 knot
		0.3–1.5 m/s
2	Light breeze	5.6–11 km/h
		4–7 mph
		4–6 knot
		1.6–3.3 m/s
3	Gentle breeze	12–19 km/h
		8–12 mph
		7–10 knot
		3.4–5.4 m/s
4	Moderate breeze	20–28 km/h
		13–17 mph
		11–16 knot
		5.5–7.9 m/s
5	Fresh breeze	29–38 km/h
		18–24 mph
		17–21 knot
		8.0–10.7 m/s
6	Strong breeze	39–49 km/h
		25–30 mph
		22–27 knot
		10.8–13.8 m/s

Beaufort number	Description	Wind speed
7	Near gale	50–61 km/h
		31–38 mph
		28–33 knot
		13.9–17.1 m/s
8	Gale	62–74 km/h
		39–46 mph
		34–40 knot
		17.2–20.7 m/s
9	Strong gale	75–88 km/h
		47–54 mph
		41–47 knot
		20.8–24.4 m/s
10	Storm	89–102 km/h
		55–63 mph
		48–55 knot
		24.5–28.4 m/s
11	Violent storm	103–117 km/h
		64–73 mph
		56–63 knot
		28.5–32.6 m/s
12	Hurricane	≥ 118 km/h
		≥ 74 mph
		≥ 64 knot
		≥ 32.7 m/s

ABBREVIATIONS

Aeronautical Abbreviations

ICAO	International Civil Aviation Organization
METAR	Aviation Routine Weather Report
RWY	Runway
UTC	Universal Coordinated Time

Meteorological Abbreviations

CB	Cumulonimbus
Cloud amount:	BKN Broken (5-7 Octas)
	OVC Overcast (8 Octas)
Hs	height of lower layer of cloud
RVR	Runway Visual Range
VIS	Visibility
WMO	World Meteorological Organization

Airports

UGTB – Tbilisi Airport
UGKO – Kutaisi Airport
UGSB – Batumi Airport

Units of Measurement

ft	Feet
km	Kilometer
kt	Knot (nautical mile / hour)
m	Meter
°C	Degree Celsius

Other

riv.	river
ISO	International Organization for Standardization
MIN	Minimum

REFERENCES

1. M. Kordzaia – Georgian Climate; Tbilisi, 1961;
2. Geography of Georgia-Climates; Part 1; Tbilisi 2000;
3. Georgian Climate. 1. Adjara; Works of Hydrometeorological Institute; Volume No. 110; Tbilisi, 2003;
4. I. Chigovadze, Z. Tskvitinidze; Description of atmospheric circulation characteristics in the mountainous areas of Georgia. Works of Hydrometeorological Institute, Volume No.115; Tbilisi, 2008; pp. 159-167;
5. ICAO Annex 3 - Meteorological Service for International Air Navigation, 2010, edition 17;
6. ICAO Annex 3 - Meteorological Service for International Air Navigation, 2013, edition 18;
7. WMO-No. 49 Technical Regulations, Volume II, Meteorological Service for International Air Navigation, 2007;
8. K. Kavrishvili; Physical-Geographical characteristics of the environs of Tbilisi; Tbilisi, 1965;
9. Climate Guide of the Soviet Republic of Georgia, Edition 14; History and Physical-Geographical Description of Meteorological Stations; Tbilisi, 1965;
10. eAIP GEORGIA – Effective: 11 December 2014.

