



შპს საქაერონავიგაცია

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა
და
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
მომზადებული
ფინანსური ანგარიშგება

სარჩევი

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა.....	3
ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება.....	6
სრული შემოსავლის ანგარიშგება	7
ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგება	8
საკუთარ კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება	9
ფინანსური ანგარიშგების ახსნა-განმარტებითი შენიშვნები	10
1. კომპანია და მისი საქმიანობა	10
2. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვა	10
3. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო შეფასებები და სააღრიცხვო პოლიტიკის განხორციელების დროს გამოყენებული განსჯა	16
4. საანგარიშგებო პერიოდში ძალაში შესული ცვლილებები ფასს-ში.....	17
5. ახალი ან გადასინჯული სტანდარტები და ინტერპრეტაციები, რომლებიც ჯერ არ არის ეფექტური ან წინსწრებით დანერგილი	18
6. ძირითადი საშუალებები	22
7. არამატერიალური აქტივები	23
8. შეზღუდული ფულადი სახსრები.....	23
9. სასაქონლო მატერიალური ფასეულობები.....	26
10. სავაჭრო დებიტორული დავალიანება და სხვა აქტივები	26
11. სესხის ფარგლებში შეზღუდული ფულადი სახსრები.....	26
12. ფულადი სახსრები და მათი ეკვივალენტები.....	26
13. ნასესხები საშუალებები.....	27
14. სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება	28
15. შემოსავლის ანალიზი კატეგორიების მიხედვით	28
16. პერსონალის ანაზღაურება.....	28
17. სხვა საოპერაციო ხარჯები.....	29
18. სხვა მოგება/(ზარალი) ნეტო	29
19. ფინანსური მოგება/(ზარალი) ნეტო	29
20. გაუთვალისწინებელი მოვლენები და ვალდებულებები.....	29
21. ფინანსური რისკების მართვა	30
22. ფინანსური ინსტრუმენტების რეალური ღირებულება	34
23. ფინანსური ინსტრუმენტების კატეგორიები.....	34
24. ნაშთები და ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან	34
25. პერიოდის შემდგომ მომხდარი მოვლენები.....	35

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა

შპს „საქაერონავიგაციის“ დამფუძნებლებსა და ხელმძღვანელებს:

მოსაზრება

ჩვენ განვახორციელეთ შპს „საქაერონავიგაციის“ (შემდგომში, „კომპანია“) თანდართული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტი, რომელიც შედგება 2021 წლის 31 დეკემბრისთვის მომზადებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებისგან, აღნიშნული თარიღით დასრულებული წლისათვის სრული შემოსავლის ანგარიშგების, საკუთარ კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგებისა და ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგებისგან, ასევე, ახსნა-განმარტებითი შენიშვნებისგან, რომელიც შეიცავს მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვასა და სხვა ახსნა-განმარტებით ინფორმაციას.

ჩვენი აზრით, თანდართული ფინანსური ანგარიშგება, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით, სამართლიანად ასახავს კომპანიის ფინანსურ მდგომარეობას 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, აგრეთვე, მისი საქმიანობის ფინანსურ შედეგებსა და ფულადი სახსრების მოძრაობას აღნიშნული თარიღით დასრულებული წლისთვის, ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად.

მოსაზრების საფუძველი

აუდიტს წარვმართავდით აუდიტის საერთაშორისო სტანდარტების (შემდგომში, ტექსტში ასს-ები) შესაბამისად. ამ სტანდარტებით განსაზღვრული ჩვენი პასუხისმგებლობები დეტალურად აღწერილია ჩვენი დასკვნის - „აუდიტორის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე“ - ნაწილში. ჩვენ დამოუკიდებელი ვართ კომპანიისგან ბუღალტერთა ეთიკის საერთაშორისო სტანდარტების საბჭოს (ბესს) პროფესიონალი ბუღალტრების ეთიკის კოდექსისა და იმ ეთიკური ნორმების შესაბამისად, რომლებიც ეხება ჩვენ მიერ ჩატარებულ ფინანსური ანგარიშგების აუდიტს საქართველოში. გარდა ამისა, შევასრულეთ ამ ნორმებითა და ბესს-ის ეთიკის კოდექსით გათვალისწინებული სხვა ეთიკური ვალდებულებებიც. გვჯერა, რომ ჩვენ მიერ მოპოვებული აუდიტორული მტკიცებულებები საკმარისი და შესაფერისია ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად.

ხელმძღვანელობისა და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირთა პასუხისმგებლობა ფინანსურ ანგარიშგებაზე

ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია ისეთი ფინანსური ანგარიშგების მომზადებაზე, რომელიც უტყუარად და სამართლიანად ასახავს კომპანიის ფინანსურ მდგომარეობას ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად, ასევე, შიდა კონტროლზე, რომელსაც იგი აუცილებლად მიიჩნევს ისეთი ფინანსური ანგარიშგების მოსამზადებლად, რომელიც არ შეიცავს თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას.

ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას ხელმძღვანელობას ევალება, შეაფასოს კომპანიის ფუნქციონირებადობის უნარი და აუცილებლობის შემთხვევაში, ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნებში განმარტოს საკითხები, რომლებიც დაკავშირებულია საწარმოს ფუნქციონირებადობასთან და ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენებასთან, იმ შემთხვევის გარდა, როდესაც ხელმძღვანელობას განზრახული აქვს კომპანიის ლიკვიდაცია ან საქმიანობის შეწყვეტა, ან თუ არ აქვს სხვა რეალური არჩევანი, ასე რომ არ მოიქცეს.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირები პასუხისმგებლები არიან კომპანიის ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისა და წარდგენის პროცესის ზედამხედველობაზე.

აუდიტორის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე

ჩვენი მიზანია, მოვიპოვოთ დასაბუთებული რწმუნება იმის თაობაზე, მოცემული ფინანსური ანგარიშგება შეიცავს თუ არა თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას და შევადგინოთ აუდიტორის დასკვნა, რომელიც მოიცავს ჩვენს მოსაზრებას. დასაბუთებული რწმუნება მაღალი დონის რწმუნებაა, მაგრამ არ არის იმის გარანტია, რომ ასს-ების შესაბამისად ჩატარებული აუდიტი ყოველთვის გამოავლენს ნებისმიერ არსებით უზუსტობას, რომელიც არსებობს. უზუსტობები, შეიძლება, გამოწვეული იყოს თაღლითობით ან შეცდომით და არსებითად მიიჩნევა იმ შემთხვევაში, თუ გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ისინი, ცალ-ცალკე ან ერთობლივად, გავლენას მოახდენს იმ მომხმარებლების ეკონომიკურ გადაწყვეტილებებზე, რომლებიც დაეყრდნობიან მოცემულ ფინანსურ ანგარიშგებას.

ასს-ების შესაბამისად აუდიტის ჩატარება ითვალისწინებს აუდიტორის მიერ პროფესიული განსჯის გამოყენებას და პროფესიული სკეპტიციზმის შენარჩუნებას აუდიტის პროცესში. გარდა ამისა, ჩვენ:

- ვადგენთ და ვაფასებთ თაღლითობით ან შეცდომებით გამოწვეულ ფინანსურ ანგარიშგების არსებითი უზუსტობის რისკებს; ვგეგმავთ და ვატარებთ ამ რისკებზე რეაგირებისთვის გამიზნულ აუდიტორულ პროცედურებს და ვკრებთ ისეთ აუდიტორულ მტკიცებულებებს, რომლებიც საკმარისი და შესაფერისი იქნება ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად. რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება თაღლითობით გამოწვეული არსებითი უზუსტობა უფრო მაღალია, ვიდრე რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება შეცდომით გამოწვეული უზუსტობა, რადგან თაღლითობა, შეიძლება, გულისხმობდეს ფარულ შეთანხმებას, გაყალბებას, ოპერაციების განზრახ გამოტოვებას, აუდიტორისთვის წინასწარგანზრახულად არასწორი ინფორმაციის მიწოდებას ან შიდა კონტროლის უგულებელყოფას.
- ჩვენ შევისწავლით აუდიტისთვის შესაფერის შიდა კონტროლის საშუალებებს, რათა დავგეგმოთ კონკრეტული გარემოებების შესაფერისი აუდიტორული პროცედურები და არა იმ მიზნით, რომ მოსაზრება გამოვთქვათ კომპანიის შიდა კონტროლის ეფექტიანობაზე.
- ვაფასებთ ხელმძღვანელობის მიერ გამოყენებული სააღრიცხვო პოლიტიკის მიზანშეწონილობას, ხელმძღვანელობის მიერ განსაზღვრული სააღრიცხვო შეფასებების დასაბუთებულობასა და შესაბამისი ახსნა-განმარტებების მართებულობას.
- დასკვნა გამოგვაქვს ხელმძღვანელობის მიერ ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენების მიზანშეწონილობაზე, ხოლო მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებზე დაყრდნობით ვადგენთ, არსებობს თუ არა რაიმე მოვლენებთან ან პირობებთან დაკავშირებული არსებითი განუსაზღვრელობა, რაც მნიშვნელოვან ეჭვს გამოიწვევდა კომპანიის ფუნქციონირებადობის უნართან დაკავშირებით. თუ დავასკვნით, რომ არსებობს არსებითი განუსაზღვრელობა, გვევალება, ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში ყურადღების გამახვილება ფინანსური ანგარიშგების შესაბამის შენიშვნებზე, ან თუ ამგვარი განმარტებითი შენიშვნები ადეკვატური არ არის - ჩვენი მოსაზრების მოდიფიცირება. ჩვენი დასკვნები ეყრდნობა აუდიტორის დასკვნის თარიღამდე მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებს. თუმცა, ამის შემდგომი მომავალი მოვლენების ან პირობების გავლენით, შეიძლება, კომპანია უკვე აღარ იყოს ფუნქციონირებადი საწარმო.
- ვაფასებთ ფინანსური ანგარიშგების წარდგენას მთლიანობაში, მის სტრუქტურასა და შინაარსს, მათ შორის, ახსნა-განმარტებებს და ასევე, ფინანსური ანგარიშგება უზრუნველყოფს თუ არა ფინანსური ანგარიშგების საფუძვლად აღებული ოპერაციებისა და მოვლენების სამართლიან წარდგენას.
- მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს, სხვასთან ერთად, ინფორმაციას ვაწვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე, აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ.
- ამასთან, მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს გადავცემთ დოკუმენტს, სადაც ვადასტურებთ, რომ დავიცავით დამოუკიდებლობასთან დაკავშირებული შესაფერისი ეთიკური ნორმები და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს ვაცნობთ ყველა ურთიერთობისა და სხვა საკითხების შესახებ, რომლებიც,

გონივრულ ფარგლებში, შეიძლება, მიჩნეულიყო, რომ დაკავშირებულია ჩვენს დამოუკიდებლობასთან, ასევე, შესაბამისი დამცავი ზომების შესახებ, აუცილებლობის შემთხვევაში.

- მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირებისთვის ინფორმირებული საკითხებიდან განვსაზღვრავთ იმ საკითხებს, რომლებიც ყველაზე მნიშვნელოვანი იყო მიმდინარე პერიოდის ფინანსური ანგარიშგების აუდიტში და მაშასადამე, მიიჩნევა აუდიტის ძირითად საკითხებად. ამ საკითხებს აღვწერთ ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში, თუ კანონმდებლობით არ იკრძალება საჯაროდ მოცემული საკითხის ინფორმირება ან, უკიდურესად იშვიათ შემთხვევებში, თვითონ არ გადავწყვეტთ, რომ აუდიტორის დასკვნაში არ უნდა მოხდეს ამა თუ იმ საკითხის ინფორმირება, რადგან, გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ამგვარი ქმედებით განპირობებული მოსალოდნელი უარყოფითი შედეგები გადააჭარბებს მისი ინფორმირებით მოსალოდნელ სარგებელს, რომელიც საზოგადოებრივ ინტერესებს ემსახურება.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს, სხვასთან ერთად, ინფორმაციას ვაწვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე, აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ.

ივანე ჯელია წარმოადგენს პარტნიორს იმ აუდიტის გარიგებაზე, რომელზედაც გაიცა წინამდებარე აუდიტის დასკვნა.

ივანე ჯელია (აუდიტორის სარეგისტრაციო ნომერი SARAS-A-954810)

მმართველი პარტნიორი

შპს ბეიკერ ტილი ჯორჯია

27 მაისი, 2022 წელი

თბილისი, საქართველო

გონივრულ ფარგლებში, შეიძლება, მიჩნეულიყო, რომ დაკავშირებულია ჩვენს დამოუკიდებლობასთან, ასევე, შესაბამისი დამცავი ზომების შესახებ, აუცილებლობის შემთხვევაში.

- მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირებისთვის ინფორმირებული საკითხებიდან განვსაზღვრავთ იმ საკითხებს, რომლებიც ყველაზე მნიშვნელოვანი იყო მიმდინარე პერიოდის ფინანსური ანგარიშგების აუდიტში და მაშასადამე, მიიჩნევა აუდიტის ძირითად საკითხებად. ამ საკითხებს აღვწერთ ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში, თუ კანონმდებლობით არ იკრძალება საჯაროდ მოცემული საკითხის ინფორმირება ან, უკიდურესად იშვიათ შემთხვევებში, თვითონ არ გადაეწყვეტო, რომ აუდიტორის დასკვნაში არ უნდა მოხდეს ამა თუ იმ საკითხის ინფორმირება, რადგან, გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ამგვარი ქმედებით განპირობებული მოსალოდნელი უარყოფითი შედეგები გადააჭარბებს მისი ინფორმირებით მოსალოდნელ სარგებელს, რომელიც საზოგადოებრივ ინტერესებს ემსახურება.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს, სხვასთან ერთად, ინფორმაციას ვაწვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე, აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ.

ივანე ჯელია წარმოადგენს პარტნიორს იმ აუდიტის გარიგებაზე, რომელზედაც გაიცა წინამდებარე აუდიტის დასკვნა.

ივანე ჯელია (აუდიტორის სარეგისტრაციო ნომერი SARAS-A-954810)
მმართველი პარტნიორი
შპს ბეიკერ ტილი ჯორჯია
27 მაისი, 2022 წელი
თბილისი, საქართველო



ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

	შენიშვნა	31.12.2021	31.12.2020
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	6	134,115	143,666
არამატერიალური აქტივები	7	1,818	2,329
ავანსები გრძელვადიანი აქტივებისთვის		-	5
შეზღუდული ფულადი სახსრები და მათზე დარიცხული პროცენტების სახით გრძელვადიანი მოთხოვნა	8	2,005	2,000
სულ გრძელვადიანი აქტივები		137,938	148,000
მოკლევადიანი აქტივები			
სასაქონლო მატერიალური ფასეულობები	9	4,677	5,596
სავაჭრო დებიტორული დავალიანება და სხვა აქტივები	10	11,274	15,028
სესხის ფარგლებში შეზღუდული ფულადი სახსრები	11	-	816
ფულადი სახსრები და მათი ეკვივალენტები	12	14,929	35,215
სულ მოკლევადიანი აქტივები		30,880	56,655
სულ აქტივები		168,818	204,655
ვალდებულებები და საკუთარი კაპიტალი			
საკუთარი კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი		37,200	37,184
გაუნაწილებელი მოგება		99,166	108,005
სულ საკუთარი კაპიტალი		136,366	145,189
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
გრძელვადიანი სესხები	13	17,154	41,058
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		17,154	41,058
მოკლევადიანი ვალდებულებები			
სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება	14	8,879	11,844
მოკლევადიანი სესხები	13	5,486	5,766
მიღებული ავანსები		933	798
სულ მოკლევადიანი ვალდებულებები		15,298	18,408
სულ ვალდებულებები		32,452	59,466
სულ ვალდებულებები და საკუთარი კაპიტალი		168,818	204,655

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით, წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და ხელმოწერილი იქნა 2022 წლის 27 მაისს.

გოჩა მეზვრიშვილი,
გენერალური დირექტორი

ირაკლი ზაქარეიშვილი,
ფინანსური მენეჯერი

კარინა კაზარიანი,
მთავარი ბუღალტერი

შპს “საქპერონავიგაცია”

2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

სრული შემოსავლის ანგარიშგება

	შენიშვნა	31.12.2021 დასრულებული წლისთვის	31.12.2020 დასრულებული წლისთვის
ამონაგები	15	76,668	49,311
პერსონალის ანაზღაურება	16	(46,984)	(43,001)
ცვეთისა და ამორტიზაციის ხარჯები		(15,745)	(16,500)
სხვა საოპერაციო ხარჯები	17	(19,710)	(19,677)
სხვა მოგება/(ზარალი) ნეტო	18	(2,040)	593
ფინანსური მოგება/(ზარალი) ნეტო	19	(1,028)	614
მიმდინარე წლის მოგება/(ზარალი)		(8,839)	(28,660)
სულ მიმდინარე წლის სრული შემოსავალი/(ზარალი)		(8,839)	(28,660)

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით, წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და ხელმოწერილ იქნა 2022 წლის 27 მაისს.

გოჩა მეზვრიშვილი,
გენერალური დირექტორი

ირაკლი ზაქარეიშვილი,
ფინანსური მენეჯერი

კარინა კაზარიანი,
მთავარი ბუღალტერი

ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგება

	31.12.2021 დასრულებული წლისთვის	31.12.2020 დასრულებული წლისთვის
ფულადი სახსრები საოპერაციო საქმიანობიდან		
მომხმარებლებისგან მიღებული ფულადი სახსრები	78,284	48,748
მომწოდებლებისა და მომუშავეებისთვის გადახდილი ფულადი სახსრები, მათ შორის, გადახდილი გადასახადები	(69,777)	(55,075)
ოპერირებიდან დაგენერირებული ფულადი სახსრები ნეტო /(ოპერირებისათვის გამოყენებული ფულადი სახსრები ნეტო)	8,507	(6,327)
გადახდილი პროცენტი	(1,914)	(834)
საპროცენტო შემოსავალი	1,407	661
საოპერაციო საქმიანობით წარმოქმნილი ნეტო ფულადი სახსრები/(საოპერაციო საქმიანობისათვის გადახდილი ფულადი სახსრები) ნეტო)	8,000	(6,500)
ფულადი სახსრები საინვესტიციო საქმიანობიდან		
ძირითადი საშუალებების შეძენა	(6,052)	(2,751)
საინვესტიციო საქმიანობისთვის გამოყენებული ნეტო ფულადი სახსრები	(6,052)	(2,751)
ფულადი სახსრები საფინანსო საქმიანობიდან		
სესხების მიღება	17,539	38,057
სესხების გადახდა	(36,667)	(1,459)
საფინანსო საქმიანობით წარმოქმნილი/(საფინანსო საქმიანობისთვის გამოყენებული) ნეტო ფულადი სახსრები	(19,128)	36,598
ფულადი სახსრებისა და მისი ეკვივალენტების ნეტო ზრდა/(შემცირება)	(17,180)	27,347
ფულადი სახსრები და მისი ეკვივალენტები წლის დასაწყისში	38,031	8,604
უცხოური ვალუტის კურსის ცვლილებით გამოწვეული შედეგი ფულად სახსრებსა და მის ეკვივალენტებზე	(3,917)	2,080
ფულადი სახსრები და მისი ეკვივალენტები წლის ბოლოს	16,934	38,031

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით, წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და ხელმოწერილ იქნა 2022 წლის 27 მაისს.

გოჩა მეზვრიშვილი,
გენერალური დირექტორი

ირაკლი ზაქარეიშვილი,
ფინანსური მენეჯერი

კარინა კაზარიანი,
მთავარი ბუღალტერი

შპს “საქაერონავიგაცია”

2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

საკუთარ კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება

	საწესდებო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება	სულ კაპიტალი
ნაშთი 2020 წლის 1 იანვრის მდგომარეობით (ჩასწორებული)	37,184	136,665	173,849
2020 წლის სრული ზარალი	-	(28,660)	(28,660)
ნაშთი 2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	37,184	108,005	145,189
ნაშთი 2021 წლის 1 იანვრის მდგომარეობით	37,184	108,005	145,189
2021 წლის სრული ზარალი	-	(8,839)	(8,839)
საწესდებო კაპიტალის ზრდა	16	-	16
ნაშთი 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	37,200	99,166	136,366

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით, წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და ხელმოწერილ იქნა 2022 წლის 27 მაისს.

გოჩა მეზვრიშვილი,
გენერალური დირექტორი

ირაკლი ზაქარეიშვილი,
ფინანსური მენეჯერი

კარინა კაზარიანი,
მთავარი ბუღალტერი

შპს "საქაერონავიგაცია"

2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

	შენიშვნა	31.12.2021	31.12.2020
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	6	134,115	143,666
არამატერიალური აქტივები	7	1,818	2,329
ავანსები გრძელვადიანი აქტივებისთვის		-	5
შეზღუდული ფულადი სახსრები და მათზე დარიცხული პროცენტების სახით გრძელვადიანი მოთხოვნა	8	2,005	2,000
სულ გრძელვადიანი აქტივები		137,938	148,000
მოკლევადიანი აქტივები			
სასაქონლო მატერიალური ფასეულობები	9	4,677	5,596
სავაჭრო დებიტორული დავალიანება და სხვა აქტივები	10	11,274	15,028
სესხის ფარგლებში შეზღუდული ფულადი სახსრები	11	-	816
ფულადი სახსრები და მათი ეკვივალენტები	12	14,929	35,215
სულ მოკლევადიანი აქტივები		30,880	56,655
სულ აქტივები		168,818	204,655
ვალდებულებები და საკუთარი კაპიტალი			
საკუთარი კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი		37,200	37,184
გაუნაწილებელი მოგება		99,166	108,005
სულ საკუთარი კაპიტალი		136,366	145,189
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
გრძელვადიანი სესხები	13	17,154	41,058
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		17,154	41,058
მოკლევადიანი ვალდებულებები			
სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება	14	8,879	11,844
მოკლევადიანი სესხები	13	5,486	5,766
მიღებული ავანსები		933	798
სულ მოკლევადიანი ვალდებულებები		15,298	18,408
სულ ვალდებულებები		32,452	59,466
სულ ვალდებულებები და საკუთარი კაპიტალი		168,818	204,655

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით, წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და ხელმოწერილ იქნა 2022 წლის 27 მაისს.

გოჩა მეზვრიშვილი,
გენერალური დირექტორი

ირაკლი ზაქარეიშვილი,
ფინანსური მენეჯერი

კარინა კახარიანი,
მთავარი ბუღალტერი

შპს "საქაერონავიგაცია"

2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

სრული შემოსავლის ანგარიშგება

	შენიშვნა	31.12.2021 დასრულებული წლისთვის	31.12.2020 დასრულებული წლისთვის
ამონაგები	15	76,668	49,311
პერსონალის ანაზღაურება	16	(46,984)	(43,001)
ცვეთისა და ამორტიზაციის ხარჯები		(15,745)	(16,500)
სხვა საოპერაციო ხარჯები	17	(19,710)	(19,677)
სხვა მოგება/(ზარალი) (ნეტო)	18	(2,040)	593
ფინანსური მოგება/(ზარალი) (ნეტო)	19	(1,028)	614
მიმდინარე წლის წმინდა მოგება (ზარალი)		(8,839)	(28,660)
სულ მიმდინარე წლის სრული შემოსავალი/(ზარალი)		(8,839)	(28,660)

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით, წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და ხელმოწერილ იქნა 2022 წლის 27 მაისს.

გოჩა მეზვრიშვილი,
გენერალური დირექტორი

ირაკლი ზაქარეიშვილი,
ფინანსური მენეჯერი

კარინა კაზარიანი,
მთავარი ბუღალტერი

შპს "საქართველოგაზი"

2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგება

	31.12.2021 დასრულებული წლისთვის	31.12.2020 დასრულებული წლისთვის
ფულადი სახსრები საოპერაციო საქმიანობიდან		
მომხმარებლებისგან მიღებული ფულადი სახსრები	78,284	48,748
მომწოდებლებისა და მომუშავეებისთვის გადახდილი ფულადი სახსრები, მათ შორის, გადახდილი გადასახადები	(69,777)	(55,075)
ოპერირებიდან დაგენერირებული ფულადი სახსრები ნეტო /(ოპერირებისათვის გამოყენებული ფულადი სახსრები ნეტო)	8,507	(6,327)
გადახდილი პროცენტი	(1,914)	(834)
საპროცენტო შემოსავალი	1,407	661
საოპერაციო საქმიანობით წარმოქმნილი ნეტო ფულადი სახსრები/(საოპერაციო საქმიანობისათვის გადახდილი ფულადი სახსრები)	8,000	(6,500)
ფულადი სახსრები საინვესტიციო საქმიანობიდან		
ძირითადი საშუალებების შეძენა	(6,052)	(2,751)
საინვესტიციო საქმიანობისთვის გამოყენებული ნეტო ფულადი სახსრები	(6,052)	(2,751)
ფულადი სახსრები საფინანსო საქმიანობიდან		
სესხების მიღება	17,539	38,057
სესხების გადახდა	(36,667)	(1,459)
საფინანსო საქმიანობით წარმოქმნილი/(საფინანსო საქმიანობისთვის გამოყენებული) ნეტო ფულადი სახსრები	(19,128)	36,598
ფულადი სახსრებისა და მისი ეკვივალენტების ნეტო ზრდა/(შემცირება)	(17,180)	27,347
ფულადი სახსრები და მისი ეკვივალენტები წლის დასაწყისში	38,031	8,604
უცხოური ვალუტის კურსის ცვლილებით გამოწვეული შედეგი ფულად სახსრებსა და მის ეკვივალენტებზე	(3,917)	2,080
ფულადი სახსრები და მისი ეკვივალენტები წლის ბოლოს	16,934	38,031

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით, წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და ხელმოწერილ იქნა 2022 წლის 27 მაისს.

გოჩა მეზვრიშვილი,
გენერალური დირექტორი

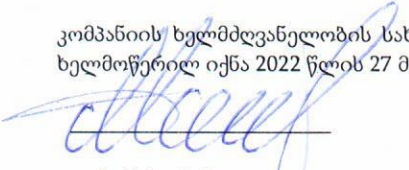
ირაკლი ზაქარეიშვილი,
ფინანსური მენეჯერი

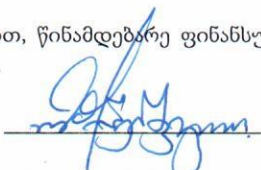
კარინა კაზარიანი,
მთავარი ბუღალტერი

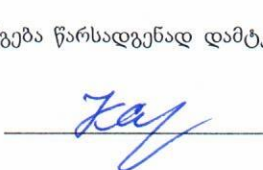
საკუთარ კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება

	საწესდებო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება	სულ კაპიტალი
ნაშთი 2020 წლის 1 იანვრის მდგომარეობით (ჩასწორებული)	37,184	136,665	173,849
2020 წლის სრული ზარალი	-	(28,660)	(28,660)
ნაშთი 2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	37,184	108,005	145,189
ნაშთი 2021 წლის 1 იანვრის მდგომარეობით (ჩასწორებული)	37,184	108,005	145,189
2021 წლის სრული ზარალი	-	(8,839)	(8,839)
საწესდებო კაპიტალის ზრდა	16	-	16
ნაშთი 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	37,200	99,166	136,366

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით, წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და ხელმოწერილ იქნა 2022 წლის 27 მაისს.


გოჩა მეზურიშვილი,
გენერალური დირექტორი


ირაკლი ჯაქარიშვილი,
ფინანსური მენეჯერი


კარინა კაჩარიანი,
მთავარი ბუღალტერი

ფინანსური ანგარიშგების ახსნა-განმარტებითი შენიშვნები

1. კომპანია და მისი საქმიანობა

1995 წლის 19 დეკემბერს კომპანია დაფუძნდა, როგორც სახელმწიფო კომპანია, ხოლო შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოებად დარეგისტრირდა 1999 წლის 6 დეკემბერს (სასამართლოს სარეგისტრაციო ნომერი: N714-1327).

კომპანიის ძირითად საქმიანობას წარმოადგენს საჰაერო ტრანსპორტის მოძრაობის კონტროლი და სანავიგაციო მომსახურება საქართველოს საჰაერო სივრცეში, აგრეთვე, თბილისის, ბათუმის, ქუთაისისა და მესტიის აეროპორტებში საჰაერო ტრანსპორტის მოძრაობის კონტროლი დაშვებისა და აფრენისას და მასთან დაკავშირებული მომსახურება.

2014 წლის 1 იანვრიდან საქართველო გახდა ევროკონტროლის მეორე წევრი. საქაერონავიგაციის უსაფრთხოების ევროპული ორგანიზაცია (EUROCONTROL) არის მთავრობათაშორისი სამხედრო-სამოქალაქო ორგანიზაცია, რომელიც, პარტნიორებთან ერთად, ორიენტირებულია ევროპის ერთიანი საჰაერო სივრცის დანერგვაზე, რაც ხელს შეუწყობს 21-ე საუკუნისა და შემდგომი პერიოდებისთვის აუცილებელ საჰაერო მოძრაობის მართვის განხორციელებას.

კომპანია რეგისტრირებულია შემდეგ მისამართზე: თბილისის აეროპორტი, 0158, საქართველო.

2021 წლის განმავლობაში თანამშრომელთა საშუალო რაოდენობა იყო 824. (2020: 822).

2. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვა

ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას გამოყენებული სააღრიცხვო პოლიტიკა ცალკეული ფინანსური ანგარიშგების ელემენტების მიხედვით მოცემულია ქვემოთ:

2.1 მომზადების საფუძველი

წარმოდგენილი ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების (ფას-ები) შესაბამისად, ისტორიული ღირებულების მეთოდის გამოყენებით. ის ძირითადი სააღრიცხვო პოლიტიკა, რომელიც გამოყენებულ იქნა წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგების მოსამზადებლად, ქვემოთ არის წარმოდგენილი. სააღრიცხვო პოლიტიკა თანმიმდევრულად არის გამოყენებული ყველა წარმოდგენილი პერიოდის მიმართ.

2.2 წარსადგენი ვალუტა.

ფინანსურ ანგარიშგებაში ასახული თანხები წარმოდგენილია ქართულ ლარში, თუ სხვა რამ არ იქნება მითითებული.

2.3 ფინანსური ინსტრუმენტები

ფინანსური ინსტრუმენტი არის ნებისმიერი ხელშეკრულება, რომელიც ერთი საწარმოსთვის წარმოშობს ფინანსურ აქტივს, ხოლო მეორესთვის - ფინანსურ ვალდებულებას ან წილობრივ ინსტრუმენტს.

ფინანსური აქტივები - თავდაპირველი აღიარება და შეფასება

თავდაპირველი აღიარებისას ფინანსური აქტივები კლასიფიცირდება როგორც შემდგომში შეფასებული ამორტიზებული ღირებულებით, სამართლიანი ღირებულებით სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით და სამართლიანი ღირებულებით მოგებაში ან ზარალში ასახვით.

ფინანსური აქტივების კლასიფიკაცია თავდაპირველი აღიარებისას დამოკიდებულია ფინანსური აქტივის სახელშეკრულებო ფულადი ნაკადების მახასიათებლებზე და მათ სამართავად კომპანიის ბიზნეს მოდელზე. სავაჭრო დებიტორული დავალიანების გარდა, რომელიც არ მოიცავს მნიშვნელოვან ფინანსურ კომპონენტს ან რომლისთვისაც კომპანია პრაქტიკულ გამოცდილებას იყენებს, კომპანია ფინანსურ აქტივებს თავდაპირველად აფასებს მისი სამართლიანი ღირებულებით, რასაც ემატება გარიგების დანახარჯები იმ შემთხვევაში, თუ ფინანსური აქტივი არ არის სამართლიანი ღირებულებით შეფასებული მოგებაში ან ზარალში ასახვით. სავაჭრო მოთხოვნა, რომელიც არ შეიცავს დაფინანსების მნიშვნელოვან კომპონენტს, ან რომლისთვისაც კომპანიამ პრაქტიკულ გამოცდილებას მიმართა, ფასდება ფასს 15-ით („შემოსავლები მომხმარებლებთან გაფორმებული ხელშეკრულებებიდან“) განსაზღვრული გარიგების ფასით.

იმისათვის, რომ მოხდეს ფინანსური აქტივის კლასიფიცირება და მოხდეს მისი შეფასება ამორტიზებული ღირებულებით ან სამართლიანი ღირებულებით სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით, იგი უნდა წარმოქმნიდეს ფულად

ნაკადებს, რომლებიც წარმოადგენს „მხოლოდ ძირითადი თანხისა და პროცენტის გადახდებს“ (SPPI) დაუფარავ ძირითად თანხაზე. ამ შეფასებას ეწოდება SPPI-ტესტირება, რომელიც ინსტრუმენტის დონეზე სრულდება.

კომპანიის ფინანსური აქტივების მართვის ბიზნესის მოდელი ეხება იმას, თუ როგორ მართავს ის თავის ფინანსურ აქტივებს ფულადი ნაკადების მისაღებად. ბიზნესმოდელი განსაზღვრავს, მიიღება თუ არა ფულადი ნაკადები სახელშეკრულებო ფულადი ნაკადების ამოღების, ფინანსური აქტივების გაყიდვის ან ორივეს შედეგად.

ფინანსური აქტივების ყოველგვარი ყიდვა-გაყიდვა ჩვეულებრივი საქმიანობის პირობებში აღიარებულია გარიგების თარიღით, ანუ იმ თარიღით, როდესაც კომპანიამ აქტივის შესყიდვის ან გაყიდვის ვალდებულება იკისრა. ჩვეულებრივი საქმიანობის პირობებში ყიდვა-გაყიდვა ნიშნავს ფინანსური აქტივების ისეთ ყიდვა-გაყიდვას, რაც მოითხოვს აქტივების გადაცემას კანონმდებლობით ან საბაზრო პრაქტიკით განსაზღვრულ ვადაში.

შემდგომი შეფასება

შემდგომი შეფასების მიზნებისთვის ფინანსური აქტივები ოთხ კატეგორიად იყოფა:

- ამორტიზებული ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივები;
- სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით რეალური ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივები კუმულატიური (დაგროვებითი) შემოსულობისა და ზარალის ხელახალი კლასიფიკაციით (სასესხო ინსტრუმენტები);
- რეალური ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივები სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით, აღიარების შეწყვეტისას, კუმულატიური (დაგროვებითი) შემოსულობისა და ზარალის ხელახალი კლასიფიკაციის გარეშე;
- რეალური ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივები მოგებასა და ზარალში ასახვით.

2.4 ამორტიზებული ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივები

ეს კატეგორია კომპანიისთვის ყველაზე აქტუალურია. კომპანია ფინანსურ აქტივებს ამორტიზებული ღირებულებით აფასებს თუ დაკმაყოფილებულია ქვემოთ მოცემული ორივე პირობა:

- ამ ბიზნესმოდელის მიხედვით ფინანსური აქტივი მფლობელობაშია სახელშეკრულებო ფულადი ნაკადების ამოღების მიზნით; და
- ფინანსური აქტივის სახელშეკრულებო პირობები კონკრეტული თარიღებით წარმოქმნის ფულად ნაკადებს, რომლებიც წარმოადგენს მხოლოდ ძირითადი თანხისა და პროცენტის გადახდებს დაუფარავ ძირითად თანხაზე.

ამორტიზებული ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივები შემდეგ ფასდება ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდით და ის გაუფასურებას ექვემდებარება. შემოსულობისა და ზარალის აღიარება ხდება მოგებაში ან ზარალში მაშინ, როდესაც წყდება აქტივის აღიარება, ან ხდება აქტივის მოდიფიცირება ან გაუფასურება.

კომპანიის ამორტიზებული ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივები მოიცავს სავაჭრო და სხვა მოთხოვნებს, გაცემულ სესხებს, საბანკო ანგარიშებს მოთხვანამდე.

2.5 ფინანსური აქტივების გაუფასურება

ფინანსური აქტივების გაუფასურებასთან დაკავშირებული დამატებითი ინფორმაცია წარმოდგენილია შემდეგ შენიშვნებში:

- ფინანსური რისკები - მე-21 შენიშვნა;
- სავაჭრო მოთხოვნები - მე-10 შენიშვნა;

კომპანია აღიარებს მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის რეზერვს ყველა სასესხო ინსტრუმენტისთვის, რომლებსაც არ აღრიცხავს სამართლიანი ღირებულებით მოგებაში ან ზარალში ასახვით. მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი ეფუძნება სხვაობას ხელშეკრულების საფუძველზე ვადადამდგარ სახელშეკრულებო ფულად ნაკადებსა და ყველა ფულად ნაკადს შორის, რომლის მიღებასაც მოელის კომპანია, თავდაპირველი ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მიახლოების დისკონტირებით. მოსალოდნელ ფულად ნაკადებში შედის ფულადი ნაკადები დასაკუთრებული უზრუნველყოფის საგნიდან ან სხვა საკრედიტო რისკის შემცირების საშუალებებიდან, რომლებიც ხელშეკრულების პირობების განუყოფელი ნაწილია.

მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი აღიარდება ორ ეტაპზე. კრედიტის ოდენობისთვის, რომელთან მიმართებაშიც თავდაპირველი აღიარების შემდეგ ადგილი არ ჰქონია საკრედიტო რისკის მნიშვნელოვან ზრდას. მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი განისაზღვრება დეფოლტის მოვლენებით გამოწვეული საკრედიტო ზარალისთვის, რაც

შესაძლებელია მომდევნო 12 თვის განმავლობაში (12 თვის მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი) კრედიტის ოდენობისთვის, რომელთან მიმართებაშიც თავდაპირველი აღიარების შემდეგ ადგილი ჰქონდა საკრედიტო რისკის მნიშვნელოვან ზრდას, მოთხოვნილია ზარალის რეზერვი საკრედიტო ზარალისთვის, რომელიც მოსალოდნელია დარჩენილ ვადაზე, გადაუხდელობის ვადის მიუხედავად (არსებობის მანძილზე მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი).

სავაჭრო მოთხოვნებისათვის კომპანია იყენებს მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის გამოთვლის გამარტივებულ მეთოდს. შესაბამისად, კომპანია ნაცვლად საკრედიტო რისკების ცვლილებების აღრიცხვისა, აღიარებს ზარალის რეზერვს მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის ვადაზე, თითოეული საანგარიშგებო თარიღისთვის. კომპანიამ შეადგინა რეზერვების მატრიცა, რომელიც ეყრდნობა საკრედიტო ზარალის წარსულ გამოცდილებას და დაკორექტირებულია დებიტორებისა და ეკონომიკური გარემოსთვის დამახასიათებელი პერსპექტიული ფაქტორების შესაბამისად.

საკრედიტო ინსტიტუტებში არსებული თანხებისთვის (ფულადი სახსრები და მათი ეკვივალენტები, საბანკო ანაზღაურებები), კომპანია მოსალოდნელ საკრედიტო ზარალს ანგარიშობს 12 თვეში მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის მეთოდის გამოყენებით. 12 თვეში მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი არის აქტივის არსებობის მანძილზე მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის ნაწილი, რომელიც იწვევს დეფოლტის შემთხვევებს ფინანსურ ინსტრუმენტზე და რომლებიც შესაძლოა დადგეს საანგარიშგებო თარიღიდან 12 თვის განმავლობაში. თუმცა, როდესაც წარმოშობის თარიღის შემდგომ ადგილი აქვს საკრედიტო რისკის მნიშვნელოვან ზრდას, რეზერვი დაეფუძნება არსებობის მანძილზე მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის მეთოდს.

კომპანია ფინანსურ აქტივს ვადაგადაცილებულად მიიჩნევს, როდესაც სახელშეკრულებო გადახდები 180 დღით გვიანდება. თუმცა, გარკვეულ შემთხვევებში, კომპანიამ შეიძლება ფინანსური აქტივი ვადაგადაცილებულად მაშინაც მიიჩნიოს, როდესაც შიდა ან გარე ინფორმაცია მიანიშნებს იმაზე, რომ კომპანია სავარაუდოდ სრულად ვერ მიიღებს დაუფარავ სახელშეკრულებო თანხებს, კომპანიის მფლობელობაში არსებული საკრედიტო რისკის შემცირების საშუალებების გათვალისწინების გარეშე. ფინანსური აქტივი ჩამოიწერება მაშინ, როდესაც არ არსებობს გონივრული მოლოდინი იმისა, რომ სახელშეკრულებო ფულადი ნაკადების ამოღება მოხდება. ჩამოწერილი თანხების შემდგომი ამოღება მოგებაში ან ზარალში ამცირებს ფინანსური აქტივების გაუფასურების ხარჯს.

2.6 აღიარების შეწყვეტა

ფინანსური აქტივის (ან, სადაც მისაღებია, ფინანსური აქტივის ნაწილის ან ანალოგიური ფინანსური აქტივების ჯგუფის ნაწილის) აღიარების შეწყვეტა (ანუ კომპანიის ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებიდან ამოღება) უმეტესად ხდება შემდეგ შემთხვევებში:

- ამოიწურა აქტივიდან ფულადი ნაკადების მიღების უფლების ვადა, ან
- კომპანიამ დათმო აქტივიდან ფულადი ნაკადების მიღების უფლება, ან დაიტოვა ამგვარი უფლება, მაგრამ აიღო მესამე პირებისათვის მიღებული თანხების სრულად და დაგვიანების გარეშე გადახდის სახელშეკრულებო ვალდებულება; ან (ა)კომპანიამ გადასცა აქტივთან დაკავშირებული ყველა რისკი და სარგებელი; (ბ)კომპანიამ არც გადასცა და არც დაიტოვა აქტივთან დაკავშირებული არსებითად ყველა რისკი და სარგებელი, მაგრამ გადასცა აქტივზე კონტროლი.

თუ კომპანიამ გადასცა აქტივიდან ფულადი ნაკადების მიღების უფლება ან გააფორმა ამაზე ხელშეკრულება, იგი აფასებს, შეინარჩუნა თუ არა მან, ან რამდენად შეინარჩუნა ამ აქტივის საკუთრებასთან დაკავშირებული რისკები და სარგებელი. თუ კომპანიამ არც გადასცა და არც დაიტოვა აქტივის საკუთრებასთან დაკავშირებული არსებითად ყველა რისკი და სარგებელი, და ასევე არ გადასცა აქტივზე კონტროლი, კომპანია აგრძელებს გადაცემული აქტივის აღიარებას ამ აქტივში მისი მონაწილეობის შენარჩუნების გამო. ასეთ შემთხვევაში კომპანია მასთან დაკავშირებულ ვალდებულებასაც აღიარებს. გადაცემული აქტივი და მასთან დაკავშირებული ვალდებულება ფასდება კომპანიის მიერ დატოვებული უფლება-მოვალეობების საფუძველზე.

მონაწილეობის შენარჩუნება, რომელსაც აქვს გადაცემულ აქტივზე ერთგვარი თავდებობის ფორმა, აისახება აქტივის თავდაპირველ საბალანსო ღირებულებასა და კომპანიის მიერ გადასახდელ მაქსიმალურ თანხას შორის უმცირესით.

2.7 ფინანსური ვალდებულებები - თავდაპირველი აღიარება და შეფასება

თავდაპირველი შეფასებისას ფინანსური ვალდებულებები ნაწილდება შემდეგ კატეგორიებში: სამართლიანი ღირებულებით შეფასებული და მოგებასა და ზარალში ასახული ფინანსური ვალდებულებები, სესხები, მოთხოვნები ან წარმოებული ვალდებულებები, რომლებიც განისაზღვრება ჰეჯირების ინსტრუმენტებად ეფექტური ჰეჯირების განხორციელების დროს.

ყველა ფინანსური ვალდებულების აღიარება თავდაპირველად ხდება რეალური ღირებულებით და სესხების და მოთხოვნების შემთხვევაში აკლდება მათთან უშუალოდ დაკავშირებული გარიგების დანახარჯები.

კომპანიის ფინანსური ვალდებულებები მოიცავს სავაჭრო და სხვა ვალდებულებას და სესხებს.

ფინანსური ვალდებულებების შემდგომი შეფასება დამოკიდებულია მათ კლასიფიკაციაზე:

სავაჭრო ვალდებულებები

თავდაპირველი აღიარების შემდეგ სესხების შეფასება ხდება ამორტიზებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით. შემოსულობის და ზარალის აღიარება ხდება მოგებაში ან ზარალში ვალდებულების აღიარების შეწყვეტის შემთხვევაში, აგრეთვე ამორტიზაციის პროცესში ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით.

ამორტიზებული ღირებულება დაანგარიშდება შესყიდვის ყოველგვარი დისკონტის ან პრემიის, აგრეთვე იმ საზღაურის თუ დანახარჯების გათვალისწინებით, რომლებიც ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის განუყოფელი ნაწილია. ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდით დარიცხული ცვეთა აისახება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში ფინანსურ საქმიანობაზე გაწეული დანახარჯების სახით. ეს კატეგორია, ზოგადად, სესხებს ეხება.

2.8 ფინანსური ინსტრუმენტების ურთიერთჩათვლა

ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების ურთიერთჩათვლა მოხდება და წმინდა თანხა აისახება ფინანსური მდგომარეობის კონსოლიდირებულ ანგარიშგებაში, თუ არსებობს აღიარებული თანხების ურთიერთგადაფარვის იურიდიული უფლება და ურთიერთჩათვლას ან ერთდროულად აქტივის რეალიზაციის და ვალდებულების დაფარვის სურვილი.

2.9 ძირითადი საშუალებები

ძირითადი საშუალებები აღირიცხება თვითღირებულებას დაკლებული დაგროვილი ცვეთა ან გაუფასურების ღირებულება. თვითღირებულება განისაზღვრება შესყიდვის ფასით, იმპორტთან დაკავშირებული გადასახადებით, გამოუქვითავი გადასახადებითა და სხვა პირდაპირი ხარჯებით. როცა ძირითადი საშუალებების ჯგუფი შეიცავს სხვადასხვა კომპონენტებს, რომლებსაც გააჩნიათ სხვადასხვა სარგებლობის ვადები, ისინი აღირიცხებიან ცალ-ცალკე, როგორც ძირითადი საშუალებების ცალკეული კომპონენტები.

ძირითადი საშუალება, რომელიც გამოიყენება ძირითადი საქმიანობისთვის, ადმინისტრაციული ან გაქირავებისთვის, ან არის მშენებარე მდგომარეობაში, აღრიცხულია მისი თვითღირებულებასა და გაუფასურების ღირებულებას შორის სხვაობით. თვითღირებულება შეიცავს პირდაპირ ხარჯებს, რომელიც გათვალისწინებულია კომპანიის სააღრიცხვო პოლიტიკით. სესხებთან დაკავშირებული ხარჯები კაპიტალიზირდება აქტივის ღირებულებაზე კომპანიის პოლიტიკით.

მოგება ან ზარალი, რომელიც წარმოიშვება აქტივის გაყიდვიდან ან ჩამოწერიდან, განისაზღვრება სხვაობით, მიღებული სარგებელსა და საბალანსო ღირებულებას შორის და აღიარდება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში.

ხარჯები, დაკავშირებული ძირითადი საშუალებების კომპონენტების ჩანაცვლებასთან და აღრიცხული დამოუკიდებლად, კაპიტალიზირდება იმ კომპონენტის საბალანსო ღირებულებასთან ერთად, რომელიც ჩამოწერილი იქნა. სხვა დანახარჯები კაპიტალიზირდება იმ შემთხვევაში, თუ შესაძლებელია ეკონომიკური სარგებლის მიღება მომავალში. ყველა სხვა ხარჯი, მათ შორის შეკეთება-განახლება, აღიარდება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში მისი მოხდენისთანავე.

ცვეთის დარიცხვა ხდება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში წრფივი მეთოდის საშუალებით, თითოეული აქტივის სასიცოცხლო პერიოდის შეფასების საფუძველზე. ცვეთის დარიცხვა იწყება მას მერე, რაც აქტივი შედის გამოყენებაში. აქტივების სასიცოცხლო პერიოდი შემდეგნაირად ნაწილდება:

თითოეული საანგარიშო პერიოდის ბოლოს ხდება სასარგებლო მომსახურების ვადის, ნარჩენი ღირებულების და ცვეთის მეთოდების გადახედვა და კორექტირება, აუცილებლობის შემთხვევაში. თითოეული საანგარიშო პერიოდის

ბოლოს ხდება სასარგებლო მომსახურების ვადის, ნარჩენი ღირებულების და ცვეთის მეთოდების გადახედვა და კორექტირება, აუცილებლობის შემთხვევაში.

	სასარგებლო მომსახურების ვადა
შენობა-ნაგებობები	20
მანქანა-დანადგარები	10; 20
მოწყობილობები და აპარატურა	8; 10
საოფისე აღჭურვილობა	5; 8; 10
სატრანსპორტო საშუალებები	9 - 59
სხვა	5

2.10 არამატერიალური აქტივები

კომპანიის მიერ შეძენილი არამატერიალური აქტივები, რომელთაც აქვთ განსაზღვრული სასიცოცხლო პერიოდი, წარმოდგენილია თვითღირებულებას გამოკლებული დაგროვილი ამორტიზაცია და გაუფასურების ზარალი.

ამორტიზაციის დარიცხვა ხდება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაზე წრფივი მეთოდით 5 წლის გაანგარიშებით.

2.11 სასაქონლო-მატერიალური ფასეულობები

სასაქონლო-მატერიალური მარაგები წარმოდგენილია საბალანსო ღირებულებასა და მის სარეალიზაციო ღირებულებას შორის უმცირესით. სასაქონლო-მატერიალური ფასეულობების თვითღირებულების შეფასება ხდება საშუალო შეწონილი ღირებულების საფუძველზე და მოიცავს სასაქონლო-მატერიალური ფასეულობების შეძენის დროს და მათ ამჟამინდელ ადგილას და მათ მდგომარეობაში მოსაყვანად გაწეულ დანახარჯებს.

2.12 სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები

სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები აისახება ამორტიზებული ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო მეთოდის გამოყენებით.

2.13 გადახდილი ავანსები

გადახდილი ავანსები აისახება ღირებულებით, მიწუს გაუფასურების ანარიცხი. გადახდილი ავანსი კლასიფიცირდება როგორც გრძელვადიანი, როდესაც გადახდილი ავანსთან დაკავშირებული პროდუქციის, ან მომსახურების მიღება მოსალოდნელია ერთი წლის შემდეგ, ან როდესაც გადახდილი ავანსი დაკავშირებულია ისეთ აქტივთან, რომელიც თავდაპირველი აღიარების დროს გრძელვადიან აქტივად არის კლასიფიცირებული. აქტივების შესაძენად გადახდილი ავანსები გადაიტანება მოცემული აქტივის საბალანსო ღირებულებაში, როდესაც კომპანია მოიპოვებს კონტროლს ამ აქტივზე და მოსალოდნელია, რომ კომპანია მიიღებს მოცემულ აქტივთან დაკავშირებული მომავალ ეკონომიკურ სარგებელს. სხვა გადახდილი ავანსების ჩამოწერა ხდება მოგებაში, ან ზარალი, როდესაც კომპანია მიიღებს გადახდილ ავანსთან დაკავშირებულ პროდუქციას, ან მომსახურებას. იმ შემთხვევაში, თუ არსებობს რაიმე ნიშანი, რომ გადახდილი ავანსთან დაკავშირებული აქტივები, პროდუქცია, ან მომსახურება არ იქნება მოწოდებული, გადახდილი ავანსის საბალანსო ღირებულება ჩამოიწერება შესაბამისად და შესაბამისი გაუფასურების ზარალი აღიარდება მოცემული წლის მოგებაში, ან ზარალში.

2.14 ფულადი სახსრები და ფულადი სახსრების ეკვივალენტები

ფულად სახსრებსა და ფულადი სახსრების ეკვივალენტებში იგულისხმება ნაღდი ფული, ბანკში განთავსებული დეპოზიტები მოთხოვნამდე და სხვა მოკლევადიანი მაღალიკვიდური ინვესტიციები, რომელთა თავდაპირველი დაფარვის ვადა სამი თვე, ან უფრო ნაკლებია. ფულადი სახსრები და ფულადი სახსრების ეკვივალენტები აისახება ამორტიზებული ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო მეთოდის გამოყენებით. შეზღუდული ნაშთები გამოირიცხება ფულადი სახსრებისა და მათი ეკვივალენტებისაგან ფულადი სახსრების ნაკადების ანგარიშგების მიზნებისათვის. ის ნაშთები, რომელთა შეზღუდვა ხდება, რათა არ მოხდეს მათი გაცვლა, ან ვალდებულების დასაფარავად გამოყენება, საანგარიშგებო პერიოდის შემდეგ სულ მცირე თორმეტი თვის განმავლობაში აისახება სხვა გრძელვადიან აქტივებში.

2.15 საწესდებო კაპიტალი

კომპანიის საწესდებო კაპიტალი განისაზღვრება კომპანიის წესდებით. კომპანიის წესდებაში ცვლილებები (მათ შორის, ცვლილებები საწესდებო კაპიტალში, მფლობელობაში, და სხვ.) უნდა შევიდეს მხოლოდ კომპანიის დამფუძნებლის გადაწყვეტილებით.

2.16 ნასესხები საშუალებები

ნასესხები საშუალებების აღიარება თავდაპირველად ხდება ამორტიზებული ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით.

2.17 სესხით სარგებლობასთან დაკავშირებული დანახარჯების კაპიტალიზაცია

სესხით სარგებლობასთან დაკავშირებული დანახარჯების, - რომელიც პირდაპირ მიეკუთვნება აქტივების შეძენას, მშენებლობას, ან წარმოებას, და რაც აღიარებულია რეალური ღირებულებით და რომლის დანიშნულებისამებრ გამო-საყენებლად ან გასაყიდად მომზადებისათვის (განსაკუთრებული აქტივები) საჭიროა დროის მნიშვნელოვანი პერიო-დი, - კაპიტალიზაცია ხდება როგორც ამ აქტივების ღირებულების ნაწილი იმ შემთხვევაში, თუ კაპიტალიზაციის დაწყების თარიღია 2009 წლის 1 იანვარი, ან მისი შემდგომი თარიღი. სესხით სარგებლობასთან დაკავშირებული დანახარჯების კაპიტალიზაცია გრძელდება იმ თარიღამდე, როდესაც აქტივები არსებითად მზად არის გამოსაყენე-ბლად ან გასაყიდად.

კომპანია ახდენს სესხით სარგებლობასთან დაკავშირებული იმ დანახარჯების კაპიტალიზაციას, რომლის თავიდან აცილებაც შესაძლებელი იქნებოდა მაშინ, თუ კომპანია არ გასწევდა კაპიტალურ დანახარჯებს განსაკუთრებულ აქტივებზე. სესხით სარგებლობასთან დაკავშირებული კაპიტალიზებული დანახარჯები გაიანგარიშება კომპანიის საშუალო დაფინანსების ღირებულებით (საშუალო შეწონილი საპროცენტო ხარჯი ვრცელდება განსაკუთრებულ აქტივებზე გაწეულ დანახარჯებზე), გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც თანხები ნასესხებია კონკრეტულად განსაკუთრებული აქტივის მოპოვების მიზნით. ასეთ შემთხვევაში ხდება სესხით სარგებლობასთან დაკავშირებული ფაქტობრივად გაწეული დანახარჯების, შემცირებული ამ სესხით სარგებლობის დროებით ინვესტირებაზე გაწეული საინვესტიციო შემოსავალით, - კაპიტალიზება.

2.18 ვალდებულებების და ხარჯების ანარიცხები

ვალდებულებების და ხარჯების ანარიცხები გაურკვეველი ვადის ან ოდენობის არაფინანსური ვალდებულებებია. მათი დარიცხვა ხდება მაშინ, როდესაც კომპანიას გააჩნია მიმდინარე სამართლებრივი ან კონსტრუქციული ვალდებულება წარსულში მომხდარი მოვლენების შედეგად და მოსალოდნელია ეკონომიკურ სარგებელში განივთებული რესურსების გასვლა აღნიშნული ვალდებულების დაფარვისათვის და შესაძლებელია ვალდებულების საიმედოდ შეფასება.

2.19 სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება

სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანების დარიცხვა ხდება მაშინ, როდესაც კონტრაქტის ხელმოწერი მეორე მხარე შეასრულებს თავის საკონტრაქტო ვალდებულებებს. მათი ასახვა ხდება ამორტიზებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით.

2.20 უცხოულ ვალუტაში გადაანგარიშება

კომპანიის სამუშაო ვალუტა არის ის ვალუტა, რომელიც გამოიყენება იმ ძირითად ეკონომიკურ გარემოში, რომელშიც საწარმო ფუნქციონირებს. კომპანიის სამუშაო ვალუტა, ასევე კომპანიის წარსადგენი ვალუტა არის საქართველოს ეროვნული ვალუტა (ქართული ლარი).

ფულადი აქტივები და ვალდებულებები გადაიანგარიშება კომპანიის სამუშაო ვალუტაში საანგარიშგებო პერიოდის შესაბამის დასასრულს არსებული საქართველოს ეროვნული ბანკის (სებ) ოფიციალური გაცვლითი კურსის მიხედვით. საკურსო სხვაობებით განპირობებული შემოსულობა ან ზარალი - რომელიც წარმოიშვა ოპერაციების განხორციელებისა და ფულადი აქტივებისა და ვალდებულებების კომპანიის სამუშაო ვალუტაში გადაანგარიშების შედეგად წლის ბოლოს სებ-ის ოფიციალური გაცვლითი კურსის მიხედვით, - აღიარდება მოგებაში, ან ზარალში როგორც ფინანსური შემოსავალი, ან ხარჯი. სცხოურ ვალუტაში რეალური ღირებულებით შეფასებული არაფულადი მუხლები, მათ შორის წილობრივი ინსტრუმენტი, გადაიანგარიშება იმ გაცვლითი კურსების მიხედვით, რომელიც არსებობდა მათი რეალური ღირებულებით შეფასების დროს. უცხოურ ვალუტაში რეალური ღირებულებით შეფასებულ არაფულად მუხლებზე გაცვლითი კურსის ცვლილებების ზეგავლენა აისახება როგორც რეალური ღირებულების შედეგად მიღებული შემოსულობის ან ზარალის ნაწილი.

2021 წლის 31 დეკემბრისათვის უცხოურ ვალუტაში არსებული ნაშთების გადასაანგარიშებლად გამოყენებული გაცვლითი კურსის ძირითადი განაკვეთებია: 1 აშშ დოლარი = 3.0976 ლარი და 1 ევრო = 3.5040. (2020 წლის 31 დეკემბერს: 1 აშშ დოლარი = 3.2766 ლარი და 1 ევრო = 4.0233 ლარი).

2.21 ამონაგების აღიარება.

რეალიზებული მომსახურება აღიარდება იმ სააღრიცხვო პერიოდში, როდესაც გაწეულ იქნა მომსახურება დაუყოვნებელი აღიარების მეთოდის გამოყენებით. გაყიდვები ნაჩვენებია დღე-სა და ფასდათმობის გარეშე.

2.22 დაქირავებულ მომუშავეთა გასამრჯელოები.

გადასახდელი ხელფასები, წლიური შვებულება და ავადმყოფობის გამო შვებულებით სარგებლობა, პრემიები, და სხვა სარგებელი (საკვები, ბინით უზრუნველყოფა, ტრანსპორტირება, და სხვ.) დაირიცხება იმ პერიოდის განმავლობაში, როდესაც მათთან დაკავშირებული მომსახურების მიწოდებას განახორციელებენ კომპანიის დაქირავებული მომუშავეები. კომპანიას არ გააჩნია იურიდიული, ან კონსტრუქციული ვალდებულება განახორციელოს საპენსიო, ან ანალოგიური სარგებლის გადახდა.

2.23 ფინანსურ ანგარიშგებაში შესწორების შეტანა მისი წარდგენის შემდეგ.

ფინანსური ანგარიშგების წარდგენის შემდეგ მასში ნებისმიერი ცვლილების შეტანა, საჭიროებს კომპანიის იმ ხელმძღვანელობის მიერ ამ ცვლილებების დამტკიცებას, რომელთაც აღნიშნული ფინანსური ანგარიშგება წარსადგენად დაამტკიცეს.

3. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო შეფასებები და სააღრიცხვო პოლიტიკის განხორციელების დროს გამოყენებული განსჯა

კომპანია ახორციელებს შეფასებებსა და აკეთებს დაშვებებს, რომელიც ზეგავლენას მოახდენს ფინანსურ ანგარიშგებაში აღიარებულ თანხებსა და აქტივებისა და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულებაზე მომდევნო ფინანსური წლის განმავლობაში. შეფასებები და მსჯელობა მუდმივად ფასდება და ემყარება კომპანიის ხელმძღვანელობის გამოცდილებასა და სხვა ფაქტორებს, მათ შორის მომავალში მოსალოდნელ მოვლენებს, რომელთა მოხდენის დაშვებაც გონივრულად არის მიჩნეული არსებული გარემოებების გათვალისწინებით. აღნიშნული შეფასებების გარდა კომპანიის ხელმძღვანელობა ასევე მიმართავს გარკვეულ განსჯას სააღრიცხვო პოლიტიკის გამოყენების დროს. განსჯის შედეგად მიღებული გადაწყვეტილებები ყველაზე დიდ ზეგავლენას ახდენს ფინანსურ ანგარიშგებაში აღიარებულ თანხებზე და შეფასებებზე, რომელთაც შესაძლოა განაპირობონ აქტივებისა და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულების მნიშვნელოვანი კორექტირება მომდევნო ფინანსური წლის განმავლობაში. ამგვარი გადაწყვეტილებებია:

ძირითადი საშუალებების სასარგებლო მომსახურების ვადა. ძირითადი საშუალებების სასარგებლო მომსახურების ვადის განსაზღვრა განსჯის საგანია, რომელიც უნდა ეყრდნობოდეს ანალოგიურ აქტივებთან მიმართებით არსებულ გამოცდილებას. აქტივებში განვითარებული მომავალი ეკონომიკური სარგებლის მიღება ხდება უმთავრესად მათი გამოყენების მეშვეობით. თუმცა, სხვა ფაქტორები, როგორცაა აქტივის ტექნიკური, ან კომერციული მოძველება და ცვეთა, ხშირად განაპირობებს აქტივებში განვითარებული ეკონომიკური სარგებლის შემცირებას. კომპანიის ხელმძღვანელობა აქტივების დარჩენილი მომსახურების ვადას აფასებს მოცემული აქტივების არსებული ტექნიკური მდგომარეობისა და იმ შეფასებული პერიოდის გათვალისწინებით, რომლის განმავლობაშიც მოსალოდნელია ეკონომიკური სარგებლის მიღება კომპანიის მიერ. გათვალისწინება შემდეგი ძირითადი ფაქტორები: (ა) აქტივების მოსალოდნელი გამოყენება; (ბ) მოსალოდნელი ფიზიკური ცვეთა, რაც დამოკიდებულია საოპერაციო ფაქტორებსა და ტექნიკური მომსახურების პროგრამაზე; და (გ) საბაზრო პირობებით განპირობებული ტექნიკური, ან კომერციული მოძველება.

სავაჭრო დებიტორების გაუფასურება. კომპანია პერიოდულად აფასებს საექვო ვალების გაუფასურების მიდგომებს. კომპანია გაუფასურების წარმოებისას ეყრდნობა თავის შიდა შეფასებებს და სწამს, რომ ფინანსურ ანგარიშგებაში გაუფასურების რეზერვები წარდგენილია სააღრიცხვო პრინციპების შესაბამისად. დეტალები იხილეთ ფინანსური ანგარიშგების ახსნა-განმარტებით შენიშვნა 21-ში.

საწარმოს უწყვეტობის პრინციპი. კომპანიამ ფინანსური ანგარიშგება მოამზადა საწარმოს უწყვეტობის პრინციპის მიხედვით, რაც გულისხმობს აქტივების რეალიზაციას და ვალდებულებების დაფარვას საწარმოს ჩვეულებრივი საქმიანობის პირობებში.

4. საანგარიშგებო პერიოდში ძალაში შესული ცვლილებები ფასს-ში

ქვემოთ წარმოდგენილი შესწორებული სტანდარტები ძალაში შევიდა კომპანიისთვის 2021 წლის 1 იანვრიდან, თუმცა კომპანიაზე მნიშვნელოვანი გავლენა არ მოუხდენია:

საორიენტაციო საბაზისო საპროცენტო განაკვეთის (IBOR) რეფორმა – ფაზა 2 შესწორებები ფასს 9-ში, ბასს 39-ში, ფასს 7-ში, ფასს 4-ში და ფასს 16-ში (გამოცემულია 2020 წლის 27 აგვისტოს და ძალაშია წლიური პერიოდებისთვის, რომელიც იწყება 2021 წლის 1 იანვარს ან შემდეგ). ფაზა 2-ის შესწორებები განსაზღვრავს საკითხებს, რომლებიც წარმოიშობა რეფორმების განხორციელების შედეგად, მათ შორის ერთი კრიტერიუმის ალტერნატიული კრიტერიუმით შეცვლის შედეგად. შესწორებები მოიცავს შემდეგ სფეროებს:

- ცვლილებების აღრიცხვა სახელშეკრულებო ფულადი ნაკადების განსაზღვრის საფუძვლებში, IBOR რეფორმის შედეგად: იმ ინსტრუმენტებისთვის, რომლებზეც გამოიყენება ამორტიზირებული ღირებულების შეფასება, შესწორებები მოითხოვს საწარმოებმა, პრაქტიკული მიზანშეწონილობის სახით, აღრიცხონ ცვლილება სახელშეკრულებო ფულადი ნაკადების განსაზღვრის საფუძვლებში, IBOR რეფორმის შედეგად, ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის განახლებით, ფასს 9-ის B5.4.5 პარაგრაფებში სახელმძღვანელოს გამოყენებით. შედეგად არ ხდება უშუალო მოგების ან ზარალის აღიარება. პრაქტიკული მიზანშეწონილობა გამოიყენება მხოლოდ იმ ცვლილებაზე და მხოლოდ იმ ფარგლებში, რომელიც საჭიროა, როგორც IBOR რეფორმის პირდაპირი შედეგი და ახალი საფუძველი ეკონომიკურად წინა ბაზის ექვივალენტურია. სადაზღვევო კომპანიებს, რომლებიც იყენებენ დროებით შეღავათს ფასს 9-დან, ასევე მოეთხოვებათ გამოიყენონ პრაქტიკული მიზანშეწონილობა. ფასს 16 ასევე შესწორდა და მოიჯარეებს მოეთხოვებათ გამოიყენონ პრაქტიკული მიზანშეწონილობა საიჯარო მოდიფიკაციების აღრიცხვისას, რომელიც ცვლის მომავალი საიჯარო გადახდების განსაზღვრის საფუძველს, IBOR რეფორმის შედეგად.
- საბოლოო თარიღი ფაზა 1 შეღავათისთვის არა ხელშეკრულებით განსაზღვრული რისკის კომპონენტებისთვის ჰეჯირების ურთიერთობებში: ფაზა 2-ის შესწორებები მოითხოვს საწარმომ მომავალში აღარ გამოიყენოს ფაზა 1-ის შეღავათები არა ხელშეკრულებით განსაზღვრული რისკის კომპონენტებისთვის იმ თარიღისთვის, რომელიც უფრო ადრე დადგება: როდესაც ცვლილებები ხორციელდება შეღავათები არა ხელშეკრულებით განსაზღვრული რისკის კომპონენტში ან როდესაც ჰეჯირების ურთიერთობა წყდება. რისკის კომპონენტებისთვის ფაზა 1-ში საბოლოო თარიღი არ არის გათვალისწინებული.
- დამატებითი დროებითი გამონაკლისები კონკრეტული ჰეჯირების აღრიცხვის მოთხოვნებიდან: ფაზა 2-ის შესწორებები ითვალისწინებს დამატებით დროებით შეღავათებს კონკრეტული ბასს 39 და ფასს 9 ჰეჯირების აღრიცხვის მოთხოვნების გამოყენებასთან დაკავშირებით ჰეჯირების ურთიერთობებში, რომლებზეც პირდაპირი გავლენა მოახდინა IBOR რეფორმამ.

დამატებითი ფასს 7 ინფორმაციები IBOR რეფორმის შესახებ: აღნიშნული შესწორება მოითხოვს ინფორმაციას შემდეგის შესახებ: (i) როგორ მართავს საწარმო გადასვლას ალტერნატიულ საორიენტაციო განაკვეთებზე, მის პროგრესს და რისკებს, რომელიც წარმოიშობა გადასვლის შედეგად; (ii) რაოდენობრივი მონაცემები წარმოებულების და არა-წარმოებულების შესახებ, რომლებიც ჯერ კიდევ არ გადასულან, დაყოფილი მნიშვნელოვანი საპროცენტო განაკვეთის ორიენტირით; და (iii) ცვლილებების აღწერა რისკის მართვის სტრატეგიაში, IBOR რეფორმის შედეგად.

შესწორების გამოყენებამ გავლენა არ მოახდინა გამოყენების უფლების მქონე აქტივზე და არსებითი გავლენა არ მოახდინა საიჯარო ვალდებულებებზე და შემოსავლის ანგარიშგებაზე.

კოვიდ-19 დაკავშირებული საიჯარო კონცესიები შესწორებები ფასს 16. თავდაპირველი შესწორება ითვალისწინებდა შეღავათის მიცემას მოიჯარეებისთვის ოფციონური გათავისუფლების ფორმით იმის შეფასებისგან არის თუ არა კოვიდ-19 დაკავშირებული საიჯარო კონცესიები საიჯარო მოდიფიკაციები. მოიჯარეებს შეეძლოთ აესახათ საიჯარო კონცესიები იმავე წესით, ისე თითქოს ისინი არ არის საიჯარო მოდიფიკაციები. პრაქტიკული წესი გამოიყენებოდა მხოლოდ იმ საიჯარო კონცესიებზე, რომელიც წარმოიქმნა პირდაპირ კოვიდ-19 პანდემიის შედეგად და მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ დაკმაყოფილებდა ყველა შემდეგი პირობა:

- ცვლილება საიჯარო გადახდებში განაპირობებს იჯარის ანაზღაურების გადახედვას, რომელიც არსებითად იგივეა ან ნაკლებია უშუალოდ ცვლილებამდე არსებულ ანაზღაურებაზე;
- საიჯარო გადახდების ნებისმიერი შემცირება გავლენას ახდენდა 2021 წლის 30 ივნისს ან მანამდე გადასახდელ თანხებზე, თუ არ იყო არსებითი ცვლილებები იჯარის სხვა პირობებსა და დებულებებში.

2021 წლის მარტში საბჭომ გამოუშვა ცვლილება ფასს 16, რომელსაც მიხედვითაც ზემოთ განსაზღვრული თარიღი გაგრძელდა და შეიცვალა 2022 წლის 30 ივნისამდე. ჯგუფმა/კომპანიამ მიიღო ეს ცვლილება გამოშვების თარიღამდე წაადრევად თუმცა ამ ცვლილებას რაიმე სახის არსებითი ცვლილება არ გამოუწვევია ფინანსურ ანგარიშგებაში.

5. ახალი ან გადასინჯული სტანდარტები და ინტერპრეტაციები, რომლებიც ჯერ არ არის ეფექტური ან წინსწრებით დანერგილი

კომპანიამ ვადადმდე არ მიიღო შესწორებები, რომელიც ძალაშია 2020 წლის 31 დეკემბრის შემდეგ და თვლის, რომ ისინი უმნიშვნელო გავლენას მოახდენენ, მიღების შემდეგ, კომპანიის ფინანსურ ანგარიშგებაზე.

ფასს 17 “სადაზღვევო ხელშეკრულებები” (გაცემულია 2017 წლის 18 მაისს და ძალაში შედის წლიური პერიოდებისთვის, რომელიც იწყება 2023 წლის 1 იანვარს ან შემდეგ). ფასს 17-ით ჩანაცვლდა ფასს 4, რომელიც კომპანიებს აძლევდა თავისუფლებას, გაეგრძელებინათ სადაზღვევო ხელშეკრულებების ბუღალტრული აღრიცხვის წარმოება არსებული პრაქტიკის მიხედვით. შედეგად, ინვესტორებისათვის რთული იყო სხვაგვარად მსგავსი სადაზღვევო კომპანიების ფინანსური საქმიანობის შედეგების შედარება. ფასს 17 არის ერთ პრინციპზე დაფუძნებული სტანდარტი ყველა ტიპის სადაზღვევო ხელშეკრულებების აღრიცხვისათვის, მათ შორის მზღვეველის მიერ ფლობილი გადაზღვევის ხელშეკრულებებისათვის. სტანდარტით მოითხოვება სადაზღვევო ხელშეკრულების ჯგუფების აღიარება და აღრიცხვა: (i) სამომავლო ფულადი ნაკადების რისკის გათვალისწინებით კორექტირებული დისკონტირებული ღირებულებით (სრული ფულადი ნაკადები), რომლებიც მოიცავს ყველა არსებულ ინფორმაციას, სრული ფულადი ნაკადების შესახებ, ბაზარზე დაკვირვებად ინფორმაციასთან თანმიმდევრული გზით; მიმატებული (თუ ეს ღირებულება ვალდებულებაა) ან გამოკლებული (თუ ეს ღირებულება აქტივია); (ii) თანხა, რომელიც წარმოადგენს გამოუმუშავებელ მოგებას ამ ჯგუფის ხელშეკრულებებში (სახელშეკრულებო მომსახურების მარჟა). მზღვეველები აღიარებენ სადაზღვევო ხელშეკრულებების ჯგუფიდან მიღებულ მოგებას იმ პერიოდის განმავლობაში, როდესაც ისინი უზრუნველყოფენ დაზღვევას, აღებული რისკისგან გათავისუფლებამდე. თუ ხელშეკრულებების მოცემული ჯგუფი ზარალიანი გახდება, საწარმო ზარალს მაშინვე აღიარებს.

