



შპს საქაერონავიგაცია

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა
და
2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
მომზადებული
ფინანსური ანგარიშგება



სარჩევი

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა.....	3
ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება.....	6
სრული შემოსავლის ანგარიშგება	7
ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგება	8
საკუთარ კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება	9
ფინანსური ანგარიშგების ახსნა-განმარტებითი შენიშვნები	10
1. კომპანია და მისი საქმიანობა	10
2. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვა	10
3. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო შეფასებები და სააღრიცხვო პოლიტიკის განხორციელების დროს გამოყენებული განსჯა	16
4. საანგარიშგებო პერიოდში ძალაში შესული ცვლილებები ფასს-ში.....	17
5. ახალი ან გადასინჯული სტანდარტები და ინტერპრეტაციები, რომლებიც ჯერ არ არის ეფექტური ან წინსწრებით დანერგილი	18
6. ძირითადი საშუალებები	20
7. არამატერიალური აქტივები	21
8. შეზღუდული ფულადი სახსრები.....	21
9. სასაქონლო მატერიალური ფასეულობები.....	23
10. სავაჭრო დებიტორული დავალიანება და სხვა აქტივები	23
11. ფულადი სახსრები და მათი ეკვივალენტები.....	24
12. ნასესხები საშუალებები	24
13. სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება	25
14. შემოსავლის ანალიზი კატეგორიების მიხედვით	25
15. პერსონალის ანაზღაურება.....	25
16. სხვა საოპერაციო ხარჯები.....	26
17. ფინანსური მოგება/(ზარალი) ნეტო	26
18. გაუთვალისწინებელი მოვლენები და ვალდებულებები.....	26
19. ფინანსური რისკების მართვა	27
20. ფინანსური ინსტრუმენტების რეალური ღირებულება	30
21. ფინანსური ინსტრუმენტების კატეგორიები.....	30
22. ნაშთები და ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან	31
23. პერიოდის შემდგომ მომხდარი მოვლენები.....	32

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა

შპს „საქაერონავიგაციის“ დამფუძნებლებსა და ხელმძღვანელობას:

მოსაზრება

ჩვენ განვახორციელეთ შპს „საქაერონავიგაციის“ (შემდგომში, „კომპანია“) თანდართული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტი, რომელიც შედგება 2023 წლის 31 დეკემბრისთვის მომზადებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებისგან, აღნიშნული თარიღით დასრულებული წლისათვის სრული შემოსავლის ანგარიშგების, საკუთარ კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგებისა და ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგებისგან, ასევე, ახსნა-განმარტებითი შენიშვნებისგან, რომელიც შეიცავს მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვასა და სხვა ახსნა-განმარტებით ინფორმაციას.

ჩვენი აზრით, თანდართული ფინანსური ანგარიშგება, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით, სამართლიანად ასახავს კომპანიის ფინანსურ მდგომარეობას 2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, აგრეთვე, მისი საქმიანობის ფინანსურ შედეგებსა და ფულადი სახსრების მოძრაობას აღნიშნული თარიღით დასრულებული წლისთვის, ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად.

მოსაზრების საფუძველი

აუდიტს წარვმართავდით აუდიტის საერთაშორისო სტანდარტების (შემდგომში, ტექსტში ასს-ები) შესაბამისად. ამ სტანდარტებით განსაზღვრული ჩვენი პასუხისმგებლობები დეტალურად აღწერილია ჩვენი დასკვნის - “აუდიტორის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე” - ნაწილში. ჩვენ დამოუკიდებელი ვართ კომპანიისგან ბუღალტერთა ეთიკის საერთაშორისო სტანდარტების საბჭოს (ბესს) პროფესიონალი ბუღალტრების ეთიკის კოდექსისა და იმ ეთიკური ნორმების შესაბამისად, რომლებიც ეხება ჩვენ მიერ ჩატარებულ ფინანსური ანგარიშგების აუდიტს საქართველოში. გარდა ამისა, შევასრულეთ ამ ნორმებითა და ბესს-ის ეთიკის კოდექსით გათვალისწინებული სხვა ეთიკური ვალდებულებებიც. გვჯერა, რომ ჩვენ მიერ მოპოვებული აუდიტორული მტკიცებულებები საკმარისი და შესაფერისია ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად.

ხელმძღვანელობისა და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირთა პასუხისმგებლობა ფინანსურ ანგარიშგებაზე

ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია ისეთი ფინანსური ანგარიშგების მომზადებაზე, რომელიც უტყუარად და სამართლიანად ასახავს კომპანიის ფინანსურ მდგომარეობას ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად, ასევე, შიდა კონტროლზე, რომელსაც იგი აუცილებლად მიიჩნევს ისეთი ფინანსური ანგარიშგების მოსამზადებლად, რომელიც არ შეიცავს თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას.

ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას ხელმძღვანელობას ევალება, შეაფასოს კომპანიის ფუნქციონირებადობის უნარი და აუცილებლობის შემთხვევაში, ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნებში განმარტოს საკითხები, რომლებიც დაკავშირებულია საწარმოს ფუნქციონირებადობასთან და ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენებასთან, იმ შემთხვევის გარდა, როდესაც ხელმძღვანელობას განზრახული აქვს კომპანიის ლიკვიდაცია ან საქმიანობის შეწყვეტა, ან თუ არ აქვს სხვა რეალური არჩევანი, ასე რომ არ მოიქცეს.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირები პასუხისმგებლები არიან კომპანიის ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისა და წარდგენის პროცესის ზედამხედველობაზე.

აუდიტორის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე

ჩვენი მიზანია, მოვიპოვოთ დასაბუთებული რწმუნება იმის თაობაზე, მოცემული ფინანსური ანგარიშგება შეიცავს თუ არა თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას და შევადგინოთ აუდიტორის დასკვნა, რომელიც მოიცავს ჩვენს მოსაზრებას. დასაბუთებული რწმუნება მაღალი დონის რწმუნებაა, მაგრამ არ არის იმის გარანტია, რომ ასს-ების შესაბამისად ჩატარებული აუდიტი ყოველთვის გამოავლენს ნებისმიერ არსებით უზუსტობას, რომელიც არსებობს. უზუსტობები, შეიძლება, გამოწვეული იყოს თაღლითობით ან შეცდომით და არსებითად მიიჩნევა იმ შემთხვევაში, თუ გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ისინი, ცალ-ცალკე ან ერთობლივად, გავლენას მოახდენს იმ მომხმარებლების ეკონომიკურ გადაწყვეტილებებზე, რომლებიც დაეყრდნობიან მოცემულ ფინანსურ ანგარიშგებას.

ასს-ების შესაბამისად აუდიტის ჩატარება ითვალისწინებს აუდიტორის მიერ პროფესიული განსჯის გამოყენებას და პროფესიული სკეპტიციზმის შენარჩუნებას აუდიტის პროცესში. გარდა ამისა, ჩვენ:

- ვადგენთ და ვაფასებთ თაღლითობით ან შეცდომებით გამოწვეულ ფინანსურ ანგარიშგების არსებითი უზუსტობის რისკებს; ვგეგმავთ და ვატარებთ ამ რისკებზე რეაგირებისთვის გამიზნულ აუდიტორულ პროცედურებს და ვკრებთ ისეთ აუდიტორულ მტკიცებულებებს, რომლებიც საკმარისი და შესაფერისი იქნება ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად. რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება თაღლითობით გამოწვეული არსებითი უზუსტობა უფრო მაღალია, ვიდრე რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება შეცდომით გამოწვეული უზუსტობა, რადგან თაღლითობა, შეიძლება, გულისხმობდეს ფარულ შეთანხმებას, გაყალბებას, ოპერაციების განზრახ გამოტოვებას, აუდიტორისთვის წინასწარგანზრახულად არასწორი ინფორმაციის მიწოდებას ან შიდა კონტროლის უგულებელყოფას.
- ჩვენ შევისწავლით აუდიტისთვის შესაფერის შიდა კონტროლის საშუალებებს, რათა დავგეგმოთ კონკრეტული გარემოებების შესაფერისი აუდიტორული პროცედურები და არა იმ მიზნით, რომ მოსაზრება გამოვთქვათ კომპანიის შიდა კონტროლის ეფექტიანობაზე.
- ვაფასებთ ხელმძღვანელობის მიერ გამოყენებული სააღრიცხვო პოლიტიკის მიზანშეწონილობას, ხელმძღვანელობის მიერ განსაზღვრული სააღრიცხვო შეფასებების დასაბუთებულობასა და შესაბამისი ახსნა-განმარტებების მართებულობას.
- დასკვნა გამოგვაქვს ხელმძღვანელობის მიერ ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენების მიზანშეწონილობაზე, ხოლო მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებზე დაყრდნობით ვადგენთ, არსებობს თუ არა რაიმე მოვლენებთან ან პირობებთან დაკავშირებული არსებითი განუსაზღვრელობა, რაც მნიშვნელოვან ეჭვს გამოიწვევდა კომპანიის ფუნქციონირებადობის უნართან დაკავშირებით. თუ დავასკვნით, რომ არსებობს არსებითი განუსაზღვრელობა, გვევალება, ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში ყურადღების გამახვილება ფინანსური ანგარიშგების შესაბამის შენიშვნებზე, ან თუ ამგვარი განმარტებითი შენიშვნები ადეკვატური არ არის - ჩვენი მოსაზრების მოდიფიცირება. ჩვენი დასკვნები ეყრდნობა აუდიტორის დასკვნის თარიღამდე მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებს. თუმცა, ამის შემდგომი მომავალი მოვლენების ან პირობების გავლენით, შეიძლება, კომპანია უკვე აღარ იყოს ფუნქციონირებადი საწარმო.
- ვაფასებთ ფინანსური ანგარიშგების წარდგენას მთლიანობაში, მის სტრუქტურასა და შინაარსს, მათ შორის, ახსნა-განმარტებებს და ასევე, ფინანსური ანგარიშგება უზრუნველყოფს თუ არა ფინანსური ანგარიშგების საფუძვლად აღებული ოპერაციებისა და მოვლენების სამართლიან წარდგენას.
- მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს, სხვასთან ერთად, ინფორმაციას ვაწვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე, აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ.
- ამასთან, მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს გადავცემთ დოკუმენტს, სადაც ვადასტურებთ, რომ დავიცავით დამოუკიდებლობასთან დაკავშირებული შესაფერისი ეთიკური ნორმები და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს ვაცნობთ ყველა ურთიერთობისა და სხვა საკითხების შესახებ, რომლებიც,

გონივრულ ფარგლებში, შეიძლება, მიჩნეულიყო, რომ დაკავშირებულია ჩვენს დამოუკიდებლობასთან, ასევე, შესაბამისი დამცავი ზომების შესახებ, აუცილებლობის შემთხვევაში.

- მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირებისთვის ინფორმირებული საკითხებიდან განვსაზღვრავთ იმ საკითხებს, რომლებიც ყველაზე მნიშვნელოვანი იყო მიმდინარე პერიოდის ფინანსური ანგარიშგების აუდიტში და მაშასადამე, მიიჩნევა აუდიტის ძირითად საკითხებად. ამ საკითხებს აღვწერთ ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში, თუ კანონმდებლობით არ იკრძალება საჯაროდ მოცემული საკითხის ინფორმირება ან, უკიდურესად იშვიათ შემთხვევებში, თვითონ არ გადავწყვეტთ, რომ აუდიტორის დასკვნაში არ უნდა მოხდეს ამა თუ იმ საკითხის ინფორმირება, რადგან, გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ამგვარი ქმედებით განპირობებული მოსალოდნელი უარყოფითი შედეგები გადააჭარბებს მისი ინფორმირებით მოსალოდნელ სარგებელს, რომელიც საზოგადოებრივ ინტერესებს ემსახურება.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს, სხვასთან ერთად, ინფორმაციას ვაწვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე, აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ.

ბესიკ ბისეიშვილი წარმოადგენს პარტნიორს იმ აუდიტის გარიგებაზე, რომელზედაც გაიცა წინამდებარე აუდიტის დასკვნა.



ბესიკ ბისეიშვილი (აუდიტორის სარეგისტრაციო ნომერი SARAS-A-988241)

გარიგების პარტნიორი

შპს ბეიკერ ტილი ჯორჯია

22 მაისი, 2024 წელი

თბილისი, საქართველო

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

	შენიშვნა	31.12.2023	31.12.2022
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	6	128,138	128,589
არამატერიალური აქტივები	7	2,950	1,510
ავანსები გრძელვადიანი აქტივებისთვის		7,743	1,053
რესტრუქტურიზირებული მოთხოვნები		271	-
შეზღუდული ფულადი სახსრები და მათზე დარიცხული პროცენტების სახით გრძელვადიანი მოთხოვნა	8	2,015	2,005
სულ გრძელვადიანი აქტივები		141,117	133,157
მოკლევადიანი აქტივები			
სასაქონლო მატერიალური ფასეულობები	9	5,772	5,440
სავაჭრო დებიტორული დავალიანება და სხვა აქტივები	10	29,914	33,684
ფულადი სახსრები და მათი ეკვივალენტები	11	88,163	39,403
სულ მოკლევადიანი აქტივები		123,849	78,527
სულ აქტივები		264,966	211,684
ვალდებულებები და საკუთარი კაპიტალი			
საკუთარი კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი		37,117	37,263
გაუნაწილებელი მოგება		218,300	165,403
სულ საკუთარი კაპიტალი		255,417	202,666
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
გრძელვადიანი სესხები	12	2,423	2,533
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		2,423	2,533
მოკლევადიანი ვალდებულებები			
სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება	13	5,455	4,379
მოკლევადიანი სესხები	12	724	1,127
მიღებული ავანსები		947	979
სულ მოკლევადიანი ვალდებულებები		7,126	6,485
სულ ვალდებულებები		9,549	9,018
სულ ვალდებულებები და საკუთარი კაპიტალი		264,966	211,684

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით, წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და ხელმოწერილ იქნა 2024 წლის 22 მაისს.

გოჩა მეზვრიშვილი,
გენერალური დირექტორი

ირაკლი ზაქარეიშვილი,
ფინანსური მენეჯერი

კარინა კაზარიანი,
მთავარი ბუღალტერი

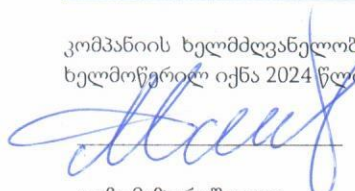
შპს "საქაერონავიგაცია"

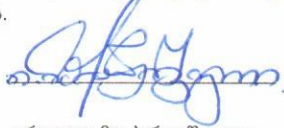
2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

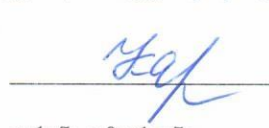
ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

	შენიშვნა	31.12.2023	31.12.2022
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	6	128,138	128,589
არამატერიალური აქტივები	7	2,950	1,510
ავანსები გრძელვადიანი აქტივებისთვის		7,743	1,053
რესტრუქტურული ზირებული მოთხოვნები		271	-
შეზღუდული ფულადი სახსრები და მათზე დარიცხული პროცენტების სახით გრძელვადიანი მოთხოვნა	8	2,015	2,005
სულ გრძელვადიანი აქტივები		141,117	133,157
მოკლევადიანი აქტივები			
სასაქონლო მატერიალური ფასეულობები	9	5,772	5,440
სავაჭრო დებიტორული დავალიანება და სხვა აქტივები	10	29,914	33,684
ფულადი სახსრები და მათი ეკვივალენტები	11	88,163	39,403
სულ მოკლევადიანი აქტივები		123,849	78,527
სულ აქტივები		264,966	211,684
ვალდებულებები და საკუთარი კაპიტალი			
საკუთარი კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი		37,117	37,263
გაუნაწილებელი მოგება		218,300	165,403
სულ საკუთარი კაპიტალი		255,417	202,666
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
გრძელვადიანი სესხები	12	2,423	2,533
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		2,423	2,533
მოკლევადიანი ვალდებულებები			
სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება	13	5,455	4,379
მოკლევადიანი სესხები	12	724	1,127
მიღებული ავანსები		947	979
სულ მოკლევადიანი ვალდებულებები		7,126	6,485
სულ ვალდებულებები		9,549	9,018
სულ ვალდებულებები და საკუთარი კაპიტალი		264,966	211,684

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით, წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და ხელმოწერილ იქნა 2024 წლის 22 მაისს.


გოჩა მეზვრიშვილი,
გენერალური დირექტორი


ირაკლი ზაქარეიშვილი,
ფინანსური მენეჯერი


კარინა კაზარიანი,
მთავარი ბუღალტერი

შპს "საქაერონავიგაცია"

2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

სრული შემოსავლის ანგარიშგება

	შენიშვნა	31.12.2023 დასრულებული წლისთვის	31.12.2022 დასრულებული წლისთვის
ამონაგები	14	154,599	159,043
პერსონალის ანაზღაურება	15	(63,599)	(52,994)
სხვა საოპერაციო ხარჯები	16	(24,580)	(23,268)
ცვეთისა და ამორტიზაციის ხარჯები	6,7	(17,207)	(16,192)
სხვა მოგება/(ზარალი) ნეტო		444	339
ფინანსური (ზარალი) ნეტო	17	3,240	(691)
მიმდინარე წლის მოგება/(ზარალი)		52,897	66,237
სულ მიმდინარე წლის სრული შემოსავალი/(ზარალი)		52,897	66,237

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით, წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და ხელმოწერილ იქნა 2024 წლის 22 მაისს.

გოჩა მეზვრიშვილი,
გენერალური დირექტორი

ირაკლი ზაქარეიშვილი,
ფინანსური მენეჯერი

კარინა კაზარიანი,
მთავარი ბუღალტერი

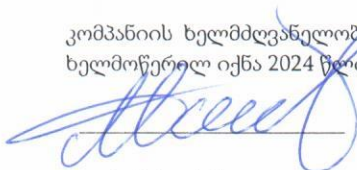
შპს "საქაერონავიგაცია"

2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

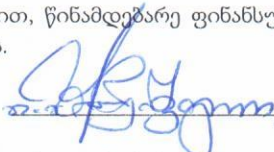
სრული შემოსავლის ანგარიშგება

	შენიშვნა	31.12.2023 დასრულებული წლისთვის	31.12.2022 დასრულებული წლისთვის
ამონაგები	14	154,599	159,043
პერსონალის ანაზღაურება	15	(63,599)	(52,994)
სხვა საოპერაციო ხარჯები	16	(24,580)	(23,268)
ცვეთისა და ამორტიზაციის ხარჯები	6,7	(17,207)	(16,192)
სხვა მოგება/(ზარალი) ნეტო		444	339
ფინანსური (ზარალი) ნეტო	17	3,240	(691)
მიმდინარე წლის მოგება/(ზარალი)		52,897	66,237
სულ მიმდინარე წლის სრული შემოსავალი/(ზარალი)		52,897	66,237

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით, წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და ხელმოწერილ იქნა 2024 წლის 22 მაისს.



გოჩა მეზურიშვილი,
გენერალური დირექტორი



ირაკლი ზაქარეიშვილი,
ფინანსური მენეჯერი



კარინა კაზარიანი,
მთავარი ბუღალტერი

შპს “საქაერონავიგაცია”

2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგება

	31.12.2023 დასრულებული წლისთვის	31.12.2022 დასრულებული წლისთვის
ფულადი სახსრები საოპერაციო საქმიანობიდან		
მომხმარებლებისგან მიღებული ფულადი სახსრები	158,953	131,194
მომწოდებლებისა და მომუშავეებისთვის გადახდილი ფულადი სახსრები, მათ შორის, გადახდილი გადასახადები	(105,927)	(79,927)
ოპერირებიდან დაგენერირებული ფულადი სახსრები ნეტო	53,026	51,267
გადახდილი პროცენტი	(52)	(439)
საპროცენტო შემოსავალი	625	343
საოპერაციო საქმიანობით წარმოქმნილი ნეტო ფულადი სახსრები	53,599	51,171
ფულადი სახსრები საინვესტიციო საქმიანობიდან		
ძირითადი საშუალებების შეძენა	(6,434)	(10,542)
საინვესტიციო საქმიანობისთვის გამოყენებული ნეტო ფულადი სახსრები	(6,434)	(10,542)
ფულადი სახსრები საფინანსო საქმიანობიდან		
სესხების გადახდა	(1,102)	(15,629)
საფინანსო საქმიანობისთვის გამოყენებული ნეტო ფულადი სახსრები	(1,102)	(15,629)
ფულადი სახსრებისა და მისი ეკვივალენტების ნეტო ზრდა/(შემცირება)	46,063	25,000
ფულადი სახსრები და მისი ეკვივალენტები წლის დასაწყისში	41,408	16,934
უცხოური ვალუტის კურსის ცვლილებით გამოწვეული შედეგი ფულად სახსრებსა და მის ეკვივალენტებზე	2,707	(526)
ფულადი სახსრები და მისი ეკვივალენტები წლის ბოლოს	90,178	41,408

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით, წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და ხელმოწერილ იქნა 2024 წლის 22 მაისს.

გოჩა მეზვრიშვილი,
გენერალური დირექტორი

ირაკლი ზაქარეიშვილი,
ფინანსური მენეჯერი

კარინა კაზარიანი,
მთავარი ბუღალტერი

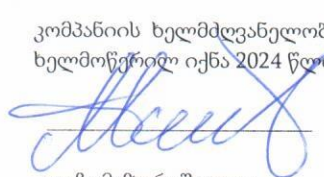
შპს "საქაერონავიგაცია"

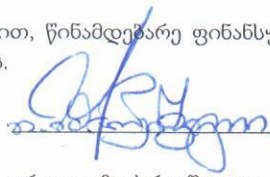
2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

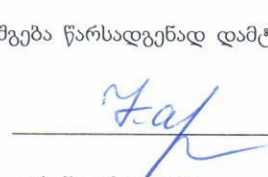
ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგება

	31.12.2023 დასრულებული წლისთვის	31.12.2022 დასრულებული წლისთვის
ფულადი სახსრები საოპერაციო საქმიანობიდან		
მომხმარებლებისგან მიღებული ფულადი სახსრები	158,953	131,194
მომწოდებლებისა და მომუშავეებისთვის გადახდილი ფულადი სახსრები, მათ შორის, გადახდილი გადასახადები	(105,927)	(79,927)
ოპერირებიდან დაგენერირებული ფულადი სახსრები ნეტო	53,026	51,267
გადახდილი პროცენტი	(52)	(439)
საპროცენტო შემოსავალი	625	343
საოპერაციო საქმიანობით წარმოქმნილი ნეტო ფულადი სახსრები	53,599	51,171
ფულადი სახსრები საინვესტიციო საქმიანობიდან		
ძირითადი საშუალებების შეძენა	(6,434)	(10,542)
საინვესტიციო საქმიანობისთვის გამოყენებული ნეტო ფულადი სახსრები	(6,434)	(10,542)
ფულადი სახსრები საფინანსო საქმიანობიდან		
სესხების გადახდა	(1,102)	(15,629)
საფინანსო საქმიანობისთვის გამოყენებული ნეტო ფულადი სახსრები	(1,102)	(15,629)
ფულადი სახსრებისა და მისი ეკვივალენტების ნეტო ზრდა/(შემცირება)	46,063	25,000
ფულადი სახსრები და მისი ეკვივალენტები წლის დასაწყისში	41,408	16,934
უცხოური ვალუტის კურსის ცვლილებით გამოწვეული შედეგი ფულად სახსრებსა და მის ეკვივალენტებზე	2,707	(526)
ფულადი სახსრები და მისი ეკვივალენტები წლის ბოლოს	90,178	41,408

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით, წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და
ხელმოწერილი იქნა 2024 წლის 22 მაისს.


გიორგი მეზერიშვილი,
გენერალური დირექტორი


ირაკლი ჯაქარიშვილი,
ფინანსური მენეჯერი


კარინა კაჩარიანი,
მთავარი ბუღალტერი

შპს “საქაერონავიგაცია”

2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

საკუთარ კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება

	საწესდებო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება	სულ კაპიტალი
ნაშთი 2022 წლის 1 იანვრის მდგომარეობით	37,200	99,166	136,366
2022 წლის სრული მოგება	-	66,237	66,237
საწესდებო კაპიტალის ზრდა	63	-	63
ნაშთი 2022 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	37,263	165,403	202,666
ნაშთი 2023 წლის 1 იანვრის მდგომარეობით	37,263	165,403	202,666
2023 წლის სრული მოგება	-	52,897	52,897
საწესდებო კაპიტალის შემცირება	(146)	-	(146)
ნაშთი 2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	37,117	218,300	255,417

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით, წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და ხელმოწერილ იქნა 2024 წლის 22 მაისს.

გოჩა მეზვრიშვილი,
გენერალური დირექტორი

ირაკლი ზაქარეიშვილი,
ფინანსური მენეჯერი

კარინა კაზარიანი,
მთავარი ბუღალტერი

შპს "საქაერონავიგაცია"

2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

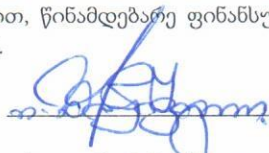
საკუთარ კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება

	საწესდებო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება	სულ კაპიტალი
ნაშთი 2022 წლის 1 იანვრის მდგომარეობით	37,200	99,166	136,366
2022 წლის სრული მოგება	-	66,237	66,237
საწესდებო კაპიტალის ზრდა	63	-	63
ნაშთი 2022 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	37,263	165,403	202,666
ნაშთი 2023 წლის 1 იანვრის მდგომარეობით	37,263	165,403	202,666
2023 წლის სრული მოგება	-	52,897	52,897
საწესდებო კაპიტალის შემცირება	(146)	-	(146)
ნაშთი 2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	37,117	218,300	255,417

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით, წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და
ხელმოწერილ იქნა 2024 წლის 22 მაისს.



გიორგი მეზურიშვილი,
გენერალური დირექტორი



ირაკლი ჯაქარიშვილი,
ფინანსური მენეჯერი



კარინა კახარიანი,
მთავარი ბუღალტერი

ფინანსური ანგარიშგების ახსნა-განმარტებითი შენიშვნები

1. კომპანია და მისი საქმიანობა

1995 წლის 19 დეკემბერს კომპანია დაფუძნდა, როგორც სახელმწიფო კომპანია, ხოლო შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოებად დარეგისტრირდა 1999 წლის 6 დეკემბერს (სასამართლოს სარეგისტრაციო ნომერი: N714-1327).

კომპანიის ძირითად საქმიანობას წარმოადგენს საჰაერო ტრანსპორტის მოძრაობის კონტროლი და სანავიგაციო მომსახურება საქართველოს საჰაერო სივრცეში, აგრეთვე, თბილისის, ბათუმის, ქუთაისისა და მესტიის აეროპორტებში საჰაერო ტრანსპორტის მოძრაობის კონტროლი დაშვებისა და აფრენისას და მასთან დაკავშირებული მომსახურება.

2014 წლის 1 იანვრიდან საქართველო გახდა ევროკონტროლის მეორე წევრი. საქაერონავიგაციის უსაფრთხოების ევროპული ორგანიზაცია (EUROCONTROL) არის მთავრობათაშორისი სამხედრო-სამოქალაქო ორგანიზაცია, რომელიც, პარტნიორებთან ერთად, ორიენტირებულია ევროპის ერთიანი საჰაერო სივრცის დანერგვაზე, რაც ხელს შეუწყობს 21-ე საუკუნისა და შემდგომი პერიოდებისთვის აუცილებელ საჰაერო მოძრაობის მართვის განხორციელებას.

კომპანია რეგისტრირებულია შემდეგ მისამართზე: თბილისის აეროპორტი, 0158, საქართველო.

2023 წლის განმავლობაში თანამშრომელთა საშუალო რაოდენობა იყო 816 (2022: 829).

2. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვა

ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას გამოყენებული სააღრიცხვო პოლიტიკა ცალკეული ფინანსური ანგარიშგების ელემენტების მიხედვით მოცემულია ქვემოთ:

2.1 მომზადების საფუძველი

წარმოდგენილი ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების (ფას-ები) შესაბამისად, ისტორიული ღირებულების მეთოდის გამოყენებით. ის ძირითადი სააღრიცხვო პოლიტიკა, რომელიც გამოყენებულ იქნა წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგების მოსამზადებლად, ქვემოთ არის წარმოდგენილი. სააღრიცხვო პოლიტიკა თანმიმდევრულად არის გამოყენებული ყველა წარმოდგენილი პერიოდის მიმართ.

2.2 წარსადგენი ვალუტა.

ფინანსურ ანგარიშგებაში ასახული თანხები წარმოდგენილია ქართულ ლარში, თუ სხვა რამ არ იქნება მითითებული.

2.3 ფინანსური ინსტრუმენტები

ფინანსური ინსტრუმენტი არის ნებისმიერი ხელშეკრულება, რომელიც ერთი საწარმოსთვის წარმოშობს ფინანსურ აქტივს, ხოლო მეორესთვის - ფინანსურ ვალდებულებას ან წილობრივ ინსტრუმენტს.

ფინანსური აქტივები - თავდაპირველი აღიარება და შეფასება

თავდაპირველი აღიარებისას ფინანსური აქტივები კლასიფიცირდება როგორც შემდგომში შეფასებული ამორტიზებული ღირებულებით, სამართლიანი ღირებულებით სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით და სამართლიანი ღირებულებით მოგებაში ან ზარალში ასახვით.

ფინანსური აქტივების კლასიფიკაცია თავდაპირველი აღიარებისას დამოკიდებულია ფინანსური აქტივის სახელშეკრულებო ფულადი ნაკადების მახასიათებლებზე და მათ სამართავად კომპანიის ბიზნეს მოდელზე. სავაჭრო დებიტორული დავალიანების გარდა, რომელიც არ მოიცავს მნიშვნელოვან ფინანსურ კომპონენტს ან რომლისთვისაც კომპანია პრაქტიკულ გამოცდილებას იყენებს, კომპანია ფინანსურ აქტივებს თავდაპირველად აფასებს მისი სამართლიანი ღირებულებით, რასაც ემატება გარიგების დანახარჯები იმ შემთხვევაში, თუ ფინანსური აქტივი არ არის სამართლიანი ღირებულებით შეფასებული მოგებაში ან ზარალში ასახვით. სავაჭრო მოთხოვნა, რომელიც არ შეიცავს დაფინანსების მნიშვნელოვან კომპონენტს, ან რომლისთვისაც კომპანიამ პრაქტიკულ გამოცდილებას მიმართა, ფასდება ფასს 15-ით („შემოსავლები მომხმარებლებთან გაფორმებული ხელშეკრულებებიდან“) განსაზღვრული გარიგების ფასით.

იმისათვის, რომ მოხდეს ფინანსური აქტივის კლასიფიცირება და მოხდეს მისი შეფასება ამორტიზებული ღირებულებით ან სამართლიანი ღირებულებით სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით, იგი უნდა წარმოქმნიდეს ფულად

ნაკადებს, რომლებიც წარმოადგენს „მხოლოდ ძირითადი თანხისა და პროცენტის გადახდებს“ (SPPI) დაუფარავ ძირითად თანხაზე. ამ შეფასებას ეწოდება SPPI-ტესტირება, რომელიც ინსტრუმენტის დონეზე სრულდება.

კომპანიის ფინანსური აქტივების მართვის ბიზნესის მოდელი ეხება იმას, თუ როგორ მართავს ის თავის ფინანსურ აქტივებს ფულადი ნაკადების მისაღებად. ბიზნესმოდელი განსაზღვრავს, მიიღება თუ არა ფულადი ნაკადები სახელშეკრულებო ფულადი ნაკადების ამოღების, ფინანსური აქტივების გაყიდვის ან ორივეს შედეგად.

ფინანსური აქტივების ყოველგვარი ყიდვა-გაყიდვა ჩვეულებრივი საქმიანობის პირობებში აღიარებულია გარიგების თარიღით, ანუ იმ თარიღით, როდესაც კომპანიამ აქტივის შესყიდვის ან გაყიდვის ვალდებულება იკისრა. ჩვეულებრივი საქმიანობის პირობებში ყიდვა-გაყიდვა ნიშნავს ფინანსური აქტივების ისეთ ყიდვა-გაყიდვას, რაც მოითხოვს აქტივების გადაცემას კანონმდებლობით ან საბაზრო პრაქტიკით განსაზღვრულ ვადაში.

შემდგომი შეფასება

შემდგომი შეფასების მიზნებისთვის ფინანსური აქტივები ოთხ კატეგორიად იყოფა:

- ამორტიზებული ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივები;
- სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით რეალური ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივები კუმულატიური (დაგროვებითი) შემოსულობისა და ზარალის ხელახალი კლასიფიკაციით (სასესხო ინსტრუმენტები);
- რეალური ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივები სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით, აღიარების შეწყვეტისას, კუმულატიური (დაგროვებითი) შემოსულობისა და ზარალის ხელახალი კლასიფიკაციის გარეშე;
- რეალური ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივები მოგებასა და ზარალში ასახვით.

2.4 ამორტიზებული ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივები

ეს კატეგორია კომპანიისთვის ყველაზე აქტუალურია. კომპანია ფინანსურ აქტივებს ამორტიზებული ღირებულებით აფასებს თუ დაკმაყოფილებულია ქვემოთ მოცემული ორივე პირობა:

- ამ ბიზნესმოდელის მიხედვით ფინანსური აქტივი მფლობელობაშია სახელშეკრულებო ფულადი ნაკადების ამოღების მიზნით; და
- ფინანსური აქტივის სახელშეკრულებო პირობები კონკრეტული თარიღებით წარმოქმნის ფულად ნაკადებს, რომლებიც წარმოადგენს მხოლოდ ძირითადი თანხისა და პროცენტის გადახდებს დაუფარავ ძირითად თანხაზე.

ამორტიზებული ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივები შემდეგ ფასდება ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდით და ის გაუფასურებას ექვემდებარება. შემოსულობისა და ზარალის აღიარება ხდება მოგებაში ან ზარალში მაშინ, როდესაც წყდება აქტივის აღიარება, ან ხდება აქტივის მოდიფიცირება ან გაუფასურება.

კომპანიის ამორტიზებული ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივები მოიცავს სავაჭრო და სხვა მოთხოვნებს, გაცემულ სესხებს, საბანკო ანგარიშებს მოთხვანამდე.

2.5 ფინანსური აქტივების გაუფასურება

ფინანსური აქტივების გაუფასურებასთან დაკავშირებული დამატებითი ინფორმაცია წარმოდგენილია შემდეგ შენიშვნებში:

- ფინანსური რისკები - მე-21 შენიშვნა;
- სავაჭრო მოთხოვნები - მე-10 შენიშვნა;

კომპანია აღიარებს მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის რეზერვს ყველა სასესხო ინსტრუმენტისთვის, რომლებსაც არ აღრიცხავს სამართლიანი ღირებულებით მოგებაში ან ზარალში ასახვით. მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი ეფუძნება სხვაობას ხელშეკრულების საფუძველზე ვადადამდგარ სახელშეკრულებო ფულად ნაკადებსა და ყველა ფულად ნაკადს შორის, რომლის მიღებასაც მოელის კომპანია, თავდაპირველი ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მიახლოების დისკონტირებით. მოსალოდნელ ფულად ნაკადებში შედის ფულადი ნაკადები დასაკუთრებული უზრუნველყოფის საგნიდან ან სხვა საკრედიტო რისკის შემცირების საშუალებებიდან, რომლებიც ხელშეკრულების პირობების განუყოფელი ნაწილია.

მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი აღიარდება ორ ეტაპზე. კრედიტის ოდენობისთვის, რომელთან მიმართებაშიც თავდაპირველი აღიარების შემდეგ ადგილი არ ჰქონია საკრედიტო რისკის მნიშვნელოვან ზრდას. მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი განისაზღვრება დეფოლტის მოვლენებით გამოწვეული საკრედიტო ზარალისთვის, რაც

შესაძლებელია მომდევნო 12 თვის განმავლობაში (12 თვის მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი) კრედიტის ოდენობისთვის, რომელთან მიმართებაშიც თავდაპირველი აღიარების შემდეგ ადგილი ჰქონდა საკრედიტო რისკის მნიშვნელოვან ზრდას, მოთხოვნილია ზარალის რეზერვი საკრედიტო ზარალისთვის, რომელიც მოსალოდნელია დარჩენილ ვადაზე, გადაუხდელობის ვადის მიუხედავად (არსებობის მანძილზე მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი).