შესწორებები ფასს 17-ში და შესწორება ფასს 4-ში (გამოცემული 2020 წლის 25 ივნისს და ძალაშია წლიური პერიოდებისთვის, რომელიც ძალაშია 2023 წლის 1 იანვარს ან შემდეგ) შესწორებები მოიცავს რიგ განმარტებებს, რომელიც განსაზღვრულია ფასს 17-ის განხორციელების გაადვილებისთვის, სტანდარტის და გადასვლის მოთხოვნების გამარტივებისთვის. შესწორებები უკავშირდება ფასს 17-ის რვა სფეროს და არ არის განკუთვნილი სტანდარტის ფუნდამენტალური პრინციპების ცვლილებისთვის. ფასს 17-ში განხორციელდა შემდეგი შესწორებები:

- ძალაში შესვლის თარიღი: ფასს 17-ის ძალაში შესვლის თარიღი (მოიცავს შესწორებებს) გადავადდა ორი წლით წლიურ ანგარიშგების პერიოდებში, რომელიც იწყება 2023 წლის 1 იანვარს ან შემდეგ; და ფასს 4-ში ფასს 9-ს გამოყენებისგან დროებით გათავისუფლების ფიქსირებული ამოწურვის თარიღი ასევე გადავადდა წლიური ანგარიშგების პერიოდებში, რომელიც იწყება 2023 წლის 1 იანვარს ან შემდეგ.
- დაზღვევის შემენის ფულადი ნაკადების მოსალოდნელი აღდგენა: საწარმოს მოეთხოვება შემენის ხარჯების ნაწილის განაწილება დაკავშირებულ მოსალოდნელ კონტრაქტის განახლებებზე და აღნიშნული ხარჯების აღიარება აქტივად, სანამ საწარმო არ აღიარებს კონტრაქტის განახლებებს. საწარმოებს მოეთხოვებათ შეაფასონ აქტივის აღდგენის უნარი თითოეული ანგარიშგების თარიღისთვის და წარმოადგინონ კონკრეტული ინფორმაცია აქტივის შესახებ ფინანსური ანგარიშგებების შენიშვნებში.
- სახელშეკრულებო მომსახურების მარჟა დაკავშირებული საინვესტიციო მომსახურებებთან: უნდა დადგინდეს დაფარვის ერთეულები, ბენეფიტების რაოდენობის და როგორც სადაზღვევო დაფარვის, ასევე საინვესტიციო მომსახურებების მოსალოდნელი პერიოდები გათვალისწინებით, კონტრაქტებისთვის, ცვლადი საკომისიოების მიდგომის შესაბამისად და სხვა კონტრაქტებისთვის „ინვესტიცია - შემოსავლის მომსახურებით“ საერთო მოდელის შესაბამისად. საინვესტიციო საქმიანობებთან დაკავშირებული ხარჯები შეტანილი უნდა იყოს, როგორც ფულადი ნაკადები სადაზღვევო კონტრაქტების ფარგლებში, იმ პირობით, რომ საწარმო ასრულებს ასეთ საქმიანობებს ბენეფიტების გაზრდისთვის სადაზღვევო დაფარვიდან პოლისის მფლობელისთვის.
- გადაზღვევის ხელშეკრულებები – ზარალის ანაზღაურება: როდესაც საწარმო აღიარებს ზარალს ძირითადი სადაზღვევო ხელშეკრულებების დატვირთული ჯგუფის თავდაპირველი აღიარებისას ან დატვირთული ძირითადი ხელშეკრულებების დამატებისას ჯგუფში, საწარმომ უნდა შეაწიროს გადაზღვევის ხელშეკრულებების დაკავშირებული კომპანიის მარჟა და აღიაროს მოგება გადაზღვევის ხელშეკრულებებზე. გადაზღვევის ხელშეკრულებიდან დაფარული ზარალის თანხა განისაზღვრება ძირითად სადაზღვევო

ხელშეკრულებებზე აღიარებული ზარალის და ძირითად სადაზღვევო ხელშეკრულებებზე მოთხოვნების პროცენტული მაჩვენებლის გამრავლებით, რომლის დაფარვას საწარმო ელოდება გადაზღვევის ხელშეკრულებიდან. ეს მოთხოვნა გამოიყენება მხოლოდ მაშინ, თუ გადაზღვევის ხელშეკრულება აღიარებულია იქამდე ან იმ დროს, როდესაც ზარალი აღიარებულია ძირითად სადაზღვევო ხელშეკრულებებზე.

- სხვა შესწორებები: სხვა შესწორებები მოიცავს გამონაკლისებს, რომელიც დაკავშირებულია კონკრეტული საკრედიტო ბარათების (ან მსგავსი) ხელშეკრულებებთან და კონკრეტულ სესხის ხელშეკრულებებთან; სადაზღვევო ხელშეკრულების აქტივების და ვალდებულებების პრეზენტაციასთან ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში პორტფელში ჯგუფების ნაცვლად; რისკის შერბილების ოფციონის გამოყენებადობასთან, ფინანსური რისკების შერბილებისას გადაზღვევის ხელშეკრულებების და არაწარმოებული ფინანსური ინსტრუმენტების გამოყენებით სამართლიანი ღირებულებით მოგება-ზარალში; სააღრიცხვო პოლიტიკის არჩევანთან წინა შუალედურ ფინანსურ ანგარიშგებებში შეფასებების ცვლილებისთვის ფასს 17-ის გამოყენებისას; საშემოსავლო გადასახადის გადახდების და შემოსავლების შეტანასთან, რომელიც სპეციალურად ერიცხება პოლისის მფლობელს სადაზღვევო ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად ფულადი ნაკადების შესრულებაში; და შერჩეულ გადასვლის შეღავათებთან და სხვა მცირე შესწორებებთან.

აქტივების გაყიდვა ან კონტრიბუცია ინვესტორსა და მის მეკავშირე საწარმოს ან ერთობლივ საწარმოს შორის - შესწორებები ფასს 10-ში და ბასს 28-ში (გამოცემულია 2014 წლის 11 სექტემბერს და ძალაშია წლიური პერიოდებისთვის, რომელიც იწყება იმ დღეს ან იმ თარიღის შემდეგ, რომელიც უნდა განსაზღვროს ბუღალტრული აღრიცხვის საერთაშორისო სტანდარტების საბჭომ (IASB) მიერ). აღნიშნული შესწორებები ასახავს შეუსაბამობას ფასს 10-ის და ბასს 28-ის მოთხოვნებს შორის, ინვესტორსა და მის მეკავშირე საწარმოს ან ერთობლივ საწარმოს შორის აქტივების გაყიდვის ან კონტრიბუციის დროს. ამ შესწორებების მთავარი შედეგია ის, რომ სრული მოგება ან ზარალი აღიარებულია მაშინ, როდესაც გარიგება მოიცავს ბიზნესს. ნაწილობრივ მოგება და ზარალი აღიარებულია, როდესაც გარიგება მოიცავს იმ აქტივებს, რომლებიც არ მოიცავს ბიზნესს იმ შემთხვევაშიც, თუ აღნიშნულ აქტივებს ფლობს შვილობილი კომპანია.

ვალდებულებების კლასიფიკაცია მიმდინარედ ან არამიმდინარედ - შესწორებები ბასს 1-ში (გამოცემულია 2020 წლის 23 იანვარს და ძალაშია წლიური პერიოდებისთვის, რომელიც იწყება 2022 წლის 1 იანვარს ან შემდეგ). აღნიშნული ვიწრო ფარგლების შესწორებები განმარტავს, რომ ვალდებულებები კლასიფიცირებულია მიმდინარე ან არამიმდინარე ვალდებულებებად, რაც დამოკიდებულია ანგარიშგების პერიოდის ბოლოს არსებულ უფლებებზე. ვალდებულებები არამიმდინარეა იმ შემთხვევაში, თუ საწარმოს აქვს არსებითი უფლება, ანგარიშგების პერიოდის ბოლოს, გადაავადოს ანგარიშსწორება მინიმუმ თორმეტი თვით. სახელმძღვანელო აღარ მოითხოვს ასეთი უფლება იყოს უპირობო. ხელმძღვანელობის მოლოდინები გამოიყენებენ თუ არა შემდგომ ანგარიშსწორების გადავადების უფლებას, გავლენას არ ახდენს ვალდებულებების კლასიფიკაციაზე. გადავადების უფლება არსებობს მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ საწარმო ასრულებს შესაბამის პირობებს ანგარიშგების პერიოდის ბოლოსთვის. ვალდებულება კლასიფიცირდება მიმდინარედ, თუ პირობა დაირღვევა ანგარიშგების თარისთვის ან მანამდე იმ შემთხვევაშიც, თუ ამ პირობის უარყოფა მიღებულია კრედიტორისგან ანგარიშგების პერიოდის დასრულების შემდეგ. განსხვავებით სესხი კლასიფიცირდება არამიმდინარედ, თუ დაირღვევა სესხის ხელშეკრულება მხოლოდ ანგარიშგების თარიღის შემდეგ. გარდა ამისა შესწორებები მოიცავს კლასიფიკაციის მოთხოვნებს ვალთან დაკავშირებით, რომელიც შესაძლოა კომპანიამ დაფაროს მისი გარდაქმნით კაპიტალში. “დაფარვა” განისაზღვრება ვალდებულების დაფარვად ნაღდი ფულით, სხვა რესურსებით, რომელიც მოიცავს ეკონომიკურ სარგებელს ან საწარმოს საკუთარი კაპიტალის ინვესტიციებით. არსებობს გამონაკლისი კონვერტირებადი ინსტრუმენტებისთვის, რომელიც შეიძლება კონვერტირდეს კაპიტალში, თუმცა მხოლოდ იმ ინსტრუმენტებისთვის, როდესაც კონვერსიის ოფციონი კლასიფიცირდება როგორც კაპიტალის ინსტრუმენტი, შემადგენელი ფინანსური ინსტრუმენტის ცალკე კომპონენტის სახით.

ვალდებულებების კლასიფიკაცია მიმდინარე ან არამიმდინარე ვალდებულებებად, ძალაში შესვლის თარიღის გადავადება - შესწორებები ბასს 1-ში (გამოცემულია 2020 წლის 15 ივლისს და ძალაში შედის წლიური პერიოდებისთვის, რომელიც იწყება 2023 წლის 1 იანვარს ან შემდეგ). შესწორებები ბასს 1-ში ვალდებულებების კლასიფიკაციაზე მიმდინარე ან არამიმდინარე ვალდებულებებად, გამოიყენება 2020 წლის იანვარში, თავდაპირველი ძალაში შესვლის თარიღით - 2022 წლის 1 იანვარი. თუმცა, კოვიდ-19 პანდემიის გამო, ძალაში შესვლის თარიღი გადავადდა ერთი წლით კომპანიებისთვის მეტი დროის მიცემის მიზნით, შესწორებული სახელმძღვანელოდან გამომდინარე კლასიფიკაციის ცვლილებების განსახორციელებლად.

შემოსავლები განსაზღვრულ გამოყენებამდე, დამამიმბეღელი კონტრაქტები - კონტრაქტის შესრულების ხარჯი, მითითება კონცეპტუალურ სტრუქტურაზე - ვიწრო სფეროს შესწორებები ბასს 16-ში, ბასს 37-ში და ფასს 3-ში, და წლიური გაუმჯობესებები ფასს-ებში 2018-2020 - შესწორებები ფასს 1-ში, ფასს 9-ში, ფასს 16-ში და ბასს 41-ში (გამოცემულია 2020 წლის 14 მაისს და ძალაში შედის წლიურ პერიოდებში, რომელიც იწყება 2022 წლის 1 იანვარს ან შემდეგ):

შესწორებები ბასს 16-ში უკრძალავს საწარმოს დაქვითოს ძირითადი საშუალებების ერთეულის ღირებულებიდან ნებისმიერი შემოსავალი, მიღებული წარმოებული ერთეულების გაყიდვიდან, როდესაც საწარმო ამზადებს აქტივს განსაზღვრული გამოყენებისთვის. შემოსავლების ასეთი ერთეულების გაყიდვიდან, მათი წარმოების ხარჯებთან ერთად, აღიარებულია მოგებაში ან ზარალში. საწარმო გამოიყენებს ბასს 2-ს აღნიშნული ერთეულების ღირებულების შესაფასებლად. ღირებულება არ მოიცავს შემოწმებული აქტივის ცვეთას, რადგან ის მზად არ არის დანიშნულებისამებრ გამოყენებისთვის. შესწორება ბასს 16-ში ასევე განსაზღვრავს, რომ საწარმო „ამოწმებს სათანადოდ ფუნქციონირებს თუ არა აქტივი“, როდესაც ის აფასებს აქტივის ტექნიკურ და ფიზიკურ ეფექტურობას. აქტივის ფინანსური მაჩვენებლები არ არის დაკავშირებულ ასეთ შეფასებასთან. შესაბამისად აქტივს შესაძლოა ჰქონდეს ოპერირების უნარი, როგორც განსაზღვრულია ხელმძღვანელობის მიერ და დაექვემდებაროს ცვეთას, სანამ მიაღწევს ხელმძღვანელობისთვის მოსალოდნელ საოპერაციო ეფექტურობის დონეს.

შესწორებები ბასს 37-ში განმარტავს „ხელშეკრულების შესრულების ღირებულების“ მნიშვნელობას. შესწორება განმარტავს, რომ ხელშეკრულების შესრულების პირდაპირი ხარჯი მოიცავს აღნიშნული ხელშეკრულების შესრულების დამატებით ხარჯებს; და სხვა ხარჯების განაწილებას, რომლებიც პირდაპირ შესრულებას უკავშირდება. შესწორება ასევე განმარტავს, რომ დამამიმბეღელი ხელშეკრულების ცალკე დებულების განსაზღვრამდე, საწარმო აღიარებს გაუფასურების ზარალს, რომლებიც განხორციელდა ხელშეკრულების შესრულებისას გამოყენებულ აქტივებზე, და არა აღნიშნული ხელშეკრულებისთვის გამოყოფილ აქტივებზე.

ფასს 3 შესწორდა 2018 წლის ფინანსური ანგარიშგების კონცეპტუალურ საფუძვლებთან დაკავშირებით, იმის განსაზღვრისთვის, თუ რას წარმოადგენს აქტივი ან ვალდებულება ბიზნესის კომბინაციაში. შესწორებამდე, ფასს 3, მითითებულია 2001 წლის ფინანსური ანგარიშგების კონცეპტუალურ საფუძვლებში. გარდა ამისა, ვალდებულებებს და პირობით ვალდებულებებს დაემატა ახალი გამონაკლისი ფასს 3-ში. გამონაკლისის მიუთითებს, რომ ზოგი სახის ვალდებულებასთან და პირობით ვალდებულებასთან დაკავშირებით, საწარმო, რომელიც იყენებს ფასს 3-ს, ვალდებულია მიუთითოს ბასს 37 ან ფასს 21, და არა 2018 წლის კონცეპტუალური საფუძვლები. ახალი გამონაკლისის გარეშე საწარმო აღიარებდა ზოგ ვალდებულებას ბიზნეს კომბინაციაში, რომელსაც არ აღიარებდა ბასს 37-ის შესაბამისად. აქედან გამომდინარე უშუალოდ შემენის შემდეგ, საწარმო ვალდებული იქნებოდა შეეწყვიტა ასეთი ვალდებულებების აღიარება და ელიარებინა მოგება, რომელიც არ ასახავს ეკონომიკურ მოგებას. ასევე განმარტებული იყო, რომ შემენმა არ უნდა აღიაროს პირობითი აქტივები, როგორც განსაზღვრულია ბასს 37-ში, შემენის თარიღისთვის.

შესწორებების ფასს 9-ში განსაზღვრავს რომელი საკომისიოები უნდა იქნას შეტანილი 10% ტესტში ფინანსური ვალდებულებების აღიარების შეწყვეტისთვის. ხარჯები და მოსაკრებლები შეიძლება გადახდილი იყოს მესამე მხარეებისთვის ან კრედიტორისთვის. შესწორების შესაბამისად მესამე მხარეებისთვის გადახდილი ხარჯები ან მოსაკრებლები არ იქნება შეტანილი 10%-იან ტესტში.

პირობითი მაგალითი 13, რომელიც ერთვის ფასს 16-ს, შესწორდა გადახდების ილუსტრაციის ამოღების მიზნით კრედიტორისგან, საიჯარო საკუთრების გაუმჯობესებებთან დაკავშირებით. შესწორების მიზეზი არის პოტენციური არევის აღმოფხვრა საიჯარო შეღავათების განმარტების შესახებ.

ფასს 1 ითვალისწინებს გამონაკლისს, თუ შვილობილი კომპანია იღებს ფასს მოგვიანებით, მის მშობელ კომპანიასთან შედარებით. შვილობილ კომპანიას შეუძლია შეაფასოს თავისი აქტივები და ვალდებულებები საბალანსო ღირებულები, რომელიც შეტანილი იქნება მშობელი კომპანიის კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებებში, მშობელი კომპანიის ფასს-ზე გადასვლის თარიღის საფუძველზე, თუ შესწორებები არ იქნა განხორციელებული კონსოლიდაციის პროცედურებში და ბიზნესის გაერთიანების ეფექტებისთვის, რომელშიც მშობელმა კომპანიამ შეიძინა შვილობილი კომპანია. ფასს 1 შესწორდა იმისათვის, რომ საწარმოებს, რომლებმაც მიიღეს ფასს 1 გამონაკლისის, მიეცეთ შესაძლებლობა შეაფასონ კუმულაციური საკურსო სხვაობები, მშობელი კომპანიის მიერ აღრიცხული თანხების გამოყენებით, მშობელი კომპანიის ფასს-ზე გადასვლის თარიღის საფუძველზე. შესწორება ფასს 1-ში ავრცელებს ზემოაღნიშნულ გამონაკლისს კუმულაციურ საკურსო სხვაობებზე, ხარჯების შესამცირებლად ახალი მიმღებებისთვის. ეს შესწორება ასევე გამოიყენება მეკავშირე საწარმოებზე დაერთობლივ საწარმოებზე, რომლებმაც მიიღეს აღნიშნული ფასს 1 გამონაკლისი.

ამოღებული იქნა მოთხოვნა საწარმოების მიმართ, რომელიც გულისხმობდა ფულადი ნაკადების გამორიცხვას დაბეგვრისთვის, სამართლიანი ღირებულების შეფასების დროს ბასს 41 შესაბამისად. ამ შესწორების მიზანია მოთხოვნის შესაბამისობა სტანდარტში ფულადი სახსრების დისკონტირებასთან დაკავშირებით დაბეგვრის შემდეგ.

ბასს 1-ში და ფასს-ის პრაქტიკულ ანგარიშგება 2-ში შეტანილი ცვლილებები: სააღრიცხვო პოლიტიკის წარმოდგენა (გამოცემულია 2021 წლის 12 თებერვალს და ძალაშია 2023 წლის 1 იანვარს ან მის შემდეგ დაწყებულ წლიურ პერიოდებზე). ბასს 1-ში შეიტანეს ცვლილებები, რომლის მიხედვითაც კომპანიებს მოეთხოვებათ წარმოადგინონ მათი მატერიალური სააღრიცხვო პოლიტიკის ინფორმაცია და არა მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკა. შესწორებით გათვალისწინებულ იქნა მატერიალური სააღრიცხვო პოლიტიკის შესახებ ინფორმაციის განმარტება. შესწორებით ასევე განიმარტა, რომ სააღრიცხვო პოლიტიკის ინფორმაცია, მნიშვნელოვანი იქნება, თუ მის გარეშე ფინანსური ანგარიშგების მომხმარებლები ვერ შეძლებენ სხვა მატერიალური ინფორმაციის გაცნობას. შესწორებაში წარმოდგენილია სააღრიცხვო პოლიტიკის შესახებ ინფორმაციის საილუსტრაციო მაგალითები, რომლებიც მნიშვნელოვნად ჩაითვლება საწარმოს ფინანსური ანგარიშგებისთვის.

გარდა ამისა, ბასს 1-ში შესწორებით დაზუსტდა, რომ არამატერიალური სააღრიცხვო პოლიტიკის შესახებ ინფორმაციის წარდგენა არ არის საჭირო. თუმცა, თუ ის მაინც წარდგება არ უნდა დაფაროს მატერიალური სააღრიცხვო პოლიტიკის შესახებ ინფორმაცია. ამ შესწორების მხარდასაჭერად IFRS პრაქტიკულ ანგარიშგება 2-ში „მატერიალური გადაწყვეტილების მიღება“-ში შეიტანეს ცვლილებები, რომ მოცემულიყო სახელმძღვანელო მითითებები, თუ როგორ უნდა გამოვიყენოთ მატერიალურობის კონცეფცია სააღრიცხვო პოლიტიკის წარდგენას.

ბასს 8-ში შესწორებები: სააღრიცხვო შეფასებების განმარტება (გამოცემულია 2021 წლის 12 თებერვალს და მოქმედებს წლიური პერიოდებისთვის, რომლებიც იწყება 2023 წლის 1 იანვარს ან შემდეგ). ბასს 8-ის დამატებით შესწორებამ განმარტა, თუ როგორ უნდა განასხვავონ კომპანიებმა სააღრიცხვო პოლიტიკის ცვლილებები სააღრიცხვო შეფასებების ცვლილებებისაგან.

ცვლილება ბასს 12 - მოგების გადასახადები - გადავადებული გადასახადი რომელიც დაკავშირებულია ცალკეულ ოპერაციასთან დაკავშირებულ აქტივთან და ვალდებულებასთან. (ძალაშია 2023 წლის 1 იანვარს ან მის შემდეგ დაწყებულ წლიურ პერიოდებზე, ნაადრევი გამოყენება ნებადართულია). სტანდარტი განსაზღვრავს გარკვეულ დამატებით შერავათებს თავდაპირველი აღიარების მომენტში.

შპს “საქართველიკა”

2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

6. ძირითადი საშუალებები

	მიწა და შენობა- ნაგებობები	მანქანა- დანადგარ- ები	მოწყობი- ლობები და აპარატურა	საოფისე მოწყობი- ლობები	ავტომო- ბილები	დაუმთავრე- ბელი მშენებლობა	სულ
ისტორიული ღირებულება 2020 წლის 1 იანვარს	68,766	187,712	7,740	12,731	15,193	11,079	303,221
დაგროვილი ცვეთა	(18,583)	(113,393)	(5,418)	(7,558)	(2,811)	-	(147,763)
საბალანსო ღირებულება 2020 წლის 1 იანვარს	50,183	74,319	2,322	5,173	12,382	11,079	155,458
შეძენა	12	1,379	-	179	286	1,874	3,730
ისტორიული ღირებულების ტრანსფერი	284	1,370	-	-	-	(1,654)	-
ჩამოწერა	(97)	(1,870)	(8)	(303)	-	-	(2,278)
გასულების დაგროვილი ცვეთის განულება	59	1,869	7	302	-	-	2,237
ცვეთის ხარჯი	(2,703)	(10,508)	(369)	(1,232)	(669)	-	(15,481)
საბალანსო ღირებულება 2020 წლის 31 დეკემბერს	47,738	66,559	1,952	4,119	11,999	11,299	143,666
ისტორიული ღირებულება 2020 წლის 31 დეკემბერს	68,965	188,591	7,732	12,607	15,479	11,299	304,673
დაგროვილი ცვეთა	(21,227)	(122,032)	(5,780)	(8,488)	(3,480)	-	(161,007)
საბალანსო ღირებულება 2020 წლის 31 დეკემბერს	47,738	66,559	1,952	4,119	11,999	11,299	143,666
შეძენა	195	581	22	496	-	6,730	8,024
ისტორიული ღირებულების ტრანსფერი	619	1,265	3	-	-	(1,887)	-
ცვეთის ტრანსფერი	5	(5)	-	-	-	-	-
ჩამოწერა	(148)	(3,201)	(5)	(870)	(123)	(184)	(4,531)
გაუფასურების ანარიცხი	-	-	-	-	-	(2,419)	(2,419)
გასულების დაგროვილი ცვეთის განულება	19	3,201	5	868	124	-	4,217
ცვეთის ხარჯი	(2,711)	(9,859)	(385)	(1,208)	(679)	-	(14,842)
საბალანსო ღირებულება 2021 წლის 31 დეკემბერს	45,717	58,541	1,592	3,405	11,321	13,539	134,115
ისტორიული ღირებულება 2021 წლის 31 დეკემბერს	69,631	187,236	7,752	12,233	15,356	15,958	308,166
დაგროვილი ცვეთა	(23,914)	(128,695)	(6,160)	(8,828)	(4,035)	-	(171,632)
გაუფასურების ანარიცხი	-	-	-	-	-	(2,419)	(2,419)
საბალანსო ღირებულება 2021 წლის 31 დეკემბერს	45,717	58,541	1,592	3,405	11,321	13,539	134,115

შპს „საქაერონავიგაცია“

2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

7. არამატერიალური აქტივები

	ლიცენზიები	პროგრამული უზრუნველყოფა	სულ
ისტორიული ღირებულება 2020 წლის 1 იანვარს	3,401	3,495	6,896
დაგროვილი ამორტიზაცია	(1,262)	(2,286)	(3,548)
საბალანსო ღირებულება 2020 წლის 1 იანვარს	2,139	1,209	3,348
ჩამოწერა	-	(48)	(48)
გასულების დაგროვილი ამორტიზაციის განულება	-	48	48
ამორტიზაცია	(667)	(352)	(1,019)
საბალანსო ღირებულება 2020 წლის 31 დეკემბერს	1,472	857	2,329
ისტორიული ღირებულება 2020 წლის 31 დეკემბერს	3,401	3,447	6,848
დაგროვილი ამორტიზაცია	(1,929)	(2,590)	(4,519)
საბალანსო ღირებულება 2020 წლის 31 დეკემბერს	1,472	857	2,329
შეძენა	392	-	392
ჩამოწერა	(2)	(14)	(16)
გასულების დაგროვილი ამორტიზაციის განულება	2	14	16
ამორტიზაცია	(550)	(353)	(903)
საბალანსო ღირებულება 2021 წლის 31 დეკემბერს	1,314	504	1,818
ისტორიული ღირებულება 2021 წლის 31 დეკემბერს	3,791	3,433	7,224
დაგროვილი ამორტიზაცია	(2,477)	(2,929)	(5,406)
საბალანსო ღირებულება 2021 წლის 31 დეკემბერს	1,314	504	1,818

8. შეზღუდული ფულადი სახსრები

	31.12.2021	31.12.2020
საპენსიო სქემის ფარგლებში შეზღუდული ფულადი სახსრები	2,000	2,000
საბანკო სესხის უზრუნველსაყოფად შეზღუდული ფულადი სახსრები	5	-
სულ შეზღუდული ფულადი სახსრები	2,005	2,000

2015 წელს კომპანიამ დააარსა საპენსიო სქემა შპს „საქაერონავიგაციის“ თანამშრომლების არასახელმწიფო პენსიით უზრუნველყოფის მიზნით. შპს „საქაერონავიგაციის“ არასახელმწიფო საპენსიო სქემა წარმოადგენს დამსაქმებლის პროფესიულ სქემას, სადაც განსაზღვრულია შენატანების ოდენობა და დამფუძნებლის ვალდებულება, შექმნას მონაწილეთა სახელობითი საპენსიო დანაგროვი და მის ხარჯზე რეგულარულად გასცეს პენსიები სქემის წესისა და მონაწილესთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. საპენსიო სქემის მონაწილეების სოციალური შენატანები, შეიძლება, დავეყთ დამსაქმებლის მხრიდან და დასაქმებულის მხრიდან განხორციელებულ სოციალურ შენატანებად. შენატანების განაკვეთი დამსაქმებლისათვის შეადგენს დასაქმებულის ძირითადი ხელფასის 18%-ს, ხოლო დასაქმებულის მხრიდან - 7%-ს.

2021 წლის 31 დეკემბრისათვის საპენსიო სქემაში მონაწილეობდა შპს „საქაერონავიგაციის“ 580 თანამშრომელი (2020: 588). საპენსიო სქემის ფულადი აქტივები მოიცავს ფასიან ქაღალდებსა და მოთხოვნამდე ანაბარზე არსებულ აქტივებს, როგორც ნაჩვენებია ქვემოთ მოცემულ ცხრილში.

მოქმედი კანონმდებლობით, არასახელმწიფო საპენსიო სქემის დამფუძნებელს მოეთხოვება საპენსიო ფონდის შევსებული კაპიტალის შექმნა და შენახვა (სქემის არსებობის განმავლობაში) სულ მცირე, 2 მილიონი ლარის ოდენობით. 2021 წლის 31 დეკემბრისათვის ფონდის კაპიტალი შეადგენს 2 მილიონ ლარს, რომელიც განათავსა ბანკში განცალკავებულ ანგარიშზე. ეს საგარანტიო აქტივი წარდგენილია, როგორც გრძელვადიანი, შეზღუდული ფული კომპანიის ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში.

შპს “საქაერონავიგაცია”

2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

საპენსიო სქემაში შენატანების განხორციელება დაიწყო 2017 წლიდან. 2021 წლის განმავლობაში კომპანიისა და პერსონალის შენატანებმა შეადგინა 4,413 (2020: 4,119). 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით კომპანიის შენატანის დარიცხული ვალდებულებაა 368 ლარი (2020: 373).

2021 წლის კერძო საპენსიო სქემის ფინანსური მიმოხილვა მოცემულია ქვემოთ:

	ნაშთი 31.12. 2020	საპრო- ცენტო შემოსა- ვალი	სოცია- ლური მონაწი- ლეობა	საინვეს- ტიციო მოგება	ტრან- ზაქციის ხარჯი	გადატა- ნა	პენსიის გადახ- და	ნაშთი 31.12. 2021
საპენსიო ფონდის აქტივები								
<i>საბანკო ანგარიში და საპროცენტო მოთხოვნა</i>	2,137	292	-	-	-	-	-	2,429
ფული და მოკლევადიანი დეპოზიტები	2,018	2	-	-	-	-	-	2,020
მოთხოვნები	119	290	-	-	-	-	-	409
სარგებლისთვის განკუთვნილი წმინდა აქტივები	14,784	-	4,413	1,876	(108)	-	(530)	20,435
ფასიანი ქაღალდები, უზრუნველყოფა	650	-	-	65		(65)		650
ფული და მოკლევადიანი დეპოზიტები	5,129	-	4,418	622	(7)	(4,719)	(530)	4,913
გრძელვადიანი დეპოზიტები	8,632	-		1,189	-	4,784	-	14,605
მოთხოვნები	373	-	(5)	-	-	-	-	368
კრედიტორული დავალიანება	-	-	-	-	(101)	-	-	(101)
სულ აქტივები	16,921	292	4,413	1,876	(108)	-	(530)	22,864
წმინდა აქტივები (კაპიტალი)								
საპენსიო ფონდი	2,001	-	-	-	-	(1)	-	2,000
გაუნაწილებელი მოგება	-	-	-	-	-	-	-	-
სულ წმინდა აქტივები (კაპიტალი)	2,001	-	-	-	-	(1)	-	2,000
ვალდებულებები								
ტექნიკური რეზერვები	14,784	-	4,413	1,876	(108)	-	(530)	20,435
ვალდებულებები	136	293	-	-	-	-	-	429
სულ ვალდებულებები	14,920	293	4,413	1,876	(108)	-	(530)	20,864
სულ ვალდებულებები და კაპიტალი	16,921	293	4,413	1,876	(108)	(1)	(530)	22,864

შპს “საქაერონავიგაცია”

2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

2020 წლის კერძო საპენსიო სქემის ფინანსური მიმოხილვა მოცემულია ქვემოთ:

	ნაშთი 31.12. 2019	საპრო- ცენტო შემოსა- ვალი	სოცია- ლური მონაწი- ლეობა	საინვეს- ტიციო მოგება	ტრან- ზაქციის ხარჯი	გადატა- ნა	პენსიის გადახ- და	ნაშთი 31.12. 2020
საპენსიო ფონდის აქტივები								
<i>საბანკო ანგარიშში და საპროცენტო მოთხოვნა</i>	3,266	271	-	-	-	(1,400)	-	2,137
ფული და მოკლევადიანი დეპოზიტები	3,266	152	-	-	-	(1,400)	-	2,018
მოთხოვნები	-	119	-	-	-	-	-	119
სარგებლისთვის განკუთვნილი წმინდა აქტივები	9,604	-	4,119	1,268	(77)	-	(130)	14,784
ფასიანი ქაღალდები, უზრუნველყოფა	712	-	-	59	-	(121)	-	650
ფული და მოკლევადიანი დეპოზიტები	1,083	-	2	556	(77)	3,695	(130)	5,129
გრძელვადიანი დეპოზიტები	7,499	-	4,054	653	-	(3,574)	-	8,632
მოთხოვნები	310	-	63	-	-	-	-	373
სულ აქტივები	12,870	271	4,119	1,268	(77)	(1,400)	(130)	16,921
წმინდა აქტივები (კაპიტალი)								
საპენსიო ფონდი	3,001	-	-	-	-	(1,000)	-	2,001
გაუნაწილებელი მოგება	265	-	-	-	-	(265)	-	-
სულ წმინდა აქტივები (კაპიტალი)	3,266	-	-	-	-	(1,265)	-	2,001
ვალდებულებები								
ტექნიკური რეზერვები	9,604	-	4,119	1,268	(77)	-	(130)	14,784
ვალდებულებები	-	271	-	-	-	(135)	-	136
სულ ვალდებულებები	9,604	271	4,119	1,268	(77)	(135)	(130)	14,920
სულ ვალდებულებები და კაპიტალი	12,870	271	4,119	1,268	(77)	(1,400)	(130)	16,921

9. სასაქონლო მატერიალური ფასეულობები

	31.12.2021	31.12.2020
სათადარიგო ნაწილები	4,619	5,505
სხვა მარაგი	58	91
სულ სასაქონლო მატერიალური ფასეულობები	4,677	5,596

10. სავაჭრო დებიტორული დავალიანება და სხვა აქტივები

	31.12.2021	31.12.2020
სავაჭრო დებიტორული დავალიანება	15,873	19,335
გაუფასურების რეზერვი	(5,587)	(4,435)
წმინდა სავაჭრო დებიტორული დავალიანება	10,286	14,900
გაცემული ავანსები	538	4
ავანსების გაუფასურების რეზერვი	-	-
წმინდა გაცემული ავანსები	538	4
საპენსიო სქემის ფარგლებში შეზღუდული ფულადი სახსრები	409	119
სხვა ფინანსური დებიტორული დავალიანება	22	5
წინასწარ გადახდილი გადასახადები	19	-
წმინდა სხვა ფინანსური დებიტორული დავალიანება	450	124
სულ წმინდა სავაჭრო დებიტორული დავალიანება და სხვა აქტივები	11,274	15,028

<i>გაუფასურების რეზერვის (ზრდა) / შემცირება</i>	31.12.2021	31.12.2020
გაუფასურების რეზერვი 1 იანვრის მდგომარეობით	4,435	6,542
რეზერვის კორექტირება	1,152	3,053
წლის განმავლობაში რეზერვის გამოყენება	-	(5,160)
გაუფასურების რეზერვი 31 დეკემბრის მდგომარეობით	5,587	4,435

11. სესხის ფარგლებში შეზღუდული ფულადი სახსრები

ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკთან (EBRD) გაფორმებული სესხის ხელშეკრულების ფარგლებში, კომპანიამ გახსნა სპეციალური საბანკო ანგარიში. ამ ანგარიშთან დაკავშირებულ სხვა ვალდებულებებთან ერთად კომპანიას ნებისმიერი თარიღისთვის უნდა უზრუნველყოს ანგარიშზე სესხის ფარგლებში მომავალი ექვსი თვის გადასახდელი თანხის ოდენობის ფულადი საშუალებების ნაშთის არსებობა. სესხის განმავლობაში კომპანიას არ ჰქონდა უფლება, ანგარიშის თანხები გამოეყენებინა სხვა მიზნებისთვის. სპეციალური საბანკო ანგარიში დაგირავებული იყო ამ სესხის ფარგლებში. სესხის დეტალები იხილეთ ახსნა-განმარტებით შენიშვნა 13-ში. 2021 წლის განმავლობაში კომპანიამ წინსწრებით დაფარა სესხი, რის გამოც, სესხთან დაკავშირებული ვალდებულებებიც გაუქმებულია.

12. ფულადი სახსრები და მათი ეკვივალენტები

	31.12.2021	31.12.2020
საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე ეროვნულ ვალუტაში	4,422	1,420
საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე უცხოურ ვალუტაში (ევრო)	10,475	33,657
საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე უცხოურ ვალუტაში (აშშ დოლარი)	32	138
სულ ფულადი სახსრები და მათი ეკვივალენტები	14,929	35,215

შპს “საქართველგაზი”

2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

13. ნასესხები საშუალებები

	31.12.2021	31.12.2020
გრძელვადიანი სესხი - EBRD	-	35,204
გრძელვადიანი სესხი - თიბისი ბანკი	13,431	-
გრძელვადიანი სესხი - ფინანსთა სამინისტრო	3,723	5,854
გრძელვადიანი სესხის მიმდინარე ნაწილი - EBRD	-	5,122
გრძელვადიანი სესხის მიმდინარე ნაწილი - თიბისი ბანკი	4,117	-
გრძელვადიანი სესხის მიმდინარე ნაწილი - ფინანსთა სამინისტრო	1,369	644
სულ ნასესხები საშუალებები	22,640	46,824

2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით:

	სესხის გაცემის თარიღი	დაფარვის თარიღი	ეფექტური წლიური საპროცენტო განაკვეთი	თანხა სესხის ვალუტაში ევროში	დასაფარი თანხა ლარში
ფინანსთა სამინისტროდან მიღებული:					
1-ლი ტრანში	19/02/2009	31/03/2027	24.00%	211	739
მე-2 ტრანში	23/05/2009	30/06/2027	16.76%	1007	3,530
მე-3 ტრანში	29/09/2009	30/09/2027	9.54%	235	824
თიბისი ბანკის სესხი	10/12/2021	10/12/2024	3.9%+ EURIBOR 6M	5,008	17,547
				6,461	22,640

2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით:

	სესხის გაცემის თარიღი	დაფარვის თარიღი	ეფექტური წლიური საპროცენტო განაკვეთი	თანხა სესხის ვალუტაში ევროში	დასაფარი თანხა ლარში
ფინანსთა სამინისტროდან მიღებული:					
1-ლი ტრანში	19/02/2009	31/03/2027	24.00%	230	926
მე-2 ტრანში	23/05/2009	30/06/2027	16.76%	1,120	4,507
მე-3 ტრანში	29/09/2009	30/09/2027	9.54%	264	1,063
EBRD-ის სესხი	14/08/2020	30/06/2025	EURIBOR + 4%	10,023	40,328
				11,637	46,824

წარდგენილ სასესხო ვალდებულებებსა და ფულადი ნაკადების ანგარიშგებაში ფინანსურ ფულად ნაკადებს შორის ურთიერთკავშირი შემდეგია:

	31.12.2021	31.12.2020
ნაშთი 1 იანვარს	46,824	5,639
მიღებული სესხი	17,539	38,057
საპროცენტო ხარჯი	2,736	1,806
სესხის ძირისა და პროცენტების დაფარვა	(38,581)	(2,293)
გაცვლითი კურსის გავლენა ნაშთებზე	(5,878)	3,615
ნაშთი 31 დეკემბრის	22,640	46,824

კომპანიის სესხები დენომინირებულია ევროებში.

კომპანია არ იყენებს ჰეჯირების აღრიცხვას და არ გაუფორმებია არც ერთი ჰეჯირების შეთანხმება უცხოურ ვალუტაში ვალდებულების ან საპროცენტო განაკვეთის რისკთან მიმართებაში.

შპს “საქართველგაზი”

2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

2020 წელს აღებული სესხი ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკთან (EBRD) კომპანიამ წინსწრებით დაფარა 2021 წელს. ამ სესხის ხელშეკრულების ფარგლებში კომპანიას გახსნილი ჰქონდა სპეციალური საბანკო ანგარიში. დეტალებისთვის იხილეთ ახსნა-განმარტებითი შენიშვნა 11.

2021 წლის დეკემბერში კომპანიამ სს თიბისი ბანკთან გააფორმა სესხის ხელშეკრულება 7 მილიონ ევროზე, რომლის საფუძველზე 2021 წლის 31 დეკემბრამდე მას ჩაერიცხა 5 მილიონი ევრო. სესხის ხელშეკრულებით კომპანიამ იტვირთა ქვემოთ მოცემული ფინანსური კოეფიციენტების შენარჩუნების ვალდებულება:

- ჯამურმა სასესხო ვალდებულებებმა არ უნდა შეადგინოს EBITDA-ს 300%-ზე მეტი;
- DSCR შენარჩუნებულ უნდა იქნეს მინიმუმ, 1,3 დონეზე, ხოლო Free cash-იდან დათვლილი DSCR – 1,05 დონეზე;
- ICR კოეფიციენტი უნდა შენარჩუნდეს მინიმუმ, 3,0 დონეზე.

გარდა ამისა, კომპანიამ იკისრა გარკვეული არაფინანსური კოვენანტების უზრუნველყოფის ვალდებულება, მათ შორის, 2022 წლიდან მოყოლებული გარკვეული კაპიტალური და საინვესტიციო ხარჯების ლიმიტების დაცვა.

2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით კომპანია შესაბამისობაშია ნაკისრ ვალდებულებებთან.

14. სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება

	31.12.2021	31.12.2020
გადასახდელი ხელფასები	5,330	5,326
სავაჭრო კრედიტორული დავალიანება	3,545	5,271
გადასახდელი გადასახადები	-	1,243
სხვა კრედიტორული დავალიანება	4	4
სულ სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება	8,879	11,844

15. შემოსავლის ანალიზი კატეგორიების მიხედვით

	2021	2020
შემოსავალი ტრანზიტულ რეისებზე საჰაერო ნავიგაციის მომსახურების გაწევიდან	49,193	38,687
შემოსავალი დაშვების/აფრენის მომსახურებიდან	27,284	10,546
სხვა შემოსავალი	191	78
სულ შემოსავალი	76,668	49,311

შემოსავლები დაგენირებულია მოკლევადიანი კონტრაქტების საფუძველზე, დროის გარკვეულ მომენტში მომსახურებიდან შემოსავლების აღიარებისას.

16. პერსონალის ანაზღაურება

	2021	2020
შრომის ანაზღაურება	32,849	30,855
დანამატი წელთა ნამსახურებაზე	4,473	3,940
არასახელმწიფო საპენსიო ფონდი (კომპანიის წილი 18%)	4,016	3,747
პრემია	3,069	1,918
თანამშრომელთა ჯანმრთელობის დაზღვევა	1,725	1,680
სახელმწიფო საპენსიო ფონდი	592	523
სხვა სარგებელი	260	338
სულ პერსონალის ანაზღაურება	46,984	43,001

17. სხვა საოპერაციო ხარჯები

	2021	2020
რემონტის ხარჯები	5,937	5,488
ევროკონტროლის საწვებო გადსახადი	2,952	2,617
დაზღვევის ხარჯი	2,011	1,511
გადსახადები გარდა მოგების გადსახადისა	1,399	1,376
კომუნალური ხარჯები	1,362	846
საეჭვო მოთხოვნების გაუფასურების ხარჯი	1,152	3,053
სატესტო ფრენები	845	431
რეგულირების ხარჯი	742	785
კომუნიკაციის ხარჯები	610	624
მასალების ღირებულება	599	446
ევროკონტროლის ადმინისტრაციული გადსახადი	442	188
სამსახურებრივი მივლინებები	396	577
ტრანსპორტირების ხარჯები	345	211
ტექნიკური პერსონალის ტრენინგი	94	351
აუდიტური მომსახურების ხარჯი	71	53
სხვა ხარჯები	753	1,120
სულ სხვა საოპერაციო ხარჯები	19,710	19,677

18. სხვა მოგება/(ზარალი) ნეტო

	2021	2020
დაუმთავრებელი მშენებლობის გაუფასურება	(2,419)	-
შემოსავალი ჯარიმებიდან	159	139
შემოსავალი სადაზღვევო ზარალის ანაზღაურებიდან	121	-
ჩამოწერილი მიღებული ავანსები	-	404
სხვა მოგება (ნეტო)	99	50
სულ სხვა მოგება/(ზარალი) ნეტო	(2,040)	593

19. ფინანსური მოგება/(ზარალი) ნეტო

	2021	2020
საპროცენტო შემოსავალი	1,221	509
საპროცენტო შემოსავალი (საპენსიო ფონდი)	293	271
მოგება/(ზარალი) საკურსო სხვაობიდან	194	1,640
საპროცენტო ხარჯი	(2,736)	(1,806)
სულ ფინანსური მოგება/(ზარალი) ნეტო	(1,028)	614

20. გაუთვალისწინებელი მოვლენები და ვალდებულებები

სამართლებრივი პროცედურები. პერიოდულად, საქმიანობის ჩვეულებრივი წარმოებისას, კომპანიის წინააღმდეგ, შესაძლოა, შეტანილ იქნეს სარჩელები. საკუთარი შეფასებებებსა და როგორც შიდა, ასევე გარე პროფესიულ რჩევაზე დაყრდნობით, ხელმძღვანელობის მოსაზრებაა, რომ მნიშვნელოვანი ზარალი არ მიაღდება კომპანიას სარჩელების გამო და ამდენად, წინამდებარე ფინანსურ ანგარიშგებაში არ არის წარმოდგენილი შესაბამისი ანარიცხები.

საგადასახადო კანონმდებლობა. საქართველოს საგადასახადო და საბაჟო კანონმდებლობა იძლევა სხვადასხვა ინტერპრეტაციის შესაძლებლობას და მასში ხშირად ხდება ცვლილებების შეტანა. კომპანიის მიერ განხორციელებულ

ოპერაციებთან და საქმიანობასთან მიმართებით ხელმძღვანელობის მიერ გაკეთებულ კანონმდებლობის ინტერპრეტაციასთან დაკავშირებით შესაძლოა შევითხვები გაუზნდეთ შესაბამის უფლებამოსილ ორგანოებს. საქართველოს საგადასახადო ორგანოები შესაძლოა უფრო დამაჯერებელ და დახვეწილ მიდგომას იყენებენ კანონმდებლობის ინტერპრეტაციისას და საგადასახადო შემოწმებების დროს. ასევე შესაძლებელია, რომ იმ ოპერაციებისა და საქმიანობების მიმართ, რომელთა მიმართაც ადრე არ ჰქონიათ შევითხვები, ახლა გაჩნდეს შევითხვები. შედეგად, შესაძლოა განისაზღვროს დამატებითი გადასახადები, საურავები და საპროცენტო განაკვეთები.

გარემოსდაცვითი საკითხები. საქართველოში გარემოსდაცვითი საკითხების მარეგულირებელი კანონების განხორციელება ვითარდება და მუდმივად ხდება სახელმწიფო ორგანოების პოზიციის გადასინჯვა ამ ასპექტით. კომპანია პერიოდულად ახორციელებს მისი ვალდებულებების, რომლებიც გათვალისწინებულია გარემოსდაცვითი მარეგულირებელი წესებით, შეფასებას. ვალდებულებების დადგენისთანავე, დაუყოვნებლივ ხდება მათი აღიარება. პოტენციური ვალდებულებები, რომელიც შესაძლოა წარმოიშვას არსებული მარეგულირებელი წესების, სამოქალაქო დავების ან კანონმდებლობის შედეგად, შეუძლებელია შეფასდეს, მაგრამ ისინი შესაძლოა მნიშვნელოვანი იყოს. მოქმედი კანონმდებლობის ფარგლებში, აღსრულების გარემოს გათვალისწინებით, ხელმძღვანელობას მიჩნია, რომ არ არსებობს მნიშვნელოვანი ვალდებულებები გარემოსადმი მიყენებული ზიანის ასანაზღაურებლად.

21. ფინანსური რისკების მართვა

კომპანიაში რისკების მართვა ხორციელდება ფინანსურ რისკებთან, საოპერაციო რისკებსა და სამართლებრივ რისკებთან დაკავშირებით. ფინანსური რისკი შეიცავს საბაზრო რისკს, მათ შორის, სავალუტო რისკს, საპროცენტო განაკვეთის რისკს და სხვა საფასო რისკს, საკრედიტო რისკს და ლიკვიდურობის რისკს. ფინანსური რისკის მართვის ძირითადი ამოცანებია: რისკის შეზღუდვების დადგენა და შემდგომ იმის უზრუნველყოფა, რომ რისკის ფაქტორისადმი დაქვემდებარება ამ შეზღუდვებს არ გასცდეს. საოპერაციო და სამართლებრივი რისკის ფაქტორების მართვის ფუნქციები განკუთვნილია შიდა პოლიტიკის და პროცედურების სათანადოდ ფუნქციონირების მიზნით, საოპერაციო და სამართლებრივი რისკების შესამცირებლად.

საკრედიტო რისკი. კომპანიას აქვს საკრედიტო რისკი. ეს არის რისკი, როდესაც ფინანსური ინსტრუმენტის ერთი მხარე ვალდებულების შეუსრულებლობის შედეგად გამოიწვევს მეორე მხარის ფინანსურ ზარალს. ამგვარი საკრედიტო რისკი წარმოიქმნება კომპანიის მიერ კონტრაგენტისათვის მომსახურების მიყიდვისას და აგრეთვე, სხვა ოპერაციების შემთხვევაში, რომელთა შედეგადაც წარმოიქმნება ფინანსური აქტივები.

კომპანიის მაქსიმალური საკრედიტო რისკი აქტივების ჯგუფების მიხედვით:

	31.12.2021	31.12.2020
სავაჭრო და სხვა დებიტორული დავალიანება		
სავაჭრო დებიტორული დავალიანება	10,286	14,900
შეზღუდული ფულადი სახსრები	2,000	2,000
სესხის ფარგლებში შეზღუდული ფულადი სახსრები	5	816
ფულადი სახსრები და ფულადი სახსრების ეკვივალენტები		
საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე	14,929	35,215
სულ მაქსიმალური დაქვემდებარება საკრედიტო რისკის ფაქტორისადმი	27,220	52,931

აქტივებისა და ვალდებულებების ურთიერთგამოქვითვის ზეგავლენა პოტენციური საკრედიტო რისკის ფაქტორისადმი დაქვემდებარების შემცირების მიზნით, უმნიშვნელოა.

ფინანსური რისკის მართვის პოლიტიკის დეტალები ფინანსური აქტივების მიხედვით მოცემულია ქვემოთ:

საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე - საბანკო ანგარიშებზე განთავსებული თანხების საკრედიტო რისკები იმართება მათი ისეთ საბანკო დაწესებულებაში განთავსებით, რომლებიც, ზოგადად, კარგად ცნობილია საქართველოში. ბანკების სტატუსს მონიტორინგი უტარდება რეგულარულად. კომპანიის შეფასებით, საბანკო ანგარიშებთან დაკავშირებული საკრედიტო ზარალი ნულის ტოლია ყველა საანგარიშგებო თარიღისთვის და არც ერთი მათგანი არ არის ვადაგადაცილებული.

დებიტორული დავალიანება - გამოყენებულია ფასს 9 - ფინანსური ინსტრუმენტები, სტანდარტით განსაზღვრული გამარტივებული მიდგომა მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის გაანგარიშების მიზნით, რომლის მიხედვით, სავაჭრო დებიტორებისათვის საკრედიტო ზარალი გაანგარიშდება ინსტრუმენტის არსებობის მთელ პერიოდზე. მოსალოდნელი ზარალი შეფასებულია ინდივიდუალურად თითოეული კონტრაგენტისათვის და

შპს “საქაერონავიგაცია”

2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

ეყრდნობა საკრედიტო ზარალის, გაყიდვებისა და გადახდების ისტორიულ მონაცემებს დებიტორების გვარობიდან გამომდინარე. ისტორიული ზარალების მონაცემები არ არის ჩასწორებული მიმდინარე, საპროგნოზო და მაკროეკონომიკული ტენდენციებით, რომლებიც, შესაძლოა, გავლენას ახდენდეს, ზოგადად, დებიტორების ამოღებადობაზე. ამ პრინციპით გაანგარიშებული საექვო ვალების რეზერვი მოცემულია ქვემოთ ცხრილებში:

2021 წლის 31 დეკემბრისთვის:

	მოთხოვ- ნამდე	3 თვემდე ვადაგადა ცილება	3-დან 6 თვემდე ვადაგადა ცილება	6-დან 9 თვემდე ვადაგადა ცილება	9-დან 12 თვემდე ვადაგადა ცილება	1 წელზე მეტი ვადაგადა ცილება	ჯამი
სავაჭრო და სხვა დებიტორული დავალიანება	-	9,253	571	268	194	5,587	15,873
საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე	14,929	-	-	-	-	-	14,929
შეზღუდული ფულადი სახსრები	2,000	-	-	-	-	-	2,000
სესხის ფარგლებში შეზღუდული ფულადი სახსრები	5	-	-	-	-	-	5
სულ ფინანსური აქტივები	16,934	9,253	571	268	194	5,587	32,807
გაუფასურების რეზერვი (სავაჭრო და სხვა დებიტორული დავალიანება)	-	-	-	-	-	(5,587)	(5,587)
ნეტო ფინანსური აქტივები	16,934	9,253	571	268	194	-	27,220

2020 წლის 31 დეკემბრისთვის:

	მოთხოვ- ნამდე	3 თვემდე ვადაგადა ცილება	3-დან 6 თვემდე ვადაგადა ცილება	6-დან 9 თვემდე ვადაგადა ცილება	9-დან 12 თვემდე ვადაგადა ცილება	1 წელზე მეტი ვადაგადა ცილება	ჯამი
სავაჭრო და სხვა დებიტორული დავალიანება	-	4,940	201	3,558	4,787	5,849	19,335
საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე	35,215	-	-	-	-	-	35,215
შეზღუდული ფულადი სახსრები	2,000	-	-	-	-	-	2,000
სესხის ფარგლებში შეზღუდული ფულადი სახსრები	816	-	-	-	-	-	816
სულ ფინანსური აქტივები	38,031	4,940	201	3,558	4,787	5,849	57,366
გაუფასურების რეზერვი (სავაჭრო და სხვა დებიტორული დავალიანება)	-	-	-	-	-	(4,435)	(4,435)
ნეტო ფინანსური აქტივები	38,031	4,940	201	3,558	4,787	1,414	52,931

საბაზრო რისკი. კომპანია იღებს საბაზრო რისკებს. საბაზრო რისკები წარმოიქმნება ღია პოზიციების გამო: (ა) უცხოურ ვალუტებში, (ბ) პროცენტიან აქტივებსა და ვალდებულებებში და (დ) ლიკვიდურობის რისკი პროდუქტების მხრივ, რომელთაგან ყველა ექვემდებარება ზოგად და სპეციფიკურ საბაზრო ცვლილებებს. ხელმძღვანელობა განსაზღვრავს მისაღები რისკის მოცულობის შეზღუდვებს, რომლის მონიტორინგიც ხდება ყოველდღიურად. თუმცა, ამ მიდგომის გამოყენებით თავიდან არ იქნება აცილებული ის დანაკარგები, რომელიც ამ შეზღუდვების მიღმა იმ შემთხვევაში, თუ ადგილი ექნება უფრო მნიშვნელოვან საბაზრო ცვლილებებს.

სავალუტო რისკი. სავალუტო რისკთან დაკავშირებით, ხელმძღვანელობა განსაზღვრავს ამ რისკისადმი დაქვემდებარების შეზღუდვებს ვალუტის მიხედვით და მთლიანად. ამ მხრივ, მდგომარეობის მონიტორინგი ხორციელდება ყოველთვიურად.

	31 დეკემბერი, 2021 წ.			31 დეკემბერი, 2020 წ.		
	ფულადი ფინანსური აქტივები	ფულადი ფინანსური ვალდებულებები	ნეტო საბალანსო პოზიცია	ფულადი ფინანსური აქტივები	ფულადი ფინანსური ვალდებულებები	ნეტო საბალანსო პოზიცია
ქართული ლარი	4,854	3,639	1,215	2,241	2,949	(708)
აშშ დოლარი	31	-	31	138	-	138
ევრო	20,540	22,640	(2,100)	48,676	49,146	(470)
სხვა	-	-	-	-	4	(4)
სულ	25,425	26,279		51,055	52,099	

ზემოთ მოცემული ანალიზი მოიცავს მხოლოდ ფულად აქტივებსა და ვალდებულებებს. მიიჩნევენ, რომ ინვესტიციები საკუთარ კაპიტალსა და არაფულად აქტივებში არ წარმოშობს რაიმე მატერიალურ სავალუტო რისკს.

შემდეგ ცხრილში წარმოდგენილია მოგებისა და ზარალის და საკუთარი კაპიტალის სენსიტიურობა სავალუტო განაკვეთებში გონივრულად შესაძლო ცვლილების მიმართ, რომელიც გამოიყენება საანგარიშგებო პერიოდის დასასრულს კომპანიის შესაბამისი საწარმოს ფუნქციონალური ვალუტის მიმართ. ყველა სხვა ცვლადი უცვლელია:

	31 დეკემბერი 2021 წ.		31 დეკემბერი 2020 წ.	
	ზეგავლენა, მოგება ზარალზე	ზეგავლენა საკუთარ კაპიტალზე	ზეგავლენა, მოგება ზარალზე	ზეგავლენა საკუთარ კაპიტალზე
აშშ დოლარის გამყარება 10%-ით	3	-	14	-
აშშ დოლარის დასუსტება 10%-ით	(3)	-	(14)	-
ევროს გამყარება 10%-ით	(210)	-	(47)	-
ევროს დასუსტება 10%-ით	210	-	47	-
სხვა ვალუტის გამყარება 10%-ით	-	-	(0.40)	-
სხვა ვალუტის დასუსტება 10%-ით	-	-	0.40	-

საპროცენტო განაკვეთის რისკი. კომპანია ექვემდებარება იმ ცვლილებების შედეგებს, რომელსაც ადგილი აქვს გავრცელებულ საბაზრო საპროცენტო განაკვეთებში მისი ფინანსური მდგომარეობისა და ფულადი ნაკადების მიმართ. კომპანიის პროცენტიანი აქტივები მოიცავს ბანკის ვადიან დეპოზიტებს, მათი არსებობის შემთხვევაში.

კომპანიის საპროცენტო განაკვეთის რისკი უმთავრესად განპირობებულია სესხით სარგებლობასთან. ფიქსირებული განაკვეთებით აღებული სესხების შედეგად კომპანია ექვემდებარება საპროცენტო განაკვეთის რეალური ღირებულების რისკს.

კომპანიას არ გააჩნია ოფიციალური პოლიტიკა და პროცედურები საპროცენტო განაკვეთების რისკების სამართავად, რადგან ხელმძღვანელობას მიაჩნია, რომ ეს რისკი უმნიშვნელოა კომპანიის საქმიანობისათვის. თუმცა, ახალი სესხების

შპს “საქაერონავიგაცია”

2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის (თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

გაცემის, ან სესხით სარგებლობის შემთხვევაში, ხელმძღვანელობა განსჯის, ფიქსირებული განკვეთი სჯობია კომპანიისათვის გადახდის მოსალოდნელი პერიოდის გათვალისწინებით თუ ცვლადი განაკვეთი.

ლიკვიდურობის რისკი. ლიკვიდურობის რისკი ისეთი რისკია, რომლის წინაშეც იურიდიული პირი დგება მაშინ, როდესაც მას გააჩნია სირთულეები ფინანსური ვალდებულებების შესრულებასთან დაკავშირებით. კომპანიის ხელმძღვანელობა მონიტორინგს ახორციელებს კომპანიის ფულადი ნაკადების ყოველთვიურ პროგნოზებზე. კომპანია ესწრაფვის, შეინარჩუნოს სტაბილური საფინანსო ბაზა, რომელიც უმათავრესად შედგება საოპერაციო ფულადი ნაკადებისა და მომხმარებელთა წინასწარი გადახდებისაგან.

ქვემოთ მოცემულ ცხრილში ნაჩვენებია 2021 წლის 31 დეკემბრისათვის არსებული ვალდებულებები კონტრაქტების მიხედვით დარჩენილი გადახდის ვადების შესაბამისად. დაფარვის ვადების ცხრილში მოცემული თანხები არის კონტრაქტით გათვალისწინებული არადისკონტირებული ფულადი სახსრების ნაკადები. ამგვარი არადისკონტირებული ფულადი სახსრების ნაკადები განსხვავდება ფინანსურ ანგარიშგებაში მოცემული თანხებისაგან, რადგან ფინანსური მდგომარეობის შესახებ ანგარიშგებაში მოცემული თანხა ეფუძნება დისკონტირებული ფულადი სახსრების ნაკადებს.

უცხოურ ვალუტაში გადახდები გადაანგარიშებულია საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს არსებული სპოტ გაცვლითი კურსის მიხედვით.

2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით ფინანსური ვალდებულებების გადახდის ვადების ანალიზი შემდეგია:

	მოთხოვნისთანავე და 6 თვეზე ნაკლები	6-დან 12 თვემდე	12 თვიდან 5 წლამდე	5 წელზე მეტი	სულ
ვალდებულებები					
ნასესხები საშუალებები	727	4,811	19,079	776	25,393
სავაჭრო კრედიტორები	3,549	-	-	-	3,549
სულ	4,276	4,811	19,079	776	28,942

2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით ფინანსური ვალდებულებების გადახდის ვადების ანალიზი შემდეგია:

	მოთხოვნისთანავე და 6 თვეზე ნაკლები	6-დან 12 თვემდე	12 თვიდან 5 წლამდე	5 წელზე მეტი	სულ
ვალდებულებები					
ნასესხები საშუალებები	1,648	6,672	44,574	2,486	55,380
სავაჭრო კრედიტორები	5,275	-	-	-	5,275
სულ	6,923	6,672	44,574	2,486	60,655

კაპიტალის მართვა. კომპანიის კაპიტალის მართვის ამოცანებია, უზრუნველყოს კომპანიის, როგორც ფუნქციონირებადი საწარმოს ფუნქციონირება, რათა დამფუძნებლებმა მიიღონ უკუგება, ხოლო სხვა დაინტერესებულმა მხარეებმა – სარგებელი და შენარჩუნდეს კაპიტალის ოპტიმალური სტრუქტურა, რათა შემცირდეს კაპიტალური ხარჯები. კაპიტალის სტრუქტურის შენარჩუნების ან კორექტირების მიზნით, კომპანიამ, შესაძლოა, მოახდინოს დივიდენდების ოდენობის შემცირება, დაუბრუნოს ან გაზარდოს კაპიტალი ან გაყიდოს აქტივები ვალის შესამცირებლად. თუ არ ჩავთვლით სესხებით განსაზღვრულ შეზღუდვების უზრუნველყოფას, კომპანიის მიდგომა კაპიტალის მართვის მიმართ არ შეცვლილა მიმდინარე წლის განმავლობაში.

კომპანიის მიერ 2021 წლის დეკემბერში გაფორმებული სესხის ხელშეკრულების ფარგლებში მან იკისრა გარკვეული ფინანსური და არაფინანსური პირობების შესრულების ვალდებულება. დეტალებისთვის იხილეთ მე-13 შენიშვნა.

22. ფინანსური ინსტრუმენტების რეალური ღირებულება

აქტივები, რომელთა სამართლიანი ღირებულება უახლოვდება მათ საბალანსო ღირებულებას. როგორც წესი, იმ ფინანსური აქტივებისა (საბანკო ანგარიშები, მოკლევადიანი დებიტორული დავალიანება) და ვალდებულებების (მოკლევადიანი კრედიტორული დავალიანება) საბალანსო ღირებულება, რომლებიც არის ლიკვიდური, მოთხოვნამდე ან ხასიათდება მოკლევადიანობით (სამ თვეზე ნაკლები), უახლოვდება მათ სამართლიან ღირებულებას.

ამორტიზებული ღირებულებით ასახული ვალდებულებები. სავარაუდო სამართლიანი ღირებულება განისაზღვრა მოსალოდნელი ფულადი სახსრების ნაკადების მიხედვით, რომელიც დისკონტირებულია მიმდინარე საპროცენტო განაკვეთების მეშვეობით, რომელთაც ანალოგიური საკრედიტო რისკი და დარჩენილი დაფარვის ვადა გააჩნია (მესამე დონის ამოსავალი მონაცემები ფასს 13 - რეალური ღირებულების შეფასება). ფინანსური დავალიანებების საბალანსო თანხები უახლოვდება რეალურ ღირებულებებს.

23. ფინანსური ინსტრუმენტების კატეგორიები

შეფასების მიზნებისთვის ფინანსური აქტივები ოთხ კატეგორიად იყოფა: ამორტიზებული ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივები (სასესხო ინსტრუმენტები); სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით რეალური ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივები კუმულატიური (დაგროვებითი) შემოსულობისა და ზარალის ხელახალი კლასიფიკაციით; რეალური ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივები სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით, აღიარების შეწყვეტისას, კუმულატიური (დაგროვებითი) შემოსულობისა და ზარალის ხელახალი კლასიფიკაციის გარეშე; რეალური ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივები მოგებასა და ზარალში ასახვით. კომპანიის ყველა ფინანსურ აქტივი გაერთიანებულია ამორტიზებული ღირებულებით აღრიცხულ ფინანსური აქტივებში. ქვემოთ მოცემულ ცხრილში წარმოდგენილია ამ ფინანსური აქტივის ჩაშლა საბალანსო მუხლების მიხედვით:

	31.12.2021	31.12.2020
ამორტიზებული ღირებულებით აღრიცხული აქტივები		
სავაჭრო დებიტორული დავალიანება	10,286	14,900
საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე	16,934	38,031
სხვა ფინანსური მოთხოვნები	538	4
სულ ფინანსური აქტივები	27,758	52,935
ამორტიზებული ღირებულებით აღრიცხული ვალდებულებები		
სავაჭრო კრედიტორული დავალიანება	3,549	5,275
ნასესხები საშუალებები	22,640	46,824
სულ ფინანსური ვალდებულებები	26,189	52,099

24. ნაშთები და ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან

როგორც წესი, მხარეები დაკავშირებულ მხარეებად მიიჩნევა, თუ მხარეები საერთო კონტროლის ქვეშ არიან, ან თუ ერთ მხარეს გააჩნია მეორე მხარის კონტროლის, ან მასზე მნიშვნელოვანი გავლენის მოხდენის შესაძლებლობა, ან თუ არსებობს მესამე მხარეზე ერთობლივი კონტროლი ფინანსური და საოპერაციო გადაწყვეტილებების მიღების დროს. თითოეულ შესაძლო დაკავშირებულ მხარესთან ურთიერთობის განხილვისას ყურადღება ექცევა ამ ურთიერთობის შინაარსს და არა უბრალოდ იურიდიულ ფორმას.

2021 და 2020 წლების 31 დეკემბრისთვის კომპანიის უშუალო და საბოლოო მაკონტროლებელი მხარე გახლდათ საქართველოს სახელმწიფო, წარმოდგენილი საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროთი. კომპანია ჩვეულებრივი საქმიანობის პირობებში საჭირო სანავიგაციო მომსახურებას უწევს გარკვეულ მხარეებს, რომელთათვისაც საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო კომპანიას უზდის მომსახურების საფასურს.

კომპანიის მფლობელია საქართველოს სახელმწიფო. სხვა სახელმწიფო კომპანიები და სამთავრობო დაწესებულებები კომპანიისთვის დაკავშირებული მხარეები არიან. კომპანია იყენებს ბასს 24-ის 25-ე პარაგრაფით განსაზღვრულ

შპს “საქაერონავიგაცია”

2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

შეღვათს და გარდა წინა პარაგრაფში აღნიშნულ პირებთან ოპერაციებისა და სესხისა, არ წარადგენს დაკავშირებულ მხარეებთან, სახელმწიფო კომპანიებთან და სხვა სახელმწიფო სტრუქტურებთან ტრანზაქციებსა და ნაშთებს.

2021 წლის 31 დეკემბრისათვის კომპანიას დაკავშირებულ მხარეებთან ქონდა შემდეგი ოპერაციები და ნაშთები:

	საქართველოს მთავრობა	ხელმძღვანელობა
<i>ოპერაციები:</i>		
საპროცენტო ხარჯი	976	-
სახელმწიფოს მიერ ანაზღაურებული შეღავათიანი ფრენები	769	-
მოკლევადიანი სარგებელი	-	1,275
კომპანიის შენატანები საპენსიო ფონდში	-	226
<i>ნაშთები:</i>		
მიღებული სესხები	5,093	-

2020 წლის 31 დეკემბრისათვის კომპანიას დაკავშირებულ მხარეებთან ქონდა შემდეგი ოპერაციები და ნაშთები:

	საქართველოს მთავრობა	ხელმძღვანელობა
<i>ოპერაციები:</i>		
საპროცენტო ხარჯი	995	-
სახელმწიფოს მიერ ანაზღაურებული შეღავათიანი ფრენები	753	-
მოკლევადიანი სარგებელი	-	1,168
კომპანიის შენატანები საპენსიო ფონდში	-	217
<i>ნაშთები:</i>		
მიღებული სესხები	6,498	-

25. პერიოდის შემდგომ მომხდარი მოვლენები

კომპანიის ფინანსური ანგარიშგება დამტკიცებულია ხელმძღვანელობის მიერ 2022 წლის 27 მაისს. კომპანიის ხელმძღვანელობას უფლება აქვს, შეცვალოს ფინანსური ანგარიშგება გამოშვების შემდეგ.

2021 წლის 31 დეკემბრის შემდგომ ფინანსური ანგარიშგების დამტკიცებამდე არ მომხდარა ისეთი მოვლენა, რომელიც მოითხოვს დამატებით კორექტირებას ან ახსნა-განმარტებას ფინანსურ ანგარიშგებაში.

About Baker Tilly

Baker Tilly is a full-service accounting and advisory firm that offers industry specialised services in assurance, tax and advisory.

Baker Tilly Georgia LLC trading as Baker Tilly is a member of the global network of Baker Tilly International Ltd., the members of which are separate and independent legal entities.



Contact us

Baker Tilly Georgia LLC
BC Menteshvili Rows
Tbilisi 0105, Georgia
7 Bambis Rigi Street
office@bakertilly.ge
T: +995 032 2 483 999
www.bakertilly.ge



შპს საქაერონავიგაცია

2021 წლის 31 დეკემბრისათვის და ამ თარიღით
დასრულებული წლისათვის

მმართველობითი ანგარიშგება და
დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა

დამოუკიდებელი აუდიტორის ანგარიში მმართველობით ანგარიშგებაზე (საქმიანობის მიმოხილვაზე)

შპს „საქაერონავიგაციის“ დამფუძნებლებსა და ხელმძღვანელობას:

„ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად, შპს „საქაერონავიგაციის“ (შემდგომში, „კომპანია“) ხელმძღვანელობამ მოამზადა მმართველობითი ანგარიშგება (საქმიანობის მიმოხილვა) და გადმოგვცა იგი ჩვენ 2022 წლის 23 სექტემბერს.

ჩვენ ჩავატარეთ შპს „საქაერონავიგაციის“ 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით მომზადებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტი და 2022 წლის 27 მაისს გავაცით ჩვენი დასკვნა. აღნიშნულ ფინანსურ ანგარიშგებაზე ჩვენ მიერ გამოთქმული მოსაზრება არ ეხებოდა იმ სხვა ინფორმაციას, რომელიც „ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად (შემდგომში „კანონი“) მოამზადა კომპანიამ და წარმოადგინა მმართველობით ანგარიშგებაში.

ხელმძღვანელობის პასუხისმგებლობა

მმართველობით ანგარიშგებაზე პასუხისმგებელია კომპანიის ხელმძღვანელობა.

აუდიტორის პასუხისმგებლობა

ჩვენი პასუხისმგებლობაა, რომ გავცნოთ ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და განვიხილოთ, არის თუ არა იგი არსებითად შეუსაბამო ფინანსურ ანგარიშგებასთან, ან აუდიტის პროცესში ჩვენ მიერ მოპოვებულ ინფორმაციასთან, ან, სხვა მხრივ, ხომ არ ტოვებს ისეთ შთაბეჭდილებას, რომ არსებითად მცდარია.

ამასთანავე, ჩვენი პასუხისმგებლობაა, კანონის მე-7 მუხლის შესაბამისად, ჩატარებული პროცედურების საფუძველზე, გამოვთქვათ მოსაზრება საქმიანობის მიმოხილვის ანგარიშის ამ კანონთან შესაბამისობაზე და არსებითი უზუსტობების შემთხვევაში მათ არსზე, ასევე, განვაცხადოთ მმართველობით ანგარიშგებაში (საქმიანობის მიმოხილვაში) კანონით განსაზღვრული რაიმე ინფორმაციის წარმოუდგენლობის შემთხვევაში.