სავაჭრო მოთხოვნებისათვის კომპანია იყენებს მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის გამოთვლის გამარტივებულ მეთოდს. შესაბამისად, კომპანია ნაცვლად საკრედიტო რისკების ცვლილებების აღრიცხვისა, აღიარებს ზარალის რეზერვს მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის ვადაზე, თითოეული საანგარიშგებო თარიღისთვის. კომპანიამ შეადგინა რეზერვების მატრიცა, რომელიც ეყრდნობა საკრედიტო ზარალის წარსულ გამოცდილებას და დაკორექტირებულია დებიტორებისა და ეკონომიკური გარემოსთვის დამახასიათებელი პერსპექტიული ფაქტორების შესაბამისად.

საკრედიტო ინსტიტუტებში არსებული თანხებისთვის (ფულადი სახსრები და მათი ეკვივალენტები, საბანკო ანაზღაურებები), კომპანია მოსალოდნელ საკრედიტო ზარალს ანგარიშობს 12 თვეში მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის მეთოდის გამოყენებით. 12 თვეში მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი არის აქტივის არსებობის მანძილზე მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის ნაწილი, რომელიც იწვევს დეფოლტის შემთხვევებს ფინანსურ ინსტრუმენტზე და რომლებიც შესაძლოა დადგეს საანგარიშგებო თარიღიდან 12 თვის განმავლობაში. თუმცა, როდესაც წარმოშობის თარიღის შემდგომ ადგილი აქვს საკრედიტო რისკის მნიშვნელოვან ზრდას, რეზერვი დაეფუძნება არსებობის მანძილზე მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის მეთოდს.

კომპანია ფინანსურ აქტივს ვადაგადაცილებულად მიიჩნევს, როდესაც სახელშეკრულებო გადახდები 90 დღით გვიანდება. თუმცა, გარკვეულ შემთხვევებში, კომპანიამ შეიძლება ფინანსური აქტივი ვადაგადაცილებულად მაშინაც მიიჩნიოს, როდესაც შიდა ან გარე ინფორმაცია მიანიშნებს იმაზე, რომ კომპანია სავარაუდოდ სრულად ვერ მიიღებს დაუფარავ სახელშეკრულებო თანხებს, კომპანიის მფლობელობაში არსებული საკრედიტო რისკის შემცირების საშუალებების გათვალისწინების გარეშე. ფინანსური აქტივი ჩამოიწერება მაშინ, როდესაც არ არსებობს გონივრული მოლოდინი იმისა, რომ სახელშეკრულებო ფულადი ნაკადების ამოღება მოხდება. ჩამოწერილი თანხების შემდგომი ამოღება მოგებაში ან ზარალში ამცირებს ფინანსური აქტივების გაუფასურების ხარჯს.

2.6 აღიარების შეწყვეტა

ფინანსური აქტივის (ან, სადაც მისაღებია, ფინანსური აქტივის ნაწილის ან ანალოგიური ფინანსური აქტივების ჯგუფის ნაწილის) აღიარების შეწყვეტა (ანუ კომპანიის ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებიდან ამოღება) უმეტესად ხდება შემდეგ შემთხვევებში:

- ამოიწურა აქტივიდან ფულადი ნაკადების მიღების უფლების ვადა, ან
- კომპანიამ დათმო აქტივიდან ფულადი ნაკადების მიღების უფლება, ან დაიტოვა ამგვარი უფლება, მაგრამ აიღო მესამე პირებისათვის მიღებული თანხების სრულად და დაგვიანების გარეშე გადახდის სახელშეკრულებო ვალდებულება; ან (ა)კომპანიამ გადასცა აქტივთან დაკავშირებული ყველა რისკი და სარგებელი; (ბ)კომპანიამ არც გადასცა და არც დაიტოვა აქტივთან დაკავშირებული არსებითად ყველა რისკი და სარგებელი, მაგრამ გადასცა აქტივზე კონტროლი.

თუ კომპანიამ გადასცა აქტივიდან ფულადი ნაკადების მიღების უფლება ან გააფორმა ამაზე ხელშეკრულება, იგი აფასებს, შეინარჩუნა თუ არა მან, ან რამდენად შეინარჩუნა ამ აქტივის საკუთრებასთან დაკავშირებული რისკები და სარგებელი. თუ კომპანიამ არც გადასცა და არც დაიტოვა აქტივის საკუთრებასთან დაკავშირებული არსებითად ყველა რისკი და სარგებელი, და ასევე არ გადასცა აქტივზე კონტროლი, კომპანია აგრძელებს გადაცემული აქტივის აღიარებას ამ აქტივში მისი მონაწილეობის შენარჩუნების გამო. ასეთ შემთხვევაში კომპანია მასთან დაკავშირებულ ვალდებულებასაც აღიარებს. გადაცემული აქტივი და მასთან დაკავშირებული ვალდებულება ფასდება კომპანიის მიერ დატოვებული უფლება-მოვალეობების საფუძველზე.

მონაწილეობის შენარჩუნება, რომელსაც აქვს გადაცემულ აქტივზე ერთგვარი თავდებობის ფორმა, აისახება აქტივის თავდაპირველ საბალანსო ღირებულებასა და კომპანიის მიერ გადასახდელ მაქსიმალურ თანხას შორის უმცირესით.

2.7 ფინანსური ვალდებულებები - თავდაპირველი აღიარება და შეფასება

თავდაპირველი შეფასებისას ფინანსური ვალდებულებები ნაწილდება შემდეგ კატეგორიებში: სამართლიანი ღირებულებით შეფასებული და მოგებასა და ზარალში ასახული ფინანსური ვალდებულებები, სესხები, მოთხოვნები ან წარმოებული ვალდებულებები, რომლებიც განისაზღვრება ჰეჯირების ინსტრუმენტებად ეფექტური ჰეჯირების განხორციელების დროს.

ყველა ფინანსური ვალდებულების აღიარება თავდაპირველად ხდება რეალური ღირებულებით და სესხების და მოთხოვნების შემთხვევაში აკლდება მათთან უშუალოდ დაკავშირებული გარიგების დანახარჯები.

კომპანიის ფინანსური ვალდებულებები მოიცავს სავაჭრო და სხვა ვალდებულებას და სესხებს.

ფინანსური ვალდებულებების შემდგომი შეფასება დამოკიდებულია მათ კლასიფიკაციაზე:

სავაჭრო ვალდებულებები

თავდაპირველი აღიარების შემდეგ სესხების შეფასება ხდება ამორტიზებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით. შემოსულობის და ზარალის აღიარება ხდება მოგებაში ან ზარალში ვალდებულების აღიარების შეწყვეტის შემთხვევაში, აგრეთვე ამორტიზაციის პროცესში ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით.

ამორტიზებული ღირებულება დაანგარიშდება შესყიდვის ყოველგვარი დისკონტის ან პრემიის, აგრეთვე იმ საზღაურის თუ დანახარჯების გათვალისწინებით, რომლებიც ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის განუყოფელი ნაწილია. ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდით დარიცხული ცვეთა აისახება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში ფინანსურ საქმიანობაზე გაწეული დანახარჯების სახით. ეს კატეგორია, ზოგადად, სესხებს ეხება.

2.8 ფინანსური ინსტრუმენტების ურთიერთჩათვლა

ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების ურთიერთჩათვლა მოხდება და წმინდა თანხა აისახება ფინანსური მდგომარეობის კონსოლიდირებულ ანგარიშგებაში, თუ არსებობს აღიარებული თანხების ურთიერთგადაფარვის იურიდიული უფლება და ურთიერთჩათვლას ან ერთდროულად აქტივის რეალიზაციის და ვალდებულების დაფარვის სურვილი.

2.9 ძირითადი საშუალებები

ძირითადი საშუალებები აღირიცხება თვითღირებულებას დაკლებული დაგროვილი ცვეთა ან გაუფასურების ღირებულება. თვითღირებულება განისაზღვრება შესყიდვის ფასით, იმპორტთან დაკავშირებული გადასახადებით, გამოუქვითავი გადასახადებითა და სხვა პირდაპირი ხარჯებით. როცა ძირითადი საშუალებების ჯგუფი შეიცავს სხვადასხვა კომპონენტებს, რომლებსაც გააჩნიათ სხვადასხვა სარგებლობის ვადები, ისინი აღირიცხებიან ცალ-ცალკე, როგორც ძირითადი საშუალებების ცალკეული კომპონენტები.

ძირითადი საშუალება, რომელიც გამოიყენება ძირითადი საქმიანობისთვის, ადმინისტრაციული ან გაქირავებისთვის, ან არის მშენებარე მდგომარეობაში, აღრიცხულია მისი თვითღირებულებასა და გაუფასურების ღირებულებას შორის სხვაობით. თვითღირებულება შეიცავს პირდაპირ ხარჯებს, რომელიც გათვალისწინებულია კომპანიის სააღრიცხვო პოლიტიკით. სესხებთან დაკავშირებული ხარჯები კაპიტალიზირდება აქტივის ღირებულებაზე კომპანიის პოლიტიკით.

მოგება ან ზარალი, რომელიც წარმოიშვება აქტივის გაყიდვიდან ან ჩამოწერიდან, განისაზღვრება სხვაობით, მიღებული სარგებელსა და საბალანსო ღირებულებას შორის და აღიარდება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში.

ხარჯები, დაკავშირებული ძირითადი საშუალებების კომპონენტების ჩანაცვლებასთან და აღრიცხული დამოუკიდებლად, კაპიტალიზირდება იმ კომპონენტის საბალანსო ღირებულებასთან ერთად, რომელიც ჩამოწერილი იქნა. სხვა დანახარჯები კაპიტალიზირდება იმ შემთხვევაში, თუ შესაძლებელია ეკონომიკური სარგებლის მიღება მომავალში. ყველა სხვა ხარჯი, მათ შორის შეკეთება-განახლება, აღიარდება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში მისი მოხდენისთანავე.

ცვეთის დარიცხვა ხდება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში წრფივი მეთოდის საშუალებით, თითოეული აქტივის სასიცოცხლო პერიოდის შეფასების საფუძველზე. ცვეთის დარიცხვა იწყება მას მერე, რაც აქტივი შედის გამოყენებაში. აქტივების სასიცოცხლო პერიოდი შემდეგნაირად ნაწილდება:

თითოეული საანგარიშო პერიოდის ბოლოს ხდება სასარგებლო მომსახურების ვადის, ნარჩენი ღირებულების და ცვეთის მეთოდების გადახედვა და კორექტირება, აუცილებლობის შემთხვევაში. თითოეული საანგარიშო პერიოდის

ბოლოს ხდება სასარგებლო მომსახურების ვადის, ნარჩენი ღირებულების და ცვეთის მეთოდების გადახედვა და კორექტირება, აუცილებლობის შემთხვევაში.

	სასარგებლო მომსახურების ვადა
შენობა-ნაგებობები	20
მანქანა-დანადგარები	10
მოწყობილობები და აპარატურა	8; 10
საოფისე აღჭურვილობა	5; 8; 10
სატრანსპორტო საშუალებები	9 - 59

2.10 არამატერიალური აქტივები

კომპანიის მიერ შეძენილი არამატერიალური აქტივები, რომელთაც აქვთ განსაზღვრული სასიცოცხლო პერიოდი, წარმოდგენილია თვითღირებულებას გამოკლებული დაგროვილი ამორტიზაცია და გაუფასურების ზარალი.

ამორტიზაციის დარიცხვა ხდება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაზე წრფივი მეთოდით 5 წლის გაანგარიშებით.

2.11 სასაქონლო-მატერიალური ფასეულობები

სასაქონლო-მატერიალური მარაგები წარმოდგენილია საბალანსო ღირებულებასა და მის სარეალიზაციო ღირებულებას შორის უმცირესით. სასაქონლო-მატერიალური ფასეულობების თვითღირებულების შეფასება ხდება საშუალო შეწონილი ღირებულების საფუძველზე და მოიცავს სასაქონლო-მატერიალური ფასეულობების შეძენის დროს და მათ ამჟამინდელ ადგილას და მათ მდგომარეობაში მოსაყვანად გაწეულ დანახარჯებს.

2.12 სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები

სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები აისახება ამორტიზებული ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო მეთოდის გამოყენებით.

2.13 გადახდილი ავანსები

გადახდილი ავანსები აისახება ღირებულებით, მიწუს გაუფასურების ანარიცხი. გადახდილი ავანსი კლასიფიცირდება როგორც გრძელვადიანი, როდესაც გადახდილი ავანსთან დაკავშირებული პროდუქციის, ან მომსახურების მიღება მოსალოდნელია ერთი წლის შემდეგ, ან როდესაც გადახდილი ავანსი დაკავშირებულია ისეთ აქტივთან, რომელიც თავდაპირველი აღიარების დროს გრძელვადიან აქტივად არის კლასიფიცირებული. აქტივების შესაძენად გადახდილი ავანსები გადაიტანება მოცემული აქტივის საბალანსო ღირებულებაში, როდესაც კომპანია მოიპოვებს კონტროლს ამ აქტივზე და მოსალოდნელია, რომ კომპანია მიიღებს მოცემულ აქტივთან დაკავშირებული მომავალ ეკონომიკურ სარგებელს. სხვა გადახდილი ავანსების ჩამოწერა ხდება მოგებაში, ან ზარალი, როდესაც კომპანია მიიღებს გადახდილ ავანსთან დაკავშირებულ პროდუქციას, ან მომსახურებას. იმ შემთხვევაში, თუ არსებობს რაიმე ნიშანი, რომ გადახდილი ავანსთან დაკავშირებული აქტივები, პროდუქცია, ან მომსახურება არ იქნება მოწოდებული, გადახდილი ავანსის საბალანსო ღირებულება ჩამოიწერება შესაბამისად და შესაბამისი გაუფასურების ზარალი აღიარდება მოცემული წლის მოგებაში, ან ზარალში.

2.14 ფულადი სახსრები და ფულადი სახსრების ეკვივალენტები

ფულად სახსრებსა და ფულადი სახსრების ეკვივალენტებში იგულისხმება ნაღდი ფული, ბანკში განთავსებული დეპოზიტები მოთხოვნამდე და სხვა მოკლევადიანი მაღალლიკვიდური ინვესტიციები, რომელთა თავდაპირველი დაფარვის ვადა სამი თვე, ან უფრო ნაკლებია. ფულადი სახსრები და ფულადი სახსრების ეკვივალენტები აისახება ამორტიზებული ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო მეთოდის გამოყენებით. შეზღუდული ნაშთები გამოირიცხება ფულადი სახსრებისა და მათი ეკვივალენტებისაგან ფულადი სახსრების ნაკადების ანგარიშგების მიზნებისათვის. ის ნათშთები, რომელთა შეზღუდვა ხდება, რათა არ მოხდეს მათი გაცვლა, ან ვალდებულების დასაფარავად გამოყენება, საანგარიშგებო პერიოდის შემდეგ სულ მცირე თორმეტი თვის განმავლობაში აისახება სხვა გრძელვადიან აქტივებში.

2.15 საწესდებო კაპიტალი

კომპანიის საწესდებო კაპიტალი განისაზღვრება კომპანიის წესდებით. კომპანიის წესდებაში ცვლილებები (მათ შორის, ცვლილებები საწესდებო კაპიტალში, მფლობელობაში, და სხვ.) უნდა შევიდეს მხოლოდ კომპანიის დამფუძნებლის გადაწყვეტილებით.

2.16 ნასესხები საშუალებები

ნასესხები საშუალებების აღიარება თავდაპირველად ხდება ამორტიზებული ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით.

2.17 სესხით სარგებლობასთან დაკავშირებული დანახარჯების კაპიტალიზაცია

სესხით სარგებლობასთან დაკავშირებული დანახარჯების, - რომელიც პირდაპირ მიეკუთვნება აქტივების შეძენას, მშენებლობას, ან წარმოებას, და რაც აღიარებულია რეალური ღირებულებით და რომლის დანიშნულებისამებრ გამო-საყენებლად ან გასაყიდად მომზადებისათვის (განსაკუთრებული აქტივები) საჭიროა დროის მნიშვნელოვანი პერიო-დი, - კაპიტალიზაცია ხდება როგორც ამ აქტივების ღირებულების ნაწილი იმ შემთხვევაში, თუ კაპიტალიზაციის დაწყების თარიღია 2009 წლის 1 იანვარი, ან მისი შემდგომი თარიღი. სესხით სარგებლობასთან დაკავშირებული დანახარჯების კაპიტალიზაცია გრძელდება იმ თარიღამდე, როდესაც აქტივები არსებითად მზად არის გამოსაყენე-ბლად ან გასაყიდად.

კომპანია ახდენს სესხით სარგებლობასთან დაკავშირებული იმ დანახარჯების კაპიტალიზაციას, რომლის თავიდან აცილებაც შესაძლებელი იქნებოდა მაშინ, თუ კომპანია არ გასწევდა კაპიტალურ დანახარჯებს განსაკუთრებულ აქტივებზე. სესხით სარგებლობასთან დაკავშირებული კაპიტალიზებული დანახარჯები გაიანგარიშება კომპანიის საშუალო დაფინანსების ღირებულებით (საშუალო შეწონილი საპროცენტო ხარჯი ვრცელდება განსაკუთრებულ აქტივებზე გაწეულ დანახარჯებზე), გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც თანხები ნასესხებია კონკრეტულად განსაკუთრებული აქტივის მოპოვების მიზნით. ასეთ შემთხვევაში ხდება სესხით სარგებლობასთან დაკავშირებული ფაქტობრივად გაწეული დანახარჯების, შემცირებული ამ სესხით სარგებლობის დროებით ინვესტირებაზე გაწეული საინვესტიციო შემოსავალით, - კაპიტალიზება.

2.18 ვალდებულებების და ხარჯების ანარიცხები

ვალდებულებების და ხარჯების ანარიცხები გაურკვეველი ვადის ან ოდენობის არაფინანსური ვალდებულებებია. მათი დარიცხვა ხდება მაშინ, როდესაც კომპანიას გააჩნია მიმდინარე სამართლებრივი ან კონსტრუქციული ვალდებულება წარსულში მომხდარი მოვლენების შედეგად და მოსალოდნელია ეკონომიკურ სარგებელში განივთებული რესურსების გასვლა აღნიშნული ვალდებულების დაფარვისათვის და შესაძლებელია ვალდებულების საიმედოდ შეფასება.

2.19 სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება

სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანების დარიცხვა ხდება მაშინ, როდესაც კონტრაქტის ხელმოწერი მეორე მხარე შეასრულებს თავის საკონტრაქტო ვალდებულებებს. მათი ასახვა ხდება ამორტიზებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით.

2.20 უცხოულ ვალუტაში გადაანგარიშება

კომპანიის სამუშაო ვალუტა არის ის ვალუტა, რომელიც გამოიყენება იმ ძირითად ეკონომიკურ გარემოში, რომელშიც საწარმო ფუნქციონირებს. კომპანიის სამუშაო ვალუტა, ასევე კომპანიის წარსადგენი ვალუტა არის საქართველოს ეროვნული ვალუტა (ქართული ლარი).

ფულადი აქტივები და ვალდებულებები გადაიანგარიშება კომპანიის სამუშაო ვალუტაში საანგარიშგებო პერიოდის შესაბამის დასასრულს არსებული საქართველოს ეროვნული ბანკის (სებ) ოფიციალური გაცვლითი კურსის მიხედვით. საკურსო სხვაობებით განპირობებული შემოსულობა ან ზარალი - რომელიც წარმოიშვა ოპერაციების განხორციელებისა და ფულადი აქტივებისა და ვალდებულებების კომპანიის სამუშაო ვალუტაში გადაანგარიშების შედეგად წლის ბოლოს სებ-ის ოფიციალური გაცვლითი კურსის მიხედვით, - აღიარდება მოგებაში, ან ზარალში როგორც ფინანსური შემოსავალი, ან ხარჯი. სცხოურ ვალუტაში რეალური ღირებულებით შეფასებული არაფულადი მუხლები, მათ შორის წილობრივი ინსტრუმენტი, გადაიანგარიშება იმ გაცვლითი კურსების მიხედვით, რომელიც არსებობდა მათი რეალური ღირებულებით შეფასების დროს. უცხოურ ვალუტაში რეალური ღირებულებით შეფასებულ არაფულად მუხლებზე გაცვლითი კურსის ცვლილებების ზეგავლენა აისახება როგორც რეალური ღირებულების შედეგად მიღებული შემოსულობის ან ზარალის ნაწილი.

2023 წლის 31 დეკემბრისათვის უცხოურ ვალუტაში არსებული ნაშთების გადასაანგარიშებლად გამოყენებული გაცვლითი კურსის ძირითადი განაკვეთებია: 1 აშშ დოლარი = 2.6894 ლარი და 1 ევრო = 2.9753 (2022 წლის 31 დეკემბერს: 1 აშშ დოლარი = 2.7020 ლარი და 1 ევრო = 2.8844 ლარი).

2.21 ამონაგების აღიარება.

რეალიზებული მომსახურება აღიარდება იმ სააღრიცხვო პერიოდში, როდესაც გაწეულ იქნა მომსახურება დაუყოვნებელი აღიარების მეთოდის გამოყენებით. გაყიდვები ნაჩვენებია დღე-სა და ფასდათმობის გარეშე.

2.22 დაქირავებულ მომუშავეთა გასამრჯელოები.

გადასახდელი ხელფასები, წლიური შვებულება და ავადმყოფობის გამო შვებულებით სარგებლობა, პრემიები, და სხვა სარგებელი (საკვები, ბინით უზრუნველყოფა, ტრანსპორტირება, და სხვ.) დაირიცხება იმ პერიოდის განმავლობაში, როდესაც მათთან დაკავშირებული მომსახურების მიწოდებას განახორციელებენ კომპანიის დაქირავებული მომუშავეები. კომპანიას არ გააჩნია იურიდიული, ან კონსტრუქციული ვალდებულება განახორციელოს საპენსიო, ან ანალოგიური სარგებლის გადახდა.

2.23 ფინანსურ ანგარიშგებაში შესწორების შეტანა მისი წარდგენის შემდეგ.

ფინანსური ანგარიშგების წარდგენის შემდეგ მასში ნებისმიერი ცვლილების შეტანა, საჭიროებს კომპანიის იმ ხელმძღვანელობის მიერ ამ ცვლილებების დამტკიცებას, რომელთაც აღნიშნული ფინანსური ანგარიშგება წარსადგენად დაამტკიცეს.

3. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო შეფასებები და სააღრიცხვო პოლიტიკის განხორციელების დროს გამოყენებული განსჯა

კომპანია ახორციელებს შეფასებებსა და აკეთებს დაშვებებს, რომელიც ზეგავლენას მოახდენს ფინანსურ ანგარიშგებაში აღიარებულ თანხებსა და აქტივებისა და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულებაზე მომდევნო ფინანსური წლის განმავლობაში. შეფასებები და მსჯელობა მუდმივად ფასდება და ემყარება კომპანიის ხელმძღვანელობის გამოცდილებასა და სხვა ფაქტორებს, მათ შორის მომავალში მოსალოდნელ მოვლენებს, რომელთა მოხდენის დაშვებაც გონივრულად არის მიჩნეული არსებული გარემოებების გათვალისწინებით. აღნიშნული შეფასებების გარდა კომპანიის ხელმძღვანელობა ასევე მიმართავს გარკვეულ განსჯას სააღრიცხვო პოლიტიკის გამოყენების დროს. განსჯის შედეგად მიღებული გადაწყვეტილებები ყველაზე დიდ ზეგავლენას ახდენს ფინანსურ ანგარიშგებაში აღიარებულ თანხებზე და შეფასებებზე, რომელთაც შესაძლოა განაპირობონ აქტივებისა და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულების მნიშვნელოვანი კორექტირება მომდევნო ფინანსური წლის განმავლობაში. ამგვარი გადაწყვეტილებებია:

ძირითადი საშუალებების სასარგებლო მომსახურების ვადა. ძირითადი საშუალებების სასარგებლო მომსახურების ვადის განსაზღვრა განსჯის საგანია, რომელიც უნდა ეყრდნობოდეს ანალოგიურ აქტივებთან მიმართებით არსებულ გამოცდილებას. აქტივებში განვითარებული მომავალი ეკონომიკური სარგებლის მიღება ხდება უმთავრესად მათი გამოყენების მეშვეობით. თუმცა, სხვა ფაქტორები, როგორცაა აქტივის ტექნიკური, ან კომერციული მოძველება და ცვეთა, ხშირად განაპირობებს აქტივებში განვითარებული ეკონომიკური სარგებლის შემცირებას. კომპანიის ხელმძღვანელობა აქტივების დარჩენილი მომსახურების ვადას აფასებს მოცემული აქტივების არსებული ტექნიკური მდგომარეობისა და იმ შეფასებული პერიოდის გათვალისწინებით, რომლის განმავლობაშიც მოსალოდნელია ეკონომიკური სარგებლის მიღება კომპანიის მიერ. გათვალისწინება შემდეგი ძირითადი ფაქტორები: (ა) აქტივების მოსალოდნელი გამოყენება; (ბ) მოსალოდნელი ფიზიკური ცვეთა, რაც დამოკიდებულია საოპერაციო ფაქტორებსა და ტექნიკური მომსახურების პროგრამაზე; და (გ) საბაზრო პირობებით განპირობებული ტექნიკური, ან კომერციული მოძველება.

სავაჭრო დებიტორების გაუფასურება. კომპანია პერიოდულად აფასებს საექვო ვალების გაუფასურების მიდგომებს. კომპანია გაუფასურების წარმოებისას ეყრდნობა თავის შიდა შეფასებებს და სწამს, რომ ფინანსურ ანგარიშგებაში გაუფასურების რეზერვები წარდგენილია სააღრიცხვო პრინციპების შესაბამისად. დეტალები იხილეთ ფინანსური ანგარიშგების ახსნა-განმარტებით შენიშვნა 21-ში.

საწარმოს უწყვეტობის პრინციპი. კომპანიამ ფინანსური ანგარიშგება მოამზადა საწარმოს უწყვეტობის პრინციპის მიხედვით, რაც გულისხმობს აქტივების რეალიზაციას და ვალდებულებების დაფარვას საწარმოს ჩვეულებრივი საქმიანობის პირობებში.

4. საანგარიშგებო პერიოდში ძალაში შესული ცვლილებები ფასს-ში

ქვემოთ წარმოდგენილი შესწორებული სტანდარტები ძალაში შევიდა კომპანიისთვის 2023 წლის 1 იანვრიდან, თუმცა კომპანიაზე მნიშვნელოვანი გავლენა არ მოუხდენია:

ფასს 17 “სადაზღვევო ხელშეკრულებები” (გაცემულია 2017 წლის 18 მაისს და ძალაში შედის წლიური პერიოდებისთვის, რომელიც იწყება 2023 წლის 1 იანვარს ან შემდეგ). ფასს 17-ით ჩანაცვლდა ფასს 4, რომელიც კომპანიებს აძლევდა თავისუფლებას, გაეგრძელებინათ სადაზღვევო ხელშეკრულებების ბუღალტრული აღრიცხვის წარმოება არსებული პრაქტიკის მიხედვით. შედეგად, ინვესტირებისათვის რთული იყო სხვაგვარად მსგავსი სადაზღვევო კომპანიების ფინანსური საქმიანობის შედეგების შედარება. ფასს 17 არის ერთ პრინციპზე დაფუძნებული სტანდარტი ყველა ტიპის სადაზღვევო ხელშეკრულებების აღრიცხვისათვის, მათ შორის მუდვევლის მიერ ფლობილი გადაზღვევის ხელშეკრულებებისათვის. სტანდარტით მოითხოვება სადაზღვევო ხელშეკრულების ჯგუფების აღიარება და აღრიცხვა: (i) სამომავლო ფულადი ნაკადების რისკის გათვალისწინებით კორექტირებული დისკონტირებული ღირებულებით (სრული ფულადი ნაკადები), რომლებიც მოიცავს ყველა არსებულ ინფორმაციას, სრული ფულადი ნაკადების შესახებ, ბაზარზე დაკვირვებად ინფორმაციასთან თანმიმდევრული გზით; მიმატებული (თუ ეს ღირებულება ვალდებულებას) ან გამოკლებული (თუ ეს ღირებულება აქტივია); (ii) თანხა, რომელიც წარმოადგენს გამოუმუშავებელ მოგებას ამ ჯგუფის ხელშეკრულებებში (სახელშეკრულებო მომსახურების მარჟა). მუდვევლები აღიარებენ სადაზღვევო ხელშეკრულებების ჯგუფიდან მიღებულ მოგებას იმ პერიოდის განმავლობაში, როდესაც ისინი უზრუნველყოფენ დაზღვევას, აღებული რისკისგან გათავისუფლებამდე. თუ ხელშეკრულებების მოცემული ჯგუფი ზარალიანი გახდება, საწარმო ზარალს მამინვე აღიარებს.

ბასს 1-ში და ფასს-ის პრაქტიკულ ანგარიშგება 2-ში შეტანილი ცვლილებები: სააღრიცხვო პოლიტიკის წარმოდგენა (გამოცემულია 2021 წლის 12 თებერვალს და ძალაშია 2023 წლის 1 იანვარს ან მის შემდეგ დაწყებულ წლიურ პერიოდებზე). ბასს 1-ში შეიტანეს ცვლილებები, რომლის მიხედვითაც კომპანიებს მოეთხოვებათ წარმოადგინონ მათი მატერიალური სააღრიცხვო პოლიტიკის ინფორმაცია და არა მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკა. შესწორებით გათვალისწინებულ იქნა მატერიალური სააღრიცხვო პოლიტიკის შესახებ ინფორმაციის განმარტება. შესწორებით ასევე განიმარტა, რომ სააღრიცხვო პოლიტიკის ინფორმაცია, მნიშვნელოვანი იქნება, თუ მის გარეშე ფინანსური ანგარიშგების მომხმარებლები ვერ შეძლებენ სხვა მატერიალური ინფორმაციის გაცნობას. შესწორებაში წარმოდგენილია სააღრიცხვო პოლიტიკის შესახებ ინფორმაციის საილუსტრაციო მაგალითები, რომლებიც მნიშვნელოვნად ჩაითვლება საწარმოს ფინანსური ანგარიშგებისთვის.

გარდა ამისა, ბასს 1-ში შესწორებით დაზუსტდა, რომ არამატერიალური სააღრიცხვო პოლიტიკის შესახებ ინფორმაციის წარდგენა არ არის საჭირო. თუმცა, თუ ის მაინც წარდგება არ უნდა დაფაროს მატერიალური სააღრიცხვო პოლიტიკის შესახებ ინფორმაცია. ამ შესწორების მხარდასაჭერად IFRS პრაქტიკულ ანგარიშგება 2-ში „მატერიალური გადაწყვეტილების მიღება“-ში შეიტანეს ცვლილებები, რომ მოცემულიყო სახელმძღვანელო მითითებები, თუ როგორ უნდა გამოვიყენოთ მატერიალურობის კონცეფცია სააღრიცხვო პოლიტიკის წარდგენისას.

ბასს 8-ში შესწორებები: სააღრიცხვო შეფასებების განმარტება (გამოცემულია 2021 წლის 12 თებერვალს და მოქმედებს წლიური პერიოდებისთვის, რომლებიც იწყება 2023 წლის 1 იანვარს ან შემდეგ). ბასს 8-ის დამატებით შესწორებამ განმარტა, თუ როგორ უნდა განასხვავონ კომპანიებმა სააღრიცხვო პოლიტიკის ცვლილებები სააღრიცხვო შეფასებების ცვლილებებისაგან.

ცვლილება ბასს 12 - მოგების გადასახადები - გადავადებული გადასახადი რომელიც დაკავშირებულია ცალკეულ ოპერაციასთან დაკავშირებულ აქტივთან და ვალდებულებასთან. (ძალაშია 2023 წლის 1 იანვარს ან მის შემდეგ დაწყებულ წლიურ პერიოდებზე, ნაადრევი გამოყენება ნებადართულია). სტანდარტი განსაზღვრავს გარკვეულ დამატებით შეღავათებს თავდაპირველი აღიარების მომენტში.

OECD Pillar Two Rules – (გამოქვეყნებისთანავე ძალაშია გარკვეული ახსნა განმარტებების წარდგენისაგან განთავისუფლების გარდა) შეეხება მულტინაციონალურ კომპანიების ეფექტური საგადასახადო განაკვეთის წარდგენას იურისდიქციების მიხედვით.

2023 წლის 30 ივნისს საბჭოს მიერ გამოცემულია გადაწყვეტილებები ქვემოთ მოცემულ საკითხებზე რომლებიც რელევანტურია 2023 წლის ფინანსურ ანგარიშგებებთან მიმართებაში თუმცა მათ არ მოუხდენია კომპანიაზე რაიმე სახის გავლენა. ქვემოთ მოცემული გამოცემის თარიღები მიუთითებს საბჭოს (IASB) გადაწყვეტილების თარიღებს საბჭოს ვებ გვერდის მიხედვით:

გამოცემის თარიღი	საკითხი
2022 წლის ივლისი	დაბალი გამონაბოლქვის მქონე მანქანების ნეგატიური კრედიტი (ბასს 37)
2022 წლის ივლისი	ფინანსურ ვალდებულებად ან კაპიტალად კლასიფიკაცია სპეციალური შემსყიდველ

გამოცემის თარიღი	საკითხი
	კომპანიებისათვის (ბასს 32)
2022 წლის ივლისი	სადაზღვევო ზღვრების გადაცემა ჯგუფური ანუიტუარი კონტრაქტების მიხედვით (ფასს 17)
2022 წლის ოქტომბერი	სპეციალური შემსყიდველ კომპანიებისათვის (SPAC): გარანტიების აღრიცხვა შესყიდვისას
2022 წლის ოქტომბერი	მეიჯარის მიერ მოიჯარისათვის ნაპატიები საიჯარო გადახდები (ფასს 9 და ფასს 16)
2022 წლის ოქტომბერი	მულტისავალუტო ჯგუფების სადაზღვევო კონტრაქტები (ფასს 17 და ბასს 21)
2023 წლის აპრილი	იჯარის განმარტება - იჯარის ჩანაცვლების უფლება (ფასს 16)

5. ახალი ან გადასინჯული სტანდარტები და ინტერპრეტაციები, რომლებიც ჯერ არ არის ეფექტური ან წინსწრებით დანერგილი

კომპანიამ ვადადმდე არ მიიღო შესწორებები, რომელიც ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის შემდეგ და თვლის, რომ ისინი უმნიშვნელო გავლენას მოახდენენ, მიღების შემდეგ, კომპანიის ფინანსურ ანგარიშგებაზე.

ვალდებულებების კლასიფიკაცია მიმდინარედ ან გრძელვადიანად - შესწორებები ბასს 1-ში. ფინანსური პირობების (Covenants) მქონე გრძელვადიანი ვალდებულებები შესწორებები ბასს 1-ში. (ძალაშია 2024 წლის 1 იანვრიდან)
ვალდებულებების კლასიფიკაცია მიმდინარედ ან გრძელვადიანად - შესწორებები ბასს 1-ში შევიდა 2020 და 2022 წელს. აღნიშნული შესწორებები განმარტავს, რომ ვალდებულებები კლასიფიცირებულია მიმდინარე ან არამიმდინარე ვალდებულებებად, რაც დამოკიდებულია ანგარიშგების პერიოდის ბოლოს არსებულ უფლებებზე. ვალდებულებები არამიმდინარეა იმ შემთხვევაში, თუ საწარმოს აქვს არსებითი უფლება, ანგარიშგების პერიოდის ბოლოს, გადავადოს ანგარიშსწორება მინიმუმ თორმეტი თვით. ხელმძღვანელობის მოლოდინები ბალანსის შემდეგ თარიღებში (პირობების შესრულების განთავისუფლებასთან და პირობების დარღვევასთან დაკავშირებით) გავლენას არ ახდენს ვალდებულებების კლასიფიკაციაზე.

ფინანსური პირობები არ ახდენს ვალდებულების ვადიანობის მიხედვით კლასიფიკაციაზე თუ პირობების შესაბამისობის მოთხოვნა დგება ბალანსის შედგენის თარიღის შემდეგ პერიოდში. იმ შემთხვევაში კი როდესაც პირობებთან შესაბამისობა უნდა იყოს უზრუნველყოფილი ბალანსის თარიღისთვის ან უფრო ადრე მაშინ შესაბამისობა ახდენს მიმდინარე და გრძელვადიანი წარდგენის წარდგენის კლასიფიკაციაზე იმის მიუხედავად რომ შესაბამისობის ტესტირება მოხდება მხოლოდ ბალანსის შედგენის შემდეგ.

თუ საწარმო წარადგენს ვალდებულებას გრძელვადიანად და ფინანსური პირობების შესაბამისობა უნდა გაიტესტოს ბალანსის შედგენის შემდეგ 12 თვის პერიოდში მაშინ ცვლილება მოითხოვს ახსნა განმარტების წარდგენას. ახსნა განმარტება უნდა მოიცავდეს:

- ვალდებულების საბალანსო ღირებულებას;
- ფინანსური პირობების დეტალებს;
- ფინანსური პირობებთან შესაბამისობის უზრუნველყოფასთან დაკავშირებულ სირთულეების ამსახველ ფაქტებს და გარემოებებს, ასეთის არსებობის შემთხვევაში.

ცვლილება ასევე სპეციფიკურად განმარტავს ვალდებულების დაფარვის მცნებას, როდესაც მეორე მხარეს ოპციით აქვს უფლება დაფარვა მოხდეს კომპანიის საკუთარი წილობრივი ინსტრუმენტებით. ცვლილება უნდა იქნას გამოყენებული რეტროსპექტიულად ბასს 8 შესაბამისად. სპეციალური დანერგვის მინიმუმები არსებობს თუ კომპანია ადრე დანერგავს სტანდარტს.

საიჯარო ვალდებულება გაყიდვისა და უკუიჯარის პირობებში - ცვლილება ფასს 16 ში. (ძალაშია 2024 წლის 1 იანვრიდან). 2022 წლის სექტემბერში საბჭომ (IASB) მიიღო ცვლილება ფასს 16 იჯარებში ასახული გაყიდვასა და უკუიჯარის ოპერაციებთან დაკავშირებით. ცვლილება განმარტავს ოპერაციის თადისათვის ოპერაციის ასახვის დეტალებს. ცვლილების განსაზღვრავს გამყიდველი მოიჯარე მიერ საიჯარო გადახდების განსაზღვრის დეტალებს.

მომწოდებლის ფინანსირების გარიგებები - ცვლილება ბასს 7 და ფასს 7 ში - (ძალაშია 2024 წლის 1 იანვრიდან). საბჭომ (IASB) გამოუშვა ახალი ახსნა განმარტებათა მოთხოვნებთან დაკავშირებული ცვლილება ბასს 7 და ფასს 7. ცვლილების მიზანია დამატებით ინფორმაციის წარდგენა ინვესტორებისათვის მომწოდებელთა ფინანსირების (SFA) გარიგებებთან

დაკავშირებით. ახალი ახსნა განმარტებები მოითხოვს ინფორმაციას მომწოდებლების დაფინანსების პირობების შესახებ:

1. იმ ფინანსური ვალდებულების საბალანსო ღირებულება და მათი წარდგენის დეტალები, რომლებიც დაკავშირებულია ან SFA ნაწილია.
2. ფინანსური ვალდებულების ნაწილი რომლებზეც ფინანსურების უზრუნველყოფელმა მოახდინა გადახდა.
3. გადასახადელი თანხების ზღვარი და ვადიანობა რომელიც დაკავშირებულია SFA - სთან, და შესადარისი სავაჭრო ვალდებულება რომელიც ამ გარიგების ნაწილი არ არის.
4. შესაბამისი ფინანსური ვალდებულების ცვლილება, რომელიც დაკავშირებულია არაფულად ოპერაციებთან.
5. SFA წვდომა და ლიკვიდურობის რისკი შესაბამის ფინანსირების უზრუნველყოფებთან.

საბჭო ათავისუფლებს სუბიექტებს შესადარისი ინფორმაციის წარდგენის მოთხოვნისაგან პირველად დანერგვისას, განთავისუფლება ეხება საწყის ნაშთებსაც.

შპს “საქართველიკა”

2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

6. ძირითადი საშუალებები

	მიწა და შენობა- ნაგებობები	მანქანა- დანადგარ- ები	მოწყობი- ლობები და აპარატურა	საოფისე მოწყობი- ლობები	ავტომო- ბილები	დაუმთავრე- ბელი მშენებლობა	სულ
ისტორიული ღირებულება							
2022 წლის 1 იანვარს	69,631	187,236	7,752	12,233	15,356	15,958	308,166
დაგროვილი ცვეთა	(23,914)	(128,695)	(6,160)	(8,828)	(4,035)	-	(171,632)
გაუფასურების ანარიცხი	-	-	-	-	-	(2,419)	(2,419)
საბალანსო ღირებულება							
2022 წლის 1 იანვარს	45,717	58,541	1,592	3,405	11,321	13,539	134,115
შეძენა	111	297	271	3,442	212	5,784	10,117
ისტორიული ღირებულების ტრანსფერი	4,029	11,070	30	3	-	(15,132)	-
ცვეთის ტრანსფერი	-	-	-	-	-	-	-
ჩამოწერა	(4)	(10,279)	(11)	(190)	(24)	(2,611)	(13,119)
გასულების დაგროვილი ცვეთის განულება	4	10,279	11	190	24	-	10,508
გაუფასურების ანარიცხის გაუქმება	-	-	-	-	-	2,419	2,419
ცვეთის ხარჯი	(2,861)	(10,155)	(360)	(1,499)	(576)	-	(15,451)
საბალანსო ღირებულება							
2022 წლის 31 დეკემბერს	46,996	59,753	1,533	5,351	10,957	3,999	128,589
ისტორიული ღირებულება							
2022 წლის 31 დეკემბერს	73,767	188,324	8,042	15,488	15,544	3,999	305,164
დაგროვილი ცვეთა	(26,771)	(128,571)	(6,509)	(10,137)	(4,587)	-	(176,575)
საბალანსო ღირებულება							
2022 წლის 31 დეკემბერს	46,996	59,753	1,533	5,351	10,957	3,999	128,589
ისტორიული ღირებულება							
2023 წლის 1 იანვარს	73,767	188,324	8,042	15,488	15,544	3,999	305,164
დაგროვილი ცვეთა	(26,771)	(128,571)	(6,509)	(10,137)	(4,587)	-	(176,575)
საბალანსო ღირებულება							
2023 წლის 1 იანვარს	46,996	59,753	1,533	5,351	10,957	3,999	128,589
შეძენა	155	611	98	1,655	1,514	12,960	16,993
ისტორიული ღირებულების ტრანსფერი	1,793	10,259	28	(28)	-	(13,208)	(1,156)
ჩამოწერა	-	-	-	-	(398)	-	(398)
გასულების დაგროვილი ცვეთის განულება	-	-	-	-	239	-	239
ცვეთის ხარჯი	(2,929)	(10,329)	(376)	(1,760)	(735)	-	(16,129)
საბალანსო ღირებულება							
2023 წლის 31 დეკემბერს	46,015	60,294	1,283	5,218	11,577	3,751	128,138
ისტორიული ღირებულება							
2023 წლის 31 დეკემბერს	75,715	199,194	8,168	17,115	16,660	3,751	320,603
დაგროვილი ცვეთა	(29,700)	(138,900)	(6,885)	(11,897)	(5,083)	-	(192,465)
საბალანსო ღირებულება							
2023 წლის 31 დეკემბერს	46,015	60,294	1,283	5,218	11,577	3,751	128,138

7. არამატერიალური აქტივები

	ლიცენზიები	პროგრამული უზრუნველყოფა	სულ
ისტორიული ღირებულება 2022 წლის 1 იანვარს	3,791	3,433	7,224
დაგროვილი ამორტიზაცია	(2,477)	(2,929)	(5,406)
საბალანსო ღირებულება 2022 წლის 1 იანვარს	1,314	504	1,818
შეძენა	433	-	433
ამორტიზაცია	(423)	(318)	(741)
საბალანსო ღირებულება 2022 წლის 31 დეკემბერს	1,324	186	1,510
ისტორიული ღირებულება 2023 წლის 1 იანვარს	4,224	3,433	7,657
დაგროვილი ამორტიზაცია	(2,900)	(3,247)	(6,147)
საბალანსო ღირებულება 2023 წლის 1 იანვარს	1,324	186	1,510
შეძენა	825	537	1,362
ისტორიული ღირებულების ტრანსფერი	1,157	-	1,157
ამორტიზაცია	(805)	(274)	(1,079)
საბალანსო ღირებულება 2023 წლის 31 დეკემბერს	2,501	449	2,950
ისტორიული ღირებულება 2023 წლის 1 იანვარს	6,206	3,970	10,176
დაგროვილი ამორტიზაცია	(3,705)	(3,521)	(7,226)
საბალანსო ღირებულება 2023 წლის 1 იანვარს	2,501	449	2,950

8. შეზღუდული ფულადი სახსრები

	31.12.2023	31.12.2022
საპენსიო სქემის ფარგლებში შეზღუდული ფულადი სახსრები	2,000	2,000
საბანკო სესხის უზრუნველსაყოფად შეზღუდული ფულადი სახსრები	15	5
სულ შეზღუდული ფულადი სახსრები	2,015	2,005

2015 წელს კომპანიამ დააარსა საპენსიო სქემა შპს „საქაერონავიგაციის“ თანამშრომლების არასახელმწიფო პენსიით უზრუნველყოფის მიზნით. შპს „საქაერონავიგაციის“ არასახელმწიფო საპენსიო სქემა წარმოადგენს დამსაქმებლის პროფესიულ სქემას, სადაც განსაზღვრულია შენატანების ოდენობა და დამფუძნებლის ვალდებულება, შექმნას მონაწილეთა სახელობითი საპენსიო დანაგროვი და მის ხარჯზე რეგულარულად გასცეს პენსიები სქემის წესისა და მონაწილესთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. საპენსიო სქემის მონაწილეების სოციალური შენატანები, შეიძლება, დავეყთ დამსაქმებლის მხრიდან და დასაქმებულის მხრიდან განხორციელებულ სოციალურ შენატანებად. შენატანების განაკვეთი დამსაქმებლისათვის შეადგენს დასაქმებულის ძირითადი ხელფასის 18%-ს, ხოლო დასაქმებულის მხრიდან - 7%-ს.

2023 წლის 31 დეკემბრისათვის საპენსიო სქემაში მონაწილეობდა შპს „საქაერონავიგაციის“ 593 თანამშრომელი (2022: 585). საპენსიო სქემის ფულადი აქტივები მოიცავს ფასიან ქაღალდებსა და მოთხოვნამდე ანაბარზე არსებულ აქტივებს, როგორც ნაჩვენებია ქვემოთ მოცემულ ცხრილში.

მოქმედი კანონმდებლობით, არასახელმწიფო საპენსიო სქემის დამფუძნებელს მოეთხოვება საპენსიო ფონდის შევსებული კაპიტალის შექმნა და შენახვა (სქემის არსებობის განმავლობაში) სულ მცირე, 2 მილიონი ლარის ოდენობით. 2023 წლის 31 დეკემბრისათვის ფონდის კაპიტალი შეადგენს 2 მილიონ ლარს, რომელიც განათავსა ბანკში განცალკავებულ ანგარიშზე. ეს საგარანტიო აქტივი წარდგენილია, როგორც გრძელვადიანი, შეზღუდული ფული კომპანიის ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში.

საპენსიო სქემაში შენატანების განხორციელება დაიწყო 2017 წლიდან. 2023 წლის განმავლობაში კომპანიისა და პერსონალის შენატანებმა შეადგინა 5,716 (2022: 5,043). 2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით კომპანიის შენატანის დარიცხული ვალდებულებაა 486 ლარი (2022: 422).

შპს “საქაერონავიგაცია”

2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

2023 წლის კერძო საპენსიო სქემის ფინანსური მიმოხილვა მოცემულია ქვემოთ:

	ნაშთი 31.12. 2022	საპრო- ცენტო შემოსა- ვალი	სოცია- ლური მონაწი- ლეობა	საინვეს- ტიციო მოგება	ტრან- ზაქციის ხარჯი	გადატა- ნა	პენსიის გადახ- და	ნაშთი 31.12. 2023
საპენსიო ფონდის აქტივები								
საბანკო ანგარიში	2,122	305	-	-	-	-	-	2,427
ფული და მოკლევადიანი დეპოზიტები	2,019	6	-	-	-	-	-	2,025
მოთხოვნები	103	299	-	-	-	-	-	402
სარგებლისთვის განკუთვნილი წმინდა აქტივები	27,329	-	5,716	3,304	(196)	-	(915)	35,238
ფასიანი ქაღალდები, უზრუნველყოფა	1,586	-	-	151	-	(157)	-	1,580
ფული და მოკლევადიანი დეპოზიტები	9,607	-	5,230	1,446	(6)	(3,866)	(915)	11,496
გრძელვადიანი დეპოზიტები	15,820	-	-	1,707	-	4,339	-	21,866
მოთხოვნები	422	-	486	-	-	(422)	-	486
კრედიტორული დავალიანება	(106)	-	-	-	(190)	106	-	(190)
სულ აქტივები	58,902	610	11,432	6,608	(392)	-	(1,830)	75,330
წმინდა აქტივები (კაპიტალი)								
საპენსიო ფონდი	2,000	-	-	-	-	-	-	2,000
გაუნაწილებელი მოგება	-	-	-	-	-	-	-	-
სულ წმინდა აქტივები (კაპიტალი)	2,000	-	-	-	-	-	-	2,000
ვალდებულებები								
ტექნიკური რეზერვები	27,329	-	5,716	3,304	(196)	-	(915)	35,238
ვალდებულებები	122	305	-	-	-	-	-	427
სულ ვალდებულებები	27,451	305	5,716	3,304	(196)	-	(915)	35,665
სულ ვალდებულებები და კაპიტალი	29,451	305	5,716	3,304	(196)	-	(915)	37,665

2022 წლის კერძო საპენსიო სქემის ფინანსური მიმოხილვა მოცემულია ქვემოთ:

შპს "საქართველიკა"

2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

	ნაშთი 31.12. 2021	საპრო- ცენტო შემოსა- ვალი	სოცია- ლური მონაწი- ლეობა	საინვეს- ტიციო მოგება	ტრან- ზაქციი ს ხარჯი	გადატა- ნა	პენსიის გადახ- და	ნაშთი 31.12. 2022
საპენსიო ფონდის აქტივები								
საბანკო ანგარიში	2,429	295	-	-	-	(602)	-	2,122
ფული და მოკლევადიანი დეპოზიტები	2,020	21	-	-	-	(22)	-	2,019
მოთხოვნები	409	274	-	-	-	(580)	-	103
სარგებლისთვის განკუთვნილი წმინდა აქტივები	20,435	-	5,043	2,331	(113)	-	(367)	27,329
ფასიანი ქაღალდები, უზრუნველყოფა	650	-	-	155	-	781	-	1,586
ფული და მოკლევადიანი დეპოზიტები	4,913	-	4,621	1,080	(7)	(633)	(367)	9,607
გრძელვადიანი დეპოზიტები	14,605	-	-	1,096	-	119	-	15,820
მოთხოვნები	368	-	422	-	-	(368)	-	422
კრედიტორული დავალიანება	(101)	-	-	-	(106)	101	-	(106)
სულ აქტივები	22,864	295	5,043	2,331	(113)	(602)	(367)	29,451
წმინდა აქტივები (კაპიტალი)								
საპენსიო ფონდი	2,000	-	-	-	-	-	-	2,000
გაუნაწილებელი მოგება	-	-	-	-	-	-	-	-
სულ წმინდა აქტივები (კაპიტალი)	2,000	-	-	-	-	-	-	2,000
ვალდებულებები								
ტექნიკური რეზერვები	20,435	-	5,043	2,331	(113)	-	(367)	27,329
ვალდებულებები	429	295	-	-	-	(602)	-	122
სულ ვალდებულებები	20,864	295	5,043	2,331	(113)	(602)	(367)	27,451
სულ ვალდებულებები და კაპიტალი	22,864	295	5,043	2,331	(113)	(602)	(367)	29,451

9. სასაქონლო მატერიალური ფასეულობები

	31.12.2023	31.12.2022
სათადარიგო ნაწილები	5,688	5,356
სხვა მარაგი	84	84
სულ სასაქონლო მატერიალური ფასეულობები	5,772	5,440

10. სავაჭრო დებიტორული დავალიანება და სხვა აქტივები

	31.12.2023	31.12.2022
სავაჭრო დებიტორული დავალიანება	32,167	39,634
გაუფასურების რეზერვი	(4,822)	(7,273)
წმინდა სავაჭრო დებიტორული დავალიანება	27,345	32,361
გაცემული ავანსები	1,407	712
წმინდა გაცემული ავანსები	1,407	712
საპენსიო სქემიდან მისაღები ფულადი სახსრები	402	103
სხვა ფინანსური დებიტორული დავალიანება	8	16
წინასწარ გადახდილი გადასახადები	752	492
წმინდა სხვა ფინანსური დებიტორული დავალიანება	1,162	611
სულ წმინდა სავაჭრო დებიტორული დავალიანება და სხვა აქტივები	29,914	33,684

შპს "საქპერონავიგაცია"

2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

გაუფასურების რეზერვის (ზრდა) / შემცირება	31.12.2023	31.12.2022
გაუფასურების რეზერვი 1 იანვრის მდგომარეობით	7,273	5,587
რეზერვის კორექტირება	330	1,686
წლის განმავლობაში რეზერვის გამოყენება	(2,781)	-
გაუფასურების რეზერვი 31 დეკემბრის მდგომარეობით	4,822	7,273

11. ფულადი სახსრები და მათი ეკვივალენტები

	31.12.2023	31.12.2022
საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე ეროვნულ ვალუტაში	13,885	1,050
საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე უცხოურ ვალუტაში (ევრო)	74,164	38,343
საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე უცხოურ ვალუტაში (აშშ დოლარი)	114	10
სულ ფულადი სახსრები და მათი ეკვივალენტები	88,163	39,403

12. ნასესხები საშუალებები

	31.12.2023	31.12.2022
გრძელვადიანი სესხი - ფინანსთა სამინისტრო	2,423	2,533
გრძელვადიანი სესხის მიმდინარე ნაწილი - ფინანსთა სამინისტრო	724	1,127
სულ ნასესხები საშუალებები	3,147	3,660

2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით:

	სესხის გაცემის თარიღი	დაფარვის თარიღი	ეფექტური წლიური საპროცენტო განაკვეთი	თანხა სესხის ვალუტაში ევროში	დასაფარი თანხა ლარში
ფინანსთა სამინისტროდან მიღებული:					
1-ლი ტრანში	19/02/2009	31/03/2027	24.00%	226	671
მე-2 ტრანში	23/05/2009	30/06/2027	16.76%	970	2,885
მე-3 ტრანში	29/09/2009	30/09/2027	9.54%	197	587
				1,393	4,143

2022 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით:

	სესხის გაცემის თარიღი	დაფარვის თარიღი	ეფექტური წლიური საპროცენტო განაკვეთი	თანხა სესხის ვალუტაში ევროში	დასაფარი თანხა ლარში
ფინანსთა სამინისტროდან მიღებული:					
1-ლი ტრანში	19/02/2009	31/03/2027	24.00%	188	543
მე-2 ტრანში	23/05/2009	30/06/2027	16.76%	878	2,532
მე-3 ტრანში	29/09/2009	30/09/2027	9.54%	203	585
				1,269	3,660

წარდგენილ სასესხო ვალდებულებებსა და ფულადი ნაკადების ანგარიშგებაში ფინანსურ ფულად ნაკადებს შორის ურთიერთკავშირი შემდეგია:

შპს “საქაერონავიგაცია”

2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

	31.12.2023	31.12.2022
ნაშთი 1 იანვარს	3,660	22,640
საპროცენტო ხარჯი	539	1,454
სესხის ძირისა და პროცენტების დაფარვა	(1,153)	(16,068)
გაცვლითი კურსის გავლენა ნაშთებზე	101	(4,366)
ნაშთი 31 დეკემბრის	3,147	3,660

კომპანიის სესხები დენომინირებულია ევროებში.

კომპანია არ იყენებს ჰეჯირების აღრიცხვას და არ გაუფორმებია არც ერთი ჰეჯირების შეთანხმება უცხოურ ვალუტაში ვალდებულების ან საპროცენტო განაკვეთის რისკთან მიმართებაში.

13. სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება

	31.12.2023	31.12.2022
გადასახდელი ხელფასები	3,488	3,222
სავაჭრო კრედიტორული დავალიანება	1,963	1,152
სხვა კრედიტორული დავალიანება	4	5
სულ სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება	5,455	4,379

14. შემოსავლის ანალიზი კატეგორიების მიხედვით

	2023	2022
შემოსავალი ტრანზიტულ რეისებზე საჰაერო ნავიგაციის მომსახურების გაწევიდან	114,414	127,072
შემოსავალი დაშვების/აფრენის მომსახურებიდან	39,754	31,798
სხვა შემოსავალი	431	173
სულ შემოსავალი	154,599	159,043

შემოსავლები დაგენირებულია მოკლევადიანი კონტრაქტების საფუძველზე, დროის გარკვეულ მომენტში მომსახურებიდან შემოსავლების აღიარებისას.

15. პერსონალის ანაზღაურება

	2023	2022
შრომის ანაზღაურება	42,057	36,116
დანამატი წელთა ნამსახურებაზე	6,096	5,200
არასახელმწიფო საპენსიო ფონდი (კომპანიის წილი 18%)	5,208	4,593
პრემია	6,299	3,854
თანამშრომელთა ჯანმრთელობის დაზღვევა	2,156	1,915
სახელმწიფო საპენსიო ფონდი	815	674
სხვა სარგებელი	968	642
სულ პერსონალის ანაზღაურება	63,599	52,994

16. სხვა საოპერაციო ხარჯები

	2023	2022
ტექნიკური პერსონალის ტრენინგი	2,190	555
რემონტის ხარჯები	4,679	6,289
ევროკონტროლის საწევრო გადასახადი	2,639	2,456
სამსახურებრივი მივლინებები	3,101	1,591
საგადასახადო ხარჯი	1,328	1,309
სხვა ხარჯები	2,709	1,175
დაზღვევის ხარჯები	2,663	2,377
კომუნალური ხარჯები	887	680
სატესტო ფრენები	491	997
კომუნიკაციის ხარჯები	1,398	1,416
რეგულირების ხარჯი	812	764
მასალების ღირებულება	581	336
საექვო მოთხოვნების გაუფასურების ხარჯი	315	2,218
ტრანსპორტირების ხარჯები	371	510
ევროკონტროლის ადმინისტრაციული გადასახადი	319	497
აუდიტური მომსახურების ხარჯი	97	98
სულ სხვა საოპერაციო ხარჯი	24,580	23,268

17. ფინანსური მოგება/(ზარალი) ნეტო

	2022	2021
საპროცენტო შემოსავალი	538	212
საპროცენტო შემოსავალი (საპენსიო ფონდი)	305	295
მოგება/(ზარალი) საკურსო სხვაობიდან	2,937	256
საპროცენტო ხარჯი	(540)	(1,454)
სულ ფინანსური მოგება/(ზარალი) ნეტო	3,240	(691)

18. გაუთვალისწინებელი მოვლენები და ვალდებულებები

სამართლებრივი პროცედურები. პერიოდულად, საქმიანობის ჩვეულებრივი წარმოებისას, კომპანიის წინააღმდეგ, შესაძლოა, შეტანილ იქნეს სარჩელები. საკუთარი შეფასებებებსა და როგორც შიდა, ასევე გარე პროფესიულ რჩევაზე დაყრდნობით, ხელმძღვანელობის მოსაზრებაა, რომ მნიშვნელოვანი ზარალი არ მიაღებდა კომპანიას სარჩელების გამო და ამდენად, წინამდებარე ფინანსურ ანგარიშგებაში არ არის წარმოდგენილი შესაბამისი ანარიცხები.

საგადასახადო კანონმდებლობა. საქართველოს საგადასახადო და საბაჟო კანონმდებლობა იძლევა სხვადასხვა ინტერპრეტაციის შესაძლებლობას და მასში ხშირად ხდება ცვლილებების შეტანა. კომპანიის მიერ განხორციელებულ ოპერაციებთან და საქმიანობასთან მიმართებით ხელმძღვანელობის მიერ გაკეთებულ კანონმდებლობის ინტერპრეტაციასთან დაკავშირებით შესაძლოა შევითხვები გაუჩნდეთ შესაბამის უფლებამოსილ ორგანოებს. საქართველოს საგადასახადო ორგანოები შესაძლოა უფრო დამაჯერებელ და დახვეწილ მიდგომას იყენებენ კანონმდებლობის ინტერპრეტაციისას და საგადასახადო შემოწმებების დროს. ასევე შესაძლებელია, რომ იმ ოპერაციებისა და საქმიანობების მიმართ, რომელთა მიმართაც ადრე არ ჰქონიათ შევითხვები, ახლა გაჩნდეს შევითხვები. შედეგად, შესაძლოა განისაზღვროს დამატებითი გადასახადები, საურავები და საპროცენტო განაკვეთები.

გარემოსდაცვითი საკითხები. საქართველოში გარემოსდაცვითი საკითხების მარეგულირებელი კანონების განხორციელება ვითარდება და მუდმივად ხდება სახელმწიფო ორგანოების პოზიციის გადასინჯვა ამ ასპექტით. კომპანია პერიოდულად ახორციელებს მისი ვალდებულებების, რომლებიც გათვალისწინებულია გარემოსდაცვითი მარეგულირებელი წესებით, შეფასებას. ვალდებულებების დადგენისთანავე, დაუყოვნებლივ ხდება მათი აღიარება. პოტენციური ვალდებულებები, რომელიც შესაძლოა წარმოიშვას არსებული მარეგულირებელი წესების, სამოქალაქო

დავების ან კანონმდებლობის შედეგად, შეუძლებელია შეფასდეს, მაგრამ ისინი შესაძლოა მნიშვნელოვანი იყოს. მოქმედი კანონმდებლობის ფარგლებში, აღსრულების გარემოს გათვალისწინებით, ხელმძღვანელობას მიჩნია, რომ არ არსებობს მნიშვნელოვანი ვალდებულებები გარემოსადმი მიყენებული ზიანის ასანაზღაურებლად.

19. ფინანსური რისკების მართვა

კომპანიაში რისკების მართვა ხორციელდება ფინანსურ რისკებთან, საოპერაციო რისკებსა და სამართლებრივ რისკებთან დაკავშირებით. ფინანსური რისკი შეიცავს საბაზრო რისკს, მათ შორის, სავალუტო რისკს, საპროცენტო განაკვეთის რისკს და სხვა საფასო რისკს, საკრედიტო რისკს და ლიკვიდურობის რისკს. ფინანსური რისკის მართვის ძირითადი ამოცანებია: რისკის შეზღუდვების დადგენა და შემდგომ იმის უზრუნველყოფა, რომ რისკის ფაქტორისადმი დაქვემდებარება ამ შეზღუდვებს არ გასცდეს. საოპერაციო და სამართლებრივი რისკის ფაქტორების მართვის ფუნქციები განკუთვნილია შიდა პოლიტიკის და პროცედურების სათანადოდ ფუნქციონირების მიზნით, საოპერაციო და სამართლებრივი რისკების შესამცირებლად.

საკრედიტო რისკი. კომპანიას აქვს საკრედიტო რისკი. ეს არის რისკი, როდესაც ფინანსური ინსტრუმენტის ერთი მხარე ვალდებულების შეუსრულებლობის შედეგად გამოიწვევს მეორე მხარის ფინანსურ ზარალს. ამგვარი საკრედიტო რისკი წარმოიქმნება კომპანიის მიერ კონტრაგენტისათვის მომსახურების მიყიდვისას და აგრეთვე, სხვა ოპერაციების შემთხვევაში, რომელთა შედეგადაც წარმოიქმნება ფინანსური აქტივები.

კომპანიის მაქსიმალური საკრედიტო რისკი აქტივების ჯგუფების მიხედვით:

	31.12.2023	31.12.2022
სავაჭრო და სხვა დებიტორული დავალიანება		
სავაჭრო დებიტორული დავალიანება	27,345	32,361
შეზღუდული ფულადი სახსრები	2,015	2,005
ფულადი სახსრები და ფულადი სახსრების ეკვივალენტები		
საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე	88,163	39,403
სულ მაქსიმალური დაქვემდებარება საკრედიტო რისკის ფაქტორისადმი	117,523	73,769

აქტივებისა და ვალდებულებების ურთიერთგამოქვითვის ზეგავლენა პოტენციური საკრედიტო რისკის ფაქტორისადმი დაქვემდებარების შემცირების მიზნით, უმნიშვნელოა.

ფინანსური რისკის მართვის პოლიტიკის დეტალები ფინანსური აქტივების მიხედვით მოცემულია ქვემოთ:

საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე - საბანკო ანგარიშებზე განთავსებული თანხების საკრედიტო რისკები იმართება მათი ისეთ საბანკო დაწესებულებაში განთავსებით, რომლებიც, ზოგადად, კარგად ცნობილია საქართველოში. ბანკების სტატუსს მონიტორინგი უტარდება რეგულარულად. კომპანიის შეფასებით, საბანკო ანგარიშებთან დაკავშირებული საკრედიტო ზარალი ნულის ტოლია ყველა საანგარიშგებო თარიღისთვის და არც ერთი მათგანი არ არის ვადაგადაცილებული.

დებიტორული დავალიანება - გამოყენებულია ფასს 9 - ფინანსური ინსტრუმენტები, სტანდარტით განსაზღვრული გამარტივებული მიდგომა მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის გაანგარიშების მიზნით, რომლის მიხედვით, სავაჭრო დებიტორებისათვის საკრედიტო ზარალი გაანგარიშდება ინსტრუმენტის არსებობის მთელ პერიოდზე. მოსალოდნელი ზარალი შეფასებულია ინდივიდუალურად თითოეული კონტრაგენტისათვის და ეყრდნობა საკრედიტო ზარალის, გაყიდვებისა და გადახდების ისტორიულ მონაცემებს დებიტორების გვარობიდან გამომდინარე. ისტორიული ზარალების მონაცემები არ არის ჩასწორებული მიმდინარე, საპროგნოზო და მაკროეკონომიკული ტენდენციებით, რომლებიც, შესაძლოა, გავლენას ახდენდეს, ზოგადად, დებიტორების ამოღებადობაზე. ამ პრინციპით გაანგარიშებული საექვო ვალების რეზერვი მოცემულია ქვემოთ ცხრილებში:

2023 წლის 31 დეკემბრისთვის:

შპს “საქაერონავიგაცია”

2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

	მოთხოვ- ნამდე	3 თვემდე ვადაგადა ცილება	3-დან 6 თვემდე ვადაგადა ცილება	6-დან 9 თვემდე ვადაგადა ცილება	9-დან 12 თვემდე ვადაგადა ცილება	1 წელზე მეტი ვადაგადა ცილება	ჯამი
სავაჭრო და სხვა დებიტორული დავალიანება	-	28,653	567	325	276	4,915	34,736
საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე	88,163	-	-	-	-	-	88,163
შეზღუდული ფულადი სახსრები	2,015	-	-	-	-	-	2,015
სულ ფინანსური აქტივები	90,178	28,653	567	325	276	4,915	124,914
გაუფასურების რეზერვი (სავაჭრო და სხვა დებიტორული დავალიანება)	-	(154)	(87)	(173)	(223)	(4,185)	(4,822)
ნეტო ფინანსური აქტივები	90,178	28,499	480	152	53	730	120,092

2022 წლის 31 დეკემბრისთვის:

	მოთხოვ- ნამდე	3 თვემდე ვადაგადა ცილება	3-დან 6 თვემდე ვადაგადა ცილება	6-დან 9 თვემდე ვადაგადა ცილება	9-დან 12 თვემდე ვადაგადა ცილება	1 წელზე მეტი ვადაგადა ცილება	ჯამი
სავაჭრო და სხვა დებიტორული დავალიანება	-	31,694	718	343	881	6,050	39,686
საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე	39,403	-	-	-	-	-	39,403
შეზღუდული ფულადი სახსრები	2,005	-	-	-	-	-	2,005
სულ ფინანსური აქტივები	41,408	31,694	718	343	881	6,050	81,094
გაუფასურების რეზერვი (სავაჭრო და სხვა დებიტორული დავალიანება)	-	(332)	(271)	(238)	(737)	(5,695)	(7,273)
ნეტო ფინანსური აქტივები	41,408	31,362	447	105	144	355	73,821

საბაზრო რისკი. კომპანია იღებს საბაზრო რისკებს. საბაზრო რისკები წარმოიქმნება ღია პოზიციების გამო: (ა) უცხოურ ვალუტებში, (ბ) პროცენტთან აქტივებსა და ვალდებულებებში და (დ) ლიკვიდურობის რისკი პროდუქტების მხრივ, რომელთაგან ყველა ექვემდებარება ზოგად და სპეციფიკურ საბაზრო ცვლილებებს. ხელმძღვანელობა განსაზღვრავს მისაღები რისკის მოცულობის შეზღუდვებს, რომლის მონიტორინგიც ხდება ყოველდღიურად. თუმცა, ამ მიდგომის გამოყენებით თავიდან არ იქნება აცილებული ის დანაკარგები, რომელიც ამ შეზღუდვების მიღმა იმ შემთხვევაში, თუ ადგილი ექნება უფრო მნიშვნელოვან საბაზრო ცვლილებებს.

სავალუტო რისკი. სავალუტო რისკთან დაკავშირებით, ხელმძღვანელობა განსაზღვრავს ამ რისკისადმი დაქვემდებარების შეზღუდვებს ვალუტის მიხედვით და მთლიანად. ამ მხრივ, მდგომარეობის მონიტორინგი ხორციელდება ყოველთვიურად.

31 დეკემბერი, 2023 წ.

31 დეკემბერი, 2022 წ.

	ფულადი ფინანსური აქტივები	ფულადი ფინანსური ვალდებულებები	ნეტო საბალანსო პოზიცია	ფულადი ფინანსური აქტივები	ფულადი ფინანსური ვალდებულებები	ნეტო საბალანსო პოზიცია
ქართული ლარი	16,455	4,167	12,288	1,066	1,157	(91)
აშშ დოლარი	114	-	114	10	-	10
ევრო	101,508	4,435	97,073	70,704	3,660	67,044
სულ	118,077	8,602		71,780	4,817	

შპს “საქართველიკა”

2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

ზემოთ მოცემული ანალიზი მოიცავს მხოლოდ ფულად აქტივებსა და ვალდებულებებს. მიიჩნევენ, რომ ინვესტიციები საკუთარ კაპიტალსა და არაფულად აქტივებში არ წარმოშობს რაიმე მატერიალურ სავალუტო რისკს.

შემდეგ ცხრილში წარმოდგენილია მოგებისა და ზარალის და საკუთარი კაპიტალის სენსიტიურობა სავალუტო განაკვეთებში გონივრულად შესაძლო ცვლილების მიმართ, რომელიც გამოიყენება საანგარიშგებო პერიოდის დასასრულს კომპანიის შესაბამისი საწარმოს ფუნქციონალური ვალუტის მიმართ. ყველა სხვა ცვლადი უცვლელია:

	31 დეკემბერი 2023 წ.		31 დეკემბერი 2022 წ.	
	ზეგავლენა, მოგება ზარალზე	ზეგავლენა საკუთარ კაპიტალზე	ზეგავლენა, მოგება ზარალზე	ზეგავლენა საკუთარ კაპიტალზე
აშშ დოლარის გამყარება 10%-ით	11	-	1	-
აშშ დოლარის დასუსტება 10%-ით	(11)	-	(1)	-
ევროს გამყარება 10%-ით	9,707	-	6,704	-
ევროს დასუსტება 10%-ით	(9,707)	-	(6,704)	-

საპროცენტო განაკვეთის რისკი. კომპანია ექვემდებარება იმ ცვლილებების შედეგებს, რომელსაც ადგილი აქვს გავრცელებულ საბაზრო საპროცენტო განაკვეთებში მისი ფინანსური მდგომარეობისა და ფულადი ნაკადების მიმართ. კომპანიის პროცენტის აქტივები მოიცავს ბანკის ვადიან დეპოზიტებს, მათი არსებობის შემთხვევაში.