აუდიტებული ფინანსური ანგარიშგება არ შეიცავს ფინანსური ანგარიშგების დამტკიცების შემდეგ მომხდარი მოვლენების ეფექტს. ამ მოვლენების ეფექტი, რომელიც მოცემულია მმართველობით ანგარიშში (საქმიანობის მიმოხილვაში), არ არის აუდიტებული ჩვენ მიერ.

ჩვენი მოსაზრება მმართველობით ანგარიშზე (საქმიანობის მიმოხილვაზე)

აუდიტორის პასუხისმგებლობის პირველ პარაგრაფთან დაკავშირებით, ჩვენ არ აღმოგვიჩენია ისეთი საკითხი, რომლის შესახებაც აუცილებელი იქნებოდა ინფორმირება.

აუდიტორის პასუხისმგებლობის მეორე პარაგრაფთან დაკავშირებით მოგახსენებთ რომ, ჩვენი აზრით, მმართველობით ანგარიშების (საქმიანობის მიმოხილვის) კანონით განსაზღვრული ნაწილები, კომპანიის საქმიანობის მოცულობისა და სირთულის გათვალისწინებით, შეესაბამება კანონის მე-7 მუხლის მოთხოვნებს, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით.

ივანე ჯელია წარმოადგენს პარტნიორს იმ აუდიტის გარიგებაზე რომელზედაც გაიცა წინამდებარე აუდიტის დასკვნა.

ივანე ჯელია (აუდიტორის სარეგისტრაციო ნომერი SARAS-A-954810)

მმართველი პარტნიორი

შპს „ბეიკერ ტილი ჯორჯია“ - ს სახელით

2022 წლის 29 სექტემბერი

თბილისი, საქართველო

ჩვენი მოსაზრება მმართველობით ანგარიშზე (საქმიანობის მიმოხილვაზე)

აუდიტორის პასუხისმგებლობის პირველ პარაგრაფთან დაკავშირებით, ჩვენ არ აღმოგვიჩენია ისეთი საკითხი, რომლის შესახებაც აუცილებელი იქნებოდა ინფორმირება.

აუდიტორის პასუხისმგებლობის მეორე პარაგრაფთან დაკავშირებით მოგახსენებთ რომ, ჩვენი აზრით, მმართველობით ანგარიშგების (საქმიანობის მიმოხილვის) კანონით განსაზღვრული ნაწილები, კომპანიის საქმიანობის მოცულობისა და სირთულის გათვალისწინებით, შეესაბამება კანონის მე-7 მუხლის მოთხოვნებს, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით.

ივანე ჯელია წარმოადგენს პარტნიორს იმ აუდიტის გარიგებაზე რომელზედაც გაიცა წინამდებარე აუდიტის დასკვნა.

ივანე ჯელია (აუდიტორის სარეგისტრაციო ნომერი SARAS-A-954810)

მმართველი პარტნიორი
შპს „ბეიკერ ტილი ჯორჯია“ - ს სახელით
2022 წლის 29 სექტემბერი
თბილისი, საქართველო







საქართველოს
სამხრეთ-აღმოსავლეთი

მმართველობითი ანგარიში 2021

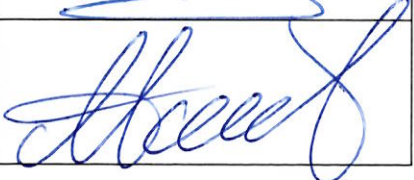


ერთად გამოწვევების წინაშე



დოკუმენტი დამტკიცებულია

ქვემოთ მოცემულ ცხრილში წარმოდგენილია შპს “საქაერონავიგაციის” თანამდებობის პირები, რომლებმაც მოცემული ფორმით დაამტკიცეს წინამდებარე ანგარიში.

თანამდებობა	სახელი და გვარი / ხელმოწერა	თარიღი
ფინანსების მართვის საკითხების მენეჯერი	ირაკლი ზაქარაიშვილი	
აღმასრულებელი დირექტორი	გიორგი ედიშერაშვილი	
გენერალური დირექტორი	ბოჩა მეზვრიშვილი	

დოკუმენტი დამტკიცებულია

ქვემოთ მოცემულ ცხრილში წარმოდგენილია შპს “საქაერონავიგაციის” თანამდებობის პირები, რომლებმაც მოცემული ფორმით დაამტკიცეს წინამდებარე ანგარიში.

თანამდებობა	სახელი და გვარი / ხელმოწერა	თარიღი
ფინანსების მართვის საკითხების მენეჯერი	ირაკლი ზაქარაიშვილი	
ალმასრულებელი დირექტორი	გიორგი ედიშერაშვილი	
გენერალური დირექტორი	ბონა მუხომიშვილი	



სარჩევი

- 03 ძირითადი მაჩვენებლები
- 05 საქაერონავიგაციის პროფილი
- 07 კორპორაციული მართვა
- 10 საჰაერო მოძრაობა
- 12 ინოვაცია და განვითარება
- 29 ხარჯების ეფექტიანობა
- 32 რისკების მართვა
- 28 პერსონალი
- 34 დამსაქმებლის არასახელმწიფო საპენსიო სქემა
- 36 ფინანსური ანგარიშები



პირითაღი მაჩვენებლები

საქართველოს მთავრობის განცხადებით		ფაქტობრივი მონაცემები				
		2017	2018	2019	2020	2021
საქართველო მთავრობის განცხადებით	ინტერმედიარული ფონდების რაოდენობა	142,026	152,192	137,887	64,530	84,921
	მარშრუტი	142,026	152,192	137,887	64,530	84,921
	ბაღასახელი	140,561	150,943	136,482	63,767	84,119
	ბათაგისუფლებული	1,465	1,249	1,405	763	802
	ტიმონინალი	39,349	46,928	46,239	12,651	29,648
	ბაღასახელი	38,868	46,588	45,886	12,376	29,045
	ბათაგისუფლებული	481	340	353	275	603
	ფონდი საბატი	53,453	55,028	50,017	26,349	31,838
	მომსახურების მართვული (მარშრუტი)	806,695	806,198	673,753	420,604	410,227
	მომსახურების მართვული (ბაღასახელი)	801,106	801,383	668,613	416,553	406,750
	მომსახურების მართვული (ბათაგისუფლებული)	5,589	4,815	5,140	4,052	3,477
	მომსახურების მართვული (ტიმონინალი)	26,254	30,963	30,608	9,298	19,839
	მომსახურების მართვული (ბაღასახელი)	25,987	30,758	30,409	9,124	19,504
	მომსახურების მართვული (ბათაგისუფლებული)	267	205	198	174	335
ერთმეულის განაკვეთი	მარშრუტის მართვულის განაკვეთი (ლარი)	61.20	64.21	67.62	89.57	121.67
	ცვლილება (%)	1.8%	4.9%	5.3%	32.5%	35.8%
	მარშრუტის მართვულის განაკვეთი (მგრო)	21.73	21.62	22.36	27.60	32.71
	ცვლილება (%)	-6.1%	-0.5%	3.4%	23.5%	18.5%
	საქართველოს მთავრობის კომპონენტი	97.6%	97.7%	97.6%	97.9%	97.7%
	სამოქალაქო ავიაციის კომპონენტი	2.4%	2.3%	2.4%	2.1%	2.31%
	ტიმონინალის მართვულის განაკვეთი (ლარი)	1,074	1,074	1,074	1,354	1,581
	ტიმონინალის მართვულის განაკვეთი (მგრო)	381.34	361.54	342.45	417.34	417.34
	საქართველოს მთავრობის კომპონენტი	97.4%	97.6%	97.6%	97.9%	97.7%
	სამოქალაქო ავიაციის კომპონენტი	2.6%	2.4%	2.4%	2.10%	2.31%
	გაცვლითი კუთხი (გეგმა)	2.5722	2.9279	3.0241	3.2448	3.7201
	გაცვლითი კუთხი (ფაქტი)	2.8164	2.9706	3.1352	3.5382	3.7882
	ცვლილება (%)	8.5%	5.5%	5.5%	12.9%	7.1%
გაღრმავი	დასაქმებულთა რაოდენობა	798	804	806	804	804
	მათ შორის ავიაციის მართვულები	113	112	114	114	110
	სხვა პერსონალი	685	692	692	690	694
კომპანიის წინააღმდეგ ღირებულება	კომპანიის წინააღმდეგ ღირებულება წლის ბოლოს	141,803	159,239	161,972	139,300	130,461
	არაფინანსური აქტივები წლის ბოლოს (NBV)	122,007	136,375	152,380	143,371	136,042
	წინააღმდეგ ღირებულება წლის ბოლოს	19,796	22,863	9,592	(4,071)	(5,581)
	შემოსავალი	76,777	83,506	76,592	50,684	78,584
	მარშრუტის სააერონავტიკო მომსახურებისა	49,573	51,283	45,366	38,687	49,193
	ტიმონინალის სააერონავტიკო მომსახურებისა	25,583	30,069	28,500	10,546	27,284
	სხვა სააერონავტიკო მომსახურების გაყიდვები	38	34	31	30	28
	სხვა შემოსავლები	1,584	2,120	2,696	1,421	2,079
	ხარჯები	60,732	65,501	74,443	80,092	88,168
	შრომის ანაზღაურება	29,332	32,409	37,932	40,983	44,999
	საქონლისა და მომსახურების გამოყენება	11,202	12,200	12,675	10,262	12,029
	პირითაღი კაპიტალის მოხმარება (ცვლილება)	13,486	13,041	14,419	16,506	15,745
	პროცენტები	126	119	113	928	2,736
	სოციალური უზრუნველყოფა	1,441	1,832	1,965	2,018	1,985
	სხვა ხარჯები	5,145	5,900	7,339	9,395	10,675
	წინააღმდეგ საოპერაციო საღი	16,046	18,005	2,149	(29,408)	(9,584)
	არაფინანსური აქტივების შეძენა	23,539	27,437	29,062	3,855	8,416
	წინააღმდეგ ღირებულება / (სესხის აღება)	5,993	3,609	(12,494)	(16,757)	(2,255)
	წინააღმდეგ არასაოპერაციო საღი	(543)	(570)	(757)	748	745
	ფლობიდან მიღებული მოგება (ზარალი)	(1,025)	(542)	(740)	1,640	195
	სხვა მოცულობითი ცვლილებები	482	(28)	(17)	(893)	550
	წინააღმდეგ ღირებულების მთლიანი ცვლილება	15,503	17,435	1,392	(28,660)	(8,839)



საქაერონავიგაციის პროზილი



საქაერონავიგაცია სსიპ „სახელმწიფო ქონების ეროვნული სააგენტოს“ მიერ სახელმწიფოს 100 პროცენტის წილობრივი მონაწილეობით დაფუძნებული შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოებაა, რომელიც საქართველოს საჰაერო სივრცეში და თბილისის, ბათუმის, ქუთაისის, მესტიის და ამბროლაურის აეროდრომებზე სააერნოსნო მომსახურებას უწევს საჰაერო სივრცის მომხმარებლებს.

საქაერონავიგაცია უკვე 28 წელია საქართველოში სააერნოსნო მომსახურების ერთადერთი სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს

მიერ სერტიფიცირებული მიმწოდებელია, რომელიც საკმაოდ წარმატებულად ახერხებს საჰაერო სივრცის მომხმარებელთა მოლოდინების დაკმაყოფილებას მზარდი საჰაერო მოძრაობის პირობებში.

საქაერონავიგაცია კომპლექსურ საჰაერო სივრცეში საჰაერო მოძრაობის მართვას თანამედროვე ტექნოლოგიებთან შესაბამისი სააერნოსნო საშუალებებით გამართული ინფრასტრუქტურითა და მაღალი კვალიფიკაციის მქონე კადრებით ახორციელებს.



ისტორია

საქაერონავიგაციის, როგორც დამოუკიდებელი ორგანიზაციის ისტორია 1993 წლიდან იწყება. ზუსტად 28 წლის წინ თბილისის გაერთიანებული ავიარაზმისა და ელექტრო-რადიო-ტექნიკური უზრუნველყოფის ბაზის გაერთიანების შედეგად, შეიქმნა სახელმწიფო საწარმო საქაერონავიგაცია.

1999 წელს „მეწარმეთა შესახებ“ საქართველოს კანონის საფუძველზე საქაერონავიგაცია გარდაიქმნა შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოებად. თვითდაფინანსების პრინციპზე გადასვლამ ორგანიზაციას სწრაფი განვითარების საშუალება მისცა

მისია და მიზანი

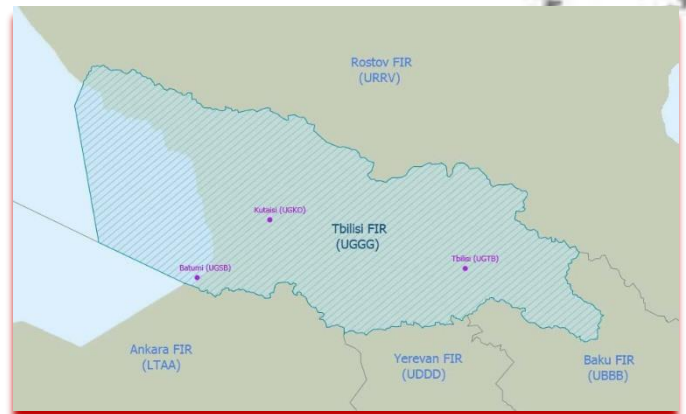
საქაერონავიგაციის მისიაა საქართველოს საჰაერო სივრცეში უსაფრთხო ფრენების უზრუნველყოფა მსოფლიო საჰაერო ტრანსპორტის დინამიური განვითარების პირობებში.

საქაერონავიგაციის მიზანია საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი უსაფრთხოების მართვის სისტემის დანერგვა და საჰაერო მოძრაობის ორგანიზების პროცესში საავიაციო შემთხვევებისა და ინციდენტების გამომწვევი რისკ-ფაქტორების შემცირება.

გეოგრაფიული არეალი

საქაერონავიგაცია სააერონოსო მომსახურებას ქვემოთ წარმოდგენილ გრაფიკზე ასახულ საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონში (თბილისის FIR) ახორციელებს.

თბილისის (საქართველოს) საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონი გარშემორტყმულია ოთხი ქვეყნის საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონით. როსტოვის (რუსეთის) საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონი, ბაქოს (აზერბაიჯანის) საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონი, ერევანის (სომხეთის) საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონი და ანკარის (თურქეთის) საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონი.



საქაერონავიგაციის მიერ კონტროლირებადი

საჰაერო სივრცე 89,300 კვადრატულ კილომეტრს შეადგენს



კორპორაციული მართვა

კომპანიის კორპორაციული მართვის სისტემის ამოცანაა კომპანიის წესდების, კორპორაციული მართვის საერთაშორისო სტანდარტების მოთხოვნების და მსოფლიოში დამკვიდრებული საუკეთესო პრაქტიკის გამოყენებით უზრუნველყოს კომპანიის წინაშე დასმული ამოცანების დროული და ეფექტური შესრულება უსაფრთხო ფრენებისა და მაღალი ეკონომიკური ეფექტიანობის მიღწევის მიზნით.

სამართლებრივი ფორმა

შპს „საქაერონავიგაცია“ მეწარმეთა შესახებ საქართველოს კანონის საფუძველზე სახელმწიფოს წილობრივი მონაწილეობით შექმნილი შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოებაა.

კომპანიის მმართველობითი ორგანოები



პარტნიორთა კრება

კომპანიის მართვის უმაღლესი ორგანოა პარტნიორთა კრება. პარტნიორთა კრება გადაწყვეტილებებს იღებს „მეწარმეთა შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად. პარტნიორთა კრების გადაწყვეტილებად ითვლება პარტნიორის - სსიპ „სახელმწიფო ქონების ეროვნული სააგენტოს“ წერილობითი გადაწყვეტილება, რომელიც კრების ოქმის ტოლფასია. სსიპ „სახელმწიფო ქონების ეროვნული სააგენტო“ სააგენტო შედის საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სისტემაში, რომელიც სხვა ფუნქციებთან ერთად სახელმწიფოს წილობრივი მონაწილეობით შექმნილი საწარმოების მართვასთან დაკავშირებულ უფლებამოსილებას ახორციელებს.

სამეთვალყურეო საბჭო

სამეთვალყურეო საბჭო შედგება 4 (ოთხი) წევრისგან და მის შემადგენლობას განსაზღვრავს პარტნიორთა კრება, საქართველოს მთავრობასთან შეთანხმებით და 2021 წელს წარმოდგენილი იყო ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს, ფინანსთა სამინისტროს, თავდაცვის სამინისტროს და შინაგან საქმეთა სამინისტროს მინისტრის მოადგილეებით.

დირექტორატი

კომპანიას ჰყავს დირექტორატი, რომელიც შედგება გენერალური და აღმასრულებელი დირექტორისაგან. დირექტორების პასუხისმგებლობა განისაზღვრება კომპანიის წესდებით და საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

რეგულაცია

სამოქალაქო ავიაციის საქმიანობის ზედამხედველობასა და რეგულირებას კანონით მინიჭებულ უფლებამოსილებათა ფარგლებში ახორციელებს საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო.

სერთიფიცირება

შპს „საქაერონავიგაცია“ საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის მირ სერთიფიცირებული ერთადერთი კომპანიაა საქართველოში, რომელიც ლიცენზირებული ავიაშემთვალყურეებისა და ბრიფინგ და მეტეო ოფიცრების მეშვეობით ახორციელებს საჰაერო მოძრაობის მართვის, სააერნოსნო ინფორმაციისა და მეტეოროლოგიურ მომსახურებას.

ზედამხედველობა

კომპანიის საქმიანობის ზედამხედველობას ახორციელებს სამეთვალყურეო საბჭო და პარტნიორთა კრება „მეწარმეთა შესახებ“ საქართველოს კანონისა და კომპანიის წესდებით განსაზღვრული უფლებამოსილების ფარგლებში.

წლიური შედეგები

წლიური შედეგები აისახება კომპანიის ბალანსში და საბუღალტრო ანგარიშებში, რომელსაც გენერალური დირექტორი აუდირებული ფინანსური ანგარიშგების ფორმით წარუდგენს სამეთვალყურეო საბჭოს და პარტნიორთა კრებას საფინანსო წლის შედეგების მიხედვით.

ხარისხის მართვის სისტემა

2018 წელს შპს „საქაერონავიგაციამ“ ISO 9001:2015 საერთაშორისო სტანდარტის საფუძველზე შეიმუშავა და დანერგა ხარისხის მართვის სისტემა, რომლის პრინციპები და პროცედურები შეთანხმებულია საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოსთან.

ხარისხის მართვის სისტემა მოიცავს არა მხოლოდ საჰაერო მოძრაობის მართვის პროცესებს, არამედ სხვა პროცესებსაც, რომლებმაც შესაძლებელია ზემოქმედება იქონიონ ორგანიზაციის მიერ მიწოდებული მომსახურების ხარისხზე, როგორებიცაა კომუნიკაცია-ნავიგაცია-ლოკაცია, სააერნოსნო მეტეოროლოგიური მომსახურება და სააერნოსნო ინფორმაციის მომსახურება.

ორგანიზაციაში მუდმივად მიმდინარეობს ხარისხის მართვის შესაბამისი პროცესები, ორგანიზაციის მიერ მომხმარებლებისათვის გაწეული მომსახურებების გასაუმჯობესებლად და მარეგულირებელ მოთხოვნებთან შესაბამისობის უზრუნველსაყოფად. მენეჯმენტის მიმოხილვის საბჭო რეგულარულად განიხილავს ხარისხის მართვის სისტემასთან დაკავშირებულ საკითხებსა და მისი პროცესების შედეგებს.

[illegible]

2021 წელს პერსონალის რაოდენობა 804 თანამშრომელი შეადგინა.

უმნიშვნელოვანეს ფაქტორს შრომითი რესურსის ეფექტური გამოყენებისათვის პერსონალის უწყვეტი გადამზადების კურსების ორგანიზაცია წარმოადგენს, რომელიც აუცილებელი კომპონენტია სააერნაოსნო მომსახურებით დაკავებული ყოველი კომპანიისათვის.



ინსტრუმენტალური და ვიზუალური შრენების რაოდენობა

2021 წელს 2020 წელთან შედარებით **31%-ით**

გაიზარდა და ჯამში **87,314** შრენა შეადგინა



საქაერო მოძრაობა

ქვემოთ მოცემული ცხრილი ასახავს 2021 წელს ფაქტობრივად შესრულებული ფრენების შედარებას 2020 წლის ფაქტობრივ მონაცემებთან მომსახურების სახეობების და აეროპორტების მიხედვით. ფრენების რაოდენობა მარშრუტზე გაიზარდა 9 პროცენტით, ხოლო ტერმინალზე 115 პროცენტით.

ფრენების რაოდენობა	2020			2021			2021/2020		
	IFR	VFR	IFR+VFR	IFR	VFR	IFR+VFR	IFR	VFR	IFR+VFR
	64,530	2,252	66,782	84,921	2,393	87,314	32%	6%	31%
მარშრუტი	51,879	1,127	53,006	56,603	1,063	57,666	9%	-6%	9%
ტერმინალი	12,651	1,125	13,776	28,318	1,330	29,648	124%	18%	115%
თბილისი	10,770	528	11,298	21,159	609	21,768	96%	15%	93%
ბათუმი	536	56	592	4,653	66	4,719	768%	18%	697%
კოპიტნარი	1,345	123	1,468	2,506	90	2,596	86%	-27%	77%
მესტია	-	290	290	-	372	372		28%	28%
ამბროლაური	-	128	128	-	193	193		51%	51%

2021 წელს ინსტრუმენტალური (IFR) და ვიზუალური (VFR) ფრენების ცვლილება 2020 წელთან შედარებით

2021 წელს საქაერო მოძრაობის საშუალო დღიურმა მაჩვენებელმა 239 ფრენა შეადგინა რაც 31 პროცენტით მეტია 2020 წლის ფაქტობრივ საშუალო დღიურ მაჩვენებელზე. ყოველდღიური ფრენების რაოდენობა მარშრუტზე გაიზარდა 9 პროცენტით, ხოლო ტერმინალზე 115 პროცენტით.

მარშრუტის/ფრენა-დაფრენა	2017	2018	2019	2020	2021	%
	400	428	389	183	239	31%
მარშრუტი (გადაფრენა)	284	292	255	145	158	9%
ტერმინალი (აფრენა-დაფრენა)	116	136	135	38	81	115%
თბილისი	90	105	101	31	60	93%
ბათუმი	15	16	16	2	13	697%
კოპიტნარი	9	12	16	4	7	77%
მესტია	2	2	2	1	1	28%
ამბროლაური	1	1	1	0	1	51%
ცვლილება (%)	14%	7%	-9%	-53%	31%	

საშუალო ფრენის რიცხვი დღე-ღამეში მომსახურების სახეობის, აეროპორტებისა და წლების მიხედვით

მარშრუტზე საქაერო მოძრაობა	ფაქტობრივი ზრდა 2021/2020	2017	2018	2019	2020	2021
		12.9%	7.1%	-9.2%	30.7%	31.0%
STATFOR 2021 წლის პროგნოზი	მაღალი	7.5%	9.0%	4.9%	-54.0%	72.0%
	საშუალო	4.9%	8.7%	2.9%	-54.0%	18.0%
	დაბალი	2.5%	8.5%	1.2%	-54.0%	15.0%

მაჩვენებლებზე საქაერო მოძრაობის 2021 წლის ფაქტობრივი მონაცემის შედარება STATFOR-ის პროგნოზთან (2020 წლის ნოემბერი)

ფაქტობრივი/საპროგნოზო მონაცემები	2020/2019			2021/2020		
	IFR	VFR	IFR+VFR	IFR	VFR	IFR+VFR
ფაქტობრივი მონაცემები						
ტერმინალი (აფრენა-დაფრენა)	-73%	-35%	-71%	124%	18%	115%
თბილისი	-70%	-18%	-69%	96%	15%	93%
ბათუმი	-89%	-40%	-88%	768%	18%	697%
კოპიტნარი	-76%	-48%	-74%	86%	-27%	77%
მესტია		-47%	-47%		28%	28%
ამბროლაური		-42%	-42%		51%	51%
საპროგნოზო მონაცემები						
ტერმინალი (აფრენა-დაფრენა)	8%	9%	8%	141%	30%	132%
თბილისი	7%	22%	7%	121%	3%	116%
ბათუმი	9%	-7%	8%	489%	48%	448%
კოპიტნარი	11%	5%	11%	159%	60%	151%
მესტია		4%	4%		54%	54%
ამბროლაური		7%	7%		45%	45%



ტერმინალზე საჰაერო მოძრაობის ფაქტობრივი მონაცემის შედარება პროგნოზთან წლების მიხედვით



ინოვაცია და განვითარება

რესპონსივობა

სსიპ სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს მიერ 2019 წლის 12 ივნისს მიღებულ იქნა სააერონავიგაციო მომსახურების საწარმოს სერტიფიცირების წესი (ბრძანება N119), რომელმაც შეცვალა სააგენტოს 2014 წლის 3 იანვრის N01 ბრძანება „საჰაერო მოძრაობის სამსახურების და საშუალებების სერტიფიცირების წესების დამტკიცების შესახებ“.

სერტიფიცირების ახალი წესი ეფუძნება ევროკავშირის რეგულაცია 2017/373, რომელიც ჯერ ევროპაში არ არის დანერგილი და რის მიხედვითაც ევროკავშირის ქვეყნების სააერონავიგაციო მომსახურების საწარმოების ხელახალი სერტიფიცირება უნდა მოხდეს 2021 წლისათვის.

სააერონავიგაციო მომსახურების საწარმოს სერტიფიცირების წესი განსაზღვრავს რეგულირების სფეროებს ახლებურად. ესენია:

1. საჰაერო მოძრაობის ორგანიზება
2. საავიაციო კავშირგაბმულობა, სანავიგაციო მომსახურება, სარადიოლოკაციო მომსახურება;
3. საავიაციო მეტეოროლოგია;
4. ჰაერსაფრთხოების ინფორმაციით მომსახურება;
5. ფრენის პროცედურების დიზაინი ან/და საავიაციო რუკების შედგენა.

ბრძანება N119 მიხედვით, შპს საქაერონავიგაციამ ხელახალი სერტიფიცირებისათვის მზადების პროცესში, ამავე ბრძანების მოთხოვნების დაკმაყოფილების მიზნით უნდა იხელმძღვანელოს ევროკავშირის (EU) 2017/373-ის „Easy Access Rules for Air Traffic Management/Air Navigation Services“ რეგულაციის სახელმძღვანელო მასალით, სადაც მოცემულია ევროკავშირისათვის მისაღები საუკეთესო პრაქტიკები და სტანდარტები.

სერტიფიცირებისათვის ეფექტიანად მომზადების მიზნით, კომპანიაში გენერალური დირექტორის 2019 წლის 9 ივლისის №81 ბრძანებით ჩამოყალიბდა სამუშაო ჯგუფი, რომელსაც დაევა მართვის სისტემის სახელმძღვანელოს, საწარმოს მართვის სისტემის პოლიტიკის დოკუმენტის, ასევე საწარმოში დასაწერ პროცესებზე ყველა საჭირო დოკუმენტის მომზადება.

სამუშაო ჯგუფის ერთობლივი მუშაობის შედეგად 2021 წლის 1 მარტს შპს „საქაერონავიგაციას“ სსიპ სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს მიერ გადაეცა სააერონავიგაციო მომსახურების საწარმოს სერტიფიკატი უვალოდ.

სერტიფიცირების ასეთი პროცესი, თავის შინაარსით და მასშტაბით კომპანიისთვის უპრეცედენტოა და განგრძობითად ემსახურება ევროპული სტანდარტების დანერგვას სააერონავიგაციო მომსახურების სფეროში.

ეფექტიანობის მართვის სისტემა

ეფექტიანობაზე დაფუძნებული მიდგომა კომპანიაში ეფექტიანობის ძირითადი სფეროებისა და შესაბამისი ეფექტიანობის ძირითადი მაჩვენებლების შემუშავებას ითვალისწინებს. მიუხედავად იმისა, რომ 2014 წლიდან ევროკონტროლში გაწევრიანების შემდეგ ფინანსურ და ეკონომიკურ დანახარჯთა ეფექტიანობის ძირითადი მაჩვენებლების გაანგარიშება კომპანიაში ხორციელდება ევროპის ქვეყნებისთვის დადგენილი ერთიანი მეთოდოლოგიითა და ეფექტიანობის შეფასების დამოუკიდებელი სისტემის მეშვეობით, უნდა აღინიშნოს, რომ ქვემოთ მოცემულ ცხრილში კომპანიის ჭრილში ეფექტიანობის ინტეგრირებული ძირითადი მაჩვენებლები ეფექტიანობის ძირითადი სფეროების მიხედვით 2021 წლიდან „უსაფრთხოების, გამტარუნარიანობის, გარემოს დაცვის და ხარჯების ეფექტიანობის ძირითადი მაჩვენებლების სახელმძღვანელოში“ იქნა ინტეგრირებული.

KPI ID	ეფექტიანობის ძირითადი მაჩვენებლების დასახელება	ეფექტიანობის ძირითადი სფეროები			
		SAF	CAP	ENV	CEF
SAF-01	დადგენილი ინტერვალის დარღვევა				
SAF-02	საავიაციო მოვლენის სავალდებულო შეტყობინების სისტემის ეფექტიანობა				
SAF-03	საავიაციო მოვლენების ანალიზი				
AIS-01	სააერონავიგაციო ინფორმაციის კრეზულის სექციები შეცდომების გარეშე				
AIS-02	შეტყობინებები შეცდომების გარეშე				
AIS-03	ფრენის გეგმები და მათთან დაკავშირებული შეტყობინებები შეცდომების გარეშე				
AIS-04	ფრენისწინა ინფორმაციის ბიულეტენები შეცდომების გარეშე				
AIS-05	სახელსაწყო ფრენის პროცედურები შეცდომების გარეშე				
AIS-06	საავიაციო რუკები შეცდომების გარეშე				
MET-01	სააეროდრომო პროგნოზში ქარის სიზუსტე				
MET-02	სააეროდრომო პროგნოზში ხილვადობის სიზუსტე				
MET-03	სააეროდრომო პროგნოზში ნალექების სიზუსტე				
MET-04	სააეროდრომო პროგნოზში ღრუბლებზე ინფორმაციის სიზუსტე				
MET-05	სააეროდრომო პროგნოზში ჰაერის ტემპერატურის სიზუსტე				
CNS-01	სარადიოლოკაციო მომსახურების ხელმისაწვდომობა				
CNS-02	საავიაციო კავშირგაბმლობის მომსახურების ხელმისაწვდომობა				
CNS-03	სანავიგაციო მომსახურების საოპერაციო ქმედუნარიანობა				
ATFM-01	სექტორ(ებ)ის გამტარუნარიანობის ათვისების მაჩვენებელი				
ASM-01	ფრენის პერიონტალური დისტანციის ეფექტურობის მაჩვენებელი (ადგილობრივი)				
FIN-01	ფინანსურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი				
FIN-02	ეკონომიკურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი				

ეფექტიანობის ძირითადი სფეროებისა და მაჩვენებლების შერჩევა კომპანიაში განხორციელდა ICAO-ს ეფექტიანობის მართვის გლობალურ ჰარმონიზებული სისტემისა და მასში ასახული ექვს ეტაპიანი მეთოდის გამოყენებით. ეფექტიანობის მართვის პროცესი ეფუძნება სამ პრინციპს: ძლიერი ფოკუსირება სასურველ ან მოთხოვნილ შედეგებზე; დაყრდნობა ფაქტებზე და მონაცემებზე; დასაბუთებული გადაწყვეტილებების მიღება თანამშრომლობის საფუძველზე.

მიზნობრივი დონეების ვერ მიღწევის ფაქტები

KPI ID	არეალი ID	მიზნობრივი დონე	2021 წელი	მაკორექტირებელი ღონისძიებების მიმართულება					
				პროცედურები	ადამიანური რესურსები	მოწყობილობები	სწავლება	ფინანსები	სხვა
SAF-02	-	0.87	იან = 0.67 მაი = 0.83 ივნ = 0.82 ივლ = 0.82 სექ = 0.79						
AIS-02	-	100%	I კვტ = 98.4% III კვტ = 93% IV კვტ = 97.4%						
AIS-03	-	100%	I კვტ = 96.7% II კვტ = 96.7% III კვტ = 96.7% IV კვტ = 98%						
AIS-04	-	100%	II კვტ = 98%						
MET-01	UGAM	[FF]80%	II კვტ = 78.49%						
CNS-01	ACC EAST	0.99999	0.9975879						
CNS-02	TWR AMB	0.99999	0.999777						

შენიშვნა:

- შესრულებული მაკორექტირებელი ღონისძიებები ■ დაგეგმილი მაკორექტირებელი ღონისძიებები ■
- დეტალური ინფორმაცია ფაქტობრივი მაჩვენებლების დადგენილთან შეუსაბამობის მიზეზებსა და დაგეგმილი ან/და განხორციელებული მაკორექტირებელი ღონისძიებების ჩამონათვალზე წარმოდგენილია ORG-IP შევსებულ ფორმებში.

უსაფრთხოება (SAF)

საქართველოში „ფრენების უსაფრთხოების მართვის სისტემის ზოგადი წესი“ დამტკიცებულია სსიპ სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2014 წლის 29 დეკემბრის 206 ბრძანებით. აღნიშნული წესის, ჩიკაგოს კონვენციის მე-19 დანართისა და სამოქალაქო ავიაციის საერთაშორისო ორგანიზაციის (ICAO) დოკუმენტის (Doc-9859) საფუძველზე შპს „საქაერონავიგაციაში“ 2017 წლის აპრილის თვიდან ამოქმედდა ახალი ფრენების უსაფრთხოების სახელმძღვანელო, რომლის მიხედვითაც განსაზღვრულია უსაფრთხოების ეფექტურობის სამი ძირითადი მაჩვენებელი:

- დადგენილი (რაც ითვალისწინებს ჰორიზონტალურად 10 საზღვაო მილი და ვერტიკალურად 1000 ფუტი) ინტერვალის დარღვევა;
- სავალდებულო შეტყობინების სისტემით გამოვლენილი საავიაციო მოვლენების ანალიზი;
- ფრენების უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული პერსონალის მიერ გამოგზავნილი საავიაციო მოვლენასთან დაკავშირებული სავალდებულო შეტყობინება ტექნიკური აღჭურვილობის მტყუნების შესახებ.

ქვემოთ მოცემულ ცხრილში წარმოდგენილია მიზნობრივი და ფაქტობრივი უსაფრთხოების ეფექტიანობის მაჩვენებლები ფაქტობრივი წლების (2017-2022) მიხედვით.

ეფექტიანობის ძირითადი მაჩვენებლები	2017	2018	2019	2020	2021	2022
SAF-01 - დადგენილი ინტერვალის დარღვევა						
დადგენილი ნიშნული	N/A	0.52	0.45	0.45	0.41	0.36
წლის შედეგი	0.49	0.45	0.62	0.41	0.00	
მიღწეულია (კი/არა)	N/A	კი	არა	კი	კი	
SAF-02 - საავიაციო მოვლენის სავალდებულო შეტყობინების სისტემის ეფექტიანობა						
დადგენილი ნიშნული	N/A	1	0.84	0.85	0.87	
წლის შედეგი	N/A	0.84	0.85	0.87	0.91	0.91
მიღწეულია (კი/არა)	N/A	არა	კი	კი	კი	
SAF-03 - საავიაციო მოვლენების ანალიზი						
დადგენილი ნიშნული	N/A	90%	100%	100%	100%	100%
წლის შედეგი	N/A	100%	100%	100%	100%	
მიღწეულია (კი/არა)	N/A	კი	კი	კი	კი	

კომპანიაში ყოველწლიურად მზადდება უსაფრთხოების ანგარიში, რომელიც მიზნად ისახავს შესაბამის პასუხისმგებელ პირებს გააცნოს ფრენების უსაფრთხოების დონის შესახებ არსებული მდგომარეობა და მიმდინარე ტენდენციები. ანგარიში მოიცავს 1 იანვრიდან - 31 დეკემბრის ჩათვლით საანგარიშო პერიოდში თბილისის საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონის (FIR) საჰაერო სივრცეში განხორციელებული ფრენების მონაცემებს, ფრენების უსაფრთხოების კუთხით განხორციელებულ საქმიანობას, კერძოდ: შემოსული სავალდებულო შეტყობინებების ანალიზს, ჩატარებული მოკვლევების, უსაფრთხოების კვლევების, აუდიტების და დანერგილი ცვლილებების უსაფრთხოების შეფასებების შესახებ ინფორმაციას.