კომპანიის საპროცენტო განაკვეთის რისკი უმთავრესად განპირობებულია სესხით სარგებლობასთან. ფიქსირებული განაკვეთებით აღებული სესხების შედეგად კომპანია ექვემდებარება საპროცენტო განაკვეთის რეალური ღირებულების რისკს.

კომპანიას არ გააჩნია ოფიციალური პოლიტიკა და პროცედურები საპროცენტო განაკვეთების რისკების სამართავად, რადგან ხელმძღვანელობას მიაჩნია, რომ ეს რისკი უმნიშვნელოა კომპანიის საქმიანობისათვის. თუმცა, ახალი სესხების გაცემის, ან სესხით სარგებლობის შემთხვევაში, ხელმძღვანელობა განსჯის, ფიქსირებული განაკვეთი სჯობია კომპანიისათვის გადახდის მოსალოდნელი პერიოდის გათვალისწინებით თუ ცვლადი განაკვეთი.

ლიკვიდურობის რისკი. ლიკვიდურობის რისკი ისეთი რისკია, რომლის წინაშეც იურიდიული პირი დგება მაშინ, როდესაც მას გააჩნია სირთულეები ფინანსური ვალდებულებების შესრულებასთან დაკავშირებით. კომპანიის ხელმძღვანელობა მონიტორინგს ახორციელებს კომპანიის ფულადი ნაკადების ყოველთვიურ პროგნოზებზე. კომპანია ესწრაფვის, შეინარჩუნოს სტაბილური საფინანსო ბაზა, რომელიც უმთავრესად შედგება საოპერაციო ფულადი ნაკადებისა და მომხმარებელთა წინასწარი გადახდებისაგან.

ქვემოთ მოცემულ ცხრილში ნაჩვენებია 2023 წლის 31 დეკემბრისათვის არსებული ვალდებულებები კონტრაქტების მიხედვით დარჩენილი გადახდის ვადების შესაბამისად. დაფარვის ვადების ცხრილში მოცემული თანხები არის კონტრაქტით გათვალისწინებული არადისკონტირებული ფულადი სახსრების ნაკადები. ამგვარი არადისკონტირებული ფულადი სახსრების ნაკადები განსხვავდება ფინანსურ ანგარიშგებაში მოცემული თანხებისაგან, რადგან ფინანსური მდგომარეობის შესახებ ანგარიშგებაში მოცემული თანხა ეფუძნება დისკონტირებული ფულადი სახსრების ნაკადებს.

უცხოურ ვალუტაში გადახდები გადაანგარიშებულია საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს არსებული სპოტ გაცვლითი კურსის მიხედვით.

2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით ფინანსური ვალდებულებების გადახდის ვადების ანალიზი შემდეგია:

	მოთხოვნისთანავე და 6 თვეზე ნაკლები	6-დან 12 თვემდე	12 თვიდან 5 წლამდე	5 წელზე მეტი	სულ
ვალდებულებები					
ნასესხები საშუალებები	636	636	4,678	-	5,950
სავაჭრო კრედიტორები	1,967	-	-	-	1,967
სულ	2,603	636	4,678	-	7,917

2022 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით ფინანსური ვალდებულებების გადახდის ვადების ანალიზი შემდეგია:

	მოთხოვნისთანავე და 6 თვეზე ნაკლები	6-დან 12 თვემდე	12 თვიდან 5 წლამდე	5 წელზე მეტი	სულ
ვალდებულებები					
ნასესხები საშუალებები	592	589	4,106	-	5,287
სავაჭრო კრედიტორები	1,157	-	-	-	1,157
სულ	1,749	589	4,106	-	6,444

კაპიტალის მართვა. კომპანიის კაპიტალის მართვის ამოცანებია, უზრუნველყოს კომპანიის, როგორც ფუნქციონირებადი საწარმოს ფუნქციონირება, რათა დამფუძნებლებმა მიიღონ უკუგება, ხოლო სხვა დაინტერესებულმა მხარეებმა – სარგებელი და შენარჩუნდეს კაპიტალის ოპტიმალური სტრუქტურა, რათა შემცირდეს კაპიტალური ხარჯები. კაპიტალის სტრუქტურის შენარჩუნების ან კორექტირების მიზნით, კომპანიამ, შესაძლოა, მოახდინოს დივიდენდების ოდენობის შემცირება, დაუბრუნოს ან გაზარდოს კაპიტალი ან გაყიდოს აქტივები ვალის შესამცირებლად.

20. ფინანსური ინსტრუმენტების რეალური ღირებულება

აქტივები, რომელთა სამართლიანი ღირებულება უახლოვდება მათ საბალანსო ღირებულებას. როგორც წესი, იმ ფინანსური აქტივებისა (საბანკო ანგარიშები, მოკლევადიანი დებიტორული დავალიანება) და ვალდებულებების (მოკლევადიანი კრედიტორული დავალიანება) საბალანსო ღირებულება, რომლებიც არის ლიკვიდური, მოთხოვნამდე ან ხასიათდება მოკლევადიანობით (სამ თვეზე ნაკლები), უახლოვდება მათ სამართლიან ღირებულებას.

ამორტიზებული ღირებულებით ასახული ვალდებულებები. სავარაუდო სამართლიანი ღირებულება განისაზღვრა მოსალოდნელი ფულადი სახსრების ნაკადების მიხედვით, რომელიც დისკონტირებულია მიმდინარე საპროცენტო განაკვეთების მეშვეობით, რომელთაც ანალოგიური საკრედიტო რისკი და დარჩენილი დაფარვის ვადა გააჩნია (მესამე დონის ამოსავალი მონაცემები ფასს 13 - რეალური ღირებულების შეფასება). ფინანსური დავალიანებების საბალანსო თანხები უახლოვდება რეალურ ღირებულებებს.

21. ფინანსური ინსტრუმენტების კატეგორიები

შეფასების მიზნებისთვის ფინანსური აქტივები ოთხ კატეგორიად იყოფა: ამორტიზებული ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივები (სასესხო ინსტრუმენტები); სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით რეალური ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივები კუმულატიური (დაგროვებითი) შემოსულობისა და ზარალის ხელახალი კლასიფიკაციით; რეალური ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივები სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით, აღიარების შეწყვეტისას, კუმულატიური (დაგროვებითი) შემოსულობისა და ზარალის ხელახალი კლასიფიკაციის გარეშე; რეალური ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივები მოგებასა და ზარალში ასახვით. კომპანიის ყველა ფინანსურ აქტივი გაერთიანებულია ამორტიზებული ღირებულებით აღრიცხულ ფინანსური აქტივებში. ქვემოთ მოცემულ ცხრილში წარმოდგენილია ამ ფინანსური აქტივის ჩაშლა საბალანსო მუხლების მიხედვით:

	31.12.2023	31.12.2022
ამორტიზებული ღირებულებით აღრიცხული აქტივები		
სავაჭრო დებიტორული დავალიანება	27,345	32,361
საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე	88,163	39,403
სხვა ფინანსური მოთხოვნები	1,407	712
სულ ფინანსური აქტივები	116,915	72,476
ამორტიზებული ღირებულებით აღრიცხული ვალდებულებები		
სავაჭრო კრედიტორული დავალიანება	1,967	1,157
ნასესხები საშუალებები	3,147	3,660
სულ ფინანსური ვალდებულებები	5,114	4,817

22. ნაშთები და ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან

როგორც წესი, მხარეები დაკავშირებულ მხარეებთან მიიჩნევა, თუ მხარეები საერთო კონტროლის ქვეშ არიან, ან თუ ერთ მხარეს გააჩნია მეორე მხარის კონტროლის, ან მასზე მნიშვნელოვანი გავლენის მოხდენის შესაძლებლობა, ან თუ არსებობს მესამე მხარეზე ერთობლივი კონტროლი ფინანსური და საოპერაციო გადაწყვეტილებების მიღების დროს. თითოეულ შესაძლო დაკავშირებულ მხარესთან ურთიერთობის განხილვისას ყურადღება ექცევა ამ ურთიერთობის შინაარსს და არა უბრალოდ იურიდიულ ფორმას.

2023 და 2022 წლების 31 დეკემბრისთვის კომპანიის უშუალო და საბოლოო მაკონტროლებელი მხარე გახლდათ საქართველოს სახელმწიფო, წარმოდგენილი საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროთი. კომპანია ჩვეულებრივი საქმიანობის პირობებში საკუთარ საწარმოო მომსახურებას უწევს გარკვეულ მხარეებს, რომელთათვისაც საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო კომპანიას უხდის მომსახურების საფასურს.

კომპანიის მფლობელია საქართველოს სახელმწიფო. სხვა სახელმწიფო კომპანიები და სამთავრობო დაწესებულებები კომპანიისთვის დაკავშირებული მხარეები არიან. კომპანია იყენებს ბასს 24-ის 25-ე პარაგრაფით განსაზღვრულ შეღავათს და გარდა წინა პარაგრაფში აღნიშნულ პირებთან ოპერაციებისა და სესხისა, არ წარადგენს დაკავშირებულ მხარეებთან, სახელმწიფო კომპანიებთან და სხვა სახელმწიფო სტრუქტურებთან ტრანზაქციებსა და ნაშთებს.

2023 წლის 31 დეკემბრისათვის კომპანიას დაკავშირებულ მხარეებთან ქონდა შემდეგი ოპერაციები და ნაშთები:

	საქართველოს მთავრობა	ხელმძღვანელობა
ოპერაციები:		
საპროცენტო ხარჯი	539	-
სახელმწიფოს მიერ ანაზღაურებული შეღავათიანი ფრენები	342	-
მოკლევადიანი სარგებელი	-	1,772
კომპანიის შენატანები საპენსიო ფონდში	-	297
ნაშთები:		
მიღებული სესხები	3,147	-

2022 წლის 31 დეკემბრისათვის კომპანიას დაკავშირებულ მხარეებთან ქონდა შემდეგი ოპერაციები და ნაშთები:

	საქართველოს მთავრობა	ხელმძღვანელობა
<i>ოპერაციები:</i>		
საპროცენტო ხარჯი	1,142	-
სახელმწიფოს მიერ ანაზღაურებული შეღავათიანი ფრენები	386	-
მოკლევადიანი სარგებელი	-	1,488
კომპანიის შენატანები საპენსიო ფონდში	-	254
<i>ნაშთები:</i>		
მიღებული სესხები	3,660	-

23. პერიოდის შემდგომ მომხდარი მოვლენები

კომპანიის ფინანსური ანგარიშგება დამტკიცებულია ხელმძღვანელობის მიერ 2024 წლის 22 მაისს. კომპანიის ხელმძღვანელობას უფლება აქვს, შეცვალოს ფინანსური ანგარიშგება გამოშვების შემდეგ.

2023 წლის 31 დეკემბრის შემდგომ ფინანსური ანგარიშგების დამტკიცებამდე არ მომხდარა ისეთი მოვლენა, რომელიც მოითხოვს დამატებით კორექტირებას ან ახსნა-განმარტებას ფინანსურ ანგარიშგებაში.



შპს საქაერონავიგაცია

2023 წლის 31 დეკემბრისათვის და ამ თარიღით
დასრულებული წლისათვის

მმართველობის ანგარიში და დამოუკიდებელი
აუდიტორის დასკვნა



დამოუკიდებელი აუდიტორის ანგარიში მმართველობით ანგარიშგებაზე (საქმიანობის მიმოხილვაზე)

შპს „საქაერონავიგაციის“ დამფუძნებლებსა და ხელმძღვანელობას:

„ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად, შპს „საქაერონავიგაციის“ (შემდგომში, „კომპანია“) ხელმძღვანელობამ მოამზადა მმართველობითი ანგარიშგება (საქმიანობის მიმოხილვა) და გადმოგვცა იგი ჩვენ 2024 წლის 27 აგვისტოს.

ჩვენ ჩავატარეთ შპს „საქაერონავიგაციის“ 2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით მომზადებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტი და 2024 წლის 22 მაისს გავაცით ჩვენი დასკვნა. აღნიშნულ ფინანსურ ანგარიშგებაზე ჩვენ მიერ გამოთქმული მოსაზრება არ ეხებოდა იმ სხვა ინფორმაციას, რომელიც „ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად (შემდგომში „კანონი“) მოამზადა კომპანიამ და წარმოადგინა მმართველობით ანგარიშგებაში.

ხელმძღვანელობის პასუხისმგებლობა

მმართველობით ანგარიშგებაზე პასუხისმგებელია კომპანიის ხელმძღვანელობა.

აუდიტორის პასუხისმგებლობა

ჩვენი პასუხისმგებლობაა, რომ გავცნოთ ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და განვიხილოთ, არის თუ არა იგი არსებითად შეუსაბამო ფინანსურ ანგარიშგებასთან, ან აუდიტის პროცესში ჩვენ მიერ მოპოვებულ ინფორმაციასთან, ან, სხვა მხრივ, ხომ არ ტოვებს ისეთ შთაბეჭდილებას, რომ არსებითად მცდარია.

ამასთანავე, ჩვენი პასუხისმგებლობაა, კანონის მე-7 მუხლის შესაბამისად, ჩატარებული პროცედურების საფუძველზე, გამოვთქვათ მოსაზრება საქმიანობის მიმოხილვის ანგარიშის ამ კანონთან შესაბამისობაზე და არსებითი უზუსტობების შემთხვევაში მათ არსზე, ასევე, განვაცხადოთ მმართველობით ანგარიშგებაში (საქმიანობის მიმოხილვაში) კანონით განსაზღვრული რაიმე ინფორმაციის წარმოუდგენლობის შემთხვევაში.

აუდიტებული ფინანსური ანგარიშგება არ შეიცავს ფინანსური ანგარიშგების დამტკიცების შემდეგ მომხდარი მოვლენების ეფექტს. ამ მოვლენების ეფექტი, რომელიც მოცემულია მმართველობით ანგარიშში (საქმიანობის მიმოხილვაში), არ არის აუდიტებული ჩვენ მიერ.

ჩვენი მოსაზრება მმართველობით ანგარიშზე (საქმიანობის მიმოხილვაზე)

აუდიტორის პასუხისმგებლობის პირველ პარაგრაფთან დაკავშირებით, ჩვენ არ აღმოგვიჩენია ისეთი საკითხი, რომლის შესახებაც აუცილებელი იქნებოდა ინფორმირება.

აუდიტორის პასუხისმგებლობის მეორე პარაგრაფთან დაკავშირებით მოგახსენებთ რომ, ჩვენი აზრით, მმართველობით ანგარიშების (საქმიანობის მიმოხილვის) კანონით განსაზღვრული ნაწილები, კომპანიის საქმიანობის მოცულობისა და სირთულის გათვალისწინებით, შეესაბამება კანონის მე-7 მუხლის მოთხოვნებს, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით.

ივანე ჯელია წარმოადგენს პარტნიორს იმ აუდიტის გარიგებაზე რომელზედაც გაიცა წინამდებარე აუდიტის დასკვნა.



ივანე ჯელია (აუდიტორის სარეგისტრაციო ნომერი SARAS-A-954810)

მმართველი პარტნიორი

შპს „ბეიკერ ტილი ჯორჯია“ - ს სახელით

2023 წლის 25 სექტემბერი

თბილისი, საქართველო



საქართველოს
სამხრეთ-აღმოსავლეთი

მმართველობითი ანგარიში 2023

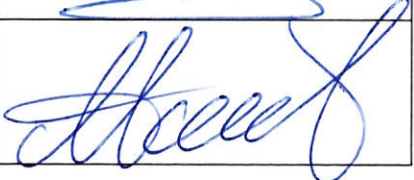


ერთად გამოწვევების წინაშე



დოკუმენტი დამტკიცებულია

ქვემოთ მოცემულ ცხრილში წარმოდგენილია შპს “საქაერონავიგაციის” თანამდებობის პირები, რომლებმაც მოცემული ფორმით დაამტკიცეს წინამდებარე ანგარიში.

თანამდებობა	სახელი და გვარი / ხელმოწერა	თარიღი
ფინანსების მართვის საკითხების მენეჯერი	ირაკლი ზაქარაიშვილი	
აღმასრულებელი დირექტორი	გიორგი ედიშერაშვილი	
გენერალური დირექტორი	ბოჩა მეზვრიშვილი	

დოკუმენტი დამტკიცებულია

ქვემოთ მოცემულ ცხრილში წარმოდგენილია შპს “საქაერონავიგაციის” თანამდებობის პირები, რომლებმაც მოცემული ფორმით დაამტკიცეს წინამდებარე ანგარიში.

თანამდგე პოზა	სახელი და გვარი / ხელმოწერა	თარიღი
ფინანსების მართვის საკითხების მენეჯერი	ირაკლი ზაქარაიშვილი	
აღმასრულებელი დირექტორი	გიორგი ედიშერაშვილი	
ბენერალური დირექტორი	ბონა მუხვრეშვილი	



სარჩევნო

- 04 ძირითადი მაჩვენებლები
- 05 საქაერონავიგაციის პროფილი
- 07 კორპორაციული მართვა
- 12 საჰაერო მოძრაობა
- 14 ინოვაცია და განვითარება
- 30 ხარჯების ეფექტიანობა
- 33 რისკების მართვა
- 35 პერსონალი
- 37 დამსაქმებლის არასახელმწიფო საპენსიო სქემა
- 39 ფინანსური ანგარიშები



პირითაღი მაჩვენებლები

საქაერონავიგაცია		ფაქტობრივი მონაცემები				
		2019	2020	2021	2022	2023
საქაერო მოძრაობა	ინსტრუმენტალური ფრენების რაოდენობა	137 887	64 530	84 921	144 612	229 433
	მარშრუტი	137 887	64 530	84 921	144 612	229 433
	გადასახდელი	136 482	63 767	84 119	144 193	228 965
	გათავისუფლებული	1 405	763	802	419	468
	ტერმინალი	46 239	12 651	28 318	40 144	49 796
	გადასახდელი	45 886	12 376	27 715	39 937	49 550
	გათავისუფლებული	353	275	603	207	246
	ფრენა საათი	50 017	26 349	31 838	55 780	88 954
	მომსახურების ერთეული (მარშრუტი)	673 753	420 604	410 227	775 145	1 272 393
	მომსახურების ერთეული (გადასახდელი)	668 613	416 553	406 750	773 695	1 270 574
	მომსახურების ერთეული (გათავისუფლებული)	5 140	4 052	3 478	1 450	1 819
	მომსახურების ერთეული (ტერმინალი)	30 608	9 298	19 839	23 691	33 168
	მომსახურების ერთეული (გადასახდელი)	30 409	9 124	19 504	23 558	33 019
	მომსახურების ერთეული (გათავისუფლებული)	198	174	335	133	149
ერთეულის განაკვეთი	მარშრუტის ერთეულის განაკვეთი (ლარი)	67.62	89.57	121.67	168.03	90.04
	ცვლილება (%)	5.3%	32.5%	35.8%	38.1%	-46.4%
	მარშრუტის ერთეულის განაკვეთი (ევრო)	22.36	27.60	32.71	46.24	32.37
	ცვლილება (%)	3.4%	23.5%	18.5%	41.4%	-30.0%
	საქაერონავიგაციის კომპონენტი	97.6%	97.8%	97.7%	97.7%	97.7%
	სამოქალაქო ავიაციის კომპონენტი	2.4%	2.2%	2.3%	2.3%	2.4%
	ტერმინალის ერთეულის განაკვეთი (ლარი)	1 074	1 477	1 581	1 269	1 404
	ტერმინალის ერთეულის განაკვეთი (ევრო)	342.45	417.34	417.34	417.34	500.00
	საქაერონავიგაციის კომპონენტი	97.6%	97.8%	97.7%	97.7%	97.7%
	სამოქალაქო ავიაციის კომპონენტი	2.4%	2.2%	2.3%	2.3%	2.4%
	გაცვლითი კურსი (გეგმა)	3.0241	3.2448	3.7201	3.6341	2.7821
	გაცვლითი კურსი (ფაქტი)	3.1352	3.5382	3.7882	3.0410	2.8084
	ცვლილება (%)	5.5%	12.9%	7.1%	-19.7%	-7.7%
კადრები	დასაქმებულთა რაოდენობა	806	809	789	805	816
	მათ შორის ავიამეთვალყურეები	114	114	105	110	141
	სხვა პერსონალი	692	695	684	695	675
კომპანიის წმინდა ღირებულება	კომპანიის წმინდა ღირებულება წლის ბოლოს	161 972	139 300	130 461	202 666	255 417
	არაფინანსური აქტივები წლის ბოლოს (NBV)	152 380	143 371	136 042	135 539	136 860
	წმინდა ფინანსური აქტივები წლის ბოლოს	9 592	(4 071)	(5 581)	67 127	118 557
	შემოსავალი	76 592	50 684	78 584	159 890	155 814
	მარშრუტის სააერონავიგაციო მომსახურებიდან	45 366	38 687	49 193	127 072	114 414
	ტერმინალის სააერონავიგაციო მომსახურებიდან	28 500	10 546	27 284	31 798	39 754
	სხვა საქონლისა და მომსახურების გაყიდვები	31	30	28	27	31
	სხვა შემოსავლები	2 696	1 421	2 079	993	1 615
	ხარჯები	74 444	80 092	88 167	93 921	105 923
	შრომის ანაზღაურება	37 932	40 983	44 999	50 437	60 475
	საქონლისა და მომსახურების გამოყენება	12 675	10 262	12 028	14 065	17 185
	ძირითადი კაპიტალის მოხმარება (ცვეთა)	14 419	16 506	15 745	16 192	17 207
	პროცენტები	113	928	2 735	1 454	539
	სოციალური უზრუნველყოფა	1 965	2 018	1 985	2 557	3 124
	სხვა ხარჯები	7 339	9 395	10 675	9 216	7 393
	წმინდა საოპერაციო საღდო	2 149	(29 408)	(9 583)	65 969	49 891
	არაფინანსური აქტივების შეძენა	29 062	3 855	8 416	10 551	18 321
	წმინდა დაკრედიტება / (სესხის აღება)	(12 494)	(16 757)	(2 254)	71 610	48 777
	წმინდა არასაოპერაციო საღდო	(757)	748	744	268	3 006
	ფლობიდან მიღებული მოგება/(ხარალი)	(740)	1 640	194	255	2 937
	სხვა მოცულობითი ცვლილებები	(17)	(893)	550	13	69
	წმინდა ღირებულების მთლიანი ცვლილება	1 392	(28 660)	(8 839)	66 237	52 897



საქაერონავიგაციის პროზილი



საქაერონავიგაცია სსიპ „სახელმწიფო ქონების ეროვნული სააგენტოს“ მიერ სახელმწიფოს 100 პროცენტური წილობრივი მონაწილეობით დაფუძნებული შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოებაა, რომელიც საქართველოს საჰაერო სივრცეში და თბილისის, ბათუმის, ქუთაისის, მესტიის და ამბროლაურის აეროდრომებზე სააერნოსნო მომსახურებას უწევს საჰაერო სივრცის მომხმარებლებს.

საქაერონავიგაცია უკვე 30 წელია საქართველოში სააერნოსნო მომსახურების ერთადერთი სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს

მიერ სერთიფიცირებული მიმწოდებელია, რომელიც საკმაოდ წარმატებულად ახერხებს საჰაერო სივრცის მომხმარებელთა მოლოდინების დაკმაყოფილებას მზარდი საჰაერო მოძრაობის პირობებში.

საქაერონავიგაცია კომპლექსურ საჰაერო სივრცეში საჰაერო მოძრაობის მართვას თანამედროვე ტექნოლოგიებთან შესაბამისი სააერნოსნო საშუალებებით გამართული ინფრასტრუქტურითა და მაღალი კვალიფიკაციის მქონე კადრებით ახორციელებს.



ისტორია

საქაერონავიგაციის, როგორც დამოუკიდებელი ორგანიზაციის ისტორია 1993 წლიდან იწყება. ზუსტად 30 წლის წინ თბილისის გაერთიანებული ავიარაზმისა და ელექტრო-რადიო-ტექნიკური უზრუნველყოფის ბაზის გაერთიანების შედეგად, შეიქმნა სახელმწიფო საწარმო საქაერონავიგაცია.

1999 წელს „მეწარმეთა შესახებ“ საქართველოს კანონის საფუძველზე საქაერონავიგაცია გარდაიქმნა შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოებად. თვითდაფინანსების პრინციპზე გადასვლამ ორგანიზაციას სწრაფი განვითარების საშუალება მისცა

მისია და მიზანი

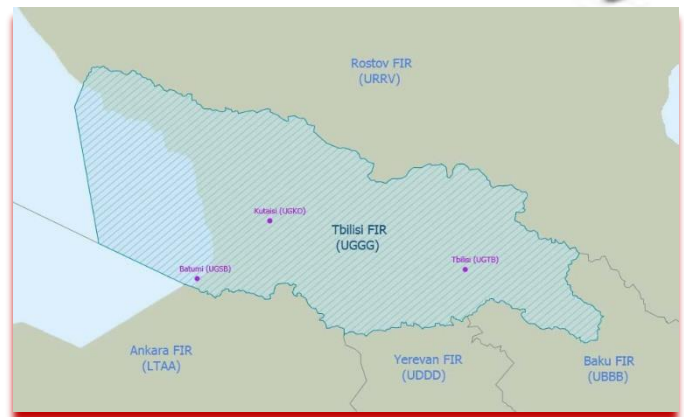
საქაერონავიგაციის მისიაა საქართველოს საჰაერო სივრცეში უსაფრთხო ფრენების უზრუნველყოფა მსოფლიო საჰაერო ტრანსპორტის დინამიური განვითარების პირობებში.

საქაერონავიგაციის მიზანია საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი უსაფრთხოების მართვის სისტემის დანერგვა და საჰაერო მოძრაობის ორგანიზების პროცესში საავიაციო შემთხვევებისა და ინციდენტების გამომწვევი რისკ-ფაქტორების შემცირება.

გეოგრაფიული არეალი

საქაერონავიგაცია სააერონოსნო მომსახურებას ქვემოთ წარმოდგენილ გრაფიკზე ასახულ საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონში (თბილისის FIR) ახორციელებს.

თბილისის (საქართველოს) საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონი გარშემორტყმულია ოთხი ქვეყნის საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონით. როსტოვის (რუსეთის) საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონი, ბაქოს (აზერბაიჯანის) საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონი, ერევანის (სომხეთის) საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონი და ანკარის (თურქეთის) საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონი.



საქაერონავიგაციის მიერ კონტროლირებადი

საჰაერო სივრცე 89,300 კვადრატულ კილომეტრს შეადგენს



კორპორაციული მართვა

კომპანიის კორპორაციული მართვის სისტემის ამოცანაა კომპანიის წესდების, კორპორაციული მართვის საერთაშორისო სტანდარტების მოთხოვნების და მსოფლიოში დამკვიდრებული საუკეთესო პრაქტიკის გამოყენებით უზრუნველყოს კომპანიის წინაშე დასმული ამოცანების დროული და ეფექტური შესრულება უსაფრთხო ფრენებისა და მაღალი ეკონომიკური ეფექტიანობის მიღწევის მიზნით.

სამართლებრივი ფორმა

შპს „საქაერონავიგაცია“ მეწარმეთა შესახებ საქართველოს კანონის საფუძველზე სახელმწიფოს წილობრივი მონაწილეობით შექმნილი შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოებაა.

კომპანიის მმართველობითი ორგანოები



პარტნიორთა კრება

კომპანიის მართვის უმაღლესი ორგანოა პარტნიორთა კრება. პარტნიორთა კრება გადაწყვეტილებებს იღებს „მეწარმეთა შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად. პარტნიორთა კრების გადაწყვეტილებად ითვლება პარტნიორის - სსიპ „სახელმწიფო ქონების ეროვნული სააგენტო“ წერილობითი გადაწყვეტილება, რომელიც კრების ოქმის ტოლფასია. სსიპ „სახელმწიფო ქონების ეროვნული სააგენტო“ სააგენტო შედის საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სისტემაში, რომელიც სხვა ფუნქციებთან ერთად სახელმწიფოს წილობრივი მონაწილეობით შექმნილი საწარმოების მართვასთან დაკავშირებულ უფლებამოსილებას ახორციელებს.

სამეთვალყურეო საბჭო

სამეთვალყურეო საბჭო შედგება 6 (ექვსი) წევრისგან და მის შემადგენლობას განსაზღვრავს პარტნიორთა კრება, საქართველოს მთავრობასთან შეთანხმებით და 2023 წელს წარმოდგენილი იყო ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს, ფინანსთა სამინისტროს, თავდაცვის სამინისტროს და შინაგან საქმეთა სამინისტროს მინისტრის მოადგილეებით და ორი დამოუკიდებელი წევრით.

დირექტორატი

კომპანიას ჰყავს დირექტორატი, რომელიც შედგება გენერალური და აღმასრულებელი დირექტორისაგან. დირექტორების პასუხისმგებლობა განისაზღვრება კომპანიის წესდებით და საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

რეგულაცია

სამოქალაქო ავიაციის საქმიანობის ზედამხედველობასა და რეგულირებას კანონით მინიჭებულ უფლებამოსილებათა ფარგლებში ახორციელებს საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო.

სერტიფიცირება

შპს „საქაერონავიგაცია“ საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის მირ სერტიფიცირებული ერთადერთი კომპანიაა საქართველოში, რომელიც ლიცენზირებული ავიაშემთავალყურეებისა და ბრიფინგ და მეტეო ოფიცრების მეშვეობით ახორციელებს საჰაერო მოძრაობის მართვის, სააერნოსნო ინფორმაციისა და მეტეოროლოგიურ მომსახურებას.

ზედამხედველობა

კომპანიის საქმიანობის ზედამხედველობას ახორციელებს სამეთვალყურეო საბჭო და პარტნიორთა კრება „მეწარმეთა შესახებ“ საქართველოს კანონისა და კომპანიის წესდებით განსაზღვრული უფლებამოსილების ფარგლებში.

წლიური შედეგები

წლიური შედეგები აისახება კომპანიის ბალანსში და საბუღალტრო ანგარიშებში, რომელსაც გენერალური დირექტორი აუდირებული ფინანსური ანგარიშგების ფორმით წარუდგენს სამეთვალყურეო საბჭოს და პარტნიორთა კრებას საფინანსო წლის შედეგების მიხედვით.

ხარისხის მართვის სისტემა

2018 წელს შპს „საქაერონავიგაციამ“ ISO 9001:2015 საერთაშორისო სტანდარტის საფუძველზე შეიმუშავა და დანერგა ხარისხის მართვის სისტემა, რომლის პრინციპები და პროცედურები შეთანხმებულია საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოსთან.

ხარისხის მართვის სისტემა მოიცავს არა მხოლოდ საჰაერო მოძრაობის მართვის პროცესებს, არამედ სხვა პროცესებსაც, რომლებმაც შესაძლებელია ზემოქმედება იქონიონ ორგანიზაციის მიერ მიწოდებული მომსახურების ხარისხზე, როგორებიცაა კომუნიკაცია-ნავიგაცია-ლოკაცია, სააერნოსნო მეტეოროლოგიური მომსახურება და სააერნოსნო ინფორმაციის მომსახურება.

ორგანიზაციაში მუდმივად მიმდინარეობს ხარისხის მართვის შესაბამისი პროცესები, ორგანიზაციის მიერ მომხმარებლებისათვის გაწეული მომსახურებების გასაუმჯობესებლად და მარეგულირებელ მოთხოვნებთან შესაბამისობის უზრუნველსაყოფად. მენეჯმენტის მიმოხილვის საბჭო რეგულარულად განიხილავს ხარისხის მართვის სისტემასთან დაკავშირებულ საკითხებსა და მისი პროცესების შედეგებს.

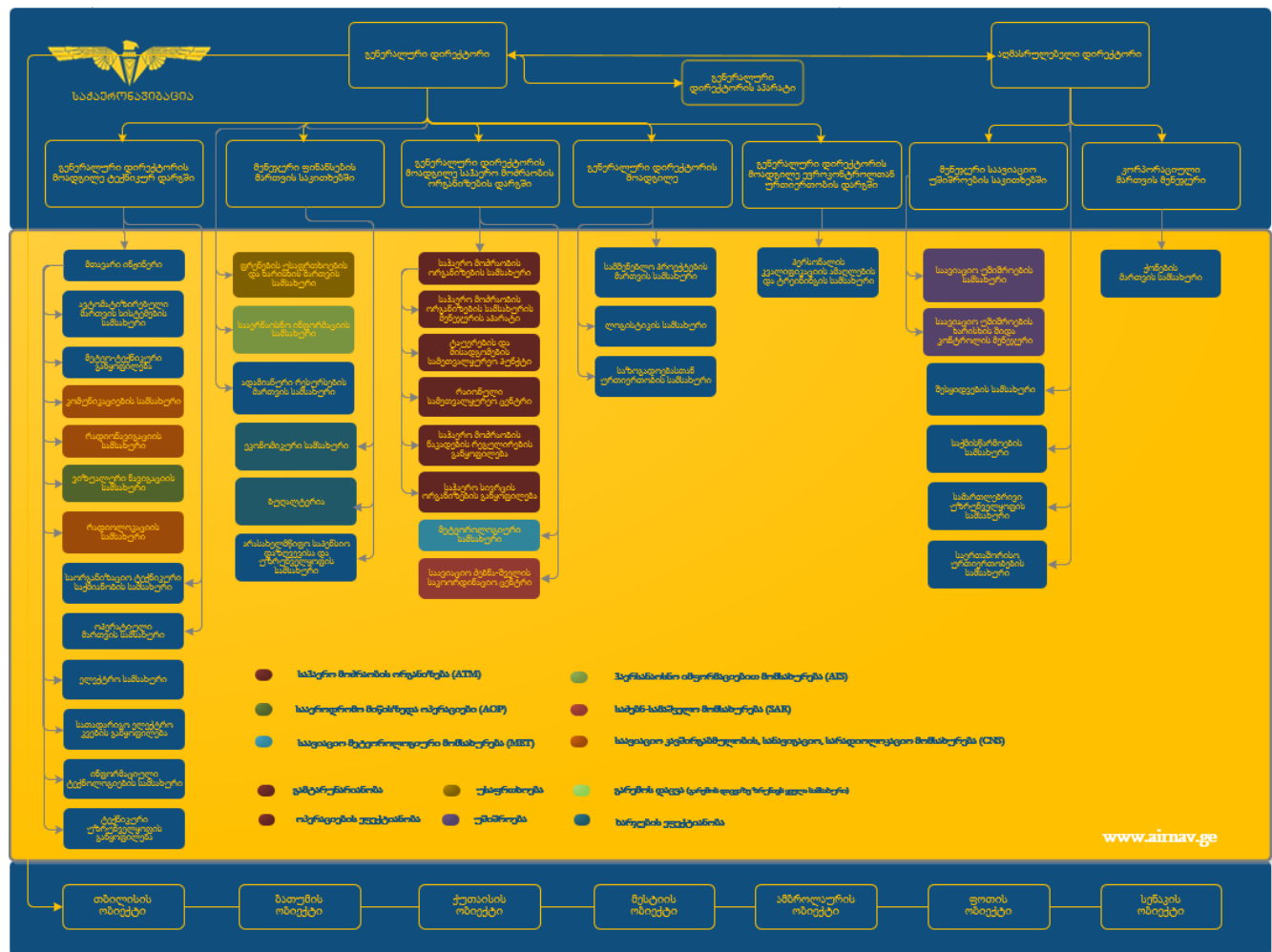
სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2019 წლის 12 ივნისის ბრძანება N119-ით დამტკიცებული "სააერნოსნო მომსახურების საწარმოს სერტიფიცირების წესის" მიხედვით სააერნოსნო მომსახურების საწარმომ უნდა განახორციელოს მართვის სისტემის პროცესების დოკუმენტირება და მათი ასახვა მართვის სისტემის სახელმძღვანელოში.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, შპს „საქაერონავიგაციის“ ხელმძღვანელობამ მიიღო გადაწყვეტილება ფრენების უსაფრთხოების და ხარისხის მართვის სისტემების ინტეგრირების და მათ ბაზაზე ინტეგრირებული მართვის სისტემის შექმნის შესახებ, რომელიც უზრუნველყოფს რიგი პროცესების გაერთიანებას, ოპტიმიზაციას და მოთხოვნებთან შესაბამისობაში მოყვანას. გადაწყვეტილების შესაბამისად შემუშავდა ინტეგრირებული მართვის სისტემის სახელმძღვანელო, რომელიც განსაზღვრავს:

- უფლება-მოვალეობებს და პასუხისმგებლობებს საწარმოს ორგანიზაციული სტრუქტურის შესაბამისად;
- საწარმოს პოლიტიკას ფრენის უსაფრთხოების და ხარისხის მართვის კუთხით;
- ეფექტიანობის ინდიკატორებს, რომელიც წარმოადგენს ეფექტური ოპერირების და საექსპლუატაციო მიზნებთან შესაბამისობის ნიშნულებს;
- საწარმოს ფუნქციონალურ სისტემაში დაგეგმილი ცვლილებების მართვის პროცესს, რომელმაც შესაძლოა ზეგავლენა იქონიოს ორგანიზაციაში დადგენილ პროცესებზე, პროცედურებსა და საწარმოს საქმიანობაზე;
- მართვის სისტემის შეფასების პროცესს, რათა გამოვლინდეს მართვის სისტემის ხარვეზები და მათი მიზეზები, განისაზღვროს ამგვარი მუშაობის შედეგები და გატარდეს მავორეპტირებელი ღონისძიებები მისი აღმოფხვრის მიზნით;
- პროცესს, რომელიც უზრუნველყოფს პერსონალს შესაბამისი სწავლებით და სათანადო კვალიფიკაციით;
- პროცესს, რომელიც უზრუნველყოფს საწარმოს პერსონალის ინფორმირებას საწარმოში მიმდინარე/დაგეგმილი ცვლილებების შესახებ.

წინამდებარე დოკუმენტი შემუშავდა სააერონავიგაციო მომსახურების საწარმოს სერტიფიცირების პროცესის ფარგლებში და შესაბამისობაშია ეროვნულ საკანონმდებლო აქტებთან, შპს „საქაერონავიგაციის“ ორგანიზაციულ სტრუქტურასთან, საწარმოში მოქმედ სამუშაო ინსტრუქციებთან და საწარმოს მართვის სისტემის პროცესებთან.

ორგანიზაციული სტრუქტურა



პერსონალი

2023 წელს პერსონალის რაოდენობა (810) 2022 წელთან შედარებით ხუთი თანამშრომლით გაიზარდა

მიუხედავად თანამედროვე ტექნოლოგიების ფართოდ დანერგვისა, ადამიანურ ფაქტორს გადამწყვეტი ადგილი უჭირავს საჰაერო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის საქმეში, ICAO-ს რეკომენდაციების შესაბამისად კომპანია დიდი ყურადღებას უთმობს პერსონალის პროფესიული გადამზადების საკითხს.

უმნიშვნელოვანეს ფაქტორს შრომითი რესურსის ეფექტური გამოყენებისათვის პერსონალის უწყვეტი გადამზადების კურსების ორგანიზაცია წარმოადგენს, რომელიც აუცილებელი კომპონენტია სააერნაოსნო მომსახურებით დაკავებული ყოველი კომპანიისათვის.



ინსტრუმენტალური და ვიზუალური ფრენების რაოდენობა

2023 წელს 2022 წელთან შედარებით **58%-ით**

გაიზარდა და ჯამში **232,491** ფრენა შეადგინა



საჰაერო მოძრაობა

ქვემოთ მოცემული ცხრილი ასახავს 2023 წელს ფაქტობრივად შესრულებული ფრენების შედარებას 2022 წლის ფაქტობრივ მონაცემებთან მომსახურების სახეობების და აეროპორტების მიხედვით. ფრენების რაოდენობა მარშრუტზე გაიზარდა 72 პროცენტით, ხოლო ტერმინალზე 22 პროცენტით.

ფრენების რაოდენობა	2022			2023			2023/2022		
	IFR	VFR	IFR+VFR	IFR	VFR	IFR+VFR	IFR	VFR	IFR+VFR
	144 193	3 332	147 525	229 433	3 058	232 491	59%	-8%	58%
მარშრუტი	104 049	1 222	105 271	179 637	1 141	180 778	73%	-7%	72%
ტერმინალი	40 144	2 110	42 254	49 796	1 917	51 713	24%	-9%	22%
თბილისი	28 814	987	29 801	34 397	793	35 190	19%	-20%	18%
ბათუმი	5 441	100	5 541	5 594	89	5 683	3%	-11%	3%
კოპიტნარი	5 889	151	6 040	9 805	172	9 977	66%	14%	65%
მესტია	0	616	616	-	623	623		1%	1%
ამბროლაური	0	256	256	-	240	240		-6%	-6%

2023 წელს ინსტრუმენტალური (IFR) და ვიზუალური (VFR) ფრენების ცვლილება 2022 წელთან შედარებით

2023 წელს საჰაერო მოძრაობის საშუალო დღიურმა მაჩვენებელმა 639 ფრენა შეადგინა რაც 58 პროცენტით მეტია 2022 წლის ფაქტობრივ საშუალო დღიურ მაჩვენებელზე. ყოველდღიური ფრენების რაოდენობა მარშრუტზე გაიზარდა 72 პროცენტით, ხოლო ტერმინალზე 23 პროცენტით.

მარშრუტის/ფრენა-დაფრენა	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2023 vs 2022
	428	389	184	241	406	639	58%
მარშრუტი (გადაფრენა)	292	255	145	158	288	495	72%
ტერმინალი (აფრენა-დაფრენა)	136	135	39	83	117	144	23%
თბილისი	105	101	31	60	82	96	18%
ბათუმი	16	16	2	14	16	17	5%
კოპიტნარი	12	16	4	7	17	28	66%
მესტია	2	2	1	1	2	2	5%
ამბროლაური	1	1	0	1	1	1	-8%
ცვლილება (%)	7%	-9%	-53%	31%	68%	58%	

საშუალო ფრენის რიცხვი დღე-ღამეში მომსახურების სახეობის, აეროპორტებისა და წლების მიხედვით

მარშრუტზე საჰაერო მოძრაობა	ფაქტობრივი ზრდა 2023/2022	2019	2020	2021	2022	2023
		-9.0%	-53.0%	32.0%	70.0%	57.6%
STATFOR 2023 წლის პროგნოზი	მაღალი	5.0%	-54.0%	72.0%	73.0%	53.0%
	საშუალო	3.0%	-54.0%	18.0%	70.0%	51.0%
	დაბალი	1.0%	-54.0%	15.0%	67.0%	50.0%

მარშრუტზე საჰაერო მოძრაობის 2023 წლის ფაქტობრივი მონაცემის შედარება STATFOR-ის პროგნოზთან (2023 წლის ოქტომბერი)

ფაქტობრივი/საპროგნოზო მონაცემები	2022/2021			2023/2022		
	IFR	VFR	IFR+VFR	IFR	VFR	IFR+VFR
ფაქტობრივი მონაცემები						
ტერმინალი (აფრენა-დაფრენა)	42%	59%	43%	24%	-9%	22%
თბილისი	36%	62%	37%	19%	-20%	18%
ბათუმი	17%	52%	17%	3%	-11%	3%
კოპიტნარი	135%	68%	133%	66%	14%	65%
მესტია		66%	66%	0%	1%	1%
ამბროლაური		33%	33%	0%	-6%	-6%
საპროგნოზო მონაცემები						
ტერმინალი (აფრენა-დაფრენა)	25%	28%	25%	-16%	-36%	-17%
თბილისი	19%	60%	20%	-20%	-55%	-21%
ბათუმი	108%	17%	105%	-31%	-37%	-31%
კოპიტნარი	-7%	-44%	-9%	12%	-21%	11%
მესტია		13%	13%		1%	1%
ამბროლაური		54%	54%		-7%	-7%



ტერმინალზე საჰაერო მოძრაობის ფაქტობრივი მონაცემის შედარება პროგნოზთან წლების მიხედვით

ქვემოთ მოცემული ცხრილი ასახავს 2023 წელს ფაქტობრივად შესრულებული ფრენების შედარებას 2022 წლის ფაქტობრივ და 2023 წლის საგეგმო მონაცემებთან მომსახურების სახეობების, აეროპორტების და თვეების მიხედვით:

გადაფრენა/ აფრენა-დაფრენა	2022 ფაქტი			2023 გეგმა			2023 ფაქტი			ცვლილება 2023 ფაქტი vs 2022 ფაქტი			ცვლილება 2023 ფაქტი vs 2023 გეგმა		
	IFR	VFR	IFR+VFR	IFR	VFR	IFR+VFR	IFR	VFR	IFR+VFR	IFR	VFR	IFR+VFR	IFR	VFR	IFR+VFR
	A	B	C	G	H	I	D	E	F	P	Q	R	S	T	U
გადაფრენა	104 049	1 222	105 271	119 464	1 377	120 841	179 637	1 141	180 778	73%	-7%	72%	50%	-17%	50%
აფრენა-დაფრენა	40 144	2 110	42 254	59 536	2 989	62 525	49 796	1 917	51 713	24%	-9%	22%	-16%	-36%	-17%
თბილისი	28 814	987	29 801	42 736	1 754	44 490	34 397	793	35 190	19%	-20%	18%	-20%	-55%	-21%
ბათუმი	5 441	100	5 541	8 068	141	8 209	5 594	89	5 683	3%	-11%	3%	-31%	-37%	-31%
კოპიტნარი	5 889	151	6 040	8 732	218	8 950	9 805	172	9 977	66%	14%	65%	12%	-21%	11%
მესტია		616	616	-	618	618	-	623	623		1%	1%		1%	1%
ამბროლაური		256	256	-	258	258	-	240	240		-6%	-6%		-7%	-7%
სულ	144 193	3 332	147 525	179 000	4 366	183 366	229 433	3 058	232 491	59%	-8%	58%	28%	-30%	27%
იანვარი	6 318	140	6 458	7 840	182	8 022	14 247	191	14 438	125%	36%	124%	82%	5%	80%
თებერვალი	5 854	263	6 117	7 267	342	7 609	12 532	189	12 721	114%	-28%	108%	72%	-45%	67%
მარტი	9 430	198	9 628	11 702	257	11 959	15 099	226	15 325	60%	14%	59%	29%	-12%	28%
აპრილი	9 107	199	9 306	11 301	259	11 560	16 285	242	16 527	79%	22%	78%	44%	-6%	43%
მაისი	10 525	294	10 819	13 061	382	13 443	18 839	273	19 112	79%	-7%	77%	44%	-29%	42%
ივნისი	12 003	258	12 261	14 895	335	15 230	21 816	273	22 089	82%	6%	80%	46%	-19%	45%
ივლისი	14 776	349	15 125	18 336	453	18 789	23 571	309	23 880	60%	-11%	58%	29%	-32%	27%
აგვისტო	15 617	481	16 098	19 379	625	20 004	23 649	330	23 979	51%	-31%	49%	22%	-47%	20%
სექტემბერი	16 663	447	17 110	20 677	581	21 258	22 766	273	23 039	37%	-39%	35%	10%	-53%	8%
ოქტომბერი	16 205	282	16 487	20 109	366	20 476	22 874	320	23 194	41%	13%	41%	14%	-13%	13%
ნოემბერი	13 601	222	13 823	16 879	288	17 167	18 994	210	19 204	40%	-5%	39%	13%	-27%	12%
დეკემბერი	14 094	199	14 293	17 554	295	17 849	18 761	222	18 983	33%	12%	33%	7%	-25%	6%



ინოვაცია და განვითარება

საჰერო მოძრაობის მართვა (ATM)

2023 წლის 18 მაისში შპს „საქაერონავიგაციის“ საჰერო მოძრაობის ორგანიზების სამსახურის მიერ, შემუშავებულ და დანერგილი იყო საჰერო სივრცის შემდეგი ცვლილებები:

დეტალურად პროექტი ეხებოდა ქუთაისის, ბათუმის და თავისუფალი მარშრუტების საბოლოო რედაქციას.

შესაბამის აეროპორტებში მომფრენი და გამფრენი საჰერო ხომალდებისთვის სააეროდრომო სამეთვალყურეო პროცედურების განახლების გათვალისწინებით:

- განახალდა სამეთვალყურეო არეები (CTR) და საკვანძო სამეთვალყურეო რაიონები (TMA);
- დაინერგა GNSS-ის ფრენების პროცედურები;
- დაზუსტდა და შეიცვალა ფრენის მინიმალური სიმაღლეები სამეთვალყურეო არეებში (CTR) და საკვანძო სამეთვალყურეო რაიონებში (TMA).

2023 წელს განხორციელდა თბილისის, ქუთაისის და ბათუმის საკვანძო-სამეთვალყურეო რაიონების რესტრუქტურირება და საჭირო პროცედურების შექმნა, წინა წლებში დანერგილი თავისუფალი მარშრუტების კონცეფციასთან მიმართებით, რისი გათვალისწინებითაც მოხდა, საქართველოს საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონში, თავისუფალი ფრენის მარშრუტების სრული იმპლემენტაცია.

აღნიშნული პროექტის ფარგლებში, ასევე განახლდა და სისტემურ გამოყენებაში შევიდა საქართველოს საჰერო სივრცეში ფრენის მინიმალური უსაფრთხო სიმაღლეების (Lower Available Level (LAL)) კონცეპცია.

2023 წლის განმავლობაში დაიდო MOMS/19/04/23 3-წლიანი პოსტ-საგარანტიო ხელშეკრულება ხმოვანი კომუნიკაციების სისტემების მწარმოებელ კომპანია „S.I.T.T.I S.p.A“-სთან. 2023 წლის ბოლოს მიღებულ იქნა კონტრაქტით გათვალისწინებული სათადარიგო ნაწილები. ასევე კომპანიის წარმომადგენლის მიერ განხორციელდა თბილისის, ქუთაისის და ბათუმის აეროპორტებში დაყენებული სისტემების ყოველწლიური (კონტრაქტის პირველი წლის) შემოწმება (2023 წლის მაისი) და 3 თვეში ერთხელ სისტემების შემოწმება მოშორებული კავშირის გამოყენებით.

ავტომატიზირებული მართვის სისტემების მწარმოებელ კომპანია „INDRA Sistemas S.A.“-სთან დადებული MOMS/04/05/19 პოსტ-საგარანტიო ხელშეკრულების თანახმად ჩატარდა სისტემების ყოველწლიური შემოწმება; კონტრაქტის ფარგლებში 2023 წელს ხელი მოეწერა ხელშეკრულების ცვლილებას, რის საფუძველზე წლის ბოლოს მიღებულ იქნა კონტრაქტით გათვალისწინებული სათადარიგო ნაწილები. ასევე კონტრაქტის ფარგლებში შესრულდა საჰერო მოძრაობის სამსახურის და კვალიფიკაციის ამაღლებისა და ტრენინგების სამსახურისგან მიღებული მოთხოვნების შეტანა საწაფში და სისტემებში.

კონტრაქტის ფარგლებში 2023 წელს დაიწყო სამუშაოები „საქაერონავიგაციის“ თბილისის ობიექტზე დაყენებული ავტომატიზირებული მართვის სისტემების (INDRA ძირითადი, TDS სატესტო/სათადარიგო, SMDE) და საწაფის (ACC/APP/3D SIM TWR) განახლება/გაფართოების მიმართულებით. ჩატარებული სამუშაოების საფუძველზე 2024 წლის მარტის თვეში ხელი მოეწერა კონტრაქტს (NAS/08/03/24).

საკომუნიკაციო მომსახურება

საქაერონავიგაციის თბილისის და ქუთაისის კომპლექსებისთვის და საჰაერო მოძრაობის მართვის ცენტრებისთვის გამოყენებულ სატელეფონო სისტემებს გაუვიდათ ექსპლუატაციის ვადა. ქუთაისის ანალოგური სატელეფონო სისტემა შეძენილია 1997 წელს და თბილისის სატელეკომუნიკაციო სისტემა შეძენილია 2014 წელს. სატელეფონო სისტემებზე შეუძლებელია პროგრამული უზრუნველყოფის განახლება, რაც აისახება მათ არასტაბილურ მუშაობაზე.

საქაერონავიგაციის კომპლექსებზე (თბილისი, ქუთაისი, ბათუმი, ამბროლაური, მესტია), მართვის ცენტრებში (თბილისის და ქუთაისის, როგორც სათადარიგო) და მომიჯნავე სექტორების „მიწა-მიწა“ზმოვანი კავშირის შეუფერხებელი მუშაობისთვის და საჰაერო მოძრაობის მართვის მოთხოვნებიდან - ATS OPERATIONAL REQUIREMENTS FOR COMMUNICATION SYSTEM გამომდინარე, 2023 წელს ჩავატარეთ ელ. ტენდერი და ხელშეკრულება გაფორმდა გამარჯვებულ კომპანიასთან - შპს „ვეზირთან“ IP სატელეფონო სისტემის თბილისის და ქუთაისის აეროპორტებისთვის თანმდევი მომსახურებით შესყიდვაზე.

სანავიგაციო მომსახურება

2023 წლის განმავლობაში სანავიგაციო მომსახურების მახასიათებლების გაუმჯობესების მიზნით განხორციელებული საინვესტიციო პროექტებიდან აღსაღნიშნავია თბილისის საერთაშორისო აეროპორტში შუქსასიგნალო სანათების რეაბილიტაცია, ასევე 310 კურსით მიახლოვების სისტემის რეაბილიტაცია და ქუთაისის აეროპორტში დოპლერის ულტრამოკლე ტალღოვანი წრიული რადიომუქურის რეაბილიტაცია.

შუქ-ტექნიკური სანათების რეაბილიტაცია

თბილისის საერთაშორისო აეროპორტში დამონტაჟებულია შუქ-ტექნიკური სისტემა, რომლის ჰოლოგენური ტიპის სანათების ნაწილის შეცვლა LED ტიპის სანათებით მოხდა 2022 წელს. 2023 წელს ICAO-ს რეკომენდაციების და ადგილობრივი კანონმდებლობის გათვალისწინებით, მიღებულ იქნა გადაწყვეტილება არსებული ჰოლოგენური ტიპის სანათების ახალი LED ტექნოლოგიის სანათებით ჩანაცვლება. აღნიშნული პროექტის განხორციელება უზრუნველყოფს ფრენების უსაფრთხოებისა და ოპერაციების ეფექტურობის გაუმჯობესებას.

ქ.თბილისში 310 კურსით მიახლოვების სისტემის რეაბილიტაცია

თბილისის საერთაშორისო აეროპორტში დამონტაჟებულია და ფუნქციონირებს შუქ-ტექნიკური სისტემა. აღნიშნული პროექტის ფარგლებში განხორციელდა ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის ღერძულა და დაფრენის ზონის ჰოლოგენური ტიპის სანათების ახალი LED ტექნოლოგიის სანათებით ჩანაცვლება. განხორციელებული ქმედებები პროექტის პირველი ნაწილია, ხოლო მეორე ეტაპი გულისხმობს ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის შემოსვლელი და ზღურბლის, ასაფრენ-დასაფრენი ზოლის წრიული ხედვის, 310 კურსით მიახლოვების სანათების შეცვლას LED ტექნოლოგიის სანათებით. ახალი სანათების რესურსი მინ. 100 000 საათიან მუშაობას წარმოადგენს, რაც საერთაშორისო სტანდარტებს და რეკომენდირებულ პრაქტიკებს შეესაბამება.

დოპლერის ულტრამოკლე ტალღოვანი წრიული რადიომუქურა (DVOR/DME)

ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტში ხანგრძლივი პერიოდის განმავლობაში შეთავსებულად ფუნქციონირებდა დოპლერის ულტრამოკლე ტალღოვანი წრიული რადიომუქურა (DVOR) და მაღალი სიმძლავრის მანძილსაზომი (DME) მოწყობილობა. მომსახურების ხარისხის გაუმჯობესების მიზნით 2023 წელს მოხდა მოწყობილობების ახლით ჩანაცვლება.

სარადიოლოკაციო მომსახურება

2023 წელს აღმოსავლეთ საქართველოს საჰაერო სივრცის გადაფარვის გასაუმჯობესებლად და ფრენების უსაფრთხოების გაზრდის მიზნით გადაწყდა ახალი ზოლო თაობის მეორადი რადიოლოკატორის (ჩაშენებული ADS-B სისტემით) შესყიდვა. რაზეც რადიოლოკაციის სამსახურმა 2023 წელს ჩაატარა ბაზრის კვლევა და შემდეგ გამოაცხადა ტენდერი რადიოლოკატორის შესასყიდად. დაიდო ხელშეკრულება და პროექტის დასრულება, დაგეგმილია 2025 წლის პირველ ნახევარში.

2023 წელს რადიოლოკაციის სამსახურის მიერ ასევე განხორციელდა „Eurocontrol“ - ის მიერ ინიცირებული პროექტი (Open Performance Data Initiative) რაც ითვალისწინებდა 4 ADS-B სადგურის მონტაჟს (თბილისის საერთაშორისო აეროპორტი, ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტი, ბათუმის საერთაშორისო აეროპორტი). შეგროვილი ინფორმაცია დამუშავება მოხდება ევროკონტროლის - Performance Review System - ის მიერ, რაც შემდგომში დაინტერესებული სტრუქტურული ერთეულების მიერ გამოყენებული იქნება დაგეგმვის, პროგნოზირებისა და ოპტიმიზაციისთვის.

მეტეოროლოგიური მომსახურება

ნისლის წარმოშობის მექანიზმები და პროგნოზირების მეთოდები

საფრენოსნო ხომალდების ფრენების უსაფრთხოების საკითხში ერთ-ერთ მნიშვნელოვან ფაქტორს მეტეოროლოგიური საკითხი წარმოადგენს. სტატისტიკური მონაცემების მიხედვით საავიაციო შემთხვევათა საშუალოდ 30% ფრენების მეტეოროლოგიური პირობების გამო ხდება. ფრენებისთვის საშიშ ამინდის მოვლენებს წარმოადგენს ტურბულენტობა, ქარის წანაცვლება, ელ-ჭექი, მიკრო და მაკრო ამოფრქვევები, ქარიშხლები, ნისლები და ა.შ. აღსანიშნავია, რომ ზემოთ ნახსენები საავიაციო შემთხვევათა 30%-დან, დაახლოებით ნახევარი (50%) დაკავშირებულია ისეთ ამინდის მოვლენასთან, როგორიცაა აეროპორტებში შეზღუდული ხილვადობის პირობები ანუ ნისლი, როცა ხილვადობა შეადგენს 1000 მეტრზე ნაკლებს და შესაძლებელია დაეცეს ნულოვან მნიშვნელობამდე კი. სწორედ ამიტომ მიზნად იქნა დასახული თბილისის საერთაშორისო აეროპორტში ნისლიანი პერიოდებისა და ნისლიანი ამინდების გამომწვევი მიზეზების შესწავლა.

სააეროდრომო რეგულარული (ფაქტიური ამინდების) შეტყობინებების (METAR) საარქივო მასალიდან შერჩეულ იქნა როგორც რადიაციული, ასევე ადვექციური ნისლის შემთხვევები, რომელსაც ადგილი ჰქონდა თბილისის შოთა რუსთაველის სახელობის საერთაშორისო აეროპორტში.

5 წლიანი საარქივო მონაცემების შესწავლის შემდგომ, მეტეოროლოგიურმა სამსახურმა 2023 წელს გამოსცა წიგნი - „ნისლის წარმოშობის მექანიზმები, პროგნოზირების მეთოდები და მესტიის აეროპორტის კლიმატოლოგია“. რომელიც ორი ნაწილისგან შედგება - პირველ ნაწილში შემთხვევათა ანალიზის საფუძველზე განხილულია ნისლის წარმოშობის მექანიზმები და პროგნოზირების თანამედროვე მეთოდები, ხოლო მეორე ნაწილი ეძღვნება მესტიის საავიაციო კლიმატოლოგიას.

მესტიის აეროპორტის კლიმატოლოგია

მესტიის აეროპორტის სტატისტიკური კლიმატოლოგიის წიგნი გახლავთ მესტიის თამარ მეფის სახელობის აეროპორტის მეტეოროლოგიურ სადგურზე დაკვირვების შედეგების სტატისტიკური ანალიზი. წიგნში შესულია მესტიის აეროდრომზე განლაგებული მეტეოროლოგიური სადგურის ხუთწლიანი პერიოდის დაკვირვების (METAR) შედეგები - 2017 წლის იანვრიდან - 2021 წლის დეკემბრამდე. იგი შედგება ორი ნაწილისაგან. პირველ ნაწილში მოცემული ინფორმაცია ეხება აეროპორტების გეოგრაფიულ და კლიმატოლოგიურ თავისებურებებს, სამხრეთ კავკასიაში განვითარებულ ცირკულაციურ პროცესებს, რომლებიც საქართველოს ტერიტორიაზე ამინდის ჩამოყალიბებას განაპირობებს. მეორე ნაწილში კი, წარმოდგენილია მეტეოროლოგიური ელემენტების დაკვირვების საფუძველზე ხუთწლიანი განაწილების ამსახველი ცხრილები და გრაფიკები თვეების და (ზოგიერთი კლიმატოლოგიური მოდელი) სეზონების მიხედვით.

თავისი შინაარსით (თეორიული და პრაქტიკული ნაწილში არსებული საკითხების განხილვით) იგი შესაძლებელია გამოყენებულ იქნას სახელმძღვანელო წიგნის სახითაც. ზოგადად ფაქტობრივ შემთხვევათა ანალიზზე (Case Study) დაფუძნებული სწავლებები დიდ პოპულარობით სარგებლობს მთელს მსოფლიოში და განათლების წამყვან მიმართულებას წარმოადგენს.

ძებნა-შველის მომსახურება

საერთაშორისო სამოქალაქო ავიაციის შესახებ“ ჩიკაგოს 1944 წლის კონვენციის მე-12 დანართისა და საქართველოს საჰაერო კოდექსის 201 მუხლის მე-3 ნაწილის შესაბამისად, საქართველოს მთავრობის N 336 დადგენილებით დამტკიცებული „საავიაციო ძებნა-შველის რეაგირების გეგმის“ საფუძველზე, 2015 წლის მარტიდან, შპს „საქაერონავიგაციის“ სტრუქტურას დაემატა საავიაციო ძებნა-შველის საკოორდინაციო ცენტრი, რომელიც ფუნქციონირებს 24 საათიანი სამუშაო რეჟიმით.

სამსახური ახორციელებს სამეზონი და საჰაეროების შემთხვევაში, სამაშველო საქმიანობის კოორდინირებას, საავიაციო შემთხვევის ან ინციდენტისას. ახორციელებს შესაბამისი შეტყობინების გადაცემას შეტყობინების სქემის შესაბამისად.

2023 წელს ARCC-ის საქმიანობაში იყო გაგრძელებული სამუშაოები ცენტრის ეფექტური და სრულფასოვანი ფუნქციონირებისთვის კერძოდ: 2019 წლის 16 ივლისს, საქართველოს მთავრობის №336 დადგენილებით დამტკიცებული ძებნა-შველის რეაგირების განახლებული გეგმის საფუძველზე მიმდინარეობდა სამუშაოები როგორც საკოორდინაციო ცენტრის შესაბამისი პროგრამული, ტექნიკური, ძირითადი და სარეზერვო კავშირგაბმულობის საშუალებებით უზრუნველყოფის მიზნით, ასევე საზღვაო სამაშველო საკოორდინაციო ცენტრთან (MRCC) COSPAS-SARSAT-ის შეტყობინების მისაღებად უწყვეტი და ხარისხიანი კავშირის დასამყარებლად. საერთაშორისო და საქართველოს კანონმდებლობის მოთხოვნებთან შესაბამისობის უზრუნველყოფის მიზნით მიმდინარეობდა სამუშაოები ძებნა-შველის ოპერაციების კოორდინირების სახელმძღვანელოს განახლებაზე;

საერთაშორისო მოთხოვნების შესაბამისად, მარეგულირებელი დოკუმენტაციის შემდგომი გაუმჯობესების მიზნით დაიწყო და დასრულდა მუშაობა საქართველოს მთავრობის დადგენილება №336. „საავიაციო ძებნა-შველის რეაგირების გეგმაში“ ცვლილებების განხორციელებაზე; შეცვლილი გეგმა გადაეცა სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს განსახილველად შემდგომ უწყებათაშორისო კომისიაზე გასატანად, სადაც მოხდება მისი განხილვა და დამტკიცება;

2023 წელს განახლებული იქნა საქართველოში რეგისტრირებული ყველა საჰაერო ხომალდის მესაკუთრეთა და იმ ავიაკომპანიების წარმომადგენლების მონაცემთა ბაზა, რომლებიც ექსპლუატაციას უწყვენ საჰაერო ხომალდებს და/ან ასრულებენ ფრენებს საქართველოს ტერიტორიაზე;

საკოორდინაციო ცენტრი დაკომპლექტებულია აუცილებელი კვალიფიკაციისა და გამოცდილების მქონე პერსონალით. მათი კვალიფიკაციის შენარჩუნებისთვის და ამაღლების მიზნით რეგულარულად ტარდება სწავლა პერსონალის კვალიფიკაციის ამაღლების და ტრეინინგების სამსახურში (ტრეინინგ ცენტრი). ასეთი კომპეტენციის შენარჩუნების სწავლა იყო ჩატარებული 2023 წელს სამსახურის მთელ შემადგენლობასთან.

ზებნა-შველის საკოორდინაციო ცენტრი მუდმივად ურთიერთობს საქართველოს საგანგებო სიტუაციების მართვის სამსახურთან. დაგეგმილია შეხვედრები სხვადასხვა საკითხების მოსაგვარებლად. 2023 წელს განხორციელებული აქტივობებიდან აღსაღნიშნია სასწავლო ძებნა-შველის ოპერაციის ჩატარება კახეთში, ძებნა-გადარჩენის წვრთნები „კახეთი-2023“.

ეფექტიანობის მართვის სისტემა

ეფექტიანობაზე დაფუძნებული მიდგომა კომპანიაში ეფექტიანობის ძირითადი სფეროებისა და შესაბამისი ეფექტიანობის ძირითადი მაჩვენებლების შემუშავებას ითვალისწინებს. მიუხედავად იმისა, რომ 2014 წლიდან ევროკონტროლში გაწევრიანების შემდეგ ფინანსურ და ეკონომიკურ დანახარჯთა ეფექტიანობის ძირითადი მაჩვენებლების გაანგარიშება კომპანიაში ხორციელდება ევროპის ქვეყნებისთვის დადგენილი ერთიანი მეთოდოლოგიითა და ეფექტიანობის შეფასების დამოუკიდებელი სისტემის მეშვეობით, უნდა აღინიშნოს, რომ ქვემოთ მოცემულ ცხრილში კომპანიის ჭრილში ეფექტიანობის ინტეგრირებული ძირითადი მაჩვენებლები ეფექტიანობის ძირითადი სფეროების მიხედვით 2021 წლიდან „უსაფრთხოების, გამტარუნარიანობის, გარემოს დაცვის და ხარჯების ეფექტიანობის ძირითადი მაჩვენებლების სახელმძღვანელოში“ იქნა ინტეგრირებული.

KPI ID	ეფექტიანობის ძირითადი მაჩვენებლების დასახელება	ეფექტიანობის ძირითადი სფეროები			
		SAF	CAP	ENV	CEF
SAF-01	დადგენილი ინტერვალის დარღვევა				
SAF-02	სავალიდო მოვლენის სავალდებულო შეტყობინების სისტემის ეფექტიანობა				
SAF-03	სავალიდო მოვლენების ანალიზი				
AIS-01	სააერონავიგაციო ინფორმაციის კრებულის სექციები შეცდომების გარეშე				
AIS-02	შეტყობინებები შეცდომების გარეშე				
AIS-03	ფრენის გეგმები და მათთან დაკავშირებული შეტყობინებები შეცდომების გარეშე				
AIS-04	ფრენის წინა ინფორმაციის ბოულეტენები შეცდომების გარეშე				
AIS-05	სახელსაწყო ფრენის პროცედურები შეცდომების გარეშე				
AIS-06	სავალიდო რუკები შეცდომების გარეშე				
MET-01	სააეროდრომო პროგნოზში ქარის სიზუსტე				
MET-02	სააეროდრომო პროგნოზში ხილვადობის სიზუსტე				
MET-03	სააეროდრომო პროგნოზში ნალექების სიზუსტე				
MET-04	სააეროდრომო პროგნოზში ღრუბლებზე ინფორმაციის სიზუსტე				
MET-05	სააეროდრომო პროგნოზში ჰაერის ტემპერატურის სიზუსტე				
CNS-01	სარადიოლოკაციო მომსახურების ხელმისაწვდომობა				
CNS-02	სავალიდო კავშირგაბმულობის მომსახურების ხელმისაწვდომობა				
CNS-03	სანავიგაციო მომსახურების საოპერაციო ქმედუნარიანობა				
ATFM-01	სექტორ(ებ)ის გამტარუნარიანობის ათვისების მაჩვენებელი				
ASM-01	ფრენის ჰორიზონტალური დისტანციის ეფექტურობის მაჩვენებელი (ადგილობრივი)				
FIN-01	ფინანსურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი				
FIN-02	ეკონომიკურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი				

ეფექტიანობის ძირითადი სფეროებისა და მაჩვენებლების შერჩევა კომპანიაში განხორციელდა ICAO-ს ეფექტიანობის მართვის გლობალურ ჰარმონიზებული სისტემისა და მასში ასახული ექვს ეტაპიანი მეთოდის გამოყენებით.

ეფექტიანობის მართვის პროცესი ეფუძნება სამ პრინციპს: ძლიერი ფოკუსირება სასურველ ან მოთხოვნილ შედეგებზე; დაყრდნობა ფაქტებზე და მონაცემებზე; დასაბუთებული გადაწყვეტილებების მიღება თანამშრომლობის საფუძველზე.

უსაფრთხოება (SAF)

საქართველოში „ფრენების უსაფრთხოების მართვის სისტემის ზოგადი წესი“ დამტკიცებულია სსიპ სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2014 წლის 29 დეკემბრის 206 ბრძანებით. აღნიშნული წესის, ჩიკაგოს კონვენციის მე-19 დანართისა და სამოქალაქო ავიაციის საერთაშორისო ორგანიზაციის (ICAO) დოკუმენტის (Doc-9859) საფუძველზე შპს „საქაერონავიგაციაში“ 2017 წლის აპრილის თვიდან ამოქმედდა ახალი ფრენების უსაფრთხოების სახელმძღვანელო, რომლის მიხედვითაც განსაზღვრულია უსაფრთხოების ეფექტურობის სამი ძირითადი მაჩვენებელი:

- დადგენილი (რაც ითვალისწინებს ჰორიზონტალურად 10 საზღვაო მილი და ვერტიკალურად 1000 ფუტი) ინტერვალის დარღვევა;
- სავალდებულო შეტყობინების სისტემით გამოვლენილი საავიაციო მოვლენების ანალიზი;
- ფრენების უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული პერსონალის მიერ გამოგზავნილი საავიაციო მოვლენასთან დაკავშირებული სავალდებულო შეტყობინება ტექნიკური აღჭურვილობის მტყუნების შესახებ.

ქვემოთ მოცემულ ცხრილში წარმოდგენილია მიზნობრივი და ფაქტობრივი უსაფრთხოების ეფექტიანობის მაჩვენებლები 2019-2024 წლების მიხედვით.