ტექნიკურ კომპლექსში საავიაციო კავშირგაბმულობის, სანავიგაციო და სარადიოლოკაციო სამუშაო პოზიციების მიხედვით, ასევე სააერონავიაციო ინფორმაციის მომსახურების სამსახურის ეფექტიანობის ფაქტობრივი მაჩვენებლები, რომლებიც მიეკუთვნება უსაფრთხოების სფეროს, წარმოდგენილია ქვემოთ მოცემულ ცხრილში. აღნიშნული მომსახურების სფეროებისათვის მიზნობრივი მაჩვენებელი განისაზღვრა 99.999%-ის დონეზე.

ტექნიკური კომპლექსის ეფექტიანობის ძირითადი მაჩვენებლები

№	საავიაციო კავშირგაბმულობის სამუშაო პოზიციების დასახელება	საანგარიშო წელი					
		2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	ACC East	0,999999992	0,999999850	0,999999995	0,999999999	0,999999999	0,999999
2	ACC West	0,999999985	0,999998330	0,999999999	0,999999996	0,999999999	0,999999
3	APP TBS	0,999999999	0,999999999	0,999999929	0,999999999	0,999999999	0,999999
4	APP KTS	0,999999999	0,999999999	0,999999902	0,999999999	0,999999999	0,999999
5	APP BTM	0,999999999	0,999999999	0,999999889	0,999999900	0,999999999	0,999999
6	FIS	0,999977169	0,999874429	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999
7	TWR TBS	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999
8	TWR KTS	0,999999883	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999
9	TWR BTM	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999
10	TWR MST	-	-	0,999983751	0,999989764	0,999999999	0,999999
11	TWR AMB	-	-	0,999999999	0,999999999	0,999777	0,999999
12	ATIS					0,999774000	N/A
13	EMR ACC E					0,999999999	0,999999
14	EMR AAC W					0,999999999	0,999999
15	EMR APP TBS					0,999999999	0,999999
16	EMR APP KTS					0,999999999	0,999999
17	EMR APP BTM					0,999999999	0,999999
18	EMR TWR TBS					0,999999999	0,999999
19	EMR TWR KTS					0,999999999	0,999999
20	EMR TWR BTM					0,999999999	0,999999
21	EMR TWR MST					0,999999999	0,999999
22	EMR TWR AMB					0,999999999	0,999999
23	EMR FIS					0,999999999	0,999999

№	საანგარიშო სისტემების დასახელება	საანგარიშო წელი					
		2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	UGTB – 13R	0,999999147	0,999997027	0,999999148	0,999974345	0,999996301	0,999999
2	UGTB – 31L	0,999999599	0,999997828	0,999999610	0,999988175	0,999998062	0,999999
3	UGKO – 07	0,999999988	0,999885848	0,982835486	0,999999998	0,999999635	0,999999
4	UGKO – 25	0,999999999	0,999999945	0,999995885	0,999999999	0,999998483	0,999999
5	UGSB – 13	0,999999619	0,999999999	0,999999999	0,999999342	0,999999810	0,999999
6	EN-Route	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999

№	სარადიოლოკაციო ობიექტების სამუშაო პოზიციების დასახელება	საანგარიშო წელი					
		2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	ACC East	0,998035838	0,997168563	0,997990019	0,998189863	0,997587900	0,999999
2	ACC West	0,999775529	0,999987031	0,999992068	0,999996982	0,999998001	0,999999
3	APP TBS	0,999994861	0,999978024	0,999995250	0,999998324	0,999994609	0,999999
4	APP KTS	0,999775529	0,999987031	0,999992068	0,999996982	0,999998001	0,999999
5	APP BTM	0,999775529	0,999987031	0,999992068	0,999996982	0,999998001	0,999999

საერთაოსნო ინფორმაციის სამსახურის ეფექტიანობის მაჩვენებლები

KPI ID	სააერნაოსნო ინფორმაციის სამსახური (KPI)	2018	2019	2020	2021	2022
AIS-01	სააერნაოსნო ინფორმაციის კრებულის სექციები შეცდომების გარეშე [AIP ERR]	94.94%	99.30%	100%	100%	100%
AIS-02	TAM შეტყობინებები შეცდომების გარეშე [TAM ERR]	97.02%	93.25%	96.35%	97%	100%
AIS-03	ფრენის გეგმები და მათთან დაკავშირებული შეტყობინებები შეცდომების გარეშე [FPL ERR]	93%	96.60%	97.60%	97%	100%
AIS-04	ფრენისწინა ინფორმაციის ბოლუტკენები შეცდომების გარეშე [PIB ERR]	98%	98%	99%	100%	100%
AIS-05	სახელსაწყო ფრენის პროცედურები შეცდომების გარეშე [IFP ERR]	99.30%	100%	100%	100%	100%
AIS-06	საავიაციო რუკები შეცდომების გარეშე [CHART ERR]	-	-	100%	100%	100%

მეტეოროლოგიური სამსახურის ეფექტიანობის ძირითადი მაჩვენებლები

მეტეოპროგნოზი	მიწნობრივი დონე	2017		2018		2019		2020		2021	
		რეალური	გადახრა	რეალური	გადახრა	რეალური	გადახრა	რეალური	გადახრა	რეალური	გადახრა
თბილისი											
ქარის მიმართულება	80	90.50		93.77		90.77		93.71		92.27	
ქარის სიჩქარე	80	78.05	-1.95	79.04	-0.96	79.88	-0.12	82.17		93.08	
ხილვადობა	80	87.88		85.52		84.08		93.57		83.67	
ღრუბლის სიმაღლე	70	80.72		75.21		76.64		87.62		89.37	
ღრუბლის რაოდენობა	70	69.84		68.46	-1.54	79.72		82.02		88.19	
ნალექები	80	85.99		81.25		87.08		88.96		74.88	-5.12
ტემპერატურა min	70	74.02		67.53	-2.47	67.88	-2.12	71.93		76.65	
ტემპერატურა max	70	72.21		69.83		66.74	-3.26	72.16		90.60	
ქუთაისი											
ქარის მიმართულება	80	97.10		96.21		96.47		93.44		90.22	
ქარის სიჩქარე	80	80.29		78.52	-1.48	79.23		80.86		94.70	
ხილვადობა	80	87.81		87.41		86.53		89.88		83.78	
ღრუბლის სიმაღლე	70	86.86		88.78		88.98		90.25		90.21	
ღრუბლის რაოდენობა	70	75.29		77.03		78.53		87.42		89.44	
ნალექები	80	90.00		82.63		86.47		88.70		78.81	-1.19
ტემპერატურა min	70	78.05		88.82		81.55		79.66		85.42	
ტემპერატურა max	70	84.38		85.60		88.62		89.76		87.81	
ბათუმი											
ქარის მიმართულება	80	86.57		85.97		87.20		88.17		90.92	
ქარის სიჩქარე	80	80.76		77.29	-2.71	78.06	-1.94	80.96		89.50	
ხილვადობა	80	84.06		84.00		86.98		90.61		83.92	
ღრუბლის სიმაღლე	70	70.85		70.12		69.57	-0.43	81.73		86.29	
ღრუბლის რაოდენობა	70	72.70		69.86	-0.14	68.28	-1.72	80.80		89.29	
ნალექები	80	81.41		79.51	-0.49	79.62	-0.38	84.18		77.62	-2.38
ტემპერატურა min	70	76.12		71.16		73.63		74.84		80.97	
ტემპერატურა max	70	77.26		69.38	-0.62	69.29	-0.71	73.37		85.34	
მესტია											
ქარის მიმართულება	80	97.02		97.52		84.16		98.18		88.73	
ქარის სიჩქარე	80	86.88		86.01		97.33		87.32		92.73	
ხილვადობა	80	86.03		83.98		88.35		96.63		86.99	
ღრუბლის სიმაღლე	70	76.76		71.89		74.73		89.36		83.74	
ღრუბლის რაოდენობა	70	71.39		69.89	-0.11	70.56		85.44		82.98	
ნალექები	80	82.52		80.02		80.86		92.07		88.21	
ამბროლაური											
ქარის მიმართულება	80					93.81		91.46		91.97	
ქარის სიჩქარე	80					87.73		87.40		97.71	
ხილვადობა	80					90.89		86.07		88.69	
ღრუბლის სიმაღლე	70					86.45		80.37		86.90	
ღრუბლის რაოდენობა	70					69.23	-0.77	73.49		87.08	
ნალექები	80					86.64		87.69		88.45	

გამტარუნარიანობა (CAP)

სააერნოსნო მომსახურების უსაფრთხოების ევროპული ორგანიზაციის (Eurocontrol) მარშრუტის ქსელის განვითარების ჯგუფმა 2012 წლის ნოემბერში განხორციელა კვლევა თბილისის საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონში არსებული რაიონული ცენტრის ორი სექტორის გამტარუნარიანობის დადგენის მიზნით. აღნიშნული კვლევის ფარგლებში განხორციელებული ანალიზის შედეგად დადგინდა, რომ აღმოსავლეთ სექტორში ერთი მეთვალყურის მუშაობის პირობებში მისაღები გამტარუნარიანობა წარმოადგენს ერთ საათში 29 საჰაერო ხომალდს, ხოლო დასავლეთ სექტორში 34 საჰაერო ხომალდს. STATFOR-ის პროგნოზის (2017 წლის ოქტომბერი) მიხედვით 7.8 პროცენტით, ხოლო 2018 წელს ფაქტობრივი მონაცემების მიხედვით 7.1 პროცენტით გაზრდილი ფრენების რაოდენობის გათვალისწინებით და ზემოთ აღნიშნული კვლევის ფარგლებში ევროკონტროლის ექსპერტების მიერ გაწეული რეკომენდაციების საფუძველზე ზემოაღნიშნული საჰაერო მოძრაობის მართვის სისტემის შესაძლებლობებმა და ფუნქციებმა ორგანიზაციას მისცა შესაძლებლობა შეეცვალა რაიონული სამეთვალყურეო ცენტრის კონფიგურაცია ვერტიკალურ განზომილებაში ზედა და ქვედა სექტორებით, რათა გაეთანაზრებინა საჰაერო მოძრაობაზე არსებული მოთხოვნა და არსებული გამტარუნარიანობა თბილისის საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონში. პროექტი დასრულდა 2019 წლის მაისში. აღნიშნული პროექტის განხორციელების შედეგად აღმოსავლეთ და დასავლეთ სექტორებში არსებული გამტარუნარიანობა ერთ საათში, შესაბამისად, 64 და 72 საჰაერო ხომალდამდე გაიზარდა.

თბილისის სამეთვალყურეო რაიონის ახალი სექტორები

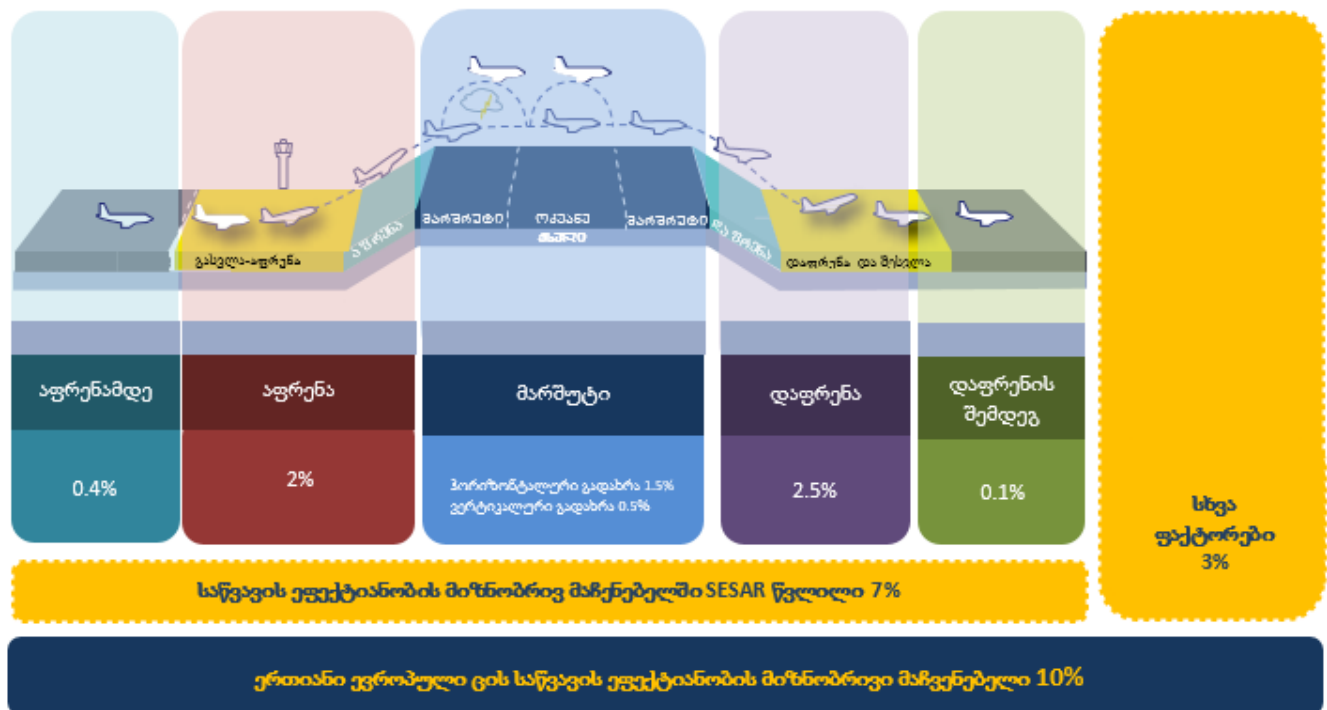
2019 წელს თბილისის სამეთვალყურეო რაიონის ახალი სექტორების პროექტი განხორციელდა. პროექტი იწვევს საჰაერო სივრცის გამტარუნარიანობის შესაძლებლობების გაზრდას პიკის პერიოდში უსაფრთხოების შენარჩუნებით, რაც გამოისახება არსებული თბილისის რაიონული სამეთვალყურეო ცენტრის სექტორების ვერტიკალურ პროფილში გაყოფითა და საჰაერო მოძრაობის ნაკადების განაწილებით შესაბამისი დატვირთული ფრენის ემულონებით, რაც აუმჯობესებს საჰაერო მოძრაობის მომსახურების საერთო ეფექტურობას და იწვევს საჰაერო მიმოსვლის გამარტივებული საჰაერო ნაკადების უზრუნველყოფას სექტორებში და ამცირებს საჰაერო მოძრაობის სამეთვალყურეო პერსონალის დატვირთვას, სმმ ავტომატიზირებული მართვის სისტემის და აღნიშნული კონცეფციის შესაძლებლობების საფუძველზე, რაც გამოისახება სმმ მეთვალყურეების სხვადასხვა სამუშაო პოზიციებზე გადანაწილებით და სექტორის შესაბამისი კონფიგურაციის არჩევით.

პროექტის ძირითად მიზნად და ამოცანად განისაზღვრა თბილისის საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონში საჰაერო მოძრაობის მომსახურების უფრო ეფექტური უზრუნველყოფა და ევროპული ერთიანი ცის ინიციატივის (ATM MP) ფარგლებში განსაზღვრული ღონისძიებების განხორციელება, რაც მნიშვნელოვან სარგებელს მოუტანს ევროპის საავიაციო საზოგადოებას უსაფრთხოების, ხარჯების ეფექტურობის ზრდის ან გარემოზე ნაკლები ზეგავლენის თვალსაზრისით.

2023 წლის მაისის თვიდან დაგეგმილია ქუთაისის და ბათუმის საკვანძო სამეთვალყურეო რაიონის ჰორიზონტალური და ვერტიკალური საზღვრების ცვლილება, რაც ასევე იწვევს რაიონული ცენტრის ვერტიკალური საზღვრების ცვლილებას. ახალი განზომილებების გათვალისწინებით დაწყებულია საჰაერო მოძრაობის ნაკადების გამტარუნარიანობის გადართვის პროცესი და გამტარუნარიანობის ახალი ნიშნულები ხელმისაწვდომი იქნება აღნიშნული პროექტის ძალში შესვლისთვის.

გარემოს დაცვა (ENV)

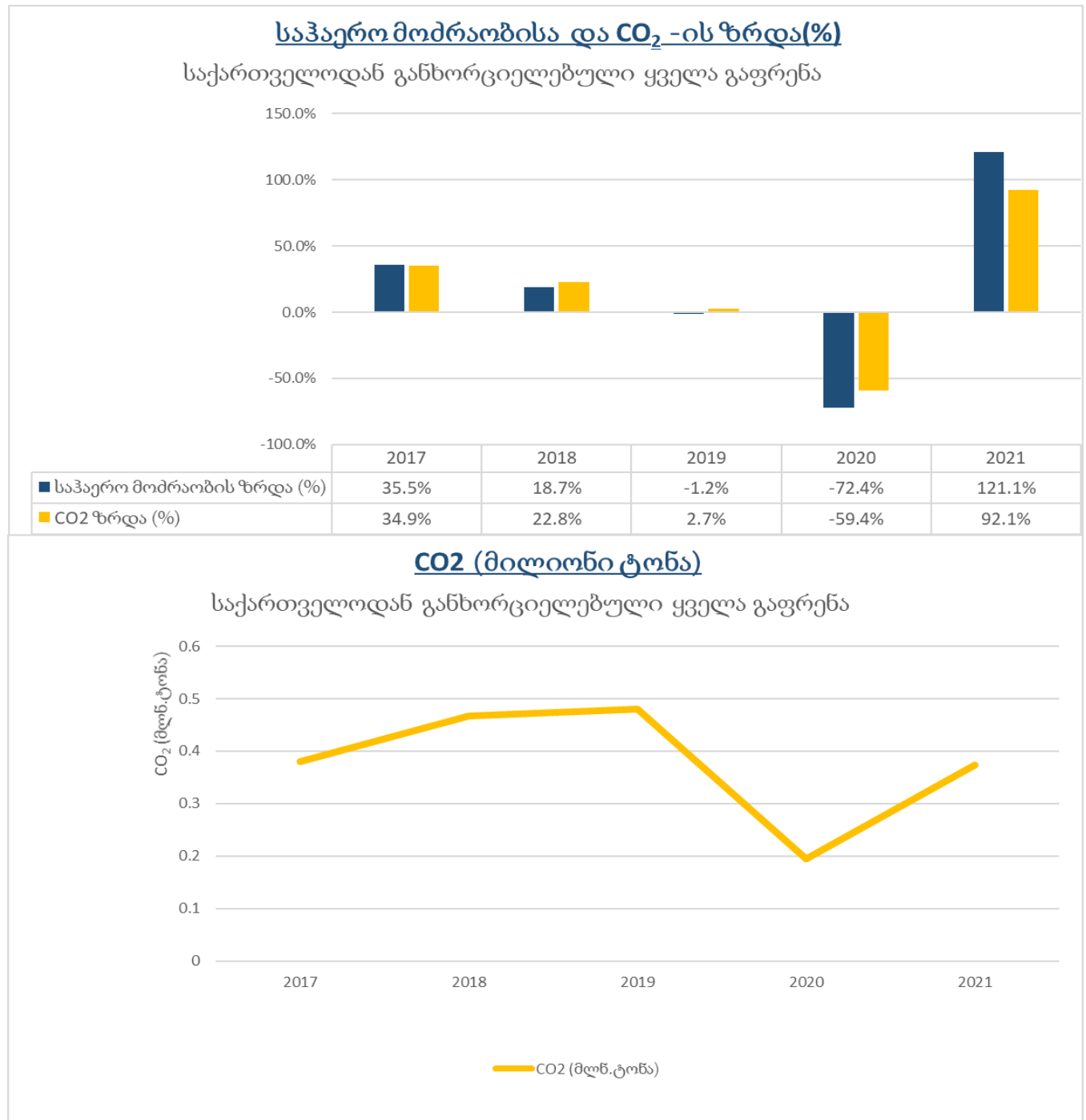
ერთიანი ევროპული ცის საჰაერო მოძრაობის ორგანიზების კვლევის (SESAR) პროგრამის ერთ-ერთი პრიორიტეტი თითოეულ განხორციელებულ ფრენაზე ავიაციის გარემოზე ზეგავლენის 10 პროცენტით შემცირებაა. ქვემოთ მოცემულ სურათზე ნათლად ჩანს, ფრენის სხვადასხვა ეტაპზე, როგორ შეუძლია არსებული ტექნოლოგიების უფრო ეფექტურად გამოყენებას და მწვანე პროცედურების დანერგვას CO₂ ემისიის შემცირება. საჰაერო მოძრაობის ორგანიზების სისტემის მოდერნიზაციის მიზნით SESAR-ის მიერ შემუშავებული საშუალებები, როგორც ქვედა სურათიდან ჩანს, ფრენის სხვადასხვა ეტაპზე საწვავის დაზოგვის და შესაბამისად CO₂ ემისიის შემცირების საშუალებას იძლევა.



მიმდინარე ეტაპზე საჰაერო ხომალდი ხშირ შემთხვევაში მიჰყვება წინასწარ განსაზღვრულ საჰაერო კორიდორს, რომელიც ფრენის მარშრუტს აუცილებელზე მეტად ზრდის. დანიშნულების ადგილზე მოფრენისას, საჰაერო ხომალდს შეიძლება მოუწიოს მოცდის არეში წრეზე წასვლა ან დაფრენის სლოტის მოლოდინში განახორციელოს ეტაპობრივი დაშვება. ყველა ეს ფაქტორი ზრდის საავიაციო საწვავის მოხმარებას და შესაბამისად იწვევს სათბურის გაზების ემისიას და გარემოს დაბინძურებას. SESAR-ის ტექნოლოგიის, უფრო პირდაპირი მარშრუტებისა და დაბრკოლებების გარეშე საჰაერო ხომალდის ასვლისა და დაშვების ოპერაციების განხორციელებით შესაძლებელი გახდება რიგი ნაკლოვანებების ნაწილობრივი აღმოფხვრა.

2019 წელს გამართული ICAO-ს ასამბლეის გადაწყვეტილება ჩამოყალიბდა მის მერვე დამტკიცებულ იმ დებულების საფუძველზე, რომელიც განიხილავს გლობალურ საზაზრო პროცესებზე დაფუძნებული ღონისძიებების (GMBM) იმპლემენტაციას საერთაშორისო ავიაციის ნახშირორჟანგის ემისიის შემცირებისა და კომპენსაციის სისტემის (CORSIA) სახით. ეს უკანასკნელი განიხილება იმ ღონისძიებათა კომპლექსში, რომელიც ასევე მოიცავს საჰაერო ხომალდის ტექნოლოგიებს, ოპერაციულ გაუმჯობესებებს და მდგრად საავიაციო საწვავს (Sustainable aviation fuel - SAF), იმისათვის, რათა მიღწეული იქნას ICAO-ს გლობალური ამბიციური მიზნები.

ქვემოთ მოცემულ გრაფიკებზე გამოსახულია საქართველოს რეალობაში CO₂-ის დინამიკა ფრენებთან მიმართებაში 2017-2021 წლების მიხედვით პროცენტულ და აბსოლუტურ მაჩვენებლებში.



საჰაერო მოძრაობის მართვის სამსახური მუდმივად გეგმავს და ახორციელებს საჰაერო სივრცის გამტარუნარიანობის, უსაფრთხოების და საჰაერო ხომალდის ფრენის ყველა ეტაპზე ოპერაციების ეფექტიანობის ამაღლების მიზნით გლობალურ და რეგიონალურ გეგმებში გაწერილ სხვადასხვა სავალდებულო და სარეკომენდაციო ხასიათის არსებით საოპერაციო ცვლილებებს, რომელიც საბოლოო ჯამში ევროპის საჰაერო სივრცეში ინტეგრირებას და საქართველოში SESAR-ის ხედვის „ციფრული ევროპული ცისკენ“ განხორციელებას ისახავს მიზნად. ქვემოთ წარმოდგენილია ბოლო წლებში განხორციელებული პროექტები, რომლებიც დადებით ასახვას ჰპოვებს გარემოზე ავიაციის უარყოფითი ზეგავლენის შემცირების, გამტარუნარიანობისა და უსაფრთხოების დონის გაუმჯობესების თვალსაზრისით.

სამხრეთ კავკასიის რეგიონში მარშრუტებისგან თავისუფალი საჰაერო სივრცე (FRASC)

FRASC-ის დანერგვის ერთ-ერთი მთავარი ამოცანაა მარშრუტებისგან თავისუფალ საჰაერო სივრცეში, სომხეთსა და საქართველოს შორის არსებულ მომიჯნავე საზღვრებზე განხორციელებული ოპერაციების ჩათვლით, ავიაკომპანიებს მისცეს დაგეგმვადი პირდაპირი ტრაექტორიების ეფექტურობის გაზრდის შესაძლებლობა. ასევე სამხრეთ კავკასიის რეგიონში მარშრუტებისგან თავისუფალ საჰაერო სივრცეს (FRASC) და მეზობელ საჰაერო სივრცეებს შორის ფრენების ეფექტურობის გაზრდა, იმ შემთხვევაშიც კი, თუ მარშრუტებისგან თავისუფალი საჰაერო სივრცე დაინერგება მეზობელ ქვეყნებში. ამის გარდა, პროექტის დანერგვა ავიაკომპანიებს ფრენების პირდაპირი მარშრუტების დაგეგმვისა და საჰაერო ხომალდის ტრაექტორიის შესაბამისად გაუმჯობესებული დანახარჯთა ეფექტიანობისა და საჰაერო მოძრაობის ნაკადების უკეთესი პროგნოზირების საშუალებას მისცემს.

FRASC-ის პროექტის ფარგლებში მომიჯნავე საზღვრებზე მარშრუტებისგან თავისუფალი საჰაერო სივრცის ოპერაციების დანერგვა რეგიონში ავიაციის წინაშე ეფექტურობის, გამტარუნარიანობის და გარემოსდაცვის მიმართულებით არსებული პრობლემების გადაჭრის გზაა.

გაძლიერებული ზედამხედველობა (Mode S)

აღნიშნული ცვლილების შედეგად შპს „საქაერონავიგაციაში“ დაინერგა ყველა საჭირო პროცედურა, განხორციელდა კადრების გადამზადება, რაც კომპანიას საშუალებას მისცემს საქართველოს საჰაერო სივრცეში საჰაერო მოძრაობის მომსახურება აწარმოოს ერთიანი ევროპული ცის ფარგლებში არსებული სტრატეგიული მიზნების გათვალისწინებით და დანერგვის პირობებში, რასაც ევროპის ავიაცია ხელშესახებ სარგებელთან, გაუმჯობესებული უსაფრთხოება, გაზრდილი დანახარჯთა ეფექტიანობა და გარემოზე გავლენის შემცირებამდე მიჰყავს. აღნიშნულს უზრუნველყოფს სარადიოლოკაციო მონაცემების გაუმჯობესებული მახასიათებლები, სადაც Mode S-ის შერჩევითი სარადიოლოკაციო დასხივება და უფრო ზუსტი სარადარო ინფორმაცია არსებულ სარადარო სისტემასთან (SSR, MSSR) შედარებით, სინქრონულ უზუსტობებს გამოირცხავს და რადარების ანარეკლების შემთხვევაში აადვილებს საჰაერო ხომალდის იდენტიფიცირებას.

CHMI (CITO) კომპიუტერი - ადამიანი ინტერფეისის დანერგვა ბათუმის და ქუთაისის კოშკურაზე

აღნიშნული პროექტი მიზნად ისახავს ისეთი პრობლემების მოგვარებას, რომელიც ზეგავლენას ახდენს გამგრენ საჰაერო ხომალდებზე გაცემული სლოტების დაცვის გაუმჯობესებას და მისი მონიტორინგის პროცესს და უზრუნველყოფს სმმ ორგანოს საჰაერო მოძრაობის ნაკადების რეგულირების სერვისის სწორად მართვა.

2021 წლის ბიზნეს-გეგმის შესრულების მიმოხილვა

ქვემოთ მოტანილ ორ ცხრილში სააერონავიგაციო მომსახურების კატეგორიების (მარშრუტი და ტერმინალი) მიხედვით წარმოდგენილია 2021 წელს საქართველოს საჰაერო სივრცეში განხორციელებული ინსტრუმენტული ფრენების სტრუქტურული შედარება 2020 წლის მონაცემებთან, ფრენის რიცხვის, საჰაერო ხომალდების მაქსიმალური ასაფრენი მასის, ნაფრენი დისტანციისა და მომსახურების ერთეულის მიხედვით.

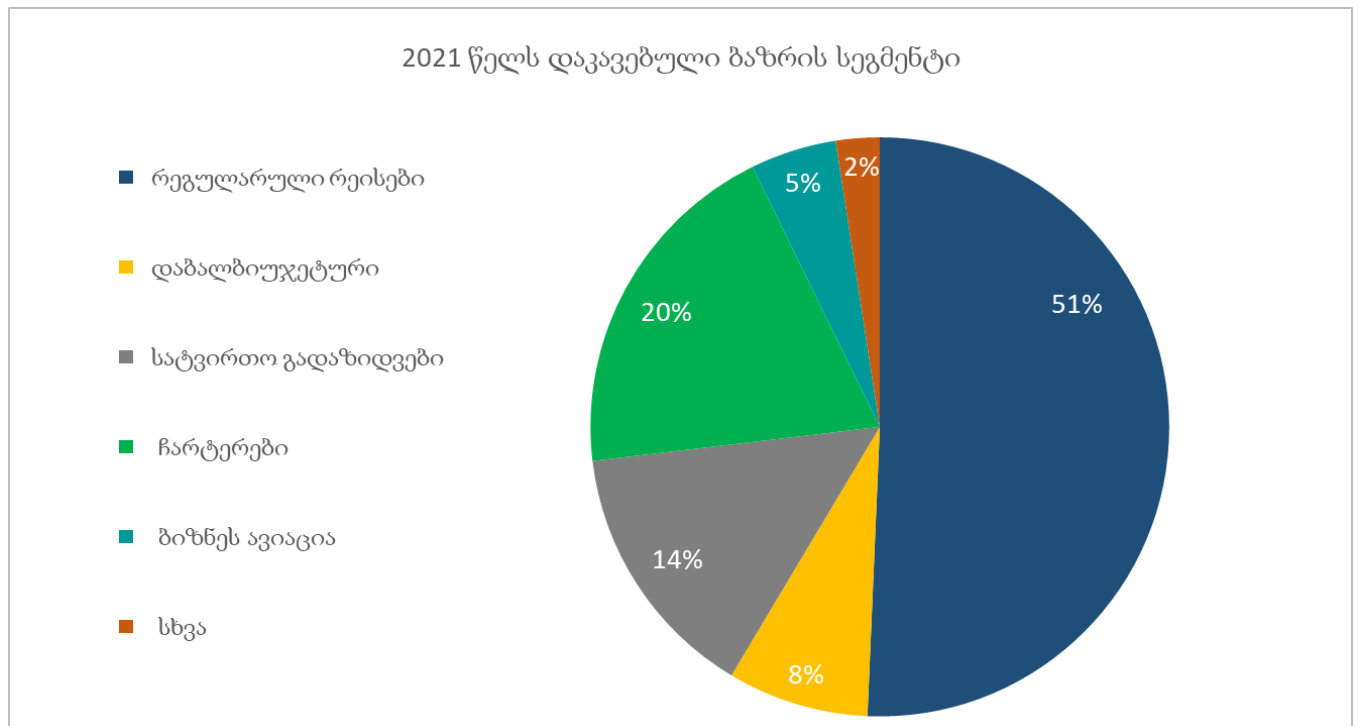
თვე	მარშრუტზე ფრენების მონაცემები 2020				მარშრუტზე ფრენების მონაცემები 2021				ცვლილება მარშრუტზე			
	რ-ბა	მანძილი	წონა	SU	რ-ბა	მანძილი	წონა	SU	რ-ბა	მანძილი	წონა	SU
იანვარი	12,061	35,645	21,774	70,123	4,088	13,285	8,119	27,753	-66%	-63%	-63%	-60%
თებერვალი	10,947	32,601	20,146	65,359	4,316	13,356	8,251	27,175	-61%	-59%	-59%	-58%
მარტი	8,088	24,445	15,377	49,934	5,755	17,630	10,697	34,958	-29%	-28%	-30%	-30%
აპრილი	2,522	8,596	5,537	19,501	6,242	18,537	11,290	36,107	148%	116%	104%	85%
მაისი	3,512	11,983	7,608	26,666	7,257	20,629	12,818	39,812	107%	72%	68%	49%
ივნისი	3,164	10,468	6,668	23,041	8,653	23,805	14,745	44,412	173%	127%	121%	93%
ივლისი	3,517	11,677	7,196	25,179	10,287	25,687	16,467	45,415	192%	120%	129%	80%
აგვისტო	4,116	13,670	8,283	29,090	9,639	23,922	14,877	40,231	134%	75%	80%	38%
სექტემბერი	4,910	16,596	9,794	34,735	7,349	17,187	10,819	27,258	50%	4%	10%	-22%
ოქტომბერი	3,718	12,676	6,928	25,360	7,320	17,380	11,132	28,432	97%	37%	61%	12%
ნოემბერი	3,669	11,932	6,879	23,859	6,856	17,371	10,621	29,150	87%	46%	54%	22%
დეკემბერი	4,306	13,649	8,335	27,756	7,159	17,439	11,166	29,527	66%	28%	34%	6%
სულ	64,530	203,936	124,524	420,604	84,921	226,228	141,000	410,227	32%	11%	13%	-2%

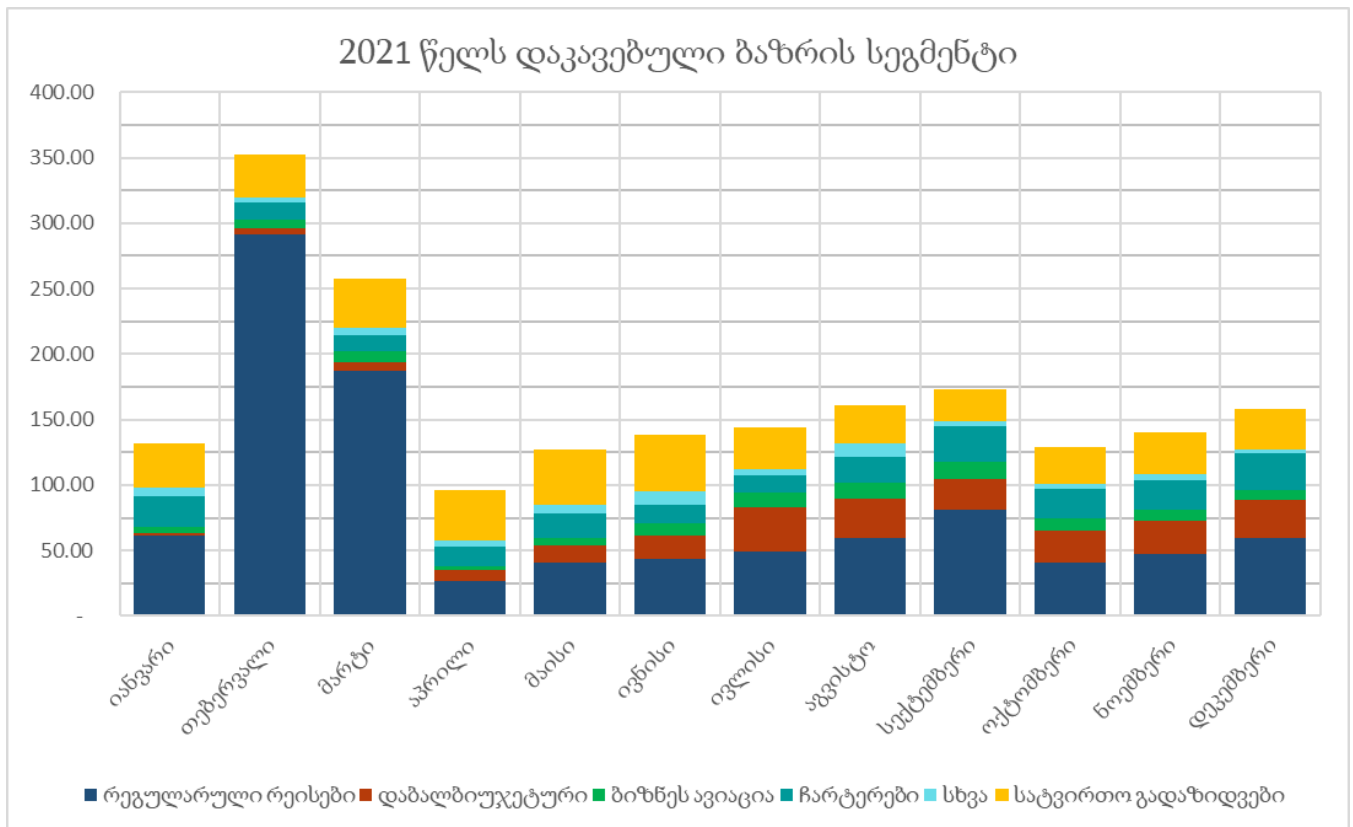
მოცემული ცხრილის შედეგობრივი მონაცემების მიხედვით, მთლიან სურათში დადებითი ტენდენცია იკვეთება. თუმცა, 2021 წლის იანვარ-თებერვლის პერიოდში ისახება მკვეთრი კლება წინა პერიოდთან შედარებით. აღნიშნული განპირობებულია იმით, რომ სწორედ 2020 წლის მოცემულ თვეების შემდგომ პერიოდში განვითარდა ჩვენთვის ცნობილი მოვლენები და ამ ფონზე ჩანს კლების ტენდენცია. მკვეთრი შემცირებაა სექტემბრის თვიდანაც, რაც ავღანეთის შექმნილი ვითარების შედეგია. მთლიანობაში, ყველა პარამეტრის მიხედვით ზოგადად გვაქვს გაუმჯობესებული მდგომარეობა, საშუალო მაჩვენებლის შემცირების გამო მომსახურების ერთეულის უმნიშვნელო შემცირების (2%) გამოვლევით.