ეფექტიანობის ძირითადი მაჩვენებლები	2019	2020	2021	2022	2023	2024
SAF-01 - დადგენილი ინტერვალის დარღვევა						
დადგენილი ნიშნული	0.45	0.45	0.41	0.36	0.34	0.34
წლის შედეგი	0.62	0.41	0.00	0.34	0.22	
მიღწეულია (კი/არა)	არა	კი	კი	კი	კი	
SAF-02 - საავიაციო მოვლენის სავალდებულო შეტყობინების სისტემის ეფექტიანობა						
დადგენილი ნიშნული	0.84	0.85	0.87	0.87	0.87	0.85
წლის შედეგი	0.85	0.87	0.91	0.85	0.85	
მიღწეულია (კი/არა)	კი	კი	კი	არა	არა	
SAF-03 - საავიაციო მოვლენების ანალიზი						
დადგენილი ნიშნული	100%	100%	100%	100%	N/A	N/A
წლის შედეგი	100%	100%	100%	100%	N/A	N/A
მიღწეულია (კი/არა)	კი	კი	კი	კი	N/A	N/A

კომპანიაში ყოველწლიურად მზადდება უსაფრთხოების ანგარიში, რომელიც მიზნად ისახავს შესაბამის პასუხისმგებელ პირებს გააცნოს ფრენების უსაფრთხოების დონის შესახებ არსებული მდგომარეობა და მიმდინარე ტენდენციები. ანგარიში მოიცავს 1 იანვრიდან - 31 დეკემბრის ჩათვლით საანგარიშო პერიოდში თბილისის საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონის (FIR) საჰაერო სივრცეში განხორციელებული ფრენების მონაცემებს, ფრენების უსაფრთხოების კუთხით განხორციელებულ საქმიანობას, კერძოდ: შემოსული სავალდებულო შეტყობინებების ანალიზს, ჩატარებული მოკვლევების, უსაფრთხოების კვლევების, აუდიტების და დანერგილი ცვლილებების უსაფრთხოების შეფასებების შესახებ ინფორმაციას.

ტექნიკურ კომპლექსში საავიაციო კავშირგაბმულობის, სანავიგაციო და სარადიოლოკაციო სამუშაო პოზიციების მიხედვით, ასევე სააერონავიგაციო ინფორმაციის მომსახურების სამსახურის ეფექტიანობის ფაქტობრივი მაჩვენებლები, რომლებიც მიეკუთვნება უსაფრთხოების სფეროს, წარმოადგენილია ქვემოთ მოცემულ ცხრილში. აღნიშნული მომსახურების სფეროებისათვის მიზნობრივი მაჩვენებელი განისაზღვრა 99.999%-ის დონეზე.

ტექნიკური კომპლექსის ეფექტიანობის ძირითადი მაჩვენებლები

№	სავაიციო კავშირგაბმულობის სამუშაო პოზიციების დასახელება	საანგარიშო წელი					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	ACC East	0,999999995	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999
2	ACC West	0,999999999	0,999999996	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999
3	APP TBS	0,999999929	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999
4	APP KTS	0,999999902	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999993	0,999999999
5	APP BTM	0,999999889	0,999999900	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999
6	FIS	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,958743617	0,999997047	1.033701097
7	TWR TBS	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999
8	TWR KTS	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999951	0,999999960
9	TWR BTM	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999
10	TWR MST	0,999983751	0,999989764	0,999999999	0,999779139	0,995401760	0.986242458
11	TWR AMB	0,999999999	0,999999999	0,999777000	0,999999999	0,999999999	0,999999999
12	ATIS			0,999774000	N/A	N/A	N/A
13	EMR ACC E			0,999999999	0,999999999	N/A	N/A
14	EMR AAC W			0,999999999	0,999999999	N/A	N/A
15	EMR APP TBS			0,999999999	0,999999999	N/A	N/A
16	EMR APP KTS			0,999999999	0,999999999	N/A	N/A
17	EMR APP BTM			0,999999999	0,999999999	N/A	N/A
18	EMR TWR TBS			0,999999999	0,999999999	N/A	N/A
19	EMR TWR KTS			0,999999999	0,999999999	N/A	N/A
20	EMR TWR BTM			0,999999999	0,999999999	N/A	N/A
21	EMR TWR MST			0,999999999	0,999999999	N/A	N/A
22	EMR TWR AMB			0,999999999	0,999999999	N/A	N/A
23	EMR FIS			0,999999999	0,999999999	N/A	N/A
№	სანავიგაციო სისტემების დასახელება	საანგარიშო წელი					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	UGTB – 13R	0,999999148	0,999974345	0,999996301	0,999999996	0,999999988	0,999999999
2	UGTB – 31L	0,999999610	0,999988175	0,999998062	0,999999996	0,999999988	0,999999999
3	UGKO – 07	0,982835486	0,999999998	0,999999635	0,999995194	0,999999999	1.000009059
4	UGKO – 25	0,999995885	0,999999999	0,999998483	0,999995194	0,999999999	0,999999999
5	UGSB – 13	0,999999999	0,999999342	0,999999810	0,999999999	0,999999999	0,999999999
6	EN-Route	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999863735	0,999999999	1.000000001
№	სარადიოლოკაციო ობიექტების სამუშაო პოზიციების დასახელება	საანგარიშო წელი					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	ACC East	0,997990019	0,998189863	0,997587900	0,998036530	0,998245688	0,999441495
2	ACC West	0,999992068	0,999996982	0,999998001	0,999995950	0,999987690	1.000004676
3	APP TBS	0,999995250	0,999998324	0,999994609	0,999991266	0,999993749	0,999994017
4	APP KTS	0,999992068	0,999996982	0,999998001	0,999995950	0,999987690	0,999994017
5	APP BTM	0,999992068	0,999996982	0,999998001	0,999995950	0,999987690	0,999994017

სააერონავიგაციო ინფორმაციის სამსახურის ეფექტიანობის მაჩვენებლები

KPI ID	სააერონავიგაციო ინფორმაციის სამსახური (KPI)	2019	2020	2021	2022	2023	2023	2024
AIS-01	სააერონავიგაციო ინფორმაციის კრებულის სექციები შეცდომების გარეშე [AIP ERR]	99.30%	100%	100%	95.15%	100%	100%	100%
AIS-02	TAM შეტყობინებები შეცდომების გარეშე [TAM ERR]	93.25%	96.35%	97%	96.45%	100%	100%	100%
AIS-03	ფრენის გეგმები და მათთან დაკავშირებული შეტყობინებები შეცდომების გარეშე [FPL ERR]	96.60%	97.60%	97%	98.52%	98%	98%	100%
AIS-04	ფრენისწინა ინფორმაციის ბიულეტენები შეცდომების გარეშე [PIB ERR]	98%	99%	100%	99%	98%	98%	100%
AIS-05	სახელსაწყო ფრენის პროცედურები შეცდომების გარეშე [IFP ERR]	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AIS-06	სავაიციო რუკები შეცდომების გარეშე [CHART ERR]	-	100%	100%	75.6%	76.9%	76.9%	100%

მეტეოროლოგიური სამსახურის ეფექტიანობის ძირითადი მაჩვენებლები

მეტეოპროგნოზი	მიზნობრივი ღონე	2019		2020		2021		2022		2023	
		რეალური	გადახრა	რეალური	გადახრა	რეალური	გადახრა	რეალური	გადახრა	რეალური	გადახრა
თბილისი											
ქარის მიმართულება	80	90.77		93.71		92.98		92.25		92.32	
ქარის სიჩქარე	80	79.88	-0.12	82.17		83.43		83.23		83.26	
ხილვადობა	80	84.08		93.57		92.86		95.87		94.83	
ღრუბლის სიმაღლე	70	76.64		87.62		89.82		92.97		91.87	
ღრუბლის რაოდენობა	70	79.72		82.02		88.45		90.30		88.24	
ნალექები	80	87.08		88.96		90.72		92.65		91.48	
ტემპერატურა min	70	67.88	-2.12	71.93		75.00		76.41		75.38	
ტემპერატურა max	70	66.74	-3.26	72.16		76.74		76.21		78.05	
ქუთაისი											
ქარის მიმართულება	80	96.47		93.44		94.70		94.69		94.47	
ქარის სიჩქარე	80	79.23		80.86		83.78		85.11		85.26	
ხილვადობა	80	86.53		89.88		90.22		89.83		89.08	
ღრუბლის სიმაღლე	70	88.98		90.25		90.21		91.50		87.35	
ღრუბლის რაოდენობა	70	78.53		87.42		89.44		88.80		87.70	
ნალექები	80	86.47		88.70		87.81		89.74		90.13	
ტემპერატურა min	70	81.55		79.66		78.81		80.83		85.03	
ტემპერატურა max	70	88.62		89.76		85.42		86.08		90.60	
ბათუმი											
ქარის მიმართულება	80	87.20		88.17		89.50		88.51		88.92	
ქარის სიჩქარე	80	78.06	-1.94	80.96		83.92		81.65		81.55	
ხილვადობა	80	86.98		90.61		90.92		90.09		91.53	
ღრუბლის სიმაღლე	70	69.57	-0.43	81.73		86.29		81.57		84.54	
ღრუბლის რაოდენობა	70	68.28	-1.72	80.80		89.29		87.33		88.92	
ნალექები	80	79.62	-0.38	84.18		85.34		87.62		89.43	
ტემპერატურა min	70	73.63		74.84		77.62		77.09		73.60	
ტემპერატურა max	70	69.29	-0.71	73.37		80.90		76.59		76.85	
მესტია											
ქარის მიმართულება	80	84.16		98.18		97.71		96.10		96.93	
ქარის სიჩქარე	80	97.33		87.32		88.69		87.67		88.92	
ხილვადობა	80	88.35		96.63		92.35		92.12		93.90	
ღრუბლის სიმაღლე	70	74.73		89.36		86.72		86.09		87.99	
ღრუბლის რაოდენობა	70	70.56		85.44		86.65		88.52		87.39	
ნალექები	80	80.86		92.07		88.84		91.12		90.04	
ამბროლაური											
ქარის მიმართულება	80	93.81		91.46		92.73		92.98		91.72	
ქარის სიჩქარე	80	87.73		87.40		86.99		90.56		87.44	
ხილვადობა	80	90.89		86.07		89.21		90.26		89.16	
ღრუბლის სიმაღლე	70	86.45		80.37		84.00		87.40		89.62	
ღრუბლის რაოდენობა	70	69.23	-0.77	73.49		82.83		84.90		84.49	
ნალექები	80	86.64		87.69		88.76		91.69		89.63	

გამტარუნარიანობა (CAP) და სექტორები

KPI ID	მიზნობრივი დონე	დასახელება	2022	2023	2024
ATFM-01	<90%	სექტორ(ებ)ის გამტარუნარიანობის ათვისების მაჩვენებელი			
ACC EAST	<90%	დასავლეთ სექტორი	48.67%	64.24%	<90%
ACC WEST	<90%	აღმოსავლეთ სექტორი	28.69%	36.65%	<90%
ASM-01	90%>	ფრენის ჰორიზონტალური დისტანციის ეფექტურობის მაჩვენებელი (ადგილობრივი)	98.85%	98.76%	90%>

სააერონავიგაციო მომსახურების უსაფრთხოების ევროპული ორგანიზაციის (Eurocontrol) მარშრუტის ქსელის განვითარების ჯგუფმა 2012 წლის ნოემბერში განახორციელა კვლევა თბილისის საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონში არსებული რაიონული ცენტრის ორი სექტორის გამტარუნარიანობის დადგენის მიზნით. აღნიშნული კვლევის ფარგლებში განხორციელებული ანალიზის შედეგად დადგინდა, რომ აღმოსავლეთ სექტორში ერთი მეთვალყურის მუშაობის პირობებში მისაღები გამტარუნარიანობა წარმოადგენს ერთ საათში 29 საჰაერო ხომალდს, ხოლო დასავლეთ სექტორში 34 საჰაერო ხომალდს. STATFOR-ის პროგნოზის (2017 წლის ოქტომბერი) მიხედვით 7.8 პროცენტით, ხოლო 2018 წელს ფაქტობრივი მონაცემების მიხედვით 7.1 პროცენტით გაზრდილი ფრენების რაოდენობის გათვალისწინებით და ზემოთ აღნიშნული კვლევის ფარგლებში ევროკონტროლის ექსპერტების მიერ გაწეული რეკომენდაციების საფუძველზე ზემოაღნიშნული საჰაერო მოძრაობის მართვის სისტემის შესაძლებლობებმა და ფუნქციებმა ორგანიზაციას მისცა შესაძლებლობა შეეცვალა რაიონული სამეთვალყურეო ცენტრის კონფიგურაცია ვერტიკალურ განზომილებაში ზედა და ქვედა სექტორებით, რათა გაეთანაზრებინა საჰაერო მოძრაობაზე არსებული მოთხოვნა და არსებული გამტარუნარიანობა თბილისის საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონში. პროექტი დასრულდა 2019 წლის მაისში. აღნიშნული პროექტის განხორციელების შედეგად აღმოსავლეთ და დასავლეთ სექტორებში არსებული გამტარუნარიანობა ერთ საათში, შესაბამისად, 64 და 72 საჰაერო ხომალდამდე გაიზარდა.

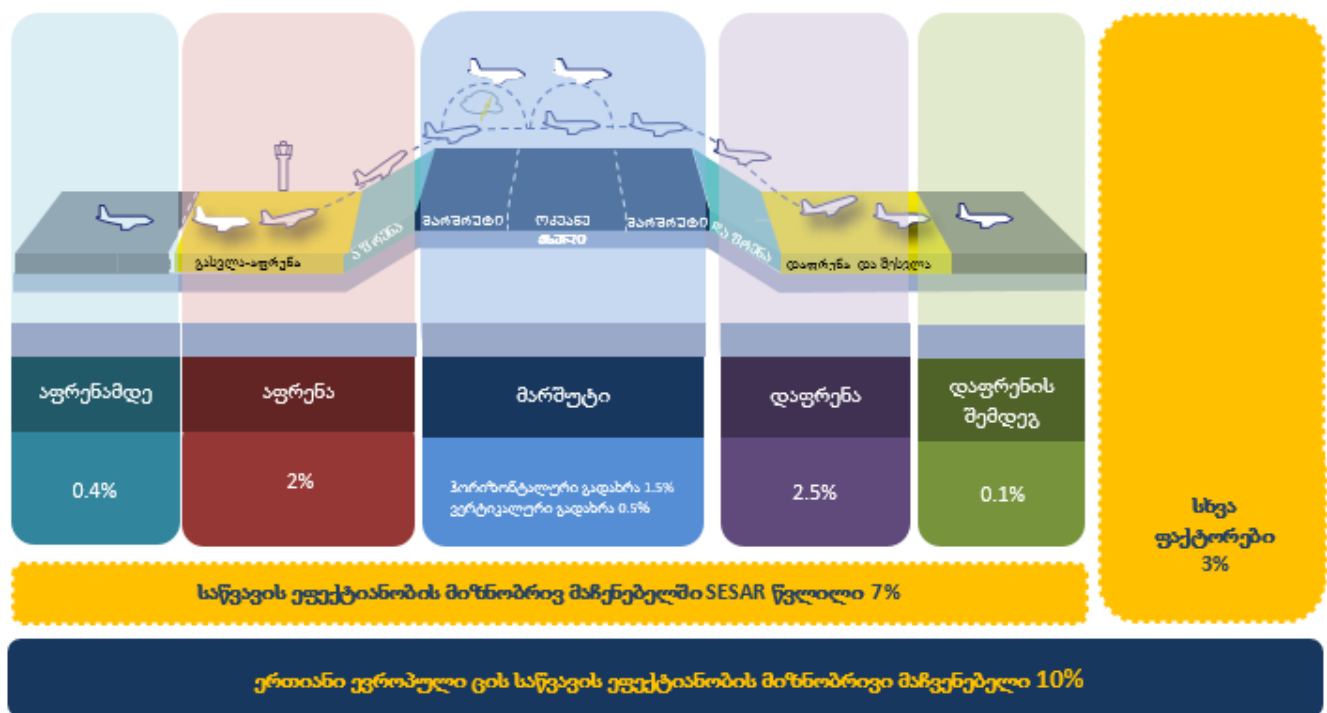
თბილისის სამეთვალყურეო რაიონის ახალი სექტორები

2019 წელს თბილისის სამეთვალყურეო რაიონის ახალი სექტორების პროექტი განხორციელდა. პროექტი იწვევს საჰაერო სივრცის გამტარუნარიანობის შესაძლებლობების გაზრდას პიკის პერიოდში უსაფრთხოების შენარჩუნებით, რაც გამოისახება არსებული თბილისის რაიონული სამეთვალყურეო ცენტრის სექტორების ვერტიკალურ პროფილში გაყოფითა და საჰაერო მოძრაობის ნაკადების განაწილებით შესაბამისი დატვირთული ფრენის ემულაციებით, რაც აუმჯობესებს საჰაერო მოძრაობის მომსახურების საერთო ეფექტურობას და იწვევს საჰაერო მიმოსვლის გამარტივებულ საჰაერო ნაკადების უზრუნველყოფას სექტორებში და ამცირებს საჰაერო მოძრაობის სამეთვალყურეო პერსონალის დატვირთვას, სმმ ავტომატიზირებული მართვის სისტემის და აღნიშნული კონცეფციის შესაძლებლობების საფუძველზე, რაც გამოისახება სმმ მეთვალყურეების სხვადასხვა სამუშაო პოზიციებზე გადანაწილებით და სექტორის შესაბამისი კონფიგურაციის არჩევით.

პროექტის ძირითად მიზნად და ამოცანად განისაზღვრა თბილისის საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონში საჰაერო მოძრაობის მომსახურების უფრო ეფექტური უზრუნველყოფა და ევროპული ერთიანი ცის ინიციატივის (ATM MP) ფარგლებში განსაზღვრული ღონისძიებების განხორციელება, რაც მნიშვნელოვან სარგებელს მოუტანს ევროპის საავიაციო საზოგადოებას უსაფრთხოების, ხარჯების ეფექტურობის ზრდის ან გარემოზე ნაკლები ზეგავლენის თვალსაზრისით.

გარემოს დაცვა (ENV)

ერთიანი ევროპული ცის საჰაერო მოძრაობის ორგანიზების კვლევის (SESAR) პროგრამის ერთ-ერთი პრიორიტეტი თითოეულ განხორციელებულ ფრენაზე ავიაციის გარემოზე ზეგავლენის 10 პროცენტით შემცირებაა. ქვემოთ მოცემულ სურათზე ნათლად ჩანს, ფრენის სხვადასხვა ეტაპზე, როგორ შეუძლია არსებული ტექნოლოგიების უფრო ეფექტურად გამოყენება და მწვანე პროცედურების დანერგვას CO₂ ემისიის შემცირება. საჰაერო მოძრაობის ორგანიზების სისტემის მოდერნიზაციის მიზნით SESAR-ის მიერ შემუშავებული საშუალებები, როგორც ქვედა სურათიდან ჩანს, ფრენის სხვადასხვა ეტაპზე საწვავის დაზოგვის და შესაბამისად CO₂ ემისიის შემცირების საშუალებას იძლევა.



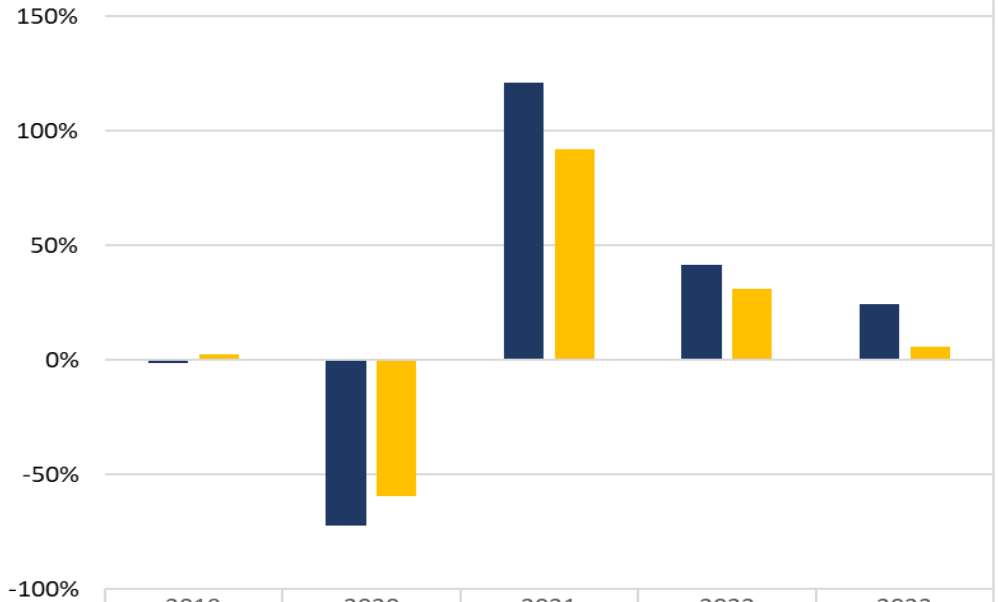
მიმდინარე ეტაპზე საჰაერო ხომალდი ხშირ შემთხვევაში მიჰყვება წინასწარ განსაზღვრულ საჰაერო კორიდორს, რომელიც ფრენის მარშრუტს აუცილებელზე მეტად ზრდის. დანიშნულების ადგილზე მოფრენისას, საჰაერო ხომალდს შეიძლება მოუწიოს მოცდის არეში წრეზე წასვლა ან დაფრენის სლოტის მოლოდინში განახორციელოს ეტაპობრივი დაშვება. ყველა ეს ფაქტორი ზრდის საავიაციო საწვავის მოხმარებას და შესაბამისად იწვევს სათბურის გაზების ემისიას და გარემოს დაბინძურებას. SESAR-ის ტექნოლოგიის, უფრო პირდაპირი მარშრუტებისა და დაბრკოლებების გარეშე საჰაერო ხომალდის ასვლისა და დაშვების ოპერაციების განხორციელებით შესაძლებელი გახდება რიგი ნაკლოვანებების ნაწილობრივი აღმოფხვრა.

2019 წელს გამართული ICAO-ს ასამბლეის გადაწყვეტილება ჩამოყალიბდა მის მერვე დამტკიცებულ იმ დებულების საფუძველზე, რომელიც განიხილავს გლობალურ საბაზრო პროცესებზე დაფუძნებული ღონისძიებების (GMBM) იმპლემენტაციას საერთაშორისო ავიაციის ნახშირორჟანგის ემისიის შემცირებისა და კომპენსაციის სისტემის (CORSIA) სახით. ეს უკანასკნელი განიხილება იმ ღონისძიებათა კომპლექსში, რომელიც ასევე მოიცავს საჰაერო ხომალდის ტექნოლოგიებს, ოპერაციულ გაუმჯობესებებს და მდგრად საავიაციო საწვავს (Sustainable aviation fuel - SAF), იმისათვის, რათა მიღწეული იქნას ICAO-ს გლობალური ამბიციური მიზნები.

ქვემოთ მოცემულ გრაფიკებზე გამოსახულია საქართველოს რეალობაში CO₂-ის დინამიკა ფრენებთან მიმართებაში 2019-2023 წლების მიხედვით პროცენტულ და აბსოლუტურ მაჩვენებლებში.

საჰაერო მოძრაობისა და CO₂ - ის ზრდა (%)

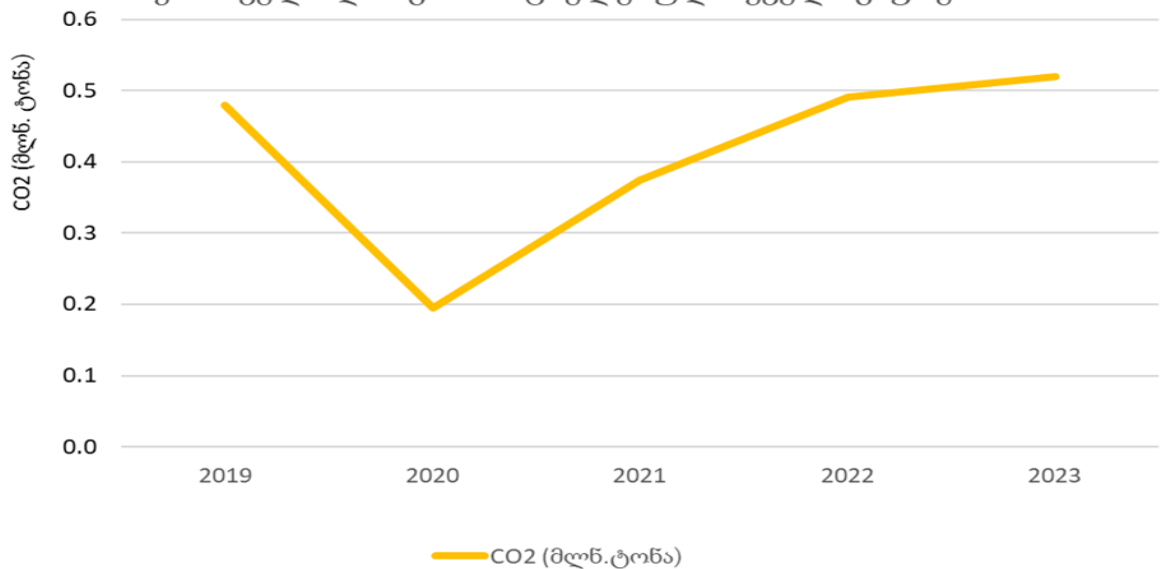
საქართველოდან განხორციელებული ყველა გაფრენა



	2019	2020	2021	2022	2023
■ საჰაერო მოძრაობის ზრდა (%)	-1.2%	-72.4%	121.1%	41.8%	24.5%
■ CO2 ზრდა (%)	3%	-59.4%	92.1%	31.3%	5.8%

CO₂ (მილიონი ტონა)

საქართველოდან განხორციელებული ყველა გაფრენა



საჰაერო მოძრაობის მართვის სამსახური მუდმივად გეგმავს და ახორციელებს საჰაერო სივრცის გამტარუნარიანობის, უსაფრთხოების და საჰაერო ხომალდის ფრენის ყველა ეტაპზე ოპერაციების ეფექტიანობის ამაღლების მიზნით გლობალურ და რეგიონალურ გეგმებში გაწერილ სხვადასხვა სავალდებულო და სარეკომენდაციო ხასიათის არსებით საოპერაციო ცვლილებებს, რომელიც საბოლოო ჯამში ევროპის საჰაერო სივრცეში ინტეგრირებას და საქართველოში SESAR-ის ხედვის „ციფრული ევროპული ცისკენ“ განხორციელებას ისახავს მიზნად. ქვემოთ წარმოდგენილია ბოლო წლებში განხორციელებული პროექტები, რომლებიც დადებით ასახავს ჰპოვებს გარემოზე ავიაციის უარყოფითი ზეგავლენის შემცირების, გამტარუნარიანობისა და უსაფრთხოების დონის გაუმჯობესების თვალსაზრისით.

სამხრეთ კავკასიის რეგიონში მარშრუტებისგან თავისუფალი საჰაერო სივრცე (FRASC)

FRASC-ის დანერგვის ერთ-ერთი მთავარი ამოცანაა მარშრუტებისგან თავისუფალ საჰაერო სივრცეში, სომხეთსა და საქართველოს შორის არსებულ მომიჯნავე საზღვრებზე განხორციელებული ოპერაციების ჩათვლით, ავიაკომპანიებს მისცეს დაგეგმვადი პირდაპირი ტრაექტორიების ეფექტურობის გაზრდის შესაძლებლობა. ასევე სამხრეთ კავკასიის რეგიონში მარშრუტებისგან თავისუფალ საჰაერო სივრცეს (FRASC) და მეზობელ საჰაერო სივრცეებს შორის ფრენების ეფექტურობის გაზრდა, იმ შემთხვევაშიც კი, თუ მარშრუტებისგან თავისუფალი საჰაერო სივრცე დაინერგება მეზობელ ქვეყნებში. ამის გარდა, პროექტის დანერგვა ავიაკომპანიებს ფრენების პირდაპირი მარშრუტების დაგეგმვისა და საჰაერო ხომალდის ტრაექტორიის შესაბამისად გაუმჯობესებული დანახარჯთა ეფექტიანობისა და საჰაერო მოძრაობის ნაკადების უკეთესი პროგნოზირების საშუალებას მისცემს.

FRASC-ის პროექტის ფარგლებში მომიჯნავე საზღვრებზე მარშრუტებისგან თავისუფალი საჰაერო სივრცის ოპერაციების დანერგვა რეგიონში ავიაციის წინაშე ეფექტურობის, გამტარუნარიანობის და გარემოსდაცვის მიმართულებით არსებული პრობლემების გადაჭრის გზაა.

გაძლიერებული ზედამხედველობა (Mode S)

აღნიშნული ცვლილების შედეგად შპს „საქაერონავიგაციაში“ დაინერგა ყველა საჭირო პროცედურა, განხორციელდა კადრების გადამზადება, რაც კომპანიას საშუალებას მისცემს საქართველოს საჰაერო სივრცეში საჰაერო მოძრაობის მომსახურება აწარმოოს ერთიანი ევროპული ცის ფარგლებში არსებული სტრატეგიული მიზნების გათვალისწინებით და დანერგვის პირობებში, რასაც ევროპის ავიაცია ხელშესახებ სარგებელთან, გაუმჯობესებული უსაფრთხოება, გაზრდილი დანახარჯთა ეფექტიანობა და გარემოზე გავლენის შემცირებამდე მიჰყავს. აღნიშნულს უზრუნველყოფს სარადიოლოკაციო მონაცემების გაუმჯობესებული მახასიათებლები, სადაც Mode S-ის შერჩევითი სარადიოლოკაციო დასხივება და უფრო ზუსტი სარადარო ინფორმაცია არსებულ სარადარო სისტემასთან (SSR, MSSR) შედარებით, სინქრონულ უზუსტობებს გამოირიცხავს და რადარების ანარეკლების შემთხვევაში აადვილებს საჰაერო ხომალდის იდენტიფიცირებას.

CHMI (CITO) კომპიუტერი - ადამიანი ინტერფეისის დანერგვა ბათუმის და ქუთაისის კომპიუტერზე

აღნიშნული პროექტი მიზნად ისახავს ისეთი პრობლემების მოგვარებას, რომელიც ზეგავლენას ახდენს გამფრენ საჰაერო ხომალდებზე გაცემული სლოტების დაცვის გაუმჯობესებას და მისი მონიტორინგის პროცესს და უზრუნველყოფს სმმ ორგანოს საჰაერო მოძრაობის ნაკადების რეგულირების სერვისის სწორად მართვა.

გარემოს და სოციალური მართვის სისტემის დანერგვის მიზნით კომპანიაში 2023 წლის ივლისში გენერალური დირექტორის ბრძანებით შეიქმნა სამუშაო ჯგუფი, რომელსაც დაევალა სამოქმედო გეგმის შემუშავება 2024 წლის პირველ აგვისტომდე. სამუშაო ჯგუფმა მნიშვნელოვანი ნაბიჯები გადადგა აღნიშნული მიმართულებით და შეხვედრები გამართა როგორც ადგილობრივ ისე საერთაშორისო ინსტიტუციონალური ერთეულების წარმომადგენლებთან.

2023 წლის ბიზნეს-გეგმის შესრულების მიმოხილვა

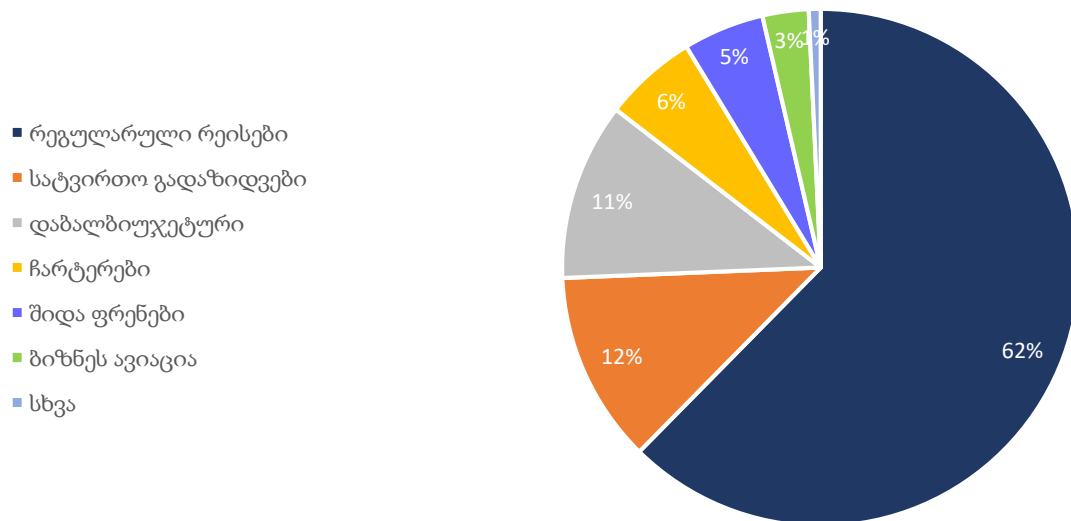
ქვემოთ მოტანილ ორ ცხრილში სააერნაოსნო მომსახურების კატეგორიების (მარშრუტი და ტერმინალი) მიხედვით წარმოდგენილია 2023 წელს საქართველოს საჰაერო სივრცეში განხორციელებული ინსტრუმენტული ფრენების სტრუქტურული შედარება 2022 წლის მონაცემებთან, ფრენის რიცხვის, საჰაერო ხომალდების მაქსიმალური ასაფრენი მასის, ნაფრენი დისტანციისა და მომსახურების ერთეულის მიხედვით.

თვე	მარშრუტზე ფრენების მონაცემები 2022				მარშრუტზე ფრენების მონაცემები 2023				ცვლილება (%)			
	რ-ბა	მანძილი	წონა	SU	რ-ბა	მანძილი	წონა	SU	რ-ბა	მანძილი	წონა	SU
1	3 798	11 507.44	6 531.97	20 667.78	11 133	37 705.74	21 266.37	74 963.94	193%	228%	226%	263%
2	3 664	11 821.65	6 427.70	21 690.10	9 778	32 273.08	18 932.89	64 563.39	167%	173%	195%	198%
3	6 550	23 115.93	13 007.53	47 714.34	11 790	39 858.59	23 184.22	81 260.19	80%	72%	78%	70%
4	6 389	22 990.73	13 056.59	48 696.93	12 692	43 425.21	25 004.64	88 883.38	99%	89%	92%	83%
5	7 234	25 517.57	14 256.93	52 294.17	15 177	51 135.63	28 821.90	100 719.46	110%	100%	102%	93%
6	8 617	29 607.08	16 391.56	58 719.58	17 200	57 458.43	31 715.61	109 860.57	100%	94%	93%	87%
7	10 355	35 471.73	19 488.03	69 803.98	18 249	61 217.71	33 714.96	117 627.71	76%	73%	73%	69%
8	10 944	37 348.05	20 483.83	72 996.57	18 130	60 502.80	33 377.39	115 563.20	66%	62%	63%	58%
9	12 586	42 117.46	23 583.88	82 412.68	17 826	59 209.18	32 924.26	113 145.46	42%	41%	40%	37%
10	12 708	42 488.82	24 181.43	84 325.91	18 301	61 406.26	34 192.95	118 302.02	44%	45%	41%	40%
11	10 511	35 095.95	20 197.73	70 432.73	15 027	51 140.91	29 425.69	102 976.09	43%	46%	46%	46%
12	10 693	34 762.73	20 308.49	69 117.83	14 334	49 227.82	28 213.16	99 901.78	34%	42%	39%	45%
სულ	104 049	351 845	197 916	698 873	179 637	604 561	340 774	1 187 767	73%	72%	72%	70%

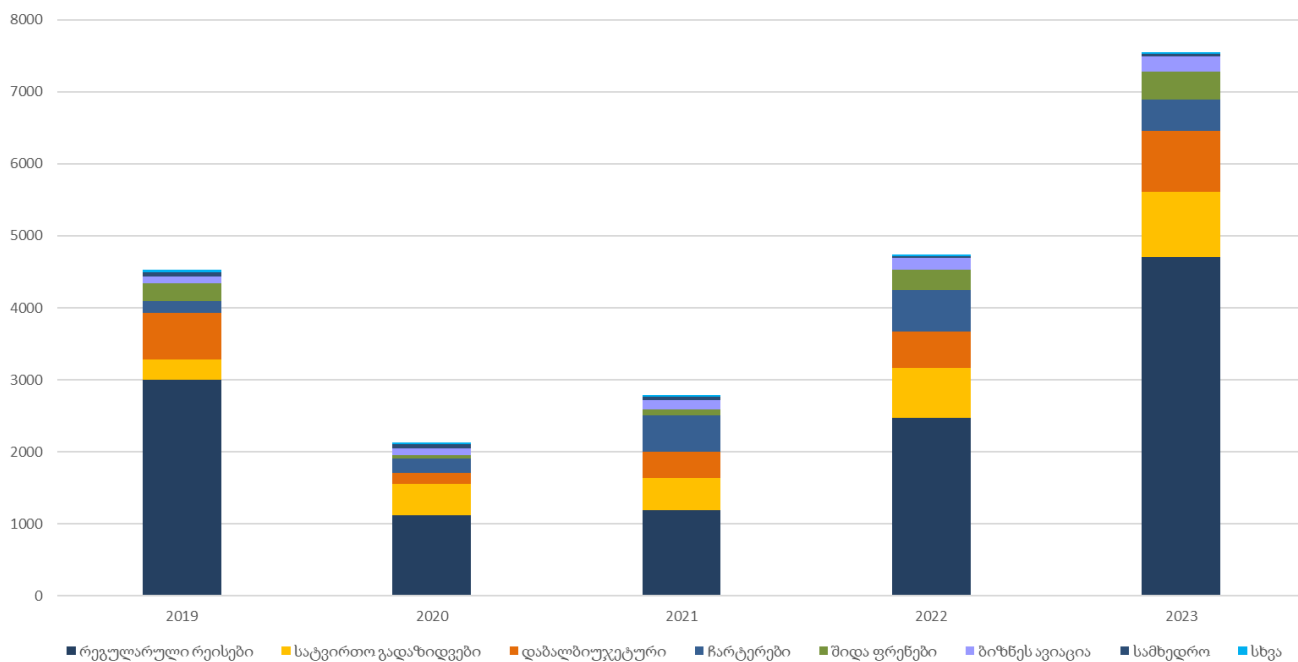
2022 წელთან შედარებით 2023 წელს მარშრუტზე ფრენების რაოდენობის, დისტანციისა და წონის კოეფიციენტების არსებით ზრდასთან ერთად, ადეკვატურად იზრდება მომსახურების ერთეულიც - 70 პროცენტი, რაც 2023 წელს რუსეთ-უკრაინის ომის გამო ფრენების უპრეცედენტო ზრდას უკავშირდება.

თვე	ტერმინალზე ფრენების მონაცემები 2022				ტერმინალზე ფრენების მონაცემები 2023				ცვლილება (%)			
	რ-ბა	მანძილი	წონა	SU	რ-ბა	მანძილი	წონა	SU	რ-ბა	მანძილი	წონა	SU
1	2 630		1 818.73	1 818.73	3 233	-	2 128.98	2 128.98	23%	-	17%	17%
2	2 334		1 562.61	1 562.61	2 847	-	1 864.74	1 864.74	22%	-	19%	19%
3	2 977		2 041.99	2 041.99	3 450	-	2 264.48	2 264.48	16%	-	11%	11%
4	2 860		1 947.27	1 947.27	3 737	-	2 421.29	2 421.29	31%	-	24%	24%
5	3 459		2 312.16	2 312.16	3 851	-	2 461.90	2 461.90	11%	-	6%	6%
6	3 534		2 282.80	2 282.80	4 777	-	3 037.66	3 037.66	35%	-	33%	33%
7	4 664		2 969.61	2 969.61	5 513	-	3 522.53	3 522.53	18%	-	19%	19%
8	5 042		3 198.36	3 198.36	5 776	-	3 682.20	3 682.20	15%	-	15%	15%
9	4 386		2 791.08	2 791.08	5 125	-	3 301.62	3 301.62	17%	-	18%	18%
10	3 668		2 450.43	2 450.43	4 770	-	3 098.74	3 098.74	30%	-	26%	26%
11	3 197		2 180.29	2 180.29	4 074	-	2 658.25	2 658.25	27%	-	22%	22%
12	3 503		2 378.58	2 378.58	4 560	-	3 001.03	3 001.03	30%	-	26%	26%
სულ	42 254	-	27 934	27 934	51 713	-	33 443	33 443	22%	-	20%	20%

დაკავებული ბაზრის სეგმენტი 2019-2023 წლებში



დაკავებული ბაზრის სეგმენტი წლების მიხედვით



2023 წლის შემოსავლების შესრულების მიმოხილვა

კომპანია თავის საქმიანობას ახორციელებს თვითანაზღაურებისა და თვითდაფინანსების საფუძველზე. ძირითადი ეკონომიკური შედეგები დამყარებულია სააერნაოსნო მომსახურების გაწევის შედეგად და ზოგიერთი არაძირითადი საქმიანობიდან მიღებულ შემოსავალზე.

შპს „საქაერონავიგაციისათვის“, როგორც სააერნაოსნო მომსახურების პროვაიდერი კომპანიისთვის შემოსავლის უმთავრესი წყარო მარშრუტისა და ტერმინალის სააერნაოსნო მომსახურებიდან მიღებული

შემოსავალია, რომელიც, თავის მხრივ, საქართველოს საჰაერო სივრცეში განხორციელებულ ფრენების რიცხვზე, ფრენის მანძილზე და საჰაერო ხომალდის ასაფრენ მასაზეა დამოკიდებული.

საანგარიშგებო პერიოდში გაზრდილი ფრენების კვალობაზე, სახეზეა შემოსავლების მნიშვნელოვანი ზრდა კომპანიის საშემოსავლო ნაწილის თითქმის ყველა კომპონენტში, რასაც თვალსაჩინოდ წარმოაჩენს ქვემოთ მოცემული ცხრილი, სადაც წარმოდგენილია საანგარიშგებო წლის შედარება როგორც წინა 2022 წლის ფაქტიურ შესრულებასთან, ასევე 2023 საგეგმო სიდიდეებთან.

შემოსავლის კატეგორია	2023 და 2022 წლების ბიუჯეტის შემოსავლების შესრულების ანალიზი				
	2022 ფაქტი	2023 გეგმა	2023 ფაქტი	2022 ფაქტი / 2023 ფაქტი	2023 ფაქტი / 2023 გეგმა
შემოსავლები	159,889	172,564	155,814	97%	90%
საერნაოსნო მომსახურებიდან მიღებული შემოსავალი	158,870	171,429	154,168	97%	90%
საერნაოსნო შემოსავალი მარშუტიდან	127,072	129,472	114,414	90%	88%
საერნაოსნო შემოსავალი ტერინალიდან	31,798	41,956	39,754	125%	95%
სხვა საქონლისა და მომსახურების გაყიდვები	27	35	31	115%	88%
მიღებული სუბსიდიები და გრანტები	-	-	-	0%	0%
სხვა შემოსავალი	993	1,100	1,615	163%	147%

2023 წლის ფაქტობრივი შემოსავლები 2022 წლის ფაქტთან შედარებით 3 პროცენტით არის შემცირებული, რაც ძირითადად განპირობებულია მისი მთავარი კომპონენტის – სააერნაოსნო მომსახურებიდან მიღებული შემოსავლის შემცირებით (3 პროცენტი), რომელიც თავის მხრივ გამოწვეულია 2023 წლის მარშრუტის ერთეულის განაკვეთის 46 პროცენტით შემცირებით. ტერინალის სააერნაოსნო მომსახურებიდან მიღებული შემოსავლების ნაწილში 2023 წელს 2022 წელთან შედარებით 25 პროცენტის ზრდა დაფიქსირდა, რაც ძირითადად აფრენა-დაფრენის ნაწილში ფრენების 18 პროცენტისა და წონის კოეფიციენტის და მომსახურების ერთეულის 20 პროცენტის მატებით იყო განპირობებული.

მოცემულ სურათს ვერ ცვლის „სხვა შემოსავლების“ 163 პროცენტის შესრულება, ვინაიდან მისი წილი უმნიშვნელოა მთლიან შემოსავალში (1 პროცენტი).

კომპანიის 2023 წლის შემოსავლის გეგმა 172,564 ათასი ლარით იყო განსაზღვრული, ხოლო საანგარიშგებო წლის ფაქტობრივმა შესრულებამ 155,814 ათასი ლარი შეადგინა, ანუ დაგეგმილი წლიური მაჩვენებლის 90 პროცენტი.

როგორც შემოსავლების კატეგორიათა ზემოთმოყვანილი ცხრილი გვიჩვენებს, 2023 წლის განმავლობაში მარშრუტისა და ტერინალის სააერნაოსნო მომსახურებიდან მისაღები შემოსავლის გეგმა, შესაბამისად 129,472 და 41,956 ათასი ლარით იყო განსაზღვრული, ხოლო ფაქტობრივმა შესრულებამ შესაბამისად 114,414 ათასი ლარი და 39,754 ათასი ლარი შეადგინა, ანუ დაგეგმილი წლიური მაჩვენებლის 88 და 95 პროცენტი. 2023 წლის განმავლობაში არაძირითადი საქმიანობიდან მისაღები შემოსავლის („სხვა შემოსავლები“) წლიური გეგმა 1,100 ათასი ლარით იყო განსაზღვრული. ხოლო ფაქტობრივმა შესრულებამ კი 1,615 ათასი ლარი შეადგინა, ანუ წლიური საგეგმო მაჩვენებელს გადააჭარბა 47 პროცენტით. უნდა შევნიშნოთ, რომ შემოსავლის ამ კატეგორიის წილი შემოსავლის მთლიან მაჩვენებელში უმცირესია (1 პროცენტი), მისი შესრულების ეფექტი შედეგობრივ შემოსავალზე უმნიშვნელოა.

იგივე შეიძლება ითქვას „სხვა საქონლისა და მომსახურების გაყიდვების“ (0.01 პროცენტი მთლიან შემოსავალში) ნაწილზე, რომელიც სააერნაოსნო და მეტეოროლოგიური ინფორმაციის, ასევე კავშირგაბმულობის მომსახურების რეალიზაციით მიღებული შემოსავლებისაგან შედგება. მისი 2023 წლის საგეგმო სიდიდე 35 ათასი ლარი იყო, და შესრულებამ კი 88 პროცენტი შეადგინა.

2023 წლის ხარჯების შესრულების მიმოხილვა

2022 წლის ფაქტიურ შესრულებასთან და 2023 წლის საგეგმო სიდიდეებთან საანგარიშგებო წლის ხარჯების შესრულება ქვემოთ მოცემულ ცხრილშია წარმოდგენილი.

ხარჯის კატეგორიები	2023 და 2022 წლების ბიუჯეტის შემოსავლების შესრულების ანალიზი				
	2022 ფაქტი	2023 გეგმა	2023 ფაქტი	2022 ფაქტი / 2023 ფაქტი	2023 ფაქტი / 2023 გეგმა
ხარჯები	93,921	114,008	105,924	113%	93%
შრომის ანაზღაურება	50,437	60,639	60,475	120%	100%
საქონლისა და მომსახურების გამოყენება	14,065	23,429	17,185	122%	73%
ძირითადი კაპიტალური მოხმარება (ცვეთა)	16,192	17,457	17,207	106%	99%
პროცენტები	1,454	913	539	37%	59%
სოციალური უზრუნველყოფა	2,557	2,957	3,124	122%	106%
სხვა ხარჯი	9,216	8,613	7,393	80%	86%

2023 წლის მთლიანი ხარჯი მხოლოდ 13 პროცენტით აღემატება 2022 წლის შესრულებას. 2023 წლის ფაქტობრივი ხარჯები დაგეგმილის 93 პროცენტს შეადგენს.

შრომის ანაზღაურება

შრომის ანაზღაურების შესრულება საანგარიშგებო პერიოდში 100 პროცენტია.

საქონლისა და მომსახურების გამოყენება

2023 წლის განმავლობაში საქონელსა და მომსახურებაზე გასაწევი ხარჯის საგეგმო მაჩვენებელი 23,429 ათასი ლარით იყო განსაზღვრული, რაც მთლიანი ხარჯის დაახლოებით 21 პროცენტს შეადგენს. ფაქტობრივი შესრულება კი 17,185 ათასი ლარი, ანუ დაგეგმილი წლიური მაჩვენებლის 73 პროცენტია.

საქონლისა და მომსახურების გამოყენების ხარჯის შესრულება შედარებით მცირეა. მოცემული ხარჯის კატეგორიის ასეთი შესრულება გამოწვეულია მისი ზოგიერთი ქვეკომპონენტის გეგმასთან მეტნაკლები ჩამორჩენით. კერძოდ, ოფისის ხარჯი 64 პროცენტით ჩამორჩება საგეგმო მაჩვენებელს. 38 პროცენტით ჩამორჩება გეგმას მიმდინარე რემონტისა და მოვლა-შენახვის ხარჯი. კადრების მომზადება-გადამზადების, კვალიფიკაციის ამაღლებისა და სტაჟირების ხარჯების შესრულება 24 პროცენტით ჩამორჩება საგეგმო მაჩვენებელს. სანავიგაციო, რადიოტექნიკური და შუქტექნიკური მოწყობილობების შემოწმება-კალიბრაციის ხარჯის შესრულება მხოლოდ 40 პროცენტს შეადგენს, სათადარიგო ნაწილების შეძენის ხარჯის შესრულება მხოლოდ 48 პროცენტია.

ძირითადი კაპიტალის მოხმარება (ცვეთა)

2023 წლის განმავლობაში ძირითადი კაპიტალის მოხმარების (ცვეთის) საგეგმო მაჩვენებელი 17,457 ათასი ლარით იყო განსაზღვრული, რაც მთლიანი ხარჯის 15 პროცენტია, ხოლო ფაქტობრივმა შესრულებამ 17,207 ათასი ლარი შეადგინა. შესაბამისად, შესრულება 99 პროცენტია.

სოციალური უზრუნველყოფა

2023 წლის განმავლობაში სოციალურ უზრუნველყოფაზე გასაწევი ხარჯის საგეგმო მაჩვენებელი 2,957 ათასი ლარით იყო განსაზღვრული, რაც მთლიანი ხარჯის მხოლოდ 3 პროცენტს შეადგენს. საანგარიშგებო პერიოდის ფაქტობრივმა შესრულებამ 3,124 ათასი ლარი შეადგინა, ანუ დაგეგმილი წლიური მაჩვენებლის მცირედით გადააჭარბა 6 პროცენტით. უნდა აღინიშნოს, რომ ხარჯის მოცემული კომპონენტში ასახულია პერსონალის დაზღვევის ხარჯის მაჩვენებელიც.

სხვა ხარჯი

სხვა ხარჯის საგემო მაჩვენებლის შესრულება 2023 წელს 86 პროცენტია.

პროცენტები

საპროცენტო ხარჯის საგემო სიდიდე შეადგენდა 913 ათას ლარს, ხოლო 2023 წლის ფაქტი 539 ათასი ლარია, ანუ 59 პროცენტი. ხარჯების მოცემულ კატეგორიაში ფაქტობრივ და საგემო მაჩვენებლებს შორის დაფიქსირებული სხვაობა განპირობა იმ გარემოებამ, რომ არ განხორციელდა თი ბი სი ბანკში არსებული საკრედიტო ხაზის ფარგლებში სასესხო საშუალებების გამოყენება 2023 წლის განმავლობაში.

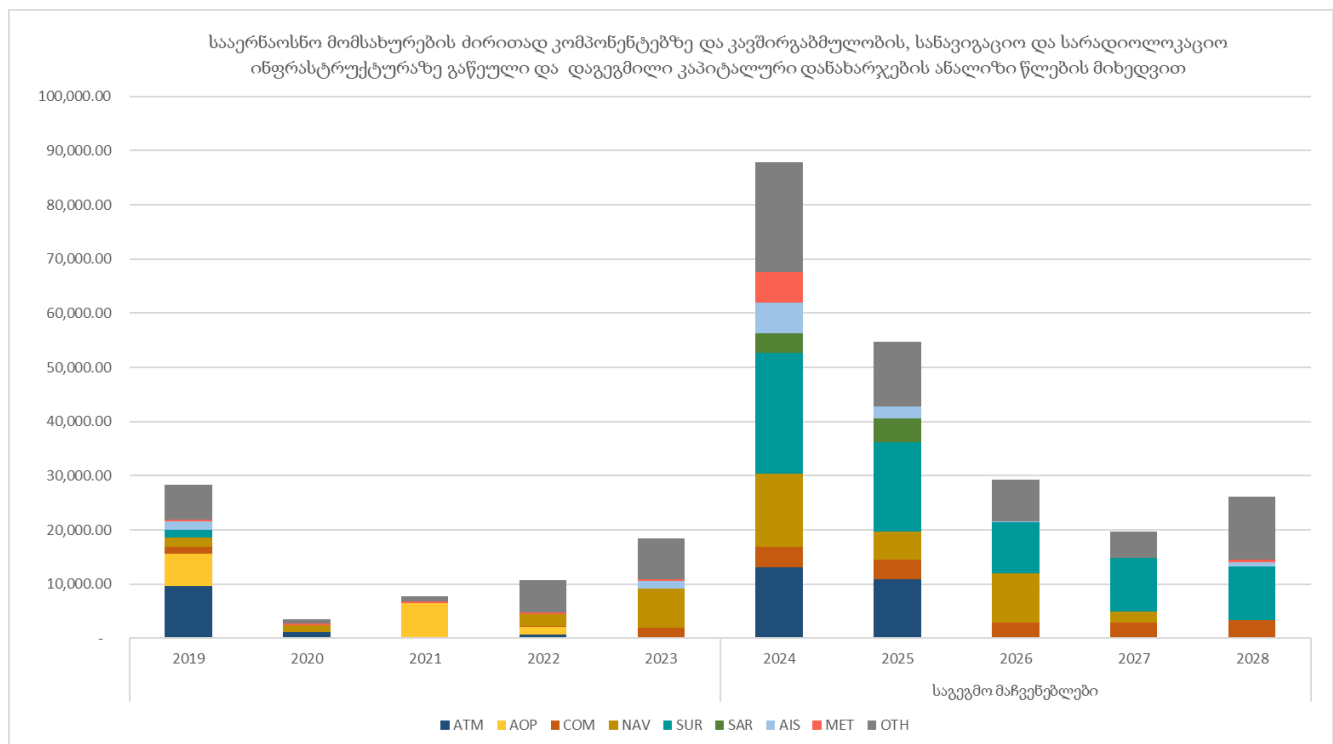
საანგარიშგებო პერიოდში შექმნილი სურათის უფრო სიღრმისეულად აღქმისათვის დამატებით განვმარტავთ შემდეგს: შპს „საქაერონავიგაცია“, მიეკუთვნება სპეციფიკური დარგების სფეროს, რაც, თავის მხრივ ხსნის იმ გარემოებას, რომ ხარჯების უმეტესობა, ისევე როგორც შემოსავლის ზოგიერთი კატეგორია, არ არის პირდაპირპროპორციულ დამოკიდებულებაში კომპანიის მიერ გაწეულ მომსახურების მოცულობასთან (ანუ, წარმოადგენს ფიქსირებულ ხარჯს). სწორედ ამით აიხსნება გარკვეული დისბალანსი შემოსავალი/ხარჯის თანაფარდობის შეფასებისას.

კაპიტალური პროექტები

2023 წლისთვის კომპანიის საინვესტიციო გეგმა 29,757 ათასი ლარით იყო განსაზღვრული ხოლო ფაქტობრივმა შესრულებამ 18,322 ათასი ლარი შეადგინა.

2023 წელს განუხორციელებელი საინვესტიციო პროექტების დიდი ნაწილი გათვალისწინებული იქნა 2024 წლის საინვესტიციო გეგმაში.

კომპანიის სპეციფიკიდან გამომდინარე, საინვესტიციო პროექტების განხორციელებას წინ უსწრებს კომპლექსური პროცესი, ხშირია საერთაშორისო ტენდერის შემთხვევა. კომპანიას უწევს დაგვიანებით განახორციელოს შესყიდვის პროცედურები, რაც იწვევს საინვესტიციო პროექტების შესრულების დაყოვნებას და შემდგომ წლებზე გადატანას.



სხვა ეკონომიკური ნაკადები

სხვა ეკონომიკური ნაკადების შედეგად 2023 წლის კომპანიის წმინდა ღირებულება გაიზარდა 2,862 ათასი ლარით.

ფლობიდან მიღებული მოგება/ზარალი

საანგარიშგებო პერიოდის განმავლობაში კურსთაშორის სხვაობის გამო კომპანიის ფინანსური აქტივები და ვალდებულებები გაიზარდა 2,937 ათასი ლარით. კერძოდ ადგილი ჰქონდა ვალიუტა და დეპოზიტების (2,707 ათასი ლარი), ასევე სხვა დებიტორული დავალიანებების (333 ათასი ლარი) კატეგორიების ზრდას. ასევე სესხების (101 ათასი ლარი) და სხვა კრედიტორული დავალიანების (2 ათასი ლარი) კატეგორიების ზრდას.

აქტივების სხვა მოცულობითი ცვლილება

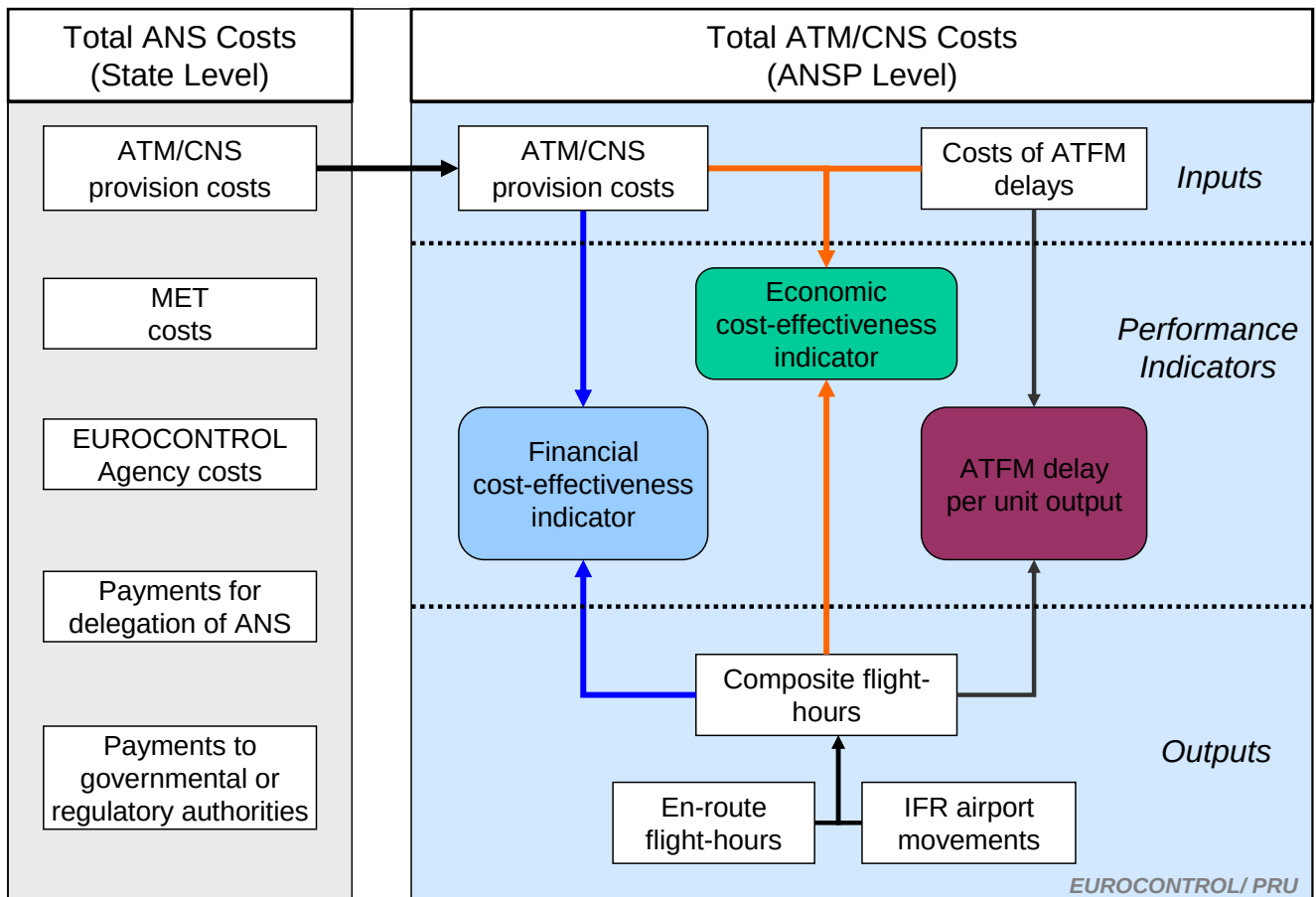
აქტივების მოცულობითი ცვლილებების შედეგად კომპანიის წმინდა ღირებულება შემცირდა 74,98 ათასი ლარით. კომპანიაში განხორციელდა 398 ათასი ლარის ღირებულების არაფინანსური აქტივების ჩამოწერა და 20 ათასი ლარის არაფინანსური აქტივების ბალანსზე აყვანა. ჩამოწერილი არაფინანსური აქტივების ცვეთამ 239 ათასი ლარი შეადგინა. კომპანიის კაპიტალში სახლემწიფოს მხრიდან განხორციელდა 13 ათასი ლარის ღირებულების მიწის ნაკვეთის შემოტანა და 159 ათასი ლარის ღირებულების სატრანსპორტო საშუალებების გატანა. ამასთან სხვა კრედიტორული დავალიანება შემცირდა 60 ათასი ლარით.



ხარჯების ეფექტიანობა

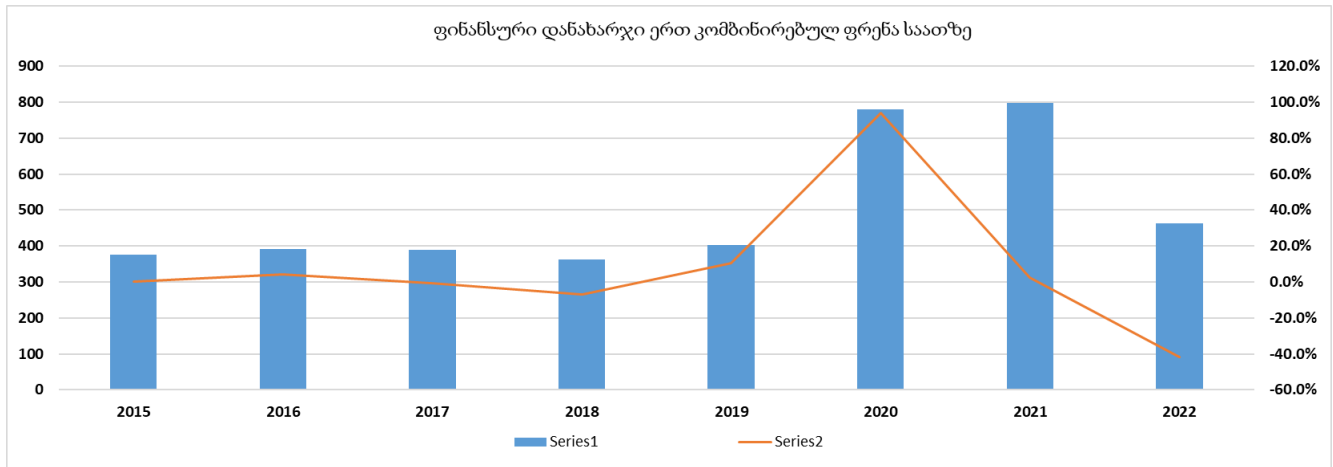
2014 წელს საქართველოს სააერონავიგაციო მომსახურების უსაფრთხოების ევროპულ ორგანიზაციაში (ევროკონტროლი) გაწვევრიანების შემდეგ შპს „საქაერონავიგაციის“ მიერ საჰაერო მოძრაობის მართვაზე გაწეული დანახარჯების ეფექტიანობის შეფასება ევროპის ქვეყნებისთვის დადგენილი ერთიანი მეთოდოლოგიითა და ეფექტიანობის შეფასების დამოუკიდებელი სისტემის მეშვეობით ხორციელდება. აღნიშნული სისტემა საჰაერო მოძრაობის მართვის ყველა ასპექტს მოიცავს და ყოველწლიურად საჰაერო მოძრაობის მართვაზე ევროკონტროლის წევრი ქვეყნების მიერ გაწეული დანახარჯების შედარებითი ანგარიშის გამოცემას ითვალისწინებს, რომელიც 41 სააერონავიგაციო მომსახურების მიმწოდებელ კომპანიას მოიცავს.

ეკონომიკური ეფექტიანობის შეფასების კონცეპტუალური სისტემა ძირითადი მაჩვენებლების მიხედვით წარმოდგენილია ქვემოთ მოცემულ გრაფიკში.



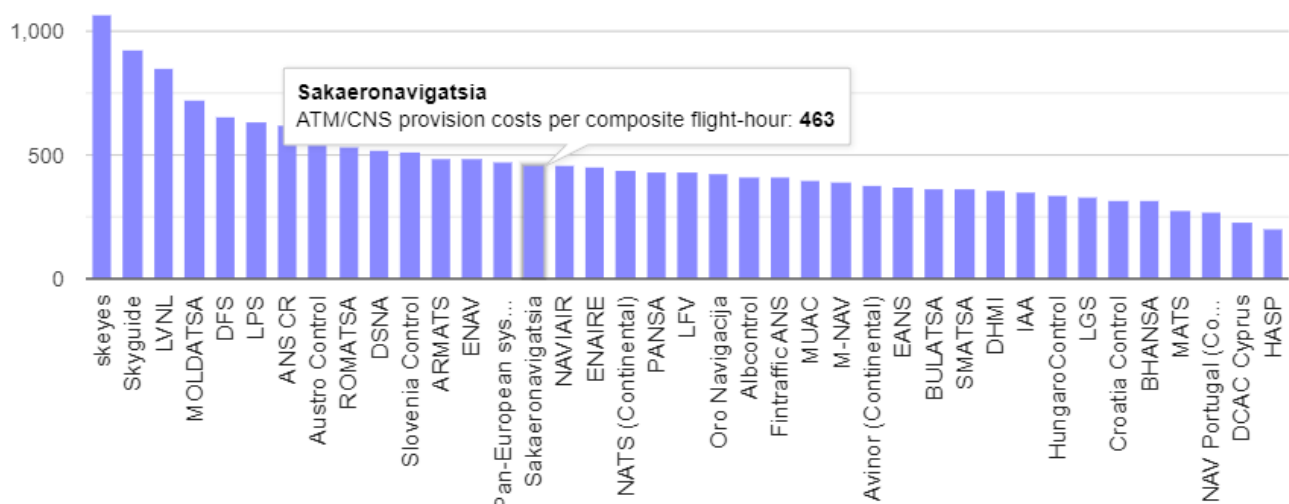
2024 წლის მაისში საჰაერო მოძრაობის მართვაზე გაწეული ხარჯების (ACE) 2022 წლის შედარებითი ანგარიში იქნა გამოცემული. უნდა აღინიშნოს, რომ ACE 2022 შედარებითი ანგარიში იხილავს 2022 საანგარიშგებო წლის მონაცემებს, მაშინ როდესაც წინამდებარე მმართველობითი ანგარიშის განხილვის ობიექტია 2023 წლის მონაცემები. ACE 2023 შედარებითი ანგარიში ხელმისაწვდომი იქნება 2025 წლის მაისში. 2023 წლის მონაცემების ვალიდაციის პროცესი დაიწყო 2024 წლის 1 ივლისს PRU-სთვის 2023 წლის ანგარიშის და კომპანიის აუდიტებული ფინანსური ანგარიშგების წარდგენის შემდეგ, რომელიც წინასწარ გაწერილი და სამუშაო ჯგუფთან შეთანხმებული პროცედურების შესაბამისად დასრულდება 2025 წლის მაისში.

ქვემოთ წარმოდგენილ გრაფიკში მოცემულია ფინანსური/ეკონომიკური ეფექტიანობის მაჩვენებლის დინამიკა 2015-2022 წლების მიხედვით.



Financial cost-effectiveness indicator – ფინანსურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი გაზღავთ ფინანსური დანახარჯი ერთ კომბინირებულ ფრენა საათზე, რომელიც საჰაერო მოძრაობის ორგანიზებაზე გაწეული დანახარჯების¹ (ATM/CNS provision costs) კომბინირებულ ფრენა საათების (Composite flight hours) ჯამზე გაყოფის შედეგად მიიღება. 2022 წლის მონაცემების მიხედვით მოცემული მაჩვენებელი შპს 'საქაერონავიგაციისათვის' 2021 წელთან (798 ევრო) შედარებით 42 პროცენტით შემცირდა და 463 ევრო შეადგინა, რაც ევროპის ანალოგიურ საშუალო მაჩვენებელზე (470 ევრო) 1.5 პროცენტით დაბალია.

ATM/CNS provision costs per composite flight-hour - 2022

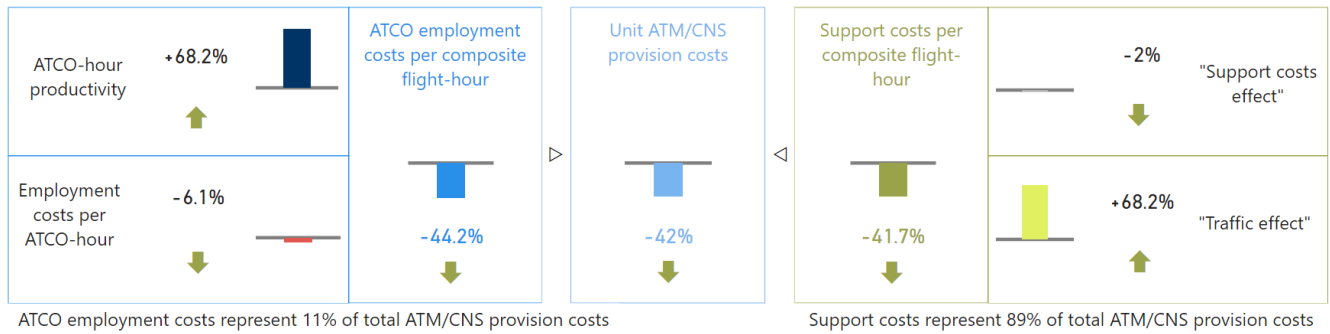


▲ 2021 წლის ფინანსურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი ევროკონტროლის წევრი ქვეყნების მიხედვით

2022 წელს ფინანსური დანახარჯი ერთ ფრენა საათზე 2021 წლის მონაცემებთან შედარებით შემცირდა 42 პროცენტით.

¹ შესადარისობის პრინციპიდან გამომდინარე არ მოიცავს მეტეოროლოგიურ მომსახურებაზე, ევროკონტროლის საწვერო შენატანზე და სახელმწიფოს მხრიდან გაწეულ დანახარჯებს.

Changes in financial cost-effectiveness (2021-2022)

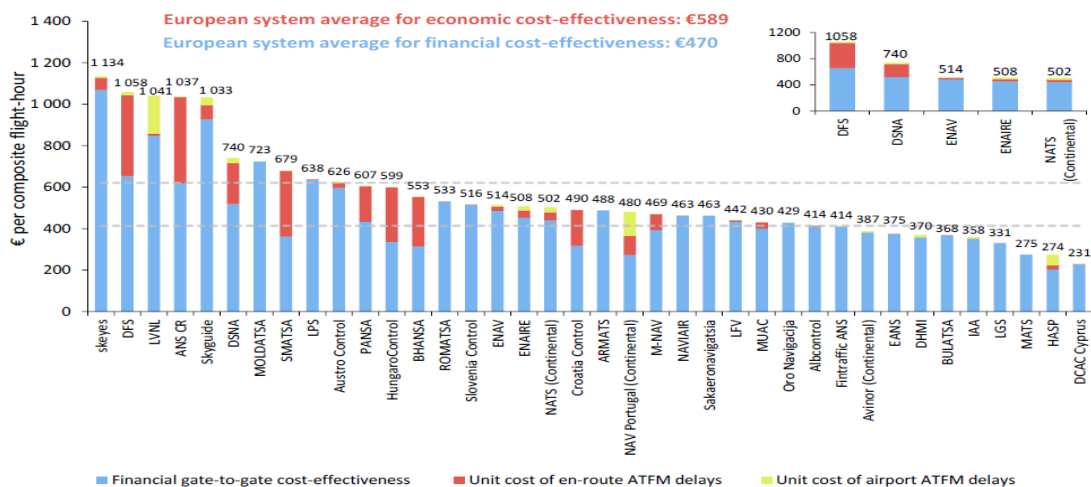


ავიამეთვალყურეთა პროდუქტიულობა 68.2 პროცენტით გაიზარდა და საათში ავიამეთვალყურეთა შრომის ანაზღაურება 6.1 პროცენტით შემცირდა. აღნიშნულის შედეგად ერთ კომბინირებულ ფრენა საათზე ავიამეთვალყურის შრომის ანაზღაურება 2021 წელთან შედარებით 44.2 პროცენტით არის შემცირებული.