თვე	ტერმინალზე ფრენების მონაცემები 2020				ტერმინალზე ფრენების მონაცემები 2021				ცვლილება ტერმინალზე			
	რ-ბა	მანძილი	წონა	SU	რ-ბა	მანძილი	წონა	SU	რ-ბა	მანძილი	წონა	SU
იანვარი	3,049	-	1,926	1,926	599	-	480	480	-80%	0%	-75%	-75%
თებერვალი	2,713	-	1,729	1,729	772	-	528	528	-72%	0%	-69%	-69%
მარტი	1,679	-	1,086	1,086	1,194	-	860	860	-29%	0%	-21%	-21%
აპრილი	371	-	319	319	1,557	-	1,093	1,093	320%	0%	243%	243%
მაისი	521	-	456	456	2,216	-	1,486	1,486	325%	0%	226%	226%
ივნისი	592	-	433	433	2,916	-	1,906	1,906	393%	0%	340%	340%
ივლისი	727	-	532	532	4,134	-	2,625	2,625	469%	0%	393%	393%
აგვისტო	805	-	562	562	4,184	-	2,741	2,741	420%	0%	387%	387%
სექტემბერი	920	-	621	621	3,406	-	2,214	2,214	270%	0%	256%	256%
ოქტომბერი	790	-	526	526	3,171	-	2,160	2,160	301%	0%	311%	311%
ნოემბერი	807	-	620	620	2,638	-	1,782	1,782	227%	0%	187%	187%
დეკემბერი	802	-	691	691	2,861	-	1,965	1,965	257%	0%	184%	184%
სულ	13,776	-	9,502	9,502	29,648	-	19,839	19,839	115%	0%	109%	109%

2021 წელს ტერმინალზე ფრენების მთლიანი რაოდენობა გაიზარდა 115 პროცენტით. უნდა აღინიშნოს, რომ 2021 წლის პირველ სამთვეში (იანვარი-მარტი) წინა წელთან შედარებით ადგილი ჰქონდა ფრენების მნიშვნელოვან შემცირებას, რადგან საყოველთაო პანდემია არ იყო შესული აქტიურ ფაზაში. 109 პროცენტის ზრდა დაფიქსირდა როგორც წონის კოეფიციენტის ასევე მომსახურების ერთეულის კუთხითაც ვინაიდან ორივე კომპონენტი ერთმანეთთან პირდაპირ პროპორციულ დამოკიდებულებაშია.

დაკავებული ბაზრის სეგმენტი





2021 წლის შემოსავლების შესრულების მიმოხილვა

კომპანია თავის საქმიანობას ახორციელებს თვითანაზღაურებისა და თვითდაფინანსების საფუძველზე. ძირითადი ეკონომიკური შედეგები დამყარებულია სააერნაოსნო მომსახურების გაწევის შედეგად და ზოგიერთი არაძირითადი საქმიანობიდან მიღებულ შემოსავალზე.

შპს „საქაერონავიგაციისათვის“, როგორც სააერნაოსნო მომსახურების პროვაიდერი კომპანიისთვის შემოსავლის უმთავრესი წყარო მარშრუტისა და ტერმინალის სააერნაოსნო მომსახურებიდან მიღებული შემოსავალია, რომელიც, თავის მხრივ, საქართველოს საჰაერო სივრცეში განხორციელებულ ფრენების რიცხვზე, ფრენის მანძილზე და საჰაერო ხომალდის ასაფრენ მასაზეა დამოკიდებული.

საანგარიშგებო პერიოდში გაზრდილი ფრენების კვალობაზე სახეზეა შემოსავლების მნიშვნელოვანი ზრდა კომპანიის საშემოსავლო ნაწილის თითქმის ყველა კომპონენტში, რასაც თვალსაჩინოდ წარმოაჩენს ქვემოთ მოცემულ ცხრილში წარმოდგენილი 2021 და 2020 წლების ფაქტობრივი შემოსავლების შედარებითი ანალიზი.

შემოსავლის კატეგორია	2020 და 2021 წლების ფაქტობრივი შემოსავლების შედარება		
	2020	2021	შედარება
შემოსავლები	50,682,569.86	78,584,603.12	155%
სააერნაოსნო მომსახურებიდან მიღებული შემოსავალი	49,233,386.48	76,476,693.96	155%
სააერნაოსნო შემოსავალი მარშრუტიდან	38,687,170.70	49,192,807.07	127%
სააერნაოსნო შემოსავალი ტერმინალიდან	10,546,215.78	27,283,886.89	259%
სხვა საქონლისა და მომსახურების გაყიდვები	29,790.17	28,376.72	95%
მიღებული სუბსიდიები და გრანტები			
სხვა შემოსავლები	1,419,393.21	2,079,532.44	147%

კომპანიის 2021 წლის შემოსავლის გეგმა 103,520.77 ათასი ლარით იყო განსაზღვრული, ხოლო საანგარიშგებო წლის ფაქტობრივმა შესრულებამ 78,584.60 ათასი ლარი შეადგინა, ანუ დაგეგმილი წლიური მაჩვენებლის 76 პროცენტი.

შემოსავლის კატეგორია	2021 წლის ბიუჯეტის შესრულების ანალიზი		
	გეგმა	ფაქტი	შესრულება
შემოსავლები	103,520,773.68	78,584,603.12	76%
სააერნაოსნო მომსახურებიდან მიღებული შემოსავალი	102,385,773.68	76,476,693.96	75%
სააერნაოსნო შემოსავალი მარშრუტიდან	72,394,698.08	49,192,807.07	68%
სააერნაოსნო შემოსავალი ტერმინალიდან	29,991,075.59	27,283,886.89	91%
სხვა საქონლისა და მომსახურების გაყიდვები	35,000.00	28,376.72	81%
მიღებული სუბსიდიები და გრანტები	0.00	0.00	0%
სხვა შემოსავლები	1,100,000.00	2,079,532.44	189%

შემოსავლის დაგეგმილ მაჩვენებელთან შედარებით 24 პროცენტი ჩამორჩენა განაპირობა კომპანიის პოლიტიკისაგან დამოუკიდებელმა იმ გარემოებამ, რომ ფრენების, და შესაბამისად შემოსავლების იმედისმოძგეში ზრდის ტენდენცია, რასაც ადგილი ჰქონდა 2021 წლის პირველი 7 თვის განმავლობაში, აღარ შენარჩუნებულა წლის მომდევნო პერიოდში ავღანეთში განვითარებული მოვლენების გამო. ავღანეთში 2021 წლის 15 აგვისტოდან დაწყებულმა ვითარებამ გამოიწვია საჰაერო სივრცის დაკეცვა, რამაც, თავის მხრივ უცილობლად განაპირობა ფრენათა მარშრუტების ცვლილება. შედეგად, საქართველოს საჰაერო სივრცეში შემცირდა გადაფრენათა რაოდენობა და მისგან მიღებული შემოსავალიც – ანუ, სააერნაოსნო შემოსავალი მარშრუტიდან, რომელიც კომპანიის შემოსავლის ძირითად წყაროს (მთლიანი შემოსავლის 70 პროცენტი) წარმოადგენს.

როგორც შემოსავლების კატეგორიათა ზემოთმოყვანილი ცხრილი გვიჩვენებს, 2021 წლის განმავლობაში მარშრუტისა და ტერმინალის სააერნაოსნო მომსახურებიდან მისაღები შემოსავლის გეგმა, შესაბამისად 72,394.70 ათასი და 29,991.08 ათასი ლარით იყო განსაზღვრული, ხოლო ფაქტობრივმა შესრულებამ შესაბამისად 49,192.81 ათასი ლარი და 27,283.89 ათასი ლარი შეადგინა, ანუ დაგეგმილი წლიური მაჩვენებლის 68 და 91 პროცენტი. ანუ, კომპანიის ძირითადი საშემოსავლო წყაროს – სააერნაოსნო შემოსავლის 76 პროცენტის შესრულების სიდიდე უმთავრესად ზემოაღნიშნული მოვლენის შედეგია.

2021 წლის განმავლობაში არაძირითადი საქმიანობიდან მისაღები შემოსავლის (სხვა შემოსავლები) წლიური გეგმა 1,100.00 ათასი ლარით იყო განსაზღვრული. ხოლო ფაქტობრივმა შესრულებამ კი 2,079.53 ათასი ლარი შეადგინა, ანუ წლიური საგეგმო მაჩვენებლის 189 პროცენტი. უნდა შევნიშნოთ, რომ შემოსავლის ამ კატეგორიის ასეთი შესრულების მიუხედავად, შემოსავლის მთლიან მაჩვენებელში მისი უმნიშვნელო წილის გამო (1.1 პროცენტი), მისი შესრულების დადებითი ეფექტი შედეგობრივ შემოსავალზე არაარსებითია.

იგივე შეიძლება ითქვას სხვა საქონლისა და მომსახურების გაყიდვების (0.03 პროცენტი მთლიან შემოსავალში) ნაწილზე, რომელიც სააერნაოსნო და მეტეოროლოგიური ინფორმაციის, ასევე კავშირგაბმულობის მომსახურების რეალიზაციით მიღებული შემოსავლებისაგან შედგება. მისი 2021 წლის საგეგმო სიდიდე 35.00 ათასი ლარი იყო, და შესრულებამ კი 81 პროცენტი შეადგინა.

2021 წლის ხარჯების შესრულების მიმოხილვა

ხარჯის კატეგორიები	2021 წლის ბიუჯეტის შესრულების ანალიზი		
	გეგმა	ფაქტი	შესრულება
ხარჯები	92,148,598.96	88,167,605.44	96%
შრომის ანაზღაურება	47,297,648.00	44,998,786.63	95%
საქონლისა და მომსახურების გამოყენება	19,671,762.00	12,028,576.51	61%
ძირითადი კაპიტალის მოხმარება (ცვეთა)	13,200,000.00	15,745,086.22	119%
პროცენტები	1,614,992.30	2,735,520.63	169%
სოციალური უზრუნველყოფა	2,435,275.00	1,985,071.82	82%
სხვა ხარჯები	7,928,921.67	10,674,563.63	135%

შრომის ანაზღაურება

შრომის ანაზღაურების ხარჯვითი კომპონენტის შესრულება საანგარიშგებო პერიოდში 95 პროცენტს შეადგენს.

საქონლისა და მომსახურების გამოყენება

2021 წლის განმავლობაში საქონელსა და მომსახურებაზე გასაწევი ხარჯის საგეგმო მაჩვენებელი 19,671.76 ათასი ლარით იყო განსაზღვრული, რაც მთლიანი ხარჯის დაახლოებით 21 პროცენტს შეადგენს. ფაქტობრივი შესრულება კი 12,028.57 ათასი ლარი, ანუ დაგეგმილი წლიური მაჩვენებლის 61 პროცენტია.

ყველა სხვა კომპონენტს შორის, საქონლისა და მომსახურების გამოყენების ხარჯის შესრულება შედარებით მცირეა. ისევე როგორც შემოსავლების შემთხვევაში, მოცემული ხარჯის კატეგორიის დაბალი შესრულება გამოწვეული იმით, რომ შექმნილმა ვითარებამ, ნაწილობრივ დღის წესრიგიდან მოხსნა და სხვა ფორმატში გადაიტანა საქონლისა და მომსახურების გამოყენების ისეთი ქვეკომპონენტები, როგორიცაა მაგალითად სამივლინებო, კადრების მომზადება-გადამზადების, კვალიფიკაციის ამაღლებისა და სტაჟირების ხარჯები.

ძირითადი კაპიტალის მოხმარება (ცვეთა)

2021 წლის განმავლობაში ძირითადი კაპიტალის მოხმარების (ცვეთის) საგეგმო მაჩვენებელი 13,200.00 ათასი ლარით არის განსაზღვრული, რაც მთლიანი ხარჯის 14 პროცენტია, ხოლო 2021 წლის შესრულებამ 15,745.09 ათასი ლარის შეადგინა. 2020 წლის ფინანსური ანგარიშის აუდიტის ფარგლებში გაუქმდა აქტივების გაუფასურება, რის გამოც ცვეთის ფაქტობრივ და საგეგმო მაჩვენებლებს შორის გვაქვს მნიშვნელოვანი გადახრა (19 პროცენტი).

სოციალური უზრუნველყოფა

2021 წლის განმავლობაში სოციალურ უზრუნველყოფაზე გასაწევი ხარჯის საგეგმო მაჩვენებელი 2,435.28 ათასი ლარით იყო განსაზღვრული, რაც მთლიანი ხარჯის მხოლოდ 3 პროცენტს შეადგენს. საანგარიშგებო პერიოდის ფაქტობრივმა შესრულებამ 1,985.07 ათასი ლარი შეადგინა, ანუ დაგეგმილი წლიური მაჩვენებლის 82 პროცენტი. უნდა აღინიშნოს, რომ ხარჯის მოცემული კომპონენტში ასახულია პერსონალის დაზღვევის ხარჯის მაჩვენებელიც.

სხვა ხარჯი

სხვა ხარჯის საგეგმო მაჩვენებლის შესრულებამ 2021 წელს 135 პროცენტი შეადგინა.

პროცენტები

საპროცენტო ხარჯის საგემო სიდიდე შეადგენდა 1,614.99 ათას ლარს, ხოლო 2021 წლის ფაქტი 2.735.52 ათასი ლარია, ანუ 169 პროცენტი. ხარჯების მოცემულ კატეგორიაში ფაქტობრივ და საგემო მაჩვენებლებს შორის დაფიქსირებული სხვაობა განაპირობა თაღისის სესხის საპროცენტო განაკვეთის საბაზრო საპროცენტო განაკვეთით გადათვლამ, რაც დაგეგმვის დროს ვერ იქნა გათვალისწინებული.

საანგარიშგებო პერიოდში, კომპანიის შემოსავლების და ხარჯების უფრო სიღრმისეულად აღქმისათვის დამატებით განვმარტავთ შემდეგს: შპს „საქაერონავიგაცია“, მიეკუთვნება სპეციფიკური დარგების სფეროს, რაც, თავის მხრივ ხსნის იმ გარემოებას, რომ ხარჯების უმეტესობა, ისევე როგორც შემოსავლის ზოგიერთი კატეგორია, არ არის პირდაპირპროპორციულ დამოკიდებულებაში კომპანიის მიერ გაწეულ მომსახურების მოცულობასთან (ანუ, წარმოადგენს ფიქსირებულ ხარჯს). სწორედ ამით აიხსნება გარკვეული დისბალანსი შემოსავალი/ხარჯის თანაფარდობის შეფასებისას.

ოპერაციები არაფინანსური აქტივებით

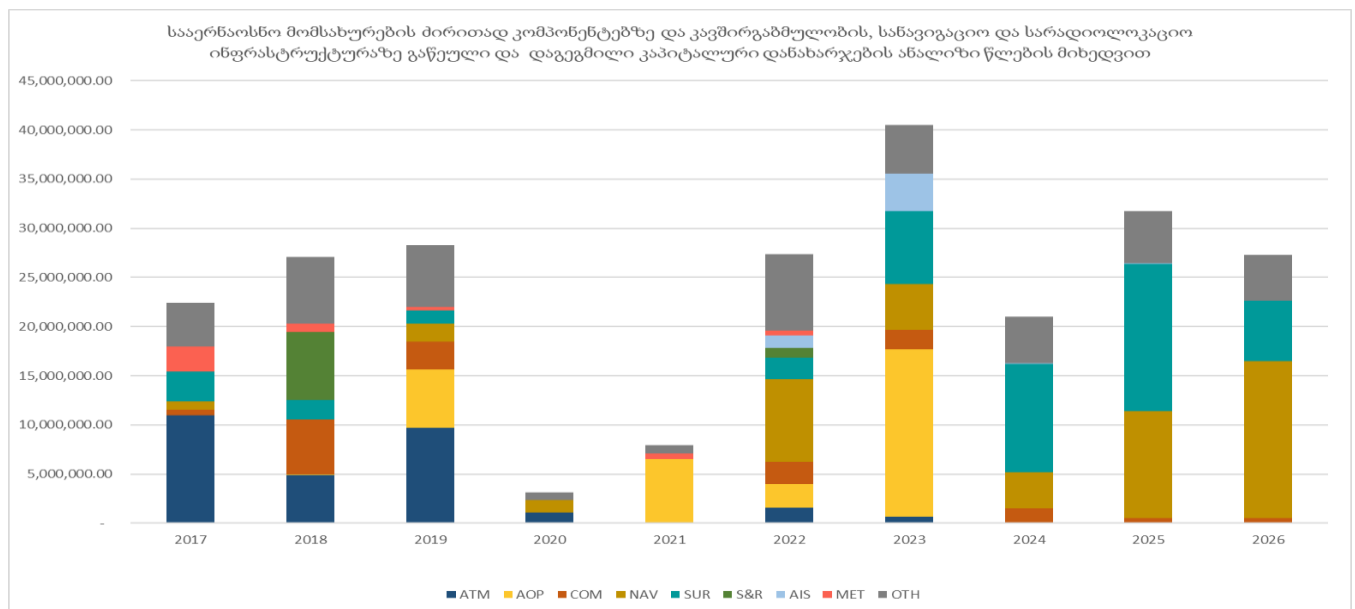
არაფინანსური აქტივების ოპერაციების ზრდის მაჩვენებელი 2021 წლის საგემო სიდიდის 12 პროცენტს შეადგენს.

სხვა ეკონომიკური ნაკადები

2021 წლის განმავლობაში ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების ფასების და სხვა მოცულობითი ცვლილებების შედეგად კომპანიის წმინდა ღირებულება 743,866.32 ლარით გაიზარდა. ევროსთან მიმართებაში ლარის გამყარების მიუხედავად სახეზე გვაქვს ფინანსურ აქტივებზე (ვალუტა და დეპოზიტები; სხვა დებიტორული დავალიანებები) უფრო მეტად შემცირებული ფინანსური ვალდებულებები (სესხები; სხვა კრედიტორული დავალიანებები) და შესაბამისად წმინდა ღირებულების ზრდა 194,071.21 ლარით, ხოლო აქტივების სხვა მოცულობითი ცვლილების ნაწილში აქტივების წმინდა ღირებულება 549,795.11 ლარით გაიზარდა.

კაპიტალური პროექტები

კაპიტალური პროექტების გრაფიკი, კომპანიაში არსებული ყველა ფუნქციური მიმართულების მიხედვით არის ჩაშლილი ფაქტობრივი და საგემო წლების მიხედვით.



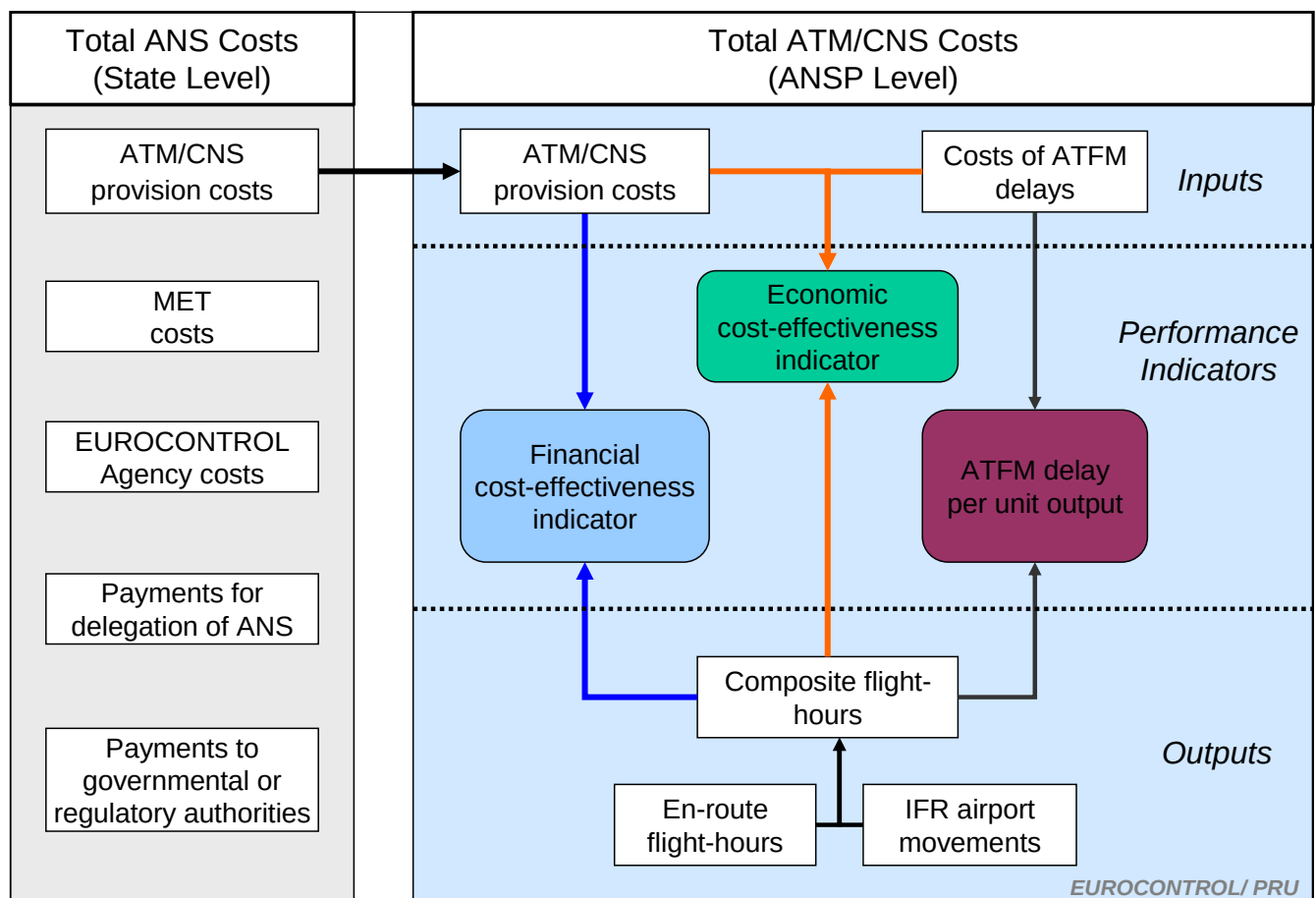
უნდა აღინიშნოს, რომ პანდემიის გამო 2021 წლის კაპიტალური პროექტების შესრულება მხოლოდ 8,416,000 ლარს შეადგენს.



ხარჯების ეფექტიანობა

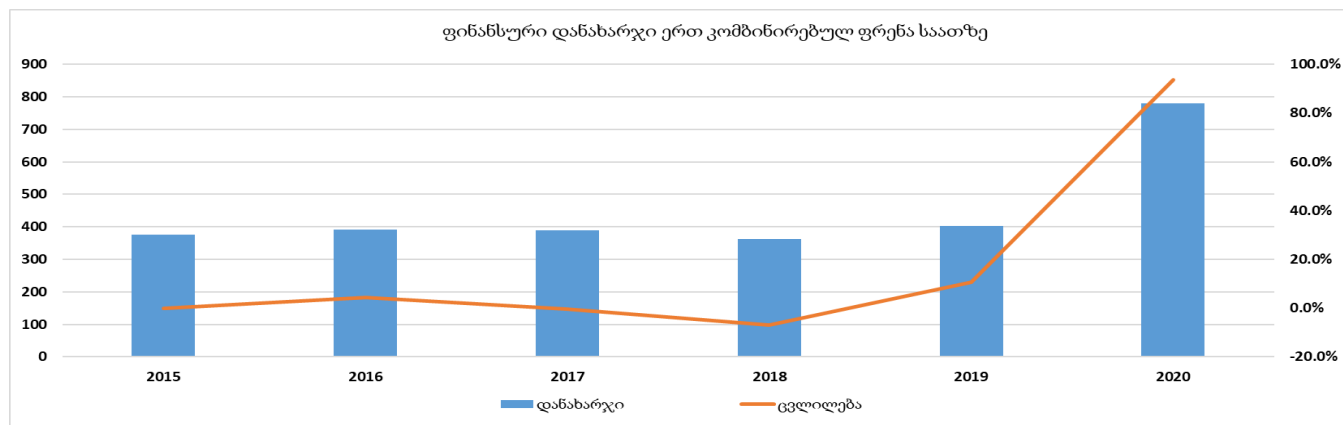
2014 წელს საქართველოს სააერონავიგაციო მომსახურების უსაფრთხოების ევროპულ ორგანიზაციაში (ევროკონტროლი) გაწევრიანების შემდეგ შპს „საქაერონავიგაციის“ მიერ საჰაერო მოძრაობის მართვაზე გაწეული დანახარჯების ეფექტიანობის შეფასება ევროპის ქვეყნებისთვის დადგენილი ერთიანი მეთოდოლოგიითა და ეფექტიანობის შეფასების დამოუკიდებელი სისტემის მეშვეობით ხორციელდება. აღნიშნული სისტემა საჰაერო მოძრაობის მართვის ყველა ასპექტს მოიცავს და ყოველწლიურად საჰაერო მოძრაობის მართვაზე ევროკონტროლის წევრი ქვეყნების მიერ გაწეული დანახარჯების შედარებითი ანგარიშის გამოცემას ითვალისწინებს, რომელიც 38 სააერონავიგაციო მომსახურების მიმწოდებელ კომპანიას მოიცავს.

ეკონომიკური ეფექტიანობის შეფასების კონცეპტუალური სისტემა ძირითადი მაჩვენებლების მიხედვით წარმოდგენილია ქვემოთ მოცემულ გრაფიკში.



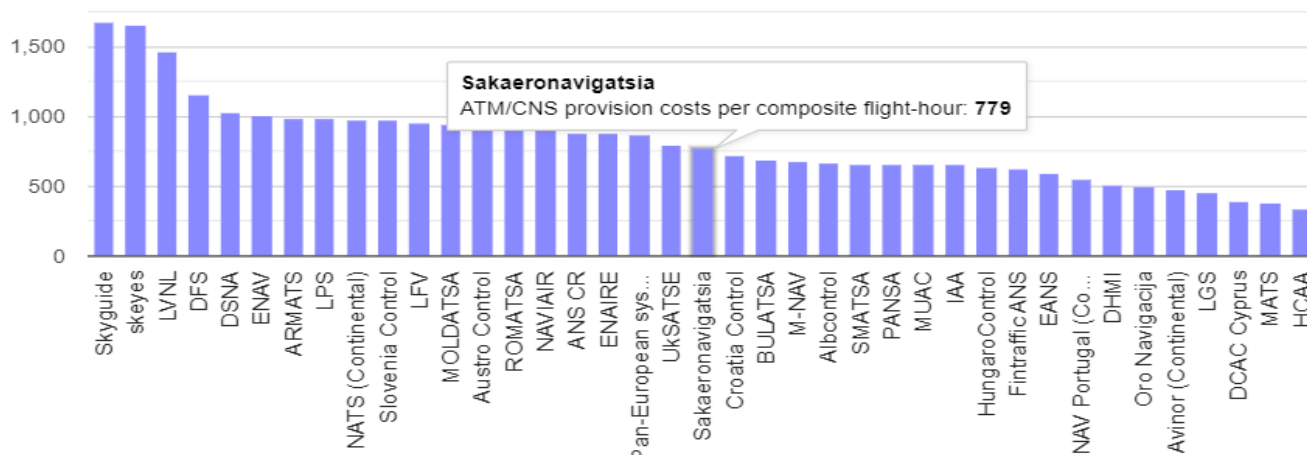
2021 წლის მაისში საჰაერო მოძრაობის მართვაზე გაწეული ხარჯების (ACE) 2019 წლის შედარებითი ანგარიში იქნა გამოცემული. უნდა აღინიშნოს, რომ ACE 2019 შედარებითი ანგარიში იხილავს 2019 საანგარიშგებო წლის მონაცემებს, მაშინ როდესაც წინამდებარე ბიზნეს-გეგმის განხილვის ობიექტია 2017-2021 წლების მონაცემები. ACE 2020 შედარებითი ანგარიში ხელმისაწვდომი იქნება 2022 წლის მაისში. მიუხედავად ამისა, კომპანიას აქვს 2020 წლის წინასწარი მონაცემები, რომელიც 2015-2019 წლებთან ერთად ქვემოთ არის გაანალიზებული. 2021 წლის მონაცემების ვალიდაციის პროცესი დაიწყო 2022 წლის 1 ივლისს PRU-სთვის 2021 წლის ანგარიშის და კომპანიის აუდირებული ფინანსური ანგარიშგების წარდგენის შემდეგ, რომელიც წინასწარ გაწერილი და სამუშაო ჯგუფთან შეთანხმებული პროცედურების შესაბამისად დასრულდება 2023 წლის მაისში.

ქვემოთ წარმოდგენილ გრაფიკში მოცემულია ფინანსური/ეკონომიკური ეფექტიანობის მაჩვენებლის დინამიკა 2015-2020 წლების მიხედვით.



Financial cost-effectiveness indicator – ფინანსურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი გახლავთ ფინანსური დანახარჯი ერთ კომბინირებულ ფრენა საათზე, რომელიც საჰაერო მოძრაობის ორგანიზებაზე გაწეული დანახარჯების¹ (ATM/CNS provision costs) კომბინირებულ ფრენა საათების (Composite flight hours) ჯამზე გაყოფის შედეგად მიიღება. 2020 წლის მონაცემების მიხედვით მოცემული მაჩვენებელი შპს 'საქაერონავიგაციისათვის' 2019 წელთან შედარებით 108.7 პროცენტით გაიზარდა და 779 ევრო შეადგინა, რაც ევროპის ანალოგიურ საშუალო მაჩვენებელზე (867 ევრო) 10.1 პროცენტით დაბალია.

ATM/CNS provision costs per composite flight-hour - 2020

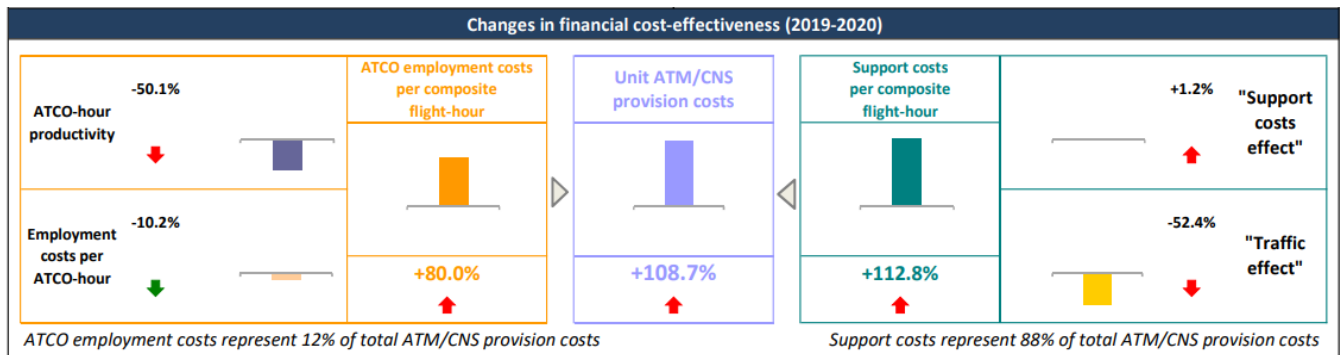


▲ 2020 წლის ფინანსურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი ევროკონტროლის წევრი ქვეყნების მიხედვით

2020 წელს ფინანსური დანახარჯი ერთ ფრენა საათზე 2019 წლის მონაცემებთან შედარებით გაიზარდა 108.7 პროცენტით.

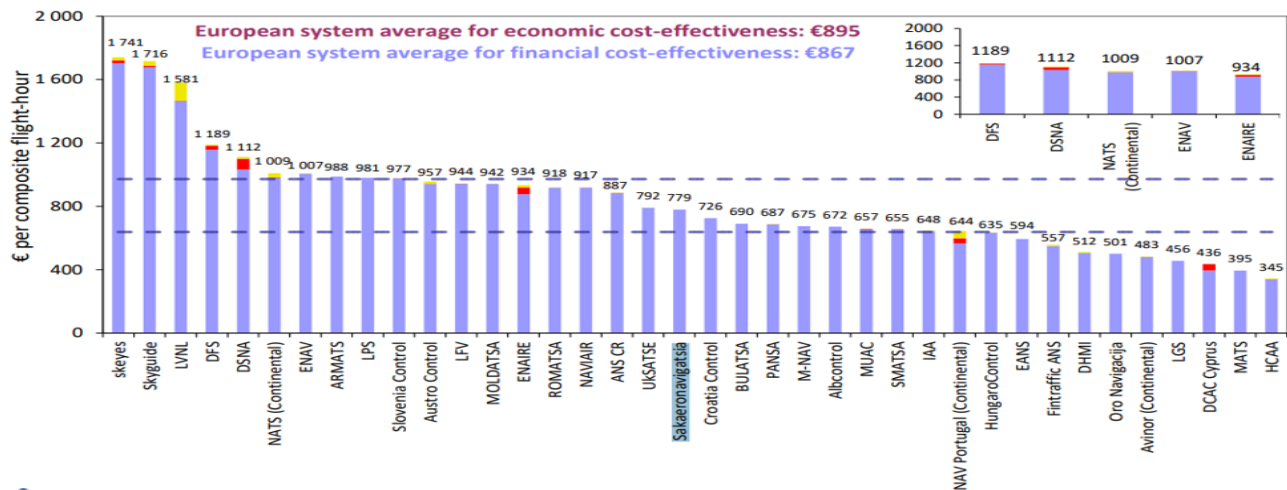
- ავიაშემსრულებელთა პროდუქტიულობა 50.1 პროცენტით შემცირდა, ხოლო საათში ავიაშემსრულებელთა შრომის ანაზღაურება შემცირდა 10.2 პროცენტით. აღნიშნულის შედეგად ერთ კომბინირებულ ფრენა საათზე ავიაშემსრულებელთა შრომის ანაზღაურება 2019 წელთან შედარებით 80 პროცენტით არის გაზრდილი.
- კომბინირებული ფრენა საათების 52.4 პროცენტით შემცირების პირობებში, დამხმარე ხარჯები გაიზარდა 1.2 პროცენტით, რის შედეგადაც დამხმარე ხარჯები ერთ კომბინირებულ ფრენა საათზე გაიზარდა 112.8 პროცენტით.

¹ შესადარისობის პრინციპიდან გამომდინარე არ მოიცავს მეტეოროლოგიურ მომსახურებაზე, ევროკონტროლის საწევრო შენატანზე და სახელმწიფოს მხრიდან გაწეულ დანახარჯებს.



Economic cost-effectiveness indicator - ეკონომიკურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი გახლავთ ეკონომიკური დანახარჯი ერთ კომბინირებულ ფრენა საათზე, რომელიც საჰაერო მოძრაობის ორგანიზებაზე გაწეული დანახარჯების და საჰაერო მოძრაობის ნაკადების ორგანიზების პროცესით გამოწვეული ფრენების შეფერხებაზე გაწეული დანახარჯების (Costs of ATM delays) ჯამის კომბინირებულ ფრენა საათების ჯამზე გაყოფის შედეგად მიიღება, საჰაერო მოძრაობის ორგანიზებაზე გაწეულ დანახარჯთა შედარების ანგარიშში ეფექტიანობის შეფასებისათვის გამოყენებული სტანდარტული ძირითადი მაჩვენებელია.

იმის გათვალისწინებით, რომ 2020 წელს თბილისის საფრენოსნო-საინფორმაციო რაიონში საჰაერო მოძრაობის ნაკადების ორგანიზების პროცესით გამოწვეული ფრენების შეფერხებები არ დაფიქსირებულა, მაშინ როდესაც ევროპის საჰაერო მოძრაობის ქსელში 2020 წელს ფრენების შეფერხებამ ჯამში 1.8 მილიონი წუთი შეადგინა, 2020 წელს ეკონომიკურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი ფინანსურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელს გაუტოლდა (779 ევრო), რაც 13 პროცენტით დაბალია ევროპის ანალოგიურ საშუალო მაჩვენებელზე (895 ევრო).