- კომბინირებული ფრენა საათების 68.2 პროცენტით ზრდის პირობებში, დამხმარე ხარჯები შემცირდა 2 პროცენტით, რის შედეგადაც დამხმარე ხარჯები ერთ კომბინირებულ ფრენა საათზე შემცირდა 41.7 პროცენტით.

Economic cost-effectiveness indicator - ეკონომიკურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი გახლავთ ეკონომიკური დანახარჯი ერთ კომბინირებულ ფრენა საათზე, რომელიც საჰაერო მოძრაობის ორგანიზებაზე გაწეული დანახარჯების და საჰაერო მოძრაობის ნაკადების ორგანიზების პროცესით გამოწვეული ფრენების შეფერხებაზე გაწეული დანახარჯების (Costs of ATM delays) ჯამის კომბინირებულ ფრენა საათების ჯამზე გაყოფის შედეგად მიიღება, საჰაერო მოძრაობის ორგანიზებაზე გაწეულ დანახარჯთა შედარების ანგარიშში ეფექტიანობის შეფასებისათვის გამოყენებული სტანდარტული ძირითადი მაჩვენებელია.

იმის გათვალისწინებით, რომ 2022 წელს თბილისის საფრენოსნო-საინფორმაციო რაიონში საჰაერო მოძრაობის ნაკადების ორგანიზების პროცესით გამოწვეული ფრენების შეფერხებები არ დაფიქსირებულა, მაშინ როდესაც ევროპის საჰაერო მოძრაობის ქსელში 2022 წელს ფრენების შეფერხებამ ჯამში 18.9 მილიონი წუთი შეადგინა, 2022 წელს ეკონომიკურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი ფინანსურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელს გაუტოლდა (463 ევრო), რაც 42 პროცენტით დაბალია 2021 წლის ანალოგიურ მაჩვენებელზე (798 ევრო)² და 21.4 პროცენტით დაბალია ევროპის ანალოგიურ საშუალო მაჩვენებელზე (589 ევრო).



2021 წლის ეკონომიკური დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი ევროპის საჰაერო მოძრაობის ქსელში

² 2021 წლის ფინანსურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი (798 ევრო) გადაანგარიშებულია 2022 წლის რეალურ ფასებში.



რისკების მართვა

კომპანიაში რისკების მართვა ხორციელდება ფინანსურ რისკებთან, საოპერაციო რისკებთან და სამართლებრივ რისკებთან დაკავშირებით. ფინანსური რისკი შეიცავს საბაზრო რისკს მათ შორის სავალუტო რისკს, საპროცენტო განაკვეთის რისკს და სხვა საფასო რისკს, საკრედიტო რისკს და ლიკვიდურობის რისკს. ფინანსური რისკის მართვის ძირითადი ამოცანებია: რისკის შეზღუდვების დადგენა და შემდგომ იმის უზრუნველყოფა, რომ რისკის ფაქტორისადმი დაქვემდებარება ამ შეზღუდვებს არ გასცდეს. საოპერაციო და სამართლებრივი რისკის ფაქტორების მართვის ფუნქციები განკუთვნილია შიდა პოლიტიკის და პროცედურების სათანადოდ ფუნქციონირების მიზნით, საოპერაციო და სამართლებრივი რისკების შესამცირებლად.

საკრედიტო რისკი

კომპანიას აქვს საკრედიტო რისკი. ეს არის რისკი, როდესაც ფინანსური ინსტრუმენტის ერთი მხარე ვალდებულების შეუსრულებლობის შედეგად გამოიწვევს მეორე მხარის ფინანსურ ზარალს. ამგვარი საკრედიტო რისკი წარმოიქმნება კომპანიის მიერ კონტრაგენტებისათვის მომსახურების მიყიდვისას და აგრეთვე სხვა ოპერაციების შემთხვევაში, რომელთა შედეგადაც წარმოიქმნება ფინანსური აქტივები.

აქტივებისა და ვალდებულებების ურთიერთგამოქცევის ზეგავლენა პოტენციური საკრედიტო რისკის ფაქტორისადმი დაქვემდებარების შემცირების მიზნით, უმნიშვნელოა.

ფინანსური რისკის მართვის პოლიტიკის დეტალები ფინანსური აქტივების მიხედვით მოცემულია ქვემოთ:

საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე - საბანკო ანგარიშებზე განთავსებული თანხების საკრედიტო რისკები იმართება მათი ისეთ საბანკო დაწებულაბაში განთავსებით რომლებიც ზოგადად კარგად ცნობილია საქართველოში. ბანკების სტატუსი მონიტორინგი უტარდება რეგულარულად. კომპანიის შეფასებით საბანკო ანგარიშებთან დაკავშირებული საკრედიტო ზარალი ნოლის ტოლია ყველა საანგარიშგებო თარიღისათვის და არც ერთი მათგანი არ არის ვადაგადაცილებული.

დებიტორული დავალიანება - გამოყენებულია ფასს 9 ფინანსური ინსტრუმენტები სტანდარტით განსაზღვრული გამარტივებული მიდგომა მოსალდნოლი საკრედიტო ზარალის გაანგარიშების მიზნით, რომლის მიხედვით სავაჭრო დებიტორებისათვის საკრედიტო ზარალის გაანგარიშდება ინსტრუმენტის არსებობის მთელ პერიოდზე. მოსალოდნელი ზარალი შეფასებული ინდივიდუალურად თითოეული კონტრაგენტისათვის და ეყრდნობა საკრედიტო ზარალის, გაყიდვებისა და გადახდების ისტორიულ მონაცემებს დებიტორების გვარობიდან გამომდინარე ისტორიული ზარალების მონაცემები არ არის ჩასწორებული მიმდინარე და საპროგნოზო და მაკროეკონომიკური ტენდენციებით რომლებიც შესაძლოა გავლენას ახდენდეს ზოგადად დებიტორული დავალიანებების ამოღებადობაზე.

საბაზრო რისკი

კომპანია იღებს საბაზრო რისკებს. საბაზრო რისკები წარმოიქმნება ღია პოზიციების გამო: (ა) უცხოურ ვალუტებში, (ბ) პროცენტიან აქტივებსა და ვალდებულებებში და (დ) ლიკვიდურობის რისკი პროდუქტების მხრივ, რომელთაგან ყველა ექვემდებარება ზოგად და სპეციფიკურ საბაზრო ცვლილებებს. ხელმძღვანელობა განსაზღვრავს მისაღები რისკის მოცულობის შეზღუდვებს, რომლის მონიტორინგიც ხდება ყოველდღიურად. თუმცა, ამ მიდგომის გამოყენებით თავიდან არ იქნება აცილებული ის დანაკარგები, რომელიც ამ შეზღუდვების მიღმა იმ შემთხვევაში, თუ ადგილი ექნება უფრო მნიშვნელოვან საბაზრო ცვლილებებს.

სავალუტო რისკი

სავალუტო რისკთან დაკავშირებით, ხელმძღვანელობა განსაზღვრავს ამ რისკისადმი დაქვემდებარების შეზღუდვებს ვალუტის მიხედვით და მთლიანად. ამ მხრივ მდგომარეობის მონიტორინგი ხორციელდება ყოველთვიურად.

საპროცენტო განაკვეთის რისკი

კომპანია ექვემდებარება იმ ცვლილებების შედეგებს, რომელსაც ადგილი აქვს გავრცელებულ საბაზრო საპროცენტო განაკვეთებში მისი ფინანსური მდგომარეობისა და ფულადი ნაკადების მიმართ. კომპანიის პროცენტული აქტივები მოიცავს ბანკის ვადიან და მიმდინარე დეპოზიტებს, მათი არსებობის შემთხვევაში. კომპანიის საპროცენტო განაკვეთის რისკი უმთავრესად განპირობებულია სესხით სარგებლობასთან. ფიქსირებული განაკვეთებით აღებული სესხების შედეგად კომპანია ექვემდებარება საპროცენტო განაკვეთის რეალური ღირებულების რისკს.

კომპანიას არ გააჩნია ოფიციალური პოლიტიკა და პროცედურები საპროცენტო განაკვეთების რისკების სამართავად, რადგან ხელმძღვანელობას მიაჩნია, რომ ეს რისკი უმნიშვნელოა კომპანიის საქმიანობისათვის. თუმცა, ახალი სესხების გაცემის, ან სესხით სარგებლობის შემთხვევაში, ხელმძღვანელობა განსჯის ფიქსირებული განაკვეთი სჯობია კომპანიისათვის გადახდის მოსალოდნელი პერიოდის გათვალისწინებით, თუ ცვლადი განაკვეთი.

ლიკვიდურობის რისკი

ლიკვიდურობის რისკის ისეთი რისკია, რომლის წინაშეც იურიდიული პირი დგება მაშინ, როდესაც მას გააჩნია სირთულეები ფინანსური ვალდებულებების შესრულებასთან დაკავშირებით. კომპანიის ხელმძღვანელობა მონიტორინგს ახორციელებს კომპანიის ფულადი ნაკადების ყოველთვიურ პროგნოზებზე. კომპანია ესწრაფვის შეინარჩუნოს სტაბილური საფინანსო ბაზა, რომელიც უმთავრესად შედგება საოპერაციო ფულადი ნაკადებისა და მომხმარებელთა წინასწარი გადახდებისაგან.

ეპიდემიით გამოწვეული საპაერო მოძრაობის მკვეთრი ვარდნის გამო, 2020 წელს კომპანიაში ლიკვიდურობის რისკ ფაქტორი მნიშვნელოვნად გაიზარდა. აღნიშნულიდან გამომდინარე კომპანიამ ფინანსური ლიკვიდობის რისკისა და ფინანსური სახსრების დეფიციტის შემცირების მიზნით მოლაპარაკებები გამართა კომერციულ ბანკებთან და ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკთან. აღნიშნული მოლაპარაკებების ფარგლებში ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკთან გაფორმდა ხუთ წლიანი სასესხო ხელშეკრულება კომპანიის საოპერაციო ხარჯების შეუფერხებლად დაფინანსების მიზნით. უნდა აღინიშნოს, რომ 2021 წლის დეკემბრისთვის კომპანიამ შეძლო ფულადი სახსრების აკუმულირება და სრულიად განახორციელა EBRD-ს სესხის დაფარვა ნაწილობრივ საკუთარი სახსრებით და ნაწილობრივ თიბისი ბანკიდან საკრედიტო ხაზის ფარგლებში მოზიდული ფინანსური რესურსის გამოყენებით. 2022 წლის განმავლობაში კი მოახერხა საკრედიტო ხაზის ფარგლებში აღებული ვალდებულების სრულიად დაფარვა. 2023 წელს კომპანიას ლიკვიდობის რისკი არ წარმოქმნია.



პერსონალი

2023 წელს დასაქმებულთა რაოდენობა (810) 2022 წელთან შედარებით ხუთი ერთეულით გაიზარდა.

2023 წელს მეთვალყურეების რაოდენობა (106 ავიამეთვალყურე) 2022 წელთან შედარებით 4 ერთეულით შემცირდა. თუმცა უნდა აღინიშნოს, რომ Ab-initio სტაჟიორები, ATC ასისტენტები, OPS მხარდაჭერა (არა ATCO), შესაბამისად, 1, 2 და 5 ერთეულით არის გაზრდილი. 2023 წელს არსებული დამხმარე პერსონალის რაოდენობა (645 ერთეული) 1 თანამშრომლით არის გაზრდილი.

თანამშრომელთა კატეგორია	სულ
ATCO-ები OPS-ში	102
ATCO-ები სხვა მოვალეობებზე	4
Ab-initio სტაჟიორები	18
სტაჟიორები სამუშაო ადგილზე	0
ATC ასისტენტები	17
OPS მხარდაჭერა (არა ATCO)	23
ტექნიკური მხარდაჭერის პერსონალი ოპერატიული მოვლის, მონიტორინგისა და კონტროლისთვის	260
ტექნიკური დახმარების პერსონალი დაგეგმვისა და განვითარებისთვის	15
ადმინისტრაცია	164
დამხმარე სერვისების პერსონალი (მაგ. MET, AIS, SAR)	107
სხვა	100
სულ სრულ განაკვეთზე მომუშავე თანამშრომელთა რაოდენობა	810

ტრენინგი

კომპანიაში 2014 წლიდან ფუნქციონირებს ტრენინგის სამსახური, რომელიც საქმის წარმოებას ახორციელებს სამსახურის დებულებით და სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს რეგულაციების და მოთხოვნების შესაბამისად. სამსახურის თანამშრომლებმა საერთაშორისო და ადგილობრივი მოთხოვნების გათვალისწინებით შეიმუშავეს სასწავლო პროცესისა და პროცედურების სახელმძღვანელო და დაინერგა ხარისხის მართვის სისტემა.

სასწავლო დაწესებულების ინსტრუქტორ/მასწავლებლები საერთაშორისო და ადგილობრივი მოთხოვნების შესაბამისად გადიან მომზადება-გადამზადებას ევროპის სხვადასხვა სასწავლო ცენტრებში. სპეციალური მომზადების შემდეგ თანამშრომლებს ინსტრუქტორის/მასწავლებლის მოწმობის მიღების მიზნით ტრენინგების სამსახური რეკომენდაციას უწევს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოსთან.

2023 წლის განმავლობაში მომატებული ფრენების პირობებში საჰაერო მოძრაობის მართვის უსაფრხოების შესაბამისი დონის უზრუნველსაყოფად დამატებით განხორციელდა 15 ახალი ავიამეთვალყურის აყვანა და გადამზადება.

სოციალური დიალოგი

კომპანიაში 1993 წლიდან არსებობს პროფესიული კავშირი, რომელიც დარეგისტრირებულია საქართველოს სამეწარმეო და (არასამეწარმეო) იურიდიული პირების რეესტრში. კავშირის მიზანია საქართველოსა და საერთაშორისო ნორმების მოთხოვნებთან შესაბამისობაში უზრუნველყოს კომპანიაში დასაქმებულ პირთა უფლებების დაცვა და ხელი შეუწყოს თანამშრომელთა კომუნიკაციას პროფესიულ საკითხთა განხილვისა და გადაწყვეტილებების მიღების პროცესში.

პროფესიული კავშირი კომპანიაში დასაქმებულ თანამშრომელთა 50 პროცენტზე მეტს აერთიანებს და წელიწადში ატარებს დელეგატების რამდენიმე შეხვედრას, რომლის შედეგებიც საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად აისახება შეხვედრის ოქმში.

ერთიანი სამართლებრივი ქოლგის ქვეშ ფუნქციონირების მიუხედავად პროფესიული კავშირის შიგნით არსებობს ავიამეთვალყურეთა, ტექნიკური და ადმინისტრაციული პერსონალის სამუშაო ჯგუფები, რომლის ფარგლებშიც უფრო მოქნილად და ეფექტურად ხერხდება პროფესიული საკითხების განხილვა და შესაბამისი გადაწყვეტილების მიღება.

საქართველოში არსებულ ავიამეთვალყურეთა პროფესიული კავშირი საერთაშორისო ავიამეთვალყურეთა ასოციაციის (IFATCA) წევრია. შპს „საქაერონავიგაციის“ სრული მხარდაჭერით სულ მცირე ორი თანამშრომელი ჩართულია ევროპისა და მსოფლიოს მასშტაბით განხორციელებულ კონფერენციებში. აღნიშნული შეხვედრების დროს განიხილება გლობალური საკითხები, სადაც საქართველოს დელეგატებს საშუალება ეძლევათ აქტიური მონაწილეობა მიიღონ პროფესიული საკითხების ძირითადი მიმართულებების განსაზღვრის მიზნით განხორციელებულ ხმის მიცემის პროცესში და თავიანთი გამოცდილება გაუზიარონ დანარჩენ მსოფლიოს.



2019 წლის ივლისში ტექნიკური კომპლექსის პროფესიული კავშირის სამუშაო ჯგუფმა შეიმუშავა და საჰაერო მოძრაობის უსაფრთხოების ტექნიკოსთა ასოციაციაში (IFATSEA) გაწევრიანების მიზნით დასამტკიცებლად წარადგინა წესდება (charter).

სოციალური შედეგები

საქაერონავიგაციის თანამშრომლები უზრუნველყოფილი არიან ჯანმრთელობისა და სიცოცხლის დაზღვევით. მათ ასევე საშუალება ეძლევათ ასაკის შეუზღუდავად განახორციელონ ოჯახის წევრების დაზღვევა. კომპანია წარმოადგენს არასახელმწიფო საპენსიო სქემის დამფუძნებელს. საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად სქემაში გაწევრიანება ნებაყოფლობითია და

საშუალებას აძლევს უფლებამოსილ თანამშრომელს ისარგებლოს განსაკუთრებული საპენსიო შენატანების სოციალური პაკეტით. არასახელმწიფო საპენსიო სქემის შესახებ მეტი ინფორმაცია იხილეთ შემდეგ განყოფილებაში.



დამსაქმებლის არასახელმწიფო საპენსიო სქემა

2023 წელს საპენსიო სქემის წლიური მომგებიანობა იყო +10.14%. შექმნის დღიდან საპენსიო სქემის წლიური მომგებიანობა არის +11.68%, ხოლო მოგება 9,387,432.21 ლარამდე გაიზარდა.

საპენსიო სქემის მონაწილეთა რაოდენობა 2023 წლის ბოლოს - 593 მონაწილე (73%)

ქვემოთ მოცემულ ცხრილში წარმოდგენილია 2022-2023 წლებში შპს „საქაერონავიგაციის“ არასახელმწიფო საპენსიო სქემის ფინანსური მდგომარეობა და საპენსიო სქემის ძირითადი კატეგორიების მიხედვით მოყვანილია სტატისტიკური მონაცემები.

	31/12/2023	31/12/2022
ფინანსური მდგომარეობა		
საპენსიო სქემის კაპიტალი	2,000,000	2,000,000
საღაზღვევო ტექნიკური რეზერვები	35,238,646	27,329,445
სოციალური შენატანები	5,716,188	5,044,127
გადახდილი სარგებელი	914,897	366,832
საინვესტიციო მოგება	3,107,909	2,217,012
სოციალური შენატანები		
დამსაქმებლის სოციალური შენატანი (%)	18.0%	18.0%
მონაწილის სოციალური შენატანი (%)	7.0%	7.0%
ბენეფიციარები	29	18
გადახდილი სარგებელი/მონაწილეთა რაოდენობა	16	8
მონაწილეები	593	585
საინვესტიციო მოგება		
საინვესტიციო მოგება შექმნის დღიდან	9,387,432	6,279,523
გაწლიურებული მომგებიანობა შექმნის დღიდან	11.7%	9.8%
პერიოდის მომგებიანობა	10.1%	9.4%

საპენსიო სქემის 2023 წლის ანგარიშის სრული ვერსია იხილეთ შემდეგ ვებ-გვერდზე WWW.AIRNAV.GE

შპს „საქაერონავიგაციის“ არასახელმწიფო საპენსიო სქემა წარმოადგენს დამსაქმებლის პროფესიულ სქემას, სადაც განსაზღვრულია შენატანების ოდენობა და დამფუძნებლის ვალდებულება შექმნას მონაწილეთა სახელობითი საპენსიო დანაგროვი და მის ხარჯზე რეგულარულად გასცეს პენსიები სქემის წესისა და მონაწილესთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე.

საპენსიო სქემა იმართება შპს „საქაერონავიგაციის“ არასახელმწიფო საპენსიო სქემის წესის შესაბამისად. საპენსიო სქემა არ წარმოადგენს დამოუკიდებელ იურიდიულ პირს, საკანონმდებლო და საგადასახადო მიზნებიდან გამომდინარე და მისი ადმინისტრირება ხორციელდება შპს „საქაერონავიგაციის“ სტრუქტურული ერთეულის, არასახელმწიფო საპენსიო დაზღვევისა და უზრუნველყოფის სამსახურის მიერ.

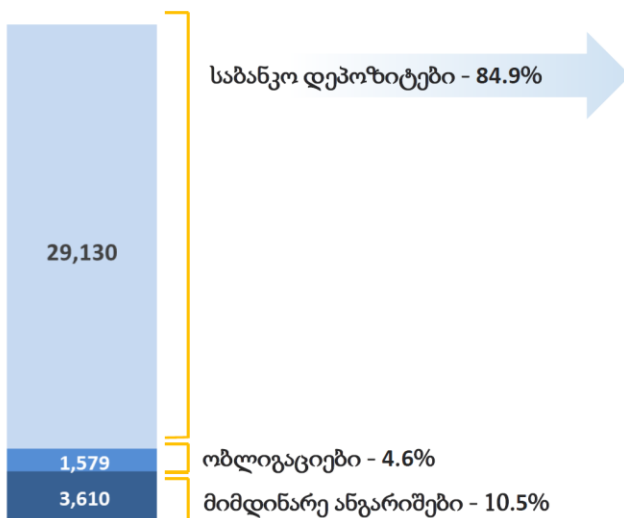
► **საპენსიო სქემის სამეთვალყურეო საბჭო** საპენსიო სქემის მართვის უმაღლესი ორგანოა, რომელიც ზედამხედველობს შპს „საქაერონავიგაციის“ საპენსიო სქემის მონაწილეთა არასახელმწიფო პენსიებით უზრუნველყოფას და იცავს მათ ინტერესებს არასახელმწიფო საპენსიო დაზღვევისა და უზრუნველყოფის შესახებ კანონით გათვალისწინებულ შემთხვევებში, ადგენს საპენსიო სქემის წესებს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

► **საინვესტიციო კომიტეტი** წარმოადგენს შპს „საქაერონავიგაციის“, როგორც არასახელმწიფო საპენსიო სქემის დამფუძნებლის, მიერ შექმნილ მმართველ ორგანოს, რომელსაც შპს „საქაერონავიგაციის“ არასახელმწიფო საპენსიო სქემის აქტივებით განხორციელებული ინვესტიციების ზედამხედველობა ევალება.

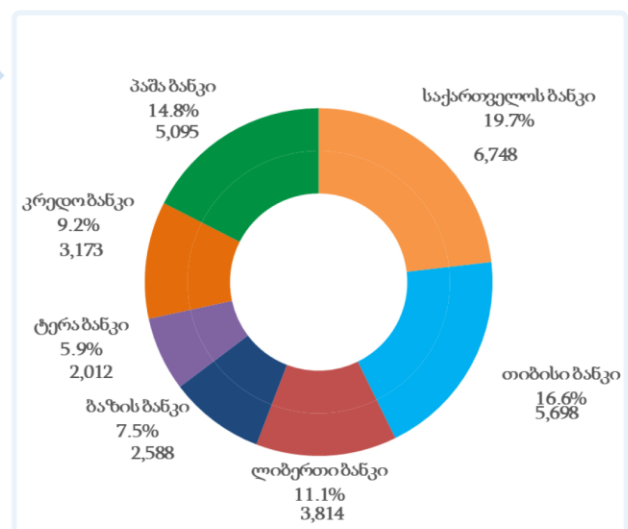
► **აქტივების მმართველი კომპანია** - ჩატარებული კონკურსის შედეგად გაფორმდა საპენსიო აქტივების მართვის ხელშეკრულება აქტივების მმართველ კომპანიასთან (სს „გალტ & თაგარტი“). აქტივების მმართველი კომპანიის შესახებ დამატებითი ინფორმაცია იხილეთ შემდეგ ვებგვერდზე: www.galtandtaggart.com

► **საინვესტიციო სტრატეგია** საპენსიო სქემის საინვესტიციო პოლიტიკის გრძელვადიანი მიზანი არის უზრუნველყოს საპენსიო აქტივების სტაბილურობა. აღნიშნული მიზნის მისაღწევად და საქართველოში არსებული კაპიტალის ბაზრის სტრუქტურის გათვალისწინებით საპენსიო სქემის აქტივები განთავსებულია მხოლოდ ქვეყნის შიგნით ოთხი სახის ფინანსურ ინსტრუმენტში: სახელმწიფო ფასიანი ქაღალდები, კორპორაციული ობლიგაციების, დეპოზიტები და მოთხოვნამდე ანაბარი.

პორტფელის განაწილება, ათას ლარებში



დეპოზიტების განაწილება და წილი ჯამურ პორტფელში, ათას ლარებში



საპენსიო სქემის დაფუძნებიდან და 2023 წლის განმავლობაში განხორციელებული ინვესტიციები სრულ შესაბამისობაშია საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის მიერ დადგენილ ზღვრულ ნორმებთან.



ფინანსური ანგარიშები

წლიური ანგარიში

საქართველოში ბუღალტრული აღრიცხვა და ფინანსური ანგარიშგება რეგულირდება ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონით და უნდა შეესაბამებოდეს ბუღალტრული აღრიცხვისა და ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტებს.

აღნიშნული კანონის მიხედვით შპს „საქაერონავიგაცია“ როგორც სააერნოსნო მომსახურების მიმწოდებელი და არასახელმწიფო საპენსიო სქემის დამფუძნებელი კომპანია მიეკუთვნება პირველი კატეგორიის საწარმოს და საზოგადოებრივი დაინტერესების პირს და ამ კანონის მოთხოვნების შესაბამისად ბუღალტრულ აღრიცხვას და ფინანსურ ანგარიშგებას აწარმოებს ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების (IFRS) მიხედვით.

როგორც არასახელმწიფო საპენსიო სქემის დამფუძნებელი კომპანია ამზადებს საპენსიო სქემის სპეციალური დანიშნულების ფინანსურ ანგარიშგებას საერთაშორისო ბუღალტრული აღრიცხვის 26-ე სტანდარტის საფუძველზე.

კომპანია საერთაშორისო თუ ადგილობრივი ინსტიტუციონალური ერთეულებისათვის ფინანსური ანგარიშგების სხვადასხვა ფორმატში ამზადებს და დადგენილ ვადებში წარადგენს ასევე სხვადასხვა შინაარსის ფინანსურ ანგარიშებს.

საერთაშორისო ფინანსური ანგარიშგების სტანდარტების შესაბამისად მიმზადებული აუდიტებული ფინანსური ანგარიშგების კომპანიისათვის და კომპანიის ფინანსსებით დაინტერესებული მხარეებისათვის წარმოდგენს სხვადასხვა ფინანსურ ანგარიშგებაში ასახული ინფორმაციის ერთმანეთთან შედარებისა და შესაბამისობის დადგენის მიზნით გადამოწმების საშუალებას იძლევა.

2014 წლიდან საქართველოს ევროპის სააერნოსნო მომსახურების უსაფრთხოების საერთაშორისო ორგანიზაციაში (Eurocontrol) გაწევრიანების შემდეგ შპს „საქაერონავიგაცია“ გახდა საჰაერო მოძრაობის მართვაზე გაწეული ხარჯების ეფექტიანობის ევროპაში არსებული შეფასების სისტემის ინტეგრირებული ნაწილი, რომელიც 41 სააერნოსნო მომსახურების საწარმოს აერთიანებს და დადგენილი მეთოდოლოგიით ყოველწლიურ ანგარიშში ახდენს დანახარჯთა ეფექტიანობის შეფასებას ფინანსურ დანახარჯთა ეფექტიანობის ინდიკატორის გამოყენებით. 2022 წლის მონაცემებით ფინანსურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი ევროპის საშუალო მაჩვენებელს 1.5 პროცენტით ნაკლებია.

შპს "საქართველიკა"

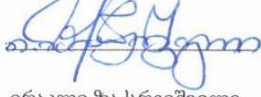
2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

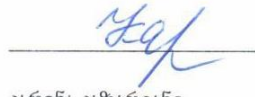
ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

	შენიშვნა	31.12.2023	31.12.2022
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	6	128,138	128,589
არამატერიალური აქტივები	7	2,950	1,510
ავანსები გრძელვადიანი აქტივებისთვის		7,743	1,053
რესტრუქტურირებული მოთხოვნები		271	-
შეზღუდული ფულადი სახსრები და მათზე დარიცხული პროცენტების სახით გრძელვადიანი მოთხოვნა	8	2,015	2,005
სულ გრძელვადიანი აქტივები		141,117	133,157
მოკლევადიანი აქტივები			
სასაქონლო მატერიალური ფასეულობები	9	5,772	5,440
სავაჭრო დებიტორული დავალიანება და სხვა აქტივები	10	29,914	33,684
ფულადი სახსრები და მათი ეკვივალენტები	11	88,163	39,403
სულ მოკლევადიანი აქტივები		123,849	78,527
სულ აქტივები		264,966	211,684
ვალდებულებები და საკუთარი კაპიტალი			
საკუთარი კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი		37,117	37,263
გაუნაწილებელი მოგება		218,300	165,403
სულ საკუთარი კაპიტალი		255,417	202,666
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
გრძელვადიანი სესხები	12	2,423	2,533
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		2,423	2,533
მოკლევადიანი ვალდებულებები			
სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება	13	5,455	4,379
მოკლევადიანი სესხები	12	724	1,127
მიღებული ავანსები		947	979
სულ მოკლევადიანი ვალდებულებები		7,126	6,485
სულ ვალდებულებები		9,549	9,018
სულ ვალდებულებები და საკუთარი კაპიტალი		264,966	211,684

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით, წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და ხელმოწერილი იქნა 2024 წლის 22 მაისს.


გოგა მეზურიშვილი,
გენერალური დირექტორი


ირაკლი ჯაქარეიშვილი,
ფინანსური მენეჯერი


კარინა კაჩარიანი,
მთავარი ბუღალტერი

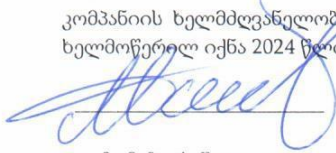
შპს "საქაერონავიგაცია"

2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

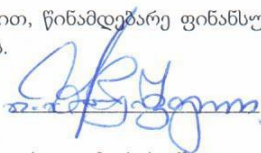
სრული შემოსავლის ანგარიშგება

	შენიშვნა	31.12.2023 დასრულებული წლისთვის	31.12.2022 დასრულებული წლისთვის
ამონაგები	14	154,599	159,043
პერსონალის ანაზღაურება	15	(63,599)	(52,994)
სხვა საოპერაციო ხარჯები	16	(24,580)	(23,268)
ცვეთისა და ამორტიზაციის ხარჯები	6,7	(17,207)	(16,192)
სხვა მოგება/(ზარალი) ნეტო		444	339
ფინანსური (ზარალი) ნეტო	17	3,240	(691)
მიმდინარე წლის მოგება/(ზარალი)		52,897	66,237
სულ მიმდინარე წლის სრული შემოსავალი/(ზარალი)		52,897	66,237

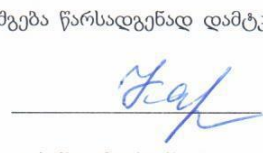
კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით, წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და ხელმოწერილი იქნა 2024 წლის 22 მაისს.



გიორგი მეზურიშვილი,
გენერალური დირექტორი



ირაკლი ჯაქარეიშვილი,
ფინანსური მენეჯერი



კარინა კაჩარიანი,
მთავარი ბუღალტერი

შპს "საქაერონავიგაცია"

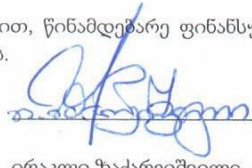
2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

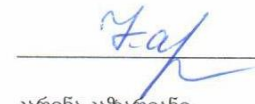
ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგება

	31.12.2023 დასრულებული წლისთვის	31.12.2022 დასრულებული წლისთვის
ფულადი სახსრები საოპერაციო საქმიანობიდან		
მომხმარებლებისგან მიღებული ფულადი სახსრები	158,953	131,194
მომწოდებლებისა და მომუშავეებისთვის გადახდილი ფულადი სახსრები, მათ შორის, გადახდილი გადასახადები	(105,927)	(79,927)
ოპერირებიდან დაგენერირებული ფულადი სახსრები ნეტო	53,026	51,267
გადახდილი პროცენტი	(52)	(439)
საპროცენტო შემოსავალი	625	343
საოპერაციო საქმიანობით წარმოქმნილი ნეტო ფულადი სახსრები	53,599	51,171
ფულადი სახსრები საინვესტიციო საქმიანობიდან		
ძირითადი საშუალებების შეძენა	(6,434)	(10,542)
საინვესტიციო საქმიანობისთვის გამოყენებული ნეტო ფულადი სახსრები	(6,434)	(10,542)
ფულადი სახსრები საფინანსო საქმიანობიდან		
სესხების გადახდა	(1,102)	(15,629)
საფინანსო საქმიანობისთვის გამოყენებული ნეტო ფულადი სახსრები	(1,102)	(15,629)
ფულადი სახსრებისა და მისი ეკვივალენტების ნეტო ზრდა/(შემცირება)	46,063	25,000
ფულადი სახსრები და მისი ეკვივალენტები წლის დასაწყისში	41,408	16,934
უცხოური ვალუტის კურსის ცვლილებით გამოწვეული შედეგი ფულად სახსრებსა და მის ეკვივალენტებზე	2,707	(526)
ფულადი სახსრები და მისი ეკვივალენტები წლის ბოლოს	90,178	41,408

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით, წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და
ხელმოწერა იქნა 2024 წლის 22 მაისს.


გოჭა მეზურიშვილი,
გენერალური დირექტორი


ირაკლი ჯაქარიშვილი,
ფინანსური მენეჯერი


კარინა კაზორიანი,
მთავარი ბუღალტერი

შპს "საქერონავიგაცია"

2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისთვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

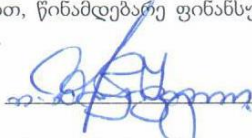
საკუთარ კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება

	საწესდებო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება	სულ კაპიტალი
ნაშთი 2022 წლის 1 იანვრის მდგომარეობით	37,200	99,166	136,366
2022 წლის სრული მოგება	-	66,237	66,237
საწესდებო კაპიტალის ზრდა	63	-	63
ნაშთი 2022 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	37,263	165,403	202,666
ნაშთი 2023 წლის 1 იანვრის მდგომარეობით	37,263	165,403	202,666
2023 წლის სრული მოგება	-	52,897	52,897
საწესდებო კაპიტალის შემცირება	(146)	-	(146)
ნაშთი 2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	37,117	218,300	255,417

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით, წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და ხელმოწერილი იქნა 2024 წლის 22 მაისს.



გიორგი მეზურიშვილი,
გენერალური დირექტორი



ირაკლი ჯაქარიშვილი,
ფინანსური მენეჯერი



კარინა კახარიანი,
მთავარი ბუღალტერი



საქართველოს საჰაერო ნავიგაცია

სექტემბერი 2024 - © საქართველოს საჰაერო ნავიგაციის მომსახურების პროვაიდერი საწარმო (შპს „საქაერონავიგაცია“)

წინამდებარე ანგარიში გამოქვეყნებულია შპს „საქაერონავიგაციის“ მიერ საინფორმაციო მიზნებისთვის. ანგარიშის გამოყენება შეიძლება ნაწილობრივ ან მთლიანად, იმ პირობით, რომ წყაროდ მითითებული იქნება შპს „საქაერონავიგაცია“ და არ მოხდება ანგარიშის გამოყენება კომერციული მიზნებისთვის (მაგ. ფინანსური მოგებისთვის). დოკუმენტში წარმოდგენილი ინფორმაცია არ შეიძლება შეიცვალოს შპს „საქაერონავიგაციის“ წინასწარი წერილობითი ნებართვის გარეშე.

WWW.AIRNAV.GE