2020 წლის ეკონომიკურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი ევროკონტროლის წევრი ქვეყნების მიხედვით

რისკების მართვა

კომპანიაში რისკების მართვა ხორციელდება ფინანსურ რისკებთან, საოპერაციო რისკებთან და სამართლებრივ რისკებთან დაკავშირებით. ფინანსური რისკი შეიცავს საბაზრო რისკს მათ შორის სავალუტო რისკს, საპროცენტო განაკვეთის რისკს და სხვა საფასო რისკს, საკრედიტო რისკს და ლიკვიდურობის რისკს. ფინანსური რისკის მართვის ძირითადი ამოცანებია: რისკის შეზღუდვების დადგენა და შემდგომ იმის უზრუნველყოფა, რომ რისკის ფაქტორისადმი დაქვემდებარება ამ შეზღუდვებს არ გასცდეს. საოპერაციო და სამართლებრივი რისკის ფაქტორების მართვის ფუნქციები განკუთვნილია შიდა პოლიტიკის და პროცედურების სათანადოდ ფუნქციონირების მიზნით, საოპერაციო და სამართლებრივი რისკების შესამცირებლად.

საკრედიტო რისკი

კომპანიას აქვს საკრედიტო რისკი. ეს არის რისკი, როდესაც ფინანსური ინსტრუმენტის ერთი მხარე ვალდებულების შეუსრულებლობის შედეგად გამოიწვევს მეორე მხარის ფინანსურ ზარალს. ამგვარი საკრედიტო რისკი წარმოიქმნება კომპანიის მიერ კონტრაგენტებისათვის მომსახურების მიყიდვისას და აგრეთვე სხვა ოპერაციების შემთხვევაში, რომელთა შედეგადაც წარმოიქმნება ფინანსური აქტივები.

აქტივებისა და ვალდებულებების ურთიერთგამოქიითვის ზეგავლენა პოტენციური საკრედიტო რისკის ფაქტორისადმი დაქვემდებარების შემცირების მიზნით, უმნიშვნელოა.

ფინანსური რისკის მართვის პოლიტიკის დეტალები ფინანსური აქტივების მიხედვით მოცემულია ქვემოთ:

საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე - საბანკო ანგარიშებზე განთავსებული თანხების საკრედიტო რისკები იმართება მათი ისეთ საბანკო დაწესებულებაში განთავსებით რომლებიც ზოგადად კარგად ცნობილია საქართველოში. ბანკების სტატუსი მონიტორინგი უტარდება რეგულარულად. კომპანიის შეფასებით საბანკო ანგარიშებთან დაკავშირებული საკრედიტო ზარალი ნოლის ტოლია ყველა საანგარიშგებო თარიღისათვის და არც ერთი მათგანი არ არის გადაგადაცილებული.

დებიტორული დავალიანება - გამოყენებულია ფასს 9 ფინანსური ინსტრუმენტები სტანდარტით განსაზღვრული გამარტივებული მიდგომა მოსაღდნოლი საკრედიტო ზარალის გაანგარიშების მიზნით, რომლის მიხედვით სავაჭრო დებიტორებისათვის საკრედიტო ზარალის გაანგარიშდება ინსტრუმენტის არსებობის მთელ პერიოდზე. მოსაღდნოლი ზარალი შეფასებული ინდივიდუალურად თითოეული კონტრაგენტისათვის და ეყრდნობა საკრედიტო ზარალის, გაყიდვებისა და გადახდების ისტორიულ მონაცემებს დებიტორების გვარობიდან გამომდინარე ისტორიული ზარალების მონაცემები არ არის ჩასწორებული მიმდინარე და საპროგნოზო და მაკროეკონომიკული ტენდენციებით რომლებიც შესაძლოა გავლენას ახდენდეს ზოგადად დებიტორული დავალიანებების ამოღებადობაზე.

საბაზრო რისკი

კომპანია იღებს საბაზრო რისკებს. საბაზრო რისკები წარმოიქმნება ღია პოზიციების გამო: (ა) უცხოურ ვალუტებში, (ბ) პროცენტიან აქტივებსა და ვალდებულებებში და (დ) ლიკვიდურობის რისკი პროდუქტების მხრივ, რომელთაგან ყველა ექვემდებარება ზოგად და სპეციფიკურ საბაზრო ცვლილებებს. ხელმძღვანელობა განსაზღვრავს მისაღები რისკის მოცულობის შეზღუდვებს, რომლის მონიტორინგიც ხდება ყოველდღიურად. თუმცა, ამ მიდგომის გამოყენებით თავიდან არ იქნება აცილებული ის დანაკარგები, რომელიც ამ შეზღუდვების მიღმა იმ შემთხვევაში, თუ ადგილი ექნება უფრო მნიშვნელოვან საბაზრო ცვლილებებს.

სავალუტო რისკი

სავალუტო რისკთან დაკავშირებით, ხელმძღვანელობა განსაზღვრავს ამ რისკისადმი დაქვემდებარების შეზღუდვებს ვალუტის მიხედვით და მთლიანად. ამ მხრივ მდგომარეობის მონიტორინგი ხორციელდება ყოველთვიურად.

საპროცენტო განაკვეთის რისკი

კომპანია ექვემდებარება იმ ცვლილებების შედეგებს, რომელსაც ადგილი აქვს გავრცელებულ საბაზრო საპროცენტო განაკვეთებში მისი ფინანსური მდგომარეობისა და ფულადი ნაკადების მიმართ. კომპანიის პროცენტიანი აქტივები მოიცავს ბანკის ვადიან და მიმდინარე დეპოზიტებს, მათი არსებობის შემთხვევაში. კომპანიის საპროცენტო განაკვეთის რისკი უმთავრესად განპირობებულია სესხით სარგებლობასთან. ფიქსირებული განაკვეთებით აღებული სესხების შედეგად კომპანია ექვემდებარება საპროცენტო განაკვეთის რეალური ღირებულების რისკს.

კომპანიას არ გააჩნია ოფიციალური პოლიტიკა და პროცედურები საპროცენტო განაკვეთების რისკების სამართავად, რადგან ხელმძღვანელობას მიაჩნია, რომ ეს რისკი უმნიშვნელოა კომპანიის საქმიანობისათვის. თუმცა, ახალი სესხების გაცემის, ან სესხით სარგებლობის შემთხვევაში, ხელმძღვანელობა განსჯის ფიქსირებული განაკვეთი სჯობია კომპანიისათვის გადახდის მოსალოდნელი პერიოდის გათვალისწინებით, თუ ცვლადი განაკვეთი.

ლიკვიდურობის რისკი

ლიკვიდურობის რისკის ისეთი რისკია, რომლის წინაშეც იურიდიული პირი დგება მაშინ, როდესაც მას გააჩნია სირთულეები ფინანსური ვალდებულებების შესრულებასთან დაკავშირებით. კომპანიის ხელმძღვანელობა მონიტორინგს ახორციელებს კომპანიის ფულადი ნაკადების ყოველთვიურ პროგნოზებზე. კომპანია ესწრაფვის შეინარჩუნოს სტაბილური საფინანსო ბაზა, რომელიც უმთავრესად შედგება საოპერაციო ფულადი ნაკადებისა და მომხმარებელთა წინასწარი გადახდებისაგან.

ეპიდემიით გამოწვეული საჰაერო მოძრაობის მკვეთრი ვარდნის გამო, 2021 წელს კომპანიამ განახორციელა სააერონოსო მომსახურების გადასახდელთა ზრდა 35.8 პროცენტით კომპანიის ხარჯების დაახლოებით 80% ფიქსირებულია და ფინანსური მდგრადობის შესანარჩუნებლად მოუწია კონკრეტული ნაბიჯების გადადგმა ფულადი სახსრების დეფიციტის შესამცირებლად.

აღნიშნულიდან გამომდინარე კომპანია ფინანსური ლიკვიდობის რისკისა და ფინანსური სახსრების დეფიციტის შემცირების მიზნით მოლაპარაკებები გამართა კომერციულ ბანკებთან და ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკთან. აღნიშნული მოლაპარაკებების ფარგლებში ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკთან გაფორმდა ხუთ წლიანი სასესხო ხელშეკრულება კომპანიის საოპერაციო ხარჯების შეუფერხებლად დაფინანსების მიზნით.

უნდა აღინიშნოს, რომ 2021 წლის დეკემბრისთვის კომპანიამ შეძლო ფულადი სახსრების აკუმულირება და სრულიად განახორციელა EBRD-ს სესხის დაფარვა ნაწილობრივ საკუთარი სახსრებით და ნაწილობრივ თბისი ბანკიდან საკრედიტო ხაზის ფარგლებში მოზიდული ფინანსური რესურსის გამოყენებით.



პერსონალი

2021 წელს დასაქმებულთა რაოდენობა (804) 2020 წელთან შედარებით არ შეცვლილა.

კადრების პროაქტიული დაგეგმვა

კომპანიაში პერსონალის დინამიკის ანალიზი ხორციელდება ორი ძირითადი ფუნქციის - მეთავალაფურეებისა და დამხმარე პერსონალის მიხედვით.

2021 წელს მეთავალაფურეების რაოდენობა (110 ავიამეთავალაფურე) 2020 წელთან (114 ავიამეთავალაფურე) შედარებით ოთხი ავიამეთავალაფურით არის შემცირებული, ხოლო 2021 წელს არსებული დამხმარე პერსონალის რაოდენობა (694 ერთეული) 4 თანამშრომლით არის გაზრდილი.

თანამშრომელთა კატეგორია	სულ
ATCO-ები OPS-ში	102
ATCO-ები სხვა მოვალეობებზე	8
Ab-initio სტაჟიორები	0
სტაჟიორები სამუშაო ადგილზე	0
ATC ასისტენტები	15
OPS მხარდაჭერა (არა ATCO)	18
ტექნიკური მხარდაჭერის პერსონალი ოპერატიული მოვლის, მონიტორინგისა და კონტროლისთვის	277
ტექნიკური დახმარების პერსონალი დაგეგმვისა და განვითარებისთვის	10
ადმინისტრაცია	171
დამხმარე სერვისების პერსონალი (მაგ. MET, AIS, SAR)	114
სხვა	89
სულ სრულ განაკვეთზე მომუშავე თანამშრომელთა რაოდენობა	804

ტრენინგი

კომპანიაში 2014 წლიდან ფუნქციონირებს ტრენინგის სამსახური, რომელიც საქმის წარმოებას ახორციელებს სამსახურის დებულებით და სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს რეგულაციების და მოთხოვნების შესაბამისად. სამსახურის თანამშრომლებმა საერთაშორისო და ადგილობრივი მოთხოვნების გათვალისწინებით შეიმუშავეს სასწავლო პროცესისა და პროცედურების სახელმძღვანელო და დაინერგა ხარისხის მართვის სისტემა.

სასწავლო დაწესებულების ინსტრუქტორ/მასწავლებლები საერთაშორისო და ადგილობრივი მოთხოვნების შესაბამისად გადიან მომზადება-გადამზადებას ევროპის სხვადასხვა სასწავლო ცენტრებში. სპეციალური მომზადების შემდეგ თანამშრომლებს ინსტრუქტორის/მასწავლებლის მოწმობის მიღების მიზნით ტრენინგების სამსახური რეკომენდაციას უწევს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოსთან.

2021 წლის განმავლობაში მსოფლიოში დაწესებული შეზღუდვების გათვალისწინებით საქართვეოგავიაში თანამშრომლებმა გაიარეს ონლაინ და შიდა ტრენინგები თუ მხედველობაში არ მივიღებთ ავიამეთავალაფურეების მიერ “REFRESH” ტრენინგის გავლას ესპანეთში.

სოციალური დიალოგი

კომპანიაში 1993 წლიდან არსებობს პროფესიული კავშირი, რომელიც დარეგისტრირებულია საქართველოს სამეწარმეო და (არასამეწარმეო) იურიდიული პირების რეესტრში. კავშირის მიზანია საქართველოსა და საერთაშორისო ნორმების მოთხოვნებთან შესაბამისობაში უზრუნველყოს კომპანიაში დასაქმებულ პირთა უფლებების დაცვა და ხელი შეუწყოს თანამშრომელთა კომუნიკაციას პროფესიულ საკითხთა განხილვისა და გადაწყვეტილებების მიღების პროცესში.

პროფესიული კავშირი კომპანიაში დასაქმებულ თანამშრომელთა 50 პროცენტზე მეტს აერთიანებს და წელიწადში ატარებს დელეგატების რამდენიმე შეხვედრას, რომლის შედეგებიც საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად აისახება შეხვედრის ოქმში.

ერთიანი სამართლებრივი ქოლგის ქვეშ ფუნქციონირების მიუხედავად პროფესიული კავშირის შიგნით არსებობს ავიამეთვალყურეთა, ტექნიკური და ადმინისტრაციული პერსონალის სამუშაო ჯგუფები, რომლის ფარგლებშიც უფრო მოქნილად და ეფექტურად ხერხდება პროფესიული საკითხების განხილვა და შესაბამისი გადაწყვეტილების მიღება.

საქართველოში არსებულ ავიამეთვალყურეთა პროფესიული კავშირი საერთაშორისო ავიამეთვალყურეთა ასოციაციის (IFATCA) წევრია. შპს „საქაერონავიგაციის“ სრული მხარდაჭერით სულ მცირე ორი თანამშრომელი ჩართულია ევროპისა და მსოფლიოს მასშტაბით განხორციელებულ კონფერენციებში. აღნიშნული შეხვედრების დროს განიხილება გლობალური საკითხები, სადაც საქართველოს დელეგატებს საშუალება ეძლევათ აქტიური მონაწილეობა მიიღონ პროფესიული საკითხების ძირითადი მიმართულებების განსაზღვრის მიზნით განხორციელებულ ხმის მიცემის პროცესში და თავიანთი გამოცდილება გაუზიარონ დანარჩენ მსოფლიოს.



2019 წლის ივლისში ტექნიკური კომპლექსის პროფესიული კავშირის სამუშაო ჯგუფმა შეიმუშავა და საჰაერო მოძრაობის უსაფრთხოების ტექნიკოსთა ასოციაციაში (IFATSEA) გაწევრიანების მიზნით დასამტკიცებლად წარადგინა წესდება (charter).

სოციალური შედეგები

საქაერონავიგაციის თანამშრომლები უზრუნველყოფილი არიან ჯანმრთელობისა და სიცოცხლის დაზღვევით. მათ ასევე საშუალება ეძლევათ ასაკის შეუზღუდავად განახორციელონ ოჯახის წევრების დაზღვევა. კომპანია წარმოადგენს არასახელმწიფო საპენსიო სქემის დამფუძნებელს. საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად სქემაში გაწევრიანება ნებაყოფლობითია და საშუალებას აძლევს უფლებამოსილ თანამშრომელს ისარგებლოს განსაკუთრებული საპენსიო შენატანების სოციალური პაკეტით. არასახელმწიფო საპენსიო სქემის შესახებ მეტი ინფორმაცია იხილეთ შემდეგ განაყოფში.



შპს “საქაერონავიგაციის” არასახელმწიფო საპენსიო სქემა

2021 წლის 31 დეკემბრისათვის და ამ თარიღით
დასრულებული წლისათვის

მმართველობითი ანგარიშგება და დამოუკიდებელი
აუდიტორის დასკვნა

დამოუკიდებელი აუდიტორის ანგარიში მმართველობით ანგარიშგებაზე (საქმიანობის მიმოხილვაზე)

შპს „საქაერონავიგაციის“ დამფუძნებლებსა და ხელმძღვანელობას:

„ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად, შპს „საქაერონავიგაციის“ არასახელმწიფო საპენსიო სექტორის (შემდგომში - კომპანია) ხელმძღვანელობამ მოამზადა მმართველობითი ანგარიშგება (საქმიანობის მიმოხილვა) და გადმოგვცა იგი ჩვენ 2022 წლის 23 სექტემბერს.

ჩვენ ჩავატარეთ შპს „საქაერონავიგაციის“ არასახელმწიფო საპენსიო სექტორის 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით მომზადებული სპეციალური დანიშნულების ფინანსური ანგარიშგებისა და მასთან დაკავშირებული ახსნა-განმარტებითი შენიშვნების (ერთობლივად, „სპეციალური დანიშნულების ფინანსური ანგარიშგება“) აუდიტი და 2022 წლის 27 მაისს გავეცით ჩვენი დასკვნა. აღნიშნულ სპეციალური დანიშნულების ფინანსურ ანგარიშგებაზე ჩვენ მიერ გამოთქმული მოსაზრება არ ეხებოდა იმ სხვა ინფორმაციას, რომელიც „ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად (შემდგომში „კანონი“) მოამზადა კომპანიამ და წარმოადგინა მმართველობით ანგარიშგებაში.

ხელმძღვანელობის პასუხისმგებლობა

მმართველობით ანგარიშგებაზე პასუხისმგებელია კომპანიის ხელმძღვანელობა.

აუდიტორის პასუხისმგებლობა

ჩვენი პასუხისმგებლობაა, რომ გავეცნოთ ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და განვიხილოთ, არის თუ არა იგი არსებითად შეუსაბამო ფინანსურ ანგარიშგებასთან, ან აუდიტის პროცესში ჩვენ მიერ მოპოვებულ ინფორმაციასთან, ან, სხვა მხრივ, ხომ არ ტოვებს ისეთ შთაბეჭდილებას, რომ არსებითად მცდარია.

ამასთანავე, ჩვენი პასუხისმგებლობაა, კანონის მე-7 მუხლის შესაბამისად, ჩატარებული პროცედურების საფუძველზე, გამოვთქვათ მოსაზრება საქმიანობის მიმოხილვის ანგარიშის ამ კანონთან შესაბამისობაზე და არსებითი უზუსტობების შემთხვევაში მათ არსზე, ასევე, განვაცხადოთ მმართველობით ანგარიშგებაში (საქმიანობის მიმოხილვაში) კანონით განსაზღვრული რაიმე ინფორმაციის წარმოუდგენლობის შემთხვევაში.

სპეციალური დანიშნულების აუდიტებული ფინანსური ანგარიშგება არ შეიცავს ფინანსური ანგარიშგების დამტკიცების შემდეგ მომხდარი მოვლენების ეფექტს. ამ მოვლენების ეფექტი, რომელიც მოცემულია მმართველობით ანგარიშში (საქმიანობის მიმოხილვაში), არ არის აუდიტებული ჩვენ მიერ.

ჩვენი მოსაზრება მმართველობით ანგარიშზე (საქმიანობის მიმოხილვაზე)

აუდიტორის პასუხისმგებლობის პირველ პარაგრაფთან დაკავშირებით, ჩვენ არ აღმოგვიჩენია ისეთი საკითხი, რომლის შესახებაც აუცილებელი იქნებოდა ინფორმირება.

აუდიტორის პასუხისმგებლობის მეორე პარაგრაფთან დაკავშირებით მოგახსენებთ რომ, ჩვენი აზრით, მმართველობითი ანგარიშების (საქმიანობის მიმოხილვის) კანონით განსაზღვრული ნაწილები, კომპანიის საქმიანობის მოცულობისა და სირთულის გათვალისწინებით, შეესაბამება კანონის მე-7 მუხლის მოთხოვნებს, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით.

ივანე ჯელია წარმოადგენს პარტნიორს იმ აუდიტის გარიგებაზე რომელზედაც გაიცა წინამდებარე აუდიტის დასკვნა.

ივანე ჯელია (აუდიტორის სარეგისტრაციო ნომერი SARAS-A-954810)

მმართველი პარტნიორი

შპს „ბეიკერ ტილი ჯორჯია“ - ს სახელით

2022 წლის 29 სექტემბერი

თბილისი, საქართველო

ჩვენი მოსაზრება მმართველობით ანგარიშზე (საქმიანობის მიმოხილვაზე)

აუდიტორის პასუხისმგებლობის პირველ პარაგრაფთან დაკავშირებით, ჩვენ არ აღმოგვიჩენია ისეთი საკითხი, რომლის შესახებაც აუცილებელი იქნებოდა ინფორმირება.

აუდიტორის პასუხისმგებლობის მეორე პარაგრაფთან დაკავშირებით მოგახსენებთ რომ, ჩვენი აზრით, მმართველობითი ანგარიშების (საქმიანობის მიმოხილვის) კანონით განსაზღვრული ნაწილები, კომპანიის საქმიანობის მოცულობისა და სირთულის გათვალისწინებით, შეესაბამება კანონის მე-7 მუხლის მოთხოვნებს, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით.

ივანე ჯელია წარმოადგენს პარტნიორს იმ აუდიტის გარიგებაზე რომელზედაც გაიცა წინამდებარე აუდიტის დასკვნა.

ივანე ჯელია (აუდიტორის სარეგისტრაციო ნომერი SARAS-A-954810)

მმართველი პარტნიორი
შპს „ბეიკერ ტილი ჯორჯია“ - ს სახელით
2022 წლის 29 სექტემბერი
თბილისი, საქართველო





დამსაქმებლის არასახელმწიფო საპენსიო სქემა

2021 წელს საპენსიო სქემის წლიური მომგებიანობა იყო +10.29%. შექმნის დღიდან საპენსიო სქემის წლიური მომგებიანობა არის +10%, ხოლო მოგება 4,062,511 ლარამდე გაიზარდა.

საპენსიო სქემის მონაწილეთა რაოდენობა 2021 წლის ბოლოს - 580 მონაწილე (74%)

ქვემოთ მოცემულ ცხრილში წარმოდგენილია 2020-2021 წლებში შპს „საქაერონავიგაციის“ არასახელმწიფო საპენსიო ფონდის ფინანსური მდგომარეობა და საპენსიო სქემის ძირითადი კატეგორიების მიხედვით მოყვანილია სტატისტიკური მონაცემები.

	31/12/2021	31/12/2020
ფინანსური მდგომარეობა		
საპენსიო სქემის კაპიტალი	2,000,000	2,001,030
საღაზღვევო ტექნიკური რეზერვები	20,435,138	14,784,337
სოციალური შენატანები	4,413,436	4,118,815
ბალანსილი სარგებელი	530,341	129,508
საინვესტიციო მოგება	1,767,707	1,190,435
სოციალური შენატანები		
დამსაქმებლის სოციალური შენატანი (%)	18.0%	18.0%
მონაწილის სოციალური შენატანი (%)	7.0%	7.0%
ბენეფიციარები	6	1
ბალანსილი სარგებელი/მონაწილეთა რაოდენობა	22	8
მონაწილეები	580	587
საინვესტიციო მოგება		
საინვესტიციო მოგება შექმნის დღიდან	4,062,511	2,294,804
ბაჭლიშრებული მოგება/ბიანობა შექმნის დღიდან	10.0%	10.0%
პერიოდის მოგება/ბიანობა	10.3%	10.3%

► საპენსიო სქემის 2021 წლის ანგარიშის სრული ვერსია იხილეთ შემდეგ ვებ-გვერდზე WWW.AIRNAV.GE

შპს „საქაერონავიგაციის“ არასახელმწიფო საპენსიო სქემა წარმოადგენს დამსაქმებლის პროფესიულ სქემას, სადაც განსაზღვრულია შენატანების ოდენობა და დამფუძნებლის ვალდებულება შექმნას მონაწილეთა სახელობითი საპენსიო დანაგროვი და მის ხარჯზე რეგულარულად გასცეს პენსიები სქემის წესისა და მონაწილესთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე.

საპენსიო სქემა იმართება შპს „საქაერონავიგაციის“ არასახელმწიფო საპენსიო სქემის წესის შესაბამისად. საპენსიო სქემა არ წარმოადგენს დამოუკიდებელ იურიდიულ პირს, საკანონმდებლო და საგადასახადო მიზნებიდან გამომდინარე და მისი ადმინისტრირება ხორციელდება შპს „საქაერონავიგაციის“ სტრუქტურული ერთეულის, არასახელმწიფო საპენსიო დაზღვევისა და უზრუნველყოფის სამსახურის მიერ.

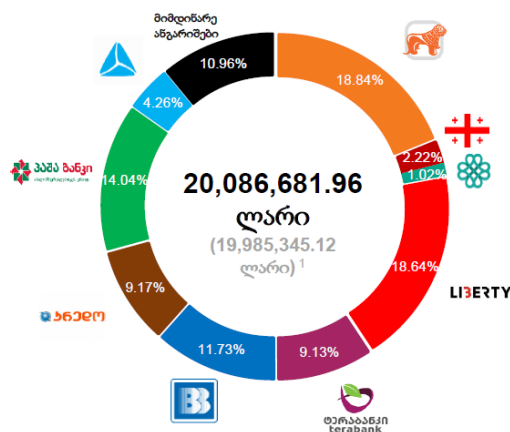
► **საპენსიო სქემის სამეთვალყურეო საბჭო** საპენსიო სქემის მართვის უმაღლესი ორგანოა, რომელიც ზედამხედველობს შპს „საქაერონავიგაციის“ საპენსიო სქემის მონაწილეთა არასახელმწიფო პენსიებით უზრუნველყოფას და იცავს მათ ინტერესებს არასახელმწიფო საპენსიო დაზღვევისა და უზრუნველყოფის შესახებ კანონით გათვალისწინებულ შემთხვევებში, ადგენს საპენსიო სქემის წესებს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

► **საინვესტიციო კომიტეტი** წარმოადგენს შპს „საქაერონავიგაციის“, როგორც არასახელმწიფო საპენსიო სქემის დამფუძნებლის, მიერ შექმნილ მმართველ ორგანოს, რომელსაც შპს „საქაერონავიგაციის“ არასახელმწიფო საპენსიო სქემის აქტივებით განხორციელებული ინვესტიციების ზედამხედველობა ევალება.

► **აქტივების მმართველი კომპანია** - ჩატარებული კონკურსის შედეგად გაფორმდა საპენსიო აქტივების მართვის ხელშეკრულება აქტივების მმართველ კომპანიასთან (სს „გალტ & თაგარტი“). აქტივების მმართველი კომპანიის შესახებ დამატებითი ინფორმაცია იხილეთ შემდეგ ვებგვერდზე: www.galtandtaggart.com

► **საინვესტიციო სტრატეგია** საპენსიო სქემის საინვესტიციო პოლიტიკის გრძელვადიანი მიზანი არის უზრუნველყოს საპენსიო აქტივების სტაბილურობა. აღნიშნული მიზნის მისაღწევად და საქართველოში არსებული კაპიტალის ბაზრის სტრუქტურის გათვალისწინებით საპენსიო სქემის აქტივები განთავსებულია მხოლოდ ქვეყნის შიგნით ოთხი სახის ფინანსურ ინსტრუმენტში: სახელმწიფო ფასიანი ქაღალდები, კორპორაციული ობლიგაციების, დეპოზიტები და მოთხოვნამდე ანაბარი.

პროცენტული განაწილება



შესაბამისობა საინვესტიციო რეგულაციებთან

ანაბრები და სადეპოზიტო სერთიფიკატები - მაქს.90% თითოში 30%. არსებული წილი 85.81%

მიმდინარე ანგარიშები - მინ.10% თითოში 20%. არსებული წილი 10.96%, თითოში მაქსიმუმ 6.90%

სახაზინო ვალდებულებები - მაქს.30%. არსებული წილი 2.22%

დალისტული კორპ.ობლიგაციები - მაქს.15% თითოში 3%. არსებული წილი 1.02%

დაულისტაცი კორპ.ობლიგაციები - მაქს.10% თითოში 2.5%. არსებული წილი 0%

დალისტული აქციები - მაქს.15% თითოში 2%. არსებული წილი 0%

საპენსიო სქემის დაფუძნებიდან და 2021 წლის განმავლობაში განხორციელებული ინვესტიციები სრულ შესაბამისობაშია საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის მიერ დადგენილ ზღვრულ ნორმებთან.





ფინანსური ანგარიშები

წლიური ანგარიში

საქართველოში ბუღალტრული აღრიცხვა და ფინანსური ანგარიშგება რეგულირდება ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონით და უნდა შეესაბამებოდეს ბუღალტრული აღრიცხვისა და ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტებს.

აღნიშნული კანონის მიხედვით შპს „საქაერონავიგაცია“ როგორც სააერონავიგაციო მომსახურების მიმწოდებელი და არასახელმწიფო საპენსიო სქემის დამფუძნებელი კომპანია მიეკუთვნება პირველი კატეგორიის საწარმოს და საზოგადოებრივი დაინტერესების პირს და ამ კანონის მოთხოვნების შესაბამისად ბუღალტრულ აღრიცხვას და ფინანსურ ანგარიშგებას აწარმოებს ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების (IFRS) მიხედვით.

როგორც არასახელმწიფო საპენსიო სქემის დამფუძნებელი კომპანია ამზადებს საპენსიო სქემის სპეციალური დანიშნულების ფინანსურ ანგარიშგებას საერთაშორისო ბუღალტრული აღრიცხვის 26-ე სტანდარტის საფუძველზე.

კომპანია საერთაშორისო თუ ადგილობრივი ინსტიტუციონალური ერთეულებისათვის ფინანსური ანგარიშგების სხვადასხვა ფორმატში ამზადებს და დადგენილ ვადებში წარადგენს ასევე სხვადასხვა შინაარსის ფინანსურ ანგარიშებს.

საერთაშორისო ფინანსური ანგარიშგების სტანდარტების შესაბამისად მომზადებული აუდიტებული ფინანსური ანგარიში კომპანიისათვის და კომპანიის ფინანსებით დაინტერესებული მხარეებისათვის წარმოადგენს სხვადასხვა ფინანსურ ანგარიშგებაში ასახული ინფორმაციის ერთმანეთთან შედარებისა და შესაბამისობის დადგენის მიზნით გადამოწმების საშუალებას იძლევა.

2014 წლიდან საქართველოს ევროპის სააერონავიგაციო მომსახურების უსაფრთხოების საერთაშორისო ორგანიზაციაში (Eurocontrol) გაწევრიანების შემდეგ შპს „საქაერონავიგაცია“ გახდა საჰაერო მოძრაობის მართვაზე გაწეული ხარჯების ეფექტიანობის ევროპაში არსებული შეფასების სისტემის ინტეგრირებული ნაწილი, რომელიც 38 სააერონავიგაციო მომსახურების საწარმოს აერთიანებს და დადგენილი მეთოდოლოგიით ყოველწლიურ ანგარიშში ახდენს დანახარჯთა ეფექტიანობის შეფასებას ფინანსურ დანახარჯთა ეფექტიანობის ინდიკატორის გამოყენებით. 2020 წლის მონაცემებით ფინანსურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი ევროპის საშუალო მაჩვენებელს **1 პროცენტით** აღემატება.

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

	შენიშვნა	31.12.2021	31.12.2020
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	6	134,115	143,666
არამატერიალური აქტივები	7	1,818	2,329
ავანსები გრძელვადიანი აქტივებისთვის		-	5
შეზღუდული ფულადი სახსრები და მათზე დარიცხული პროცენტების სახით გრძელვადიანი მოთხოვნა	8	2,005	2,000
სულ გრძელვადიანი აქტივები		137,938	148,000
მოკლევადიანი აქტივები			
სასაქონლო მატერიალური ფასეულობები	9	4,677	5,596
სავაჭრო დებიტორული დავალიანება და სხვა აქტივები	10	11,274	15,028
სესხის ფარგლებში შეზღუდული ფულადი სახსრები	11	-	816
ფულადი სახსრები და მათი ეკვივალენტები	12	14,929	35,215
სულ მოკლევადიანი აქტივები		30,880	56,655
სულ აქტივები		168,818	204,655
ვალდებულებები და საკუთარი კაპიტალი			
საკუთარი კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი		37,200	37,184
გაუნაწილებელი მოგება		99,166	108,005
სულ საკუთარი კაპიტალი		136,366	145,189
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
გრძელვადიანი სესხები	13	17,154	41,058
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		17,154	41,058
მოკლევადიანი ვალდებულებები			
სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება	14	8,879	11,844
მოკლევადიანი სესხები	13	5,486	5,766
მიღებული ავანსები		933	798
სულ მოკლევადიანი ვალდებულებები		15,298	18,408
სულ ვალდებულებები		32,452	59,466
სულ ვალდებულებები და საკუთარი კაპიტალი		168,818	204,655

		31.12.2021 დასრულებული წლისთვის	31.12.2020 დასრულებული წლისთვის
	შენიშვნა		
ამონაგები	15	76,668	49,311
პერსონალის ანაზღაურება	16	(46,984)	(43,001)
ცვეთისა და ამორტიზაციის ხარჯები		(15,745)	(16,500)
სხვა საოპერაციო ხარჯები	17	(19,710)	(19,677)
სხვა მოგება/(ზარალი) (ნეტო)	18	(2,040)	593
ფინანსური მოგება/(ზარალი) (ნეტო)	19	(1,028)	614
მიმდინარე წლის წმინდა მოგება (ზარალი)		(8,839)	(28,660)
სულ მიმდინარე წლის სრული შემოსავალი/(ზარალი)		(8,839)	(28,660)

	საწესდებო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება	სულ კაპიტალი
ნაშთი 2020 წლის 1 იანვრის მდგომარეობით (ჩასწორებული)	37,184	136,665	173,849
2020 წლის სრული ზარალი	-	(28,660)	(28,660)
ნაშთი 2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	37,184	108,005	145,189
ნაშთი 2021 წლის 1 იანვრის მდგომარეობით (ჩასწორებული)	37,184	108,005	145,189
2021 წლის სრული ზარალი	-	(8,839)	(8,839)
საწესდებო კაპიტალის ზრდა	16	-	16
ნაშთი 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	37,200	99,166	136,366

	31.12.2021 დასრულებული წლისთვის	31.12.2020 დასრულებული წლისთვის
ფულადი სახსრები საოპერაციო საქმიანობიდან		
მომხმარებლებისგან მიღებული ფულადი სახსრები	78,284	48,748
მომწოდებლებისა და მომუშავეებისთვის გადახდილი ფულადი სახსრები, მათ შორის, გადახდილი გადასახადები	(69,777)	(55,075)
ოპერირებიდან დაგენერირებული ფულადი სახსრები ნეტო /(ოპერირებისათვის გამოყენებული ფულადი სახსრები ნეტო)	8,507	(6,327)
გადახდილი პროცენტი	(1,914)	(834)
საპროცენტო შემოსავალი	1,407	661
საოპერაციო საქმიანობით წარმოქმნილი ნეტო ფულადი სახსრები/(საოპერაციო საქმიანობისათვის გადახდილი ფულადი სახსრები)	8,000	(6,500)
ფულადი სახსრები საინვესტიციო საქმიანობიდან		
პირითადი საშუალებების შეძენა	(6,052)	(2,751)
საინვესტიციო საქმიანობისთვის გამოყენებული ნეტო ფულადი სახსრები	(6,052)	(2,751)
ფულადი სახსრები საფინანსო საქმიანობიდან		
სესხების მიღება	17,539	38,057
სესხების გადახდა	(36,667)	(1,459)
საფინანსო საქმიანობით წარმოქმნილი/(საფინანსო საქმიანობისთვის გამოყენებული) ნეტო ფულადი სახსრები	(19,128)	36,598
ფულადი სახსრებისა და მისი ეკვივალენტების ნეტო ზრდა/(შემცირება)	(17,180)	27,347
ფულადი სახსრები და მისი ეკვივალენტები წლის დასაწყისში	38,031	8,604
უცხოური ვალუტის კურსის ცვლილებით გამოწვეული შედეგი ფულად სახსრებსა და მის ეკვივალენტებზე	(3,917)	2,080
ფულადი სახსრები და მისი ეკვივალენტები წლის ბოლოს	16,934	38,031



საქართველოს საჰაერო ნავიგაცია

სექტემბერი 2022 - © საქართველოს საჰაერო ნავიგაციის მომსახურების პროვაიდერი საწარმო (შპს „საქაერონავიგაცია“)

წინამდებარე ანგარიში გამოქვეყნებულია შპს „საქაერონავიგაციის“ მიერ საინფორმაციო მიზნებისთვის. ანგარიშის გამოყენება შეიძლება ნაწილობრივ ან მთლიანად, იმ პირობით, რომ წყაროდ მითითებული იქნება შპს „საქაერონავიგაცია“ და არ მოხდება ანგარიშის გამოყენება კომერციული მიზნებისთვის (მაგ. ფინანსური მოგებისთვის). დოკუმენტში წარმოდგენილი ინფორმაცია არ შეიძლება შეიცვალოს შპს „საქაერონავიგაციის“ წინასწარი წერილობითი ნებართვის გარეშე.

WWW.AIRNAV.GE